



# Senior-nyt

Nr. 1 marts 1991





## Senior-nyt

Officiel klubblad for  
landsforeningen  
SENIOR MC DANMARK

Nr. 1 marts 1991 8. årgang.  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.

Dette nr er trykt i 250 ex.

**Formand:**

Knud Hein, Lærke alle 3  
2635 Ishøj, 42 73 01 60

**Næstformand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

**Kasserer:**

Preben Jensen, Fasanstien 3  
4400 Kalundborg, 53 50 49 72

**Redaktion:**

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Vivi Rasmussen, Kersangervej 6  
4683 Rønnede, 53 71 17 87

Anders Møllerup, Eckerbergsvej 35  
5230 Odense M, 66 13 32 95

**Udenlandske arrangementer:**

Jørgen Thrane,  
Emil Aarestrups Vej 12  
8000 Århus C, 86 19 58 93

## Redaktørens spalte

Intet nyt er godt nyt, -siges der! Lysten til at deltage i debatten vedrørende vor klub og måden den styres/trives på, har ikke givet sig udslag i noget skriftligt til Senior nyt. Måske medlemmerne hellere vil lufte deres meninger på generalforsamlingen?

Preben skriver ganske rigtigt, at jeg svigter mit job. Jeg skal sikre mig, at hvert af vore træf bliver refereret af et af vore deltagende medlemmer.

Det er med dette skriveri som med så meget andet her i livet, at hvis man skal have andre til at påtage sig et "arbejde", så skal man bruge en del tid på at motivere/lokke, inden det lykkes. Man fristes let til at gøre det selv, MEN, -så mister vi alle de nuancer, som forskellige skribenter ville garantere. Samtidig får vi som sidegevinst, medlemmet til at tænke over forløbet af træffet og måske kan vi på denne måde få nogle "tips", så vi til stadighed kan forsøge at lave træf, som medlemmerne ønsker det. Derfor bad jeg Preben, frem for at stå som referent igen.

Verner.

## Forsiden

Guld drengen, kært barn har mange navne, det gælder også for Helge, der har lånt bilen og kasketten af vor svenske ven, Karl "Kalle" Larsson

## Næste nr.

Senior nyt nr 2 udkommer medio maj, stof bedes indsendt senest 1.maj, tak

Klubbens postgirokonto nr.  
2 39 80 79

## Formanden skriver

Nattens mulm og mørke må tages til hjælp for at nå det hele, men heldigvis har "Kuglelynet" fra Sjællands Odde (Helge) slået ned igen, denne gang med orientering om vedtægtsændringerne. Det er ellers min opgave, men hvis jeg skal kommentere yderligere, må det være, at vi helt bestemt ikke gør det for sjov, for det er et kæmpe-forarbejde, der er gjort, og det vil være synd og skam, hvis I forkaster det på generalforsamlingen. Vi gør det det faktisk kun for at få et endnu bedre styringsredskab for klubben og håber på, at det ikke vil blive nødvendigt nogensinde mere.

Ellers har vi holdt vintertræf på Gniben (Sjællands Odde) og det var nogle meget velegnede bygninger, samt det til dato mest velbesøgte vintertræf, som ovenikøbet mindede meget om vore andre træf:-- snak, snak mere snak, lambada og film, fællestur og håndmadder, men det kan I læse om andet-steds.

Og nu til det alvorlige.

Indkaldelse til ordinær generalforsamling. Lørdag den 20. april 1991 kl. 14.00 på Skåstrup Strand.

Dagsorden (iflg. vedtægterne)

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 91/92
5. Indkomne forslag.  
Der er indkommet 3 forslag til ændring af vedtægterne. De er vedlagt som bilag. -Jeg gør opmærksom på, at forslagsstillerne har udarbejdet et ændringsforslag (sammendrag) til alle tre forslag, som vil blive forelagt på generalforsamlingen -dette for ikke at spille forsamlingens tid, men vi skal følge reglerne.
6. Valg af kasserer og kasserersuppleant for en 2-årig periode. (Kandidater udbedes!)
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for en 2-årig periode og 2 bestyrelsesuppleanter for 1 år. (Kandidater især vest for Storebælt udbedes!)

8. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Vi har i den siddende bestyrelse ledt med lys og lygte efter kandidater til de forskellige poster og har fundet enkelte, som har vist vilje til at gøre "den bette smule", der skal til. Til kasserer stiller Anny fra Korsør op, men hvem ellers? Hvem skal være suppleant?

Vi skal have besat ikke mindre end 8 poster i alt, og det skal vi hvert år, så I må meget undskyldte, men jeg synes, det er noget lal, at vi ikke kan få nogle flere tilkendegivelser forud, så vi kan blive fri for "panikredninger på målstregen" -der må da være nogen iblandt jer, som har evner og  $\frac{1}{2}$  time om ugen til at varetage klubbens (og egne) interesser. -Det er vel heller ikke meningen, at vi ikke kan stille nogen jyder?

Nå -men I er jo skidesøde allesammen så det løser sig vel. Sidder du med et kandidatforslag, så gi mig et ring, osse hvis det er dig selv, så vi kan stille med en liste gerne på 16 personer, så der er nogle at vælge imellem.

-og nu vil jeg til mc-udstilling, selvom jeg ikke kan li "farven" på de nye modeller ---

Med kærlig hilsen  
Knud.



Fra mc-udstillingen i Århus. Jørgen Thrane, Indianer Ole, BMW Guruen Jørgen Kibsgaard, Knud Hein og Finn Hørberg fra Honda standen får en snak om Hondaens fortræffelige egenskaber.



#### FORÅRSTREF OG GENERALFORSAMLING.

Forårstræffet afholdes den 19.-21. april 1991 i hytten ved Skåstrup Strand. Den ligger ca 8km syd-vest for Bogense, der er opsat skilte fra kirken i Ore, ved vej 317 mellem Middelfart og Bogense.

Hytten er åben fra fredag kl 16.00 lørdag kl 13.00 starter fællesturen, generalforsamlingen starter kl 16.00 efter middagen, som jeg håber vi er klar til kl ca 18.00, vil Ulla og Claus fortælle om deres tur i Afrika de var væk i 4 måneder, kørte ca 20.000km på deres mc'er og brugte 40.000kr på turen, hvor de tog en masse dias, som vi kan glæde os til at se.

Tilmelding på vedlagte girokort, træfgebyret er 160,-kr.

Adressen er: Sommerlejren "Skåstrup Strand" Strandgyden 28 5400 Bogense tlf 66 13 32 95.

Har du spørgsmål vedrørende træffet kan jeg træffes på tlf 66 12 12 21 lokal 29 (mit arbejde) eller privat 66 13 32 95.

På gensyn  
Anders Møllerup

#### Før giftermålet

- Er du sikker på, at Peter vil elske dig lige så højt, når I bliver gift?

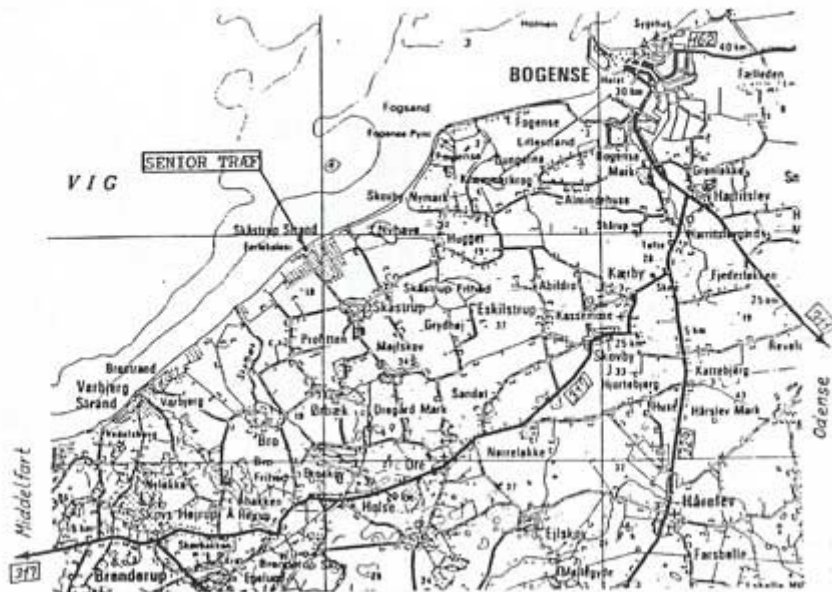
- Ja, det er jeg. Han er helt tosset efter gifte kvinder.



- Han er ved at træppe ned: Kun ét stykke lagkage og én flødekage - i timen. . . .

Den, som forvilder sig på grund af lidenskab, mister mindre end den, som afstår fra lidenskab...

Den hellige Augustin (354-430)



Da fristen for indsendelse af forslag til generalforsamlingen udløb den 1. februar, var der indkommet 3 forslag til vedtægtsændringer. De er i henhold til vedtægterne § 4 stk. 4, vedlagt dette nr. af Senior Nyt.

Det er alle 3 forslag, som på en måde stikker kursen ud for, hvordan forslagsstillerne ønsker at klubben skal "køre" fremover.

Det er der, som det ses af de 3 forslag, ikke den store enighed om, men efter at vi på vintertræffet havde været på fellestour til Marinens Artilleri skole på Sjællands Odde, og der blevet gjort bekendt med Peter Willemosens slag ved Sj. Odde, plus instrueret i diverse våbenarter, herunder også det kendte Hovsa' Missil, ja så var vi på dette tidspunkt blevet så tilpas krigeriske, at vi ved hjemkomst til lejren forskansede os bag et skrivebord på kontoret, og her udkæmpede et større slag om de fremtidige vedtægter. Det vil formentlig gå over i historien, som slaget på Sjællands Odde.

Tilstede var formanden, Lauge og Bent fra Ølgod, undertegnede, og min våbendrager Verner.

Efter at vi i 2 timer skiftevis havde indledt forskellige stormangreb på hinandens stillinger, plus nogle taktiske tilbagetrækninger, blev vi dog alle enige om nogle ændringer til de indsendte forslag.

Da fristen for indsendelse af forslag til generalforsamlingen er overskredet, vil vore ændringsforslag til de tidligere indsendte forslag blive fremsat på generalforsamlingen. (Det lyder lidt bagvendt, men det er fremgangsmåden jf. vedtægterne).

Da alle forslagsstillere er blevet enige om at anbefale disse ændringer, håber vi også at generalforsamlingen kan godtage disse.

Så er der vist kun tilbage at håbe at alle som har mulighed for at deltage i generalforsamlingen, møder op så vi kan få en afgørelse på så bredt et grundlag som muligt, på disse vigtige sager.

Helge P

#### Mistænksom

- Min mand er i sådan et godt humør for tiden, så jeg har engageret en detektiv for at finde ud af, hvad i alverden grunden kan være til det.

## KAFFEMØDER I JYLLAND.

*Som oktobers måned regnfuldt randt  
stred fire frygtløse PVC-betrukne  
ryttere sig gennem riv og rusk i det  
østjyske. Svært var det at finde tag  
over hovedet og ly mod vejret, og ej  
stod kaffekedel på ildsted, hvor de  
kom frem.*

*Dog på kroen i Mejlgårdslottets  
skygge åbnedes døren, og straks satte  
svendene både vådt og tørt på bordet.  
Deraf kom talen, dog en anden gang af  
mødes med fæller på dette sted, og  
kroens herre smilede huldsligt der-  
ved.*

... Så i foråret '91 prøver vi, om der er interesse for regelmæssige kaffemøder på Mejlgård Slotskro ved Nordkystvejen mellem Randers og Grenå. Der er allerede hakket datoer af, hvor der sådan ellers er huller i 1991 kalenderen, og det første kaffemøde er fastlagt til søndag den 26. maj kl. 14 og de følgende til den 7. juli, 25. august, 22. september samt 20. oktober.

I 1990 havde kroen et arrangement med kaffe, bolle, kringle og lagkage for ialt 38 kr, og det bliver nok noget der ligner for 1991.

Jørgen Th

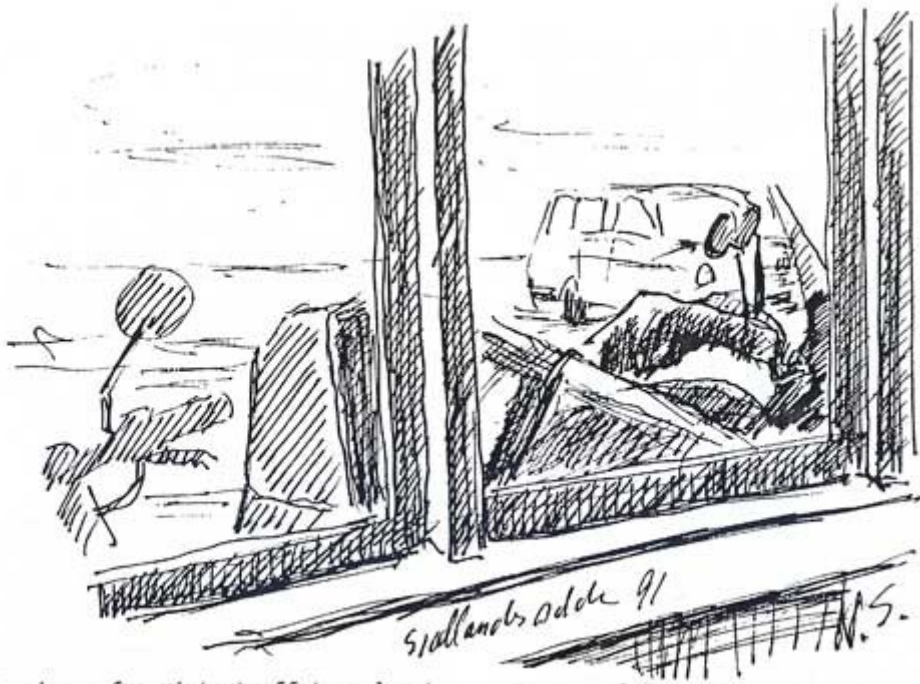
#### VEDE. VINTERTREFFET.

Så er vintertræffet '91 blevet afviklet. Det var jo en glædelig overraskelse, at så mange havde lyst til at tage til træf, når man tager vejret og årstiden i betragtning.

Vi var 54 deltagere, og det er jo helt fint for et vintertræf. At også 12 fra Sverige havde sat kursen mod Sjællands Odde, betragter jeg som et tegn på, at de føler sig i godt selskab. Og jeg mener, at kunne sige på alles vegne, at det er gensidigt.

Traditionen tro, blev træfarrangørerne trukket frem, og takket for arrangementet (Grete mente at det var helt pinligt). Men det er da en rar fornemmelse, at folk er tilfredse, og siger tak, men vi vil gerne benytte lejligheden til at dele ud af denne tak, til alle de som hjalp med bakstønnen i kabyssen, og til de som hjalp med at gøre lejren klar til aflevering søndag middag. Uden denne hjælp, var det vist ingen spøg. Så hermed tak for hjælpen.

Grete og Heige P



Tegningen fra vintertræffet er lavet af Viggo Strange

Et par af de søde svenske piger og køkkenchefen. (Indianer Ole)



En af de søde danske.



Hold dem lige hen med snak Helge, til jeg har fundet mine briller og den tale jeg havde forberedt.



## OPLEVELSER PÅ ET VINTERTRÆF.

Er alle klar over, at Verner er lidt pivet. Han skrev og spurgte efter dette indlæg. Sansynligvis fordi han ikke turde ringe, han havde også fået en balle. At spørge en hel uge efter træffet har fundet sted, og det meste er glemt. Derfor er det ikke sikkert det hele er korrekt refereret. Det gør vel ikke noget, bare det er sjovt.

Hytten blev åbnet kl. 16.00 officielt. Inden da havde Grete og Helge taget imod mad og livsnødvendigheder = øl. Efterhånden kom sjællænderne og svenskerne dryssende een-to eller flere ad gangen. Jyderne kom i bunder, til afhentning ved færgen. Første bundt indeholdt 8. Mad og livsfornødheder forsvandt med lynets hast. Snakken gik og Indianer Ole regerede i køkkenet, sikke mange ord, for at fortælle, at alt var helt normalt.

Ud på aftenen, komder gang i musikken -og seniorenene. Sådant en fredag aften, skulle ingen tro det var senil-klubben, som holdt træf. Det ses tydeligere lørdag, da har alle glemt hvad der skete fredag. Natmad og flere livsnødvendigheder fordampede. Efterhånden tyndede det ud i de vågnes rækker. Mon ikke jeg gik tidligt i seng, solen var da ikke stået op.

Midt om natten, ca ved 7 tiden, stod de første op. Ja, det er noget, som er blevet mig fortalt, for kl var vist 09.45 da jeg stod op. Jeg vågnede ikke før 17.30.

Efter frokost skulle vi se A.S.O. Forsvaret kunne skrive en hel roman af bare forkortelser. A.S.O. er noget de har på Sjællands Odde. Der kommer nogle folk, og skyder med store bøsse. Der bliver skudt efter både og flyvemaskiner, eller hedder det skibe? På A.S.O. er det ikke tilladt at beskyde sommerhuse, det er Norbert godt tilfreds med. Den slags krigeriske tilbøjeligheder overlades til korvetten "Peder Skram". Vi skulle have sendt ham til golfen i stedet for Olfert.

Efter besøget på A:S:O: vandrede vi hjem til hytten, for at gøre os klar til træffets hovednummer "Middagen"

Den blev serveret kl 18.00, En gryderet "Mørbradgryde" fremstillet på en af Sjællands Oddes største seværdigheder "Den Gyldne Hane". Der har for flere år siden været en udsendelse i tosekassen, om ovennævnte gastronomiske tempel. Til dessert eet eller flere stykker af Gretes hjemmebag, tilsat en anelse flødeskum, det var gulf!

Under middagen talte vores formand, han kunne ikke huske hvad det var han ville sige. Derfor blev ordet givet videre til Helge Hansen. Helge vidste hvad han ville tale om. -Faldskærms-træf. En del skøre mennesker har tilmeldt sig et træf 15-17/3 hvor træffet slutter med at alle bliver puttet ind i en flyvemaskine og transporteret et stykke op i luften. Derfra er det meningen at folkene skal transportere sig selv ned i en faldskærm. Står der noget om det i vore vedtægter, ellers må vi lave et par paragrafer om det. Helge fortalte en hel masse om hvordan weekenden ville forløbe, meget spændende.

Norbert fik os alle til at deltage i en tipskonkurrence om merer. Det gjaldt om at svare rigtigt og der ved få en løber. Olav vandt, han havde 14 rigtige. Birte og Knud viste to sæt lysbilleder, fra deres og Jørgen Toubros tur til Tyrkiet forangne sommer. Mange flotte billeder, forklarende tekst og landets lyde var optaget på bånd og ledsagede billederne. Mon ikke vi var mange der sad og drømte om at gøre en tilsvarende tur. Det føltes som der var en fantastisk stemning over landet og menneskene.

Lørdag aften var stille, der blev snakket i små og store grupper indtil sengetid. Efter morgenkaffen og opbrud søndag, blev hytten gjort ren. Det klarede "Peter Wessels soldater"

En STOR tak til Grete og Helge for det gode arrangement.

Slut for denne gang, vi ses under skærmen.

Preben

PS ,,,?::,,,:?  
Jeg er ikke god til at sætte kommaer. Fordel dem selv.

TOURING MC FESTIVAL 31 maj - 2 juni.

MC Touring Club inviterer til MC-festival i weekenden den 31. maj - 2 juni i Jels i Sønderjylland. Som sædvanlig vil MCTC-festivalen byde på adskillige aktiviteter og underholdning. Der vil være god musik både fredag og lørdag. Selve deltagerbetaling for hele weekenden, bliver på ca. 75.- kr. Og der vil være mulighed for at købe øl og mad til rimelige priser.

Arrangementet er som sædvanlig forbeholdt MCTC-medlemmer med familie. Ikke-medlemmer kan indmelde sig og betale kontingent ved indgangen. Kontingentet for hele '91 er 190.- kr og for dette beløb modtager man så danmarks bedste MC blad 8 gange om året. Og det er en større sag på ca. 72 sider, med alt nyt om MC'er fra hele verden. Bladet er fyldt med test-rapporter om såvel gamle som nye motorcykler, plus touring-beskrivelser og adgang til rabat på camping- og vandrekort. Desuden mulighed for 10% rabat på MC-forsikringen hos Topdanmark.

Senior klubben var repræsenteret med ca. 15 mand ved sidste MC-festival, og da der var ca. 1.200 (ettusindtohundrede) motorcykler til "træffet", var der nok at kikke på.

Vi satser på at vi også denne gang møder op med et mindre kontingent til MC-festivalen. Hvis du ikke er medlem af MCTC, men interesseret i arrangementet, så er du velkommen til at ringe til undertegnede vedr. dette.

Helge P

#### MINI TRÆF I KINDVIG.

Kindvig er en lille by syd for Præstø på sydsjælland. Træffet er i dagene 1.-2. juni 1991. Vi mødes kl 11.00 men der vil være nogen fra kl 09.00. Dette er et telt træf med egen forplejning, grill er til rådighed, kaffe og morgenbrød ordnes på stedet hvor der også kan købes øl/vand.

#### Kørevejledning

##### Punkt 1

Fra nord E47 til Bårse frakørsel (39) derefter mod øst ad sekundærrute 265 mod Præstø og videre sydpå til Kindvig skilt med MC mærke, til venstre endnu et MC skilt, til venstre ad Kindvigvej til nr 26 telefon 5379 7798.

Fra vest Næstved ad sekundærrute 265 via Bårse osv punkt 1.

## KLUBTUR TIL ENGLAND

Brikkerne omkring klubturen til England er nu på plads. Ialt 13 personer fordelt på 10 motorcykler har tilmeldt sig, og der bliver afgang fra Esbjerg lørdag den 20 juli med ankomst til Newcastle dagen derpå. Turen går atter hjemover omå 14 dage senere med afgang fra Newcastle fredag den 2. august og ankomst til Esbjerg den følgende dag.

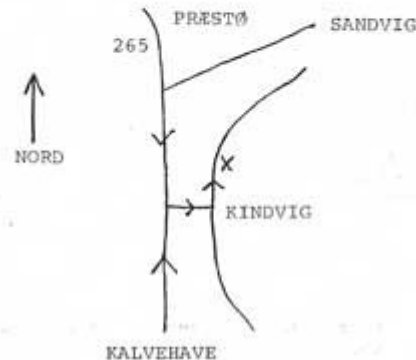
Den første uge tilbringes sammen med vore venner fra Houtland Motorsport i Peak National Park, som ligger mellem Sheffield og Manchester. Vi skal have fast station på en campingplads, og derfra lave dagsudflugter, som tilrettelægges af Rudy Veermersch fra HM. Om aftenen forudses mindre udflugter til den lokale pub.

Der er ikke lagt noget program for den anden uge, men muligheder er mange. Wales, Lake District og Skotland er nogle af de mest iøjnefaldende, og vi vil tage det op med vore engelske venner på de kommende internationale træf og i øvrigt holde mulighederne åbne for ud- og indfald, som måtte opstå, evt. også under den første uge i England.

Jørgen Th

Fra syd E47 til Stensved frakørsel (41) og videre ad primærrute 59 mod Kalvehave og nordpå mod Kindvig ca 6 km ad sekundærrute 265 MC skilt, osv som punkt 1.

Yderligere oplysninger.  
Indianer Ole, 32528908





## Fra kassereren

VI går en dejlig tid i møde, forår, småture i ind- og udland. Solen kommer højere på himlen. Generalforsamlingen står og lurer, lige om hjørnet. Det betyder, flere fritimer til den gamle, snart forhenværende kasserer. Der bliver mere tid til at dyrke gamle og nye hobbies. Jeg længes. På vinter træffet, ude i et af Sjællands hjørner, var vi samlet 55 træfglade mennesker. Ny rekord for vore vinter træf. Resultatet for klubkassen blev 164,-kr.

Siden sidste blad er der kommet nye folk ind i varmen.

201-47	Bent Hvolby
202-49	Jørn Rex
203-45	Henning Skov
204-44	Jørn Sørensen
204-47	Birthe Nielsen
205-51	Klaus Kristensen

Velkommen hos de skøre!

Dejligt at se den første 51 model i klubben. Vores nye medlemmer er med i medlemslisten, derfor er adressen og tlf. nr. ikke med her. Desværre er nogle af vore gamle medlemmer ikke opført på den nye medlemsliste. Her må jeg spørge "Har du glemt at betale kontingent"? Er svaret "JA" vil dette blad blive det sidste postmanden bringer. Er svaret "NEJ" har kassereren klokket i det IGEN, og vil gerne have besked. En anden mulighed er at du har betalt efter den 25. februar 1991. For dig som har glemt kontingentet kan det nåes endnu. Spurt hen på posthuset med giroen. Håber at se dig på Fyn.

Personlig besked til Håkan O.K.

### GIROKORT

Endnu en gang, der kommer hele tiden nye medlemmer til, NÅR du beslutter dig til at tage med til træf SKAL træfgebyr betales pr giro senest 10 dage før træffet afholdes. kan du ikke bestemme dig 10 dage før, kan du ringe til træf arrangøren indtil et par dage før. Har du betalt pr giro, og får for fald i sidste øjeblik, bedes du ringe og melde afbud. Træfgebyret vil da blive tilbagebetalt. UDEN AFBUD er gevinsten tabt!

Mange af vore hytter til træffene indeholder ikke nok sovepladser. Normalt sover ca 30% af deltagerne i telt. Ønskes en køjeplads, bedes du anføre dette på girokortet, som kommer til kassereren, denne vil føre en liste over bestillinger på sovepladser, indtil alle er opbrugt. Senere tilmeldte må da sove i telt. Endnu en god grund til at bruge girokortet tidligt.

Ved bestilling af klubeffekter, som skal sendes vil der fremover blive tillagt forsendelsesomkostninger kr 6,- ved ordre under 75,-kr. Bestillinger på over kr 75,- vil forsat blive tilsendt portofrit.

### UDSALGUDSALGUDSALGUDSALGUDSALG

Klubben råder over en del røde T-shirts (den gamle model) de findes kun i str. XS-S-M, disse T-shirts vil blive sat på auktion på vores generalforsamling 19.-21. april på Skåstrup Strand.

Preben.

Der kan bestilles følgende klub-effekter hos Preben, eller du kan købe dem på vore træf.

Sweetshirt kr. 135,-  
S - L - XL - XXL - XXXL

T-shirt hvid kr. 80,-  
S - L - XL - XXL - XXXL

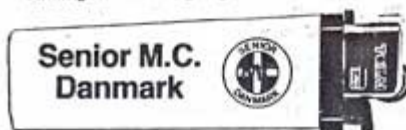
### Klubmærker:

Stof	kr. 25,-
Metal store	30,-
Metal små	20,-
Selvklæbende store	10,-
Selvklæbende små	5,-

Navneskilt kr. 50,-  
(Vælg evt. kaldenavn, for mange og lange navne bliver svære at læse)

Stort metalskilt i reflekterende materiale kr. 100,-  
Der betales ekstra hvis der skal navn på.

NYHED  
Klublighter med logo og navn 6,- kr



### PARTISANEN HVEM ER DET???

Der er opstået mange gode traditioner i vor klub, der er med tiden også kommet nogle kalde/agenavne til enkelte af medlemmerne. Flere af dem kan vi takke Jørgen Thrane for. I Touring Nyt nr 1/90 var der en lang artikel om en "Øl-kloster tur til Holland og Belgien" skrevet af Jørgen Thrane.

De fire deltagere var: LANGE=Jørgen Thrane, STJASSER=Jørgen Toubro, PARTISANEN=Ebbe Madsen og mig selv sagde hunden BIG BOY.

Det nyeste "navn" jeg har hørt er "KUGLELYNET", at det er vor næstformand Helge Pedersen har i sikkert bemærket. En hurtig og ufyldstgørende liste over andre "navne" får I her, der er sikkert mange flere. At starte med at nævne de royale må vær rimeligt:  
KONGEN og DRONNINGEN=Knud og Birte.  
INDIANER OLE=Ole Christensen.  
BIG CHIEF=Jørgen Thrane.  
ONKEL VERNER og BIG BOY=Verner Olsen  
THE TERRIBLE TWINS=Bent Maysfelt og Helge Hansen. (eller omvendt)  
PARTISANEN=Ebbe Madsen.

Til Partisanen knytter der sig en lille historie.

Ebbe blev på motorvejen overhalet af 2 mc-betjente der nøje studerede ham for så at lægge sig i hans baghjul. Da de nærmede sig en rasteplass vinkede de Ebbe ind, og bad om at se kortet, -tag lige hjelmen af- Ebbe fik straks sit kørekort og et venligt smil -og tak det er i orden HR.

Ebbe var lidt desorienteret, indtil han hørte betjenten sige til sin kollega -det var Partisanen. Ebbe forstod nu, at betjentene også læste Touring Nyt, og at de blot ville se den mægte vare, som Jørgen med sin vilde humor så levende havde beskrevet.

Verner

Tegningen her er fra Preben, der gør opmærksom på at vi snart skal have generalforsamling!!!

### INTERNATIONALT TRÆF DEN 14.-16. JUNI 1991.

Ja, så bliver det endnu en gang tid at drage til Vestjylland, idet træffet i år er i ASSENBÆKMØLLE.

Stedet kender mange af jer fra generalforsamlingen i 1988, men denne gang skal vi ikke være i møllen, men samle aktiviteterne omkring det helt nyrestaurerede "Møllehjulet". Der vil komme nærmere om træffet i et senere nummer, men allerede nu kan det oplyses, at

- det bliver et rent teltræf (ingen indendørs overnatningsmuligheder).
- bestik skal medbringes.
- vi kan være op til ca. 140 siddende deltagere i Møllehjulet.
- vi kan tænde lejrbrøl inde i Møllehjulet.
- der er gode toilet- og vaskeforhold, omend mest med koldt vand!

Af hensyn til ikke-stedkendte kan det oplyses, at træfstedet ligger sådan omtrent 1½ km øst-sydøst for Tistrup, som i finder på rute 12 (Varde-Herning), ca. 15 km fra Varde.

Egentlig kørevejledning og nærmere om træffet vil som nævnt følge i et senere nummer.

Bent



## STATISTIK

Klubbens første kasserer, Mogens For-skov lavede lidt statistik, efter de første 3 år klubben havde eksisteret. Klubnyt nr 2/87 side 14. På det tidspunkt havde vores nyeste medlem nr 118 og vi var 100 stemmeberettigede medlemmer. Det gjorde procentregningen nem, som den gamle lærer udtrykte det. Dengang var vi 4.704 år. I de 4 år der er gået siden da, er vi vokset lidt. Vores nyeste medlem har nr 205, og vi er 147 stemmeberettigede medlemmer. Hvis vi tænker lidt, kan vi regne ud at det tog 3 år at samle 100 medlemmer. Det tog yderligere 4 år at samle 47. Deriblandt en del medkørende, helt præcis 15.

De begrænsningsivrige, kan godt spise brød til.

Vi er nu tilsammen 7.262 år, i gennemsnit 49,4 år. På 4 år er gennemsnitsalderen steget 2,36 år. Vi ældes kun langsomt, på grund af alle de unge mennesker som kommer til.

Fordelingen af medlemmerne geografisk er som følger:

Jylland: 66 stk  
Sjælland: 55 stk  
Fyn: 6 stk  
Udland: 19 stk

Lolland-Falster og Møn, hører her sammen med Sjælland. Sydhavsøerne tilhører Fyn. Opgjort pr 2. marts 1991.  
Preben.

## Hovedpine

- Jeg får altid en voldsom hovedpine, så snart jeg fejler noget.

- Ja, enhver sygdom angriber de svageste steder!

## Livsfarligt

- En rapport fortæller, at 10 procent af alle ulykker forårsages af berusede personer, sagde den gamle redaktør ved det daglige redaktionsmøde.

- Det vil sige, at 90 procent af alle ulykker skyldes folk, som er ædru. er det ikke på tide, at en af jer laver en reportage om disse livsfarlige afholdsfolk!

## Trøst ved tørst

I restaurationen på en u-bahnstation i vestberlin hænger dette skilt:

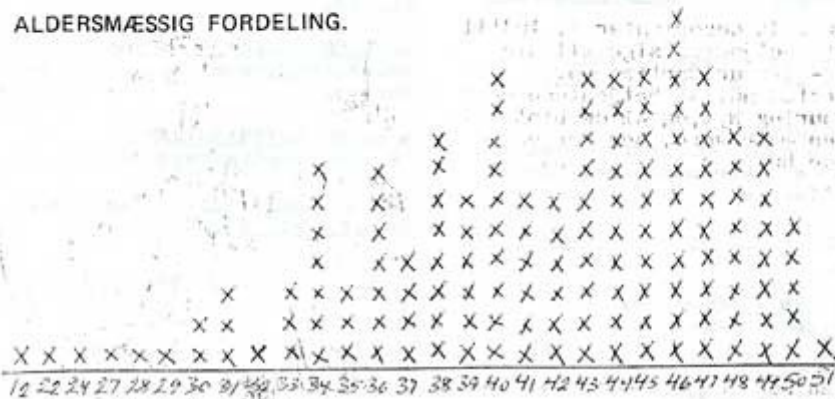
- I himlen er der ingen øl - så du må hellere drikke den her!

## Hos lægen

- Nå, doktoren mener altså, at jeg bør holde sengen et par dage...?

- Nej! Men et par nætter ville i hvert fald ikke skade...

## ALDERSMÆSSIG FORDELING.







SENIOR MC - ARRANGEMENTER, 1991.  
• angiver at det er et af vore egne arrangementer.

• 26/3: Bakkens Åbning.  
Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

• 14/4: Kaffemøde i "Taverna", kl. 14.30.

• 19-21/4: FORARSTRÆF MED GENERALFORSAMLING.  
Skåstrup Strand ved Bogense.

• 24/4: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

3-5/5: Belgien.  
Klubtur til 40+ traf ved Brugge.  
Info: Jørgen Thrane

• 12/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 26/5: Kaffemøde på Meilgård Kl. 14.

• 29/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 1-2/6: Minitraf i Sydsvailand.  
Arr.: indianer Ole (Christensen).

7-9/6: Sverige.  
SMC-Senior's midsommertraf i Ljusdal. Datoen er ikke bekræftet. Info: Jørgen Thrane.

• 9/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 14-16/6: 8. INT. SOMMERTRÆF.  
Assenbækmele ved Ølgod.

14-16/6: Norge.  
Senior MC Norges sommertraf i Valles, Setedal. Info: Jørgen Thrane.

• 26/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 7/7: Kaffemøde på Meilgård kl. 14.

• 14/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 20/7-3/8: England.  
Klubtur med Houtland Motorsport.  
Info: Helge Pedersen/Jørgen Thrane

• 31/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 11/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

16-18/8: Sverige.  
SMC-Senior's sensommerøde i Kinna. Datoen er ikke bekræftet. Info: Jørgen Thrane.

• 25/8: Kaffemøde på Meilgård kl. 14.

• 26/8: Bakkens lukning.  
Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

• 28/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

6-8/9: Norge.  
Senior MC Norge's efterårstraf i Kvitåvatn. Info: Jørgen Thrane.

6-8/9: Holland.  
Witte Wieven traf nær Arnhem. Info: Jørgen Thrane.

• 8/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 22/9: Kaffemøde på Meilgård kl. 14.

• 25/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

27-29/9: XXXX+ traf ved Groningen.  
Deltagerbegrænsning. Info: Jørgen Thrane.

• 4-6/10: EFTERARSTRÆF.  
Lerbjergcentret ved Hvaløe, Sj.

• 13/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 20/10: Kaffemøde på Meilgård kl. 14.

• 30/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 10/11: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

-----



# Senior-nyt

Nr. 2 maj 1991

*Eresmedlem*

*Jørgen Thrane*

Som en lille tak for din store indsats for såvel klubben, som motorcyklismens sag, er det os en glæde med dette diplom, at udnævne dig til æresmedlem af Senior MC Danmark.

p.k.v.

*Knud Klein*  
Formand





## Senior-nyt

Officiel klubblad for  
Landsforeningen  
SENIOR MC DANMARK

Nr. 2 maj 1991 8. årgang  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.

Dette nr er trykt i 250 ex.

**Formand:**

Knud Hein, Lærkesalle 3  
2635 Ishøj, 42 73 01 60

**Næstformand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

**Kasserer:**

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør, 53 58 06 17

**Redaktion:**

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56 8600 Silkeborg  
86 81 30 39

Erling Laugesen, Granvej 32  
Fensmark 4700, 53 74 67 83

**Udenlandske arrangementer:**

Jørgen Thrane,  
Emil Aarestrups Vej 12  
8000 Århus C, 86 19 58 93

## Redaktørens spalte

"De er fame uhygli" så sent jeg har fået bidrag til bladet, fra nogle af vore medlemmer, at man så holder ferie og vender udaset tilbage til sit arbejde, -og som noget naturligt må sige ja, til en masse overarbejde, inden man kan holde pinseferie, for så igen at få lov til at arbejde over, inden man kan få lov til at slappe af med at lave klubblad, og glæde sig over at der er så mange der gider at sende bidrag til stor glæde for læserne, der sluger hvert et ord.

Med håbet om, at I må få mange gode oplevelser og solskinstimer, ønsker jeg jer god ferie.

Efter vi forlod "hytten" i Skåstrup Strand (hvor vi holdt forårstræf) er der fundet et par små kondisko og en hjælmhue. Hvis ejeren kontakter Anders Møllerup, hjælper han med at genforene disse ting, hvis det har interesse.

Verner.

Næste nr af Senior-nyt udkommer først i september, stof til dette efterårs nr skal være mig i hænde senest 12.august.



## Formanden skriver

Siden sidst har vi jo afholdt generalforsamling hvilken jeg synes gik fantastisk godt - referat kan læses andetsteds i bladet. Ind i bestyrelsen kom Mai-Britt og "Lauge" og som suppleanter Jørgen Kjær og Flemming Christensen. Jeg håber på et godt samarbejde - velkommen til dem.

Ud gik Vivi og Anders - tak for det store arbejde I har gjort såvel i som udenfor "træftiden".

Annv blev kasserer og det skal hun nok klare selvom det bliver meget svært at erstatte Preben, som nu har "vannet os godt til", og som virkelig har gjort sit til, at kassererposten er blevet et omfattende job - tak Preben! Og nyd nu med god samvittighed dit "otium".

Faldskærmstræffet i Ars blev jo i første omgang afbrudt af vejret så ingen fik hoppet. I St.Bededagsferien var 9 MK'er mødt op for at prøve incl. jeres formand, som hoppede først. Desværre landede jeg forkert og er p.t. sengeliggende - men glæd jer ikke for tidligt Fanden høster ikke sine kål så grønne og lægerne siger, jeg kommer stærkt igen til efteråret, så I slipper ikke i denne omgang, og jeg har konstateret, at det udmærket lader sig gøre at køre butikken liggende.

Kør godt, kør sikkert og forbliv lykkelige.

Kærlig hilsen Knud

Ingen har præget vor klub på en så fremgangsrig måde, som Jørgen Thrane. Derfor var der ingen tvivl da bestyrelsen i februar modtog et forslag, om at udnævne Jørgen til Senior MC Danmarks først æresmedlem. At Senior MC Norge også har udnævnt Jørgen til deres første æresmedlem, var en påskønnelse af det store og idealistiske arbejde, Jørgen havde ydet med at starte en ny senior klub.

Det internationale MC-arbejde startede Jørgen op, og med vanlig flid, varede det ikke ret længe før det, også gav gode resultater.

Jørgen har planlagt og styret mange ture, til stor glæde for de deltagende, ikke fordi han har været heldig, men fordi hans forarbejde var så tæt på det perfekte. Som noget helt naturligt, var der næsten altid hedebeølge hvor vi kom frem!

Fra den "lille klub" som Jørgen overtog og til i dag, er der sket en stor udvikling, nogen vil sige til det dårlige. Det er ikke noget vi kan laste Jørgen for, uden hans sikre hånd, var vi løbet ind i mange vanskeligheder, men takket være et godt overblik og Jørgens mange gode egenskaber, har vi som Preben siger -Danmarks bedste MC-klub!

Verner.



Referat af generalforsamlingen den 20.04.91.

1. Valg af dirigent og referent.

Dirigent: Lauge

Referent: Jørgen K.

2. Formandens beretning.

Formanden takkede for den hjælp han fik i forbindelse med arrangementer og at han får meget få afslag, når han ber om assistance.

Internationalt sommertræf afholdtes i Ordrup ved Fårevejle, og blev et af de største træf, vi har afholdt.

Formanden og næstformanden var gæster på et DMC kørekursus, og der opfordres til at seniorklubbens medlemmer deltager i disse kurser.

En mærkeklub (BMW) ønsker nærmere samarbejde. Vi må afstå herfra, da det kan give misforståelser om, hvad vi står for.

Klubben har været på fælles tur til Tyrkiet, 3 personer på 2 cykler deltog.

DER HAR VÆRET SØGT KONTAKT OG TUR TIL DEN NYSTARTEDE TYSKE SENIORKLUB;

BEGGE DELE MED BEGRÆNSET SUCCES:

I oktober 90, holdt vi "Mandstræffet" i V. Vedsted.

Februar 91 afholdtes vintertræf på Sj. Odde, vi besøgte Atelleriskolen.

Marts 91 afholdtes "faldskærms træf" i Ålborg og Års.

Deltagerantallet på træffene er stigende, vi er oppe på 60-70 deltagere pr. nationale træf, og 140 på det sidste internationale træf. Det kniber efterhånden med pladsen til indendørs overnatning. Der skal anvendes Giro ved tilmelding til træf, og frømelding skal ske senest onsdagen før inden kl. 20.00, ellers er det indbetalte beløb tabt.

Der opfordres til, at gøre mere ved kaffemøderne i Jylland.

Klubbens medlemmer deltog i Bakkens åbning, og der var efterfølgende samling i Humlebæk.

Der er overvejelser om fremtidige træf, måske på Læsø eller

Bornholm, og i forbindelse med efterårstræffet i okt. 91. at besøge børnecrossbanen i Høng.

Formanden har 5 repræsenteret MCsenior ved MC TC's generalforsamling, hvor det blev oplyst, at man i højere grad vil blande sig i den trafikpolitiske debat. 71 personer har deltaget i 6 udenlandske træf i indeværende samling. Jørgen Thrane blev udnævnt til æresmedlem.

3. Kasserens beretning og regnskab.

Klubbens udvikling kan bl.a. forklæres med udviklingen i de renter vi får i 1984 fik vi 0kr. i 1985 fik vi 13kr. og i 1990 1116kr.

Ved tilmelding til træf skal der anvendes giro. Klubben vokser, efter 3 år var der 118 medlemmer, i dag er vi 154.

Regnskabet blev godkendt.

4. Fastsættelse af kontigent og indmeldelsesgebyr.

Uændret.

5. Indkomne forslag.

Der var indkommet 3 forslag til vedtægtsændringer. De var blevet samarbejdet til et forslag, som efter nogen debat blev vedtaget med 35 stemmer for og 7 imod.

De væsentlige indvendinger gik på, hvornår et medlem kunne komme i bil til træffene. Paragraf 5 stk 3 er dog så klar, at bestyrelsen kan afgøre dette uden problemer.

6. Valg af kasserer og suppleant.

Som stemmetæller blev valgt Bent og Allan.

Anny Nielsen blev valgt til kasserer, da Preben ønskede at fratrede.

John Rasmussen valgtes til suppleant.

7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer og suppl. Anders og Vivi modtager

ikke genvalg. Mai-Britt blev valgt med flest stemmer, herefter Lauge, således at de indtræder i bestyrelsen.

Som suppleanter valgtes Jørgen Kjær og Flemming Christensen, som henholdsvis

1. og 2. suppleant.



8.Valg af REVISOR OG SUPPLEANT:  
Allan valgtes til revisor, og Vivi blev suppleant.

9.Eventuelt.  
Medlemmerne blev anmodet om, at bære navneskiltene under træffene.  
Jørgen Thrane oplyste, at Tysk MC Senior er under dannelse. Der er inviteret repræsentanter fra klubben til MC DK til deltagelse i det internationale træf.  
Svenskerne er igang med at omstrukturere deres organisation, så den bliver mere foreningspræget.  
Medlemmerne blev opfordret til at rydde bedre op under og efter træffene.

Skåstrup Strand.  
d.21.04.1991.

ref. Jørgen Kjør

## Fra kassereren

For 4 år siden struttede den nye kasserer af energi. Vi skal have gjort dette og hint. Nu fire år senere håber jeg, den nye kasserer har det på samme måde. Den nu forhenværende kasserer, føler sig lidt udbrændt.

Vores vellykkede? faldskærmstræf gav et lille overskud på kr. 26,25. Generalforsamlingens træf-fet på Fyn blev også en overskudsforretning, ialt kr. 426,50. Må et af mine ønsker til fremtiden være, at den ny bestyrelse, kan ramme lige så godt, til alle træf.

Siden sidste nr. af Senior Nyt er følgende nye medlemmer kommet ind i varmen:

199-46	Hanne Poulsen
206-46	Niels Bayer Bjørnskundevej 8 7130 Juelsminde 75-69-42-04
207-40	Gunner Brødslev Tonerosevej 8 9700 Brønderslev 98-82-37-57

Formanden for Senior MC Norge Oscar Grimsmo, forærede klubben en flaske "Linie Aquavit", han bad den ny ud-nævnte kasserer Anny om at passe på den, -en svær opgave at starte med!

Velkommen til jer!  
Også et velkommen til jer, som er vendt tilbage efter medlemslistens udsendelse.

Har den gamle trætte afgæde kasserer et par ønsker til fremtiden? Ja, lad os håbe at vores klub fortsætter med at virke, på samme gode måde som hidtil. Et andet ønske er at vi ikke de næste mange år ser forslag til vedtægtsændringer. Det kan dræbe en stor del af bestyrelsens lyst, til at tage sig af andre, og mere fornuftige ting.

Til slut skal Anny have et tillykke med valget, til den mest belastende post i bestyrelsen.

Held og lykke fremover.

Vi ses!

Preben





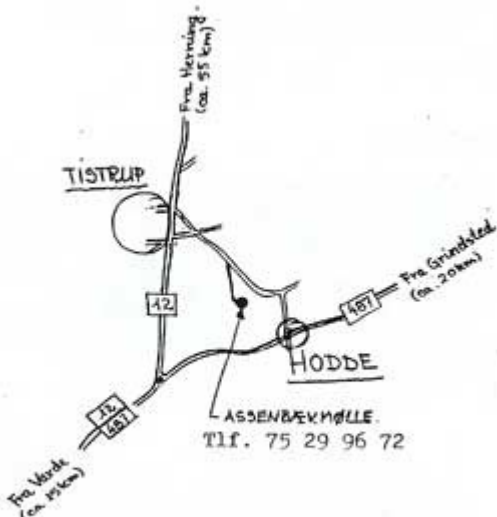
**INTERNATIONALT TRÆF DEN 14.- 16. JUNI 1991 PÅ SPEJDERCENTERET ASSENBÆKMØLLE.**

Ja, så bliver det endnu en gang tid til at drage ud på vejene til vores årlige, internationale træf, der i år er henlagt til spejdercenteret "Assenbækmølle" i Vestjylland.

Stedet kender mange af jer fra generalforsamlingen i foråret 1988, men denne gang skal vi ikke være i "Møllebygningen", men derimod samle aktiviteterne omkring det nærliggende "Møllehjul", der er nyrestaureret.

Af praktiske oplysninger skal jeg anføre følgende:

- \* Det bliver et rent telttræf uden nogen muligheder for indendørs overnatning.
- \* Bestik, omfattende kniv/gaffel/ske/teske samt flad/dyb tallerken og kop/krus, skal medbringes.
- \* Vi kan være indtil ca. 140 siddende deltagere inde i "Møllehjulet", hvor der også er mulighed for at tænde lejrbrål.
- \* Der er gode toilet- og vaskeforhold, omend mest med koldt vand!



Tilmelding og betaling på vedlagte girokort. Træfpris kr 180,-

1. Kør ad rute 487 fra Grindsted mod Varde indtil du kommer til landsbyen HODDE (ca. 20 km). Inden for byskiltet drejer du i Hodde mod nord (til højre) ved vejviseren "Assenbækmølle". Ca. 1 km fremme drejer vejen skarpt til venstre. Også her er der yderligere vejvist, men pas på med farten! Efter yderligere ca. 1 km står der i venstre vejside en blå/hvid vejviser med tekst "Assenbækmølle". Her drejer du og efter ca. 1 km, der nu er på grusvej, er du fremme.

2. Kør ad rute 12 fra Herning mod Varde indtil du kommer til stationsbyen TISTRUP (ca. 55 km). Inden for byskiltet finder du på venstre hånd en vejviser med tekst "Assenbækmølle" og her drejer du fra. Efter ca. 0,5 km kommer du til et "firbenet" kryds, hvor du skal til højre. Også her er der vejvist til "Assenbækmølle". Efter yderligere ca. 1 km kørsel kommer der på din højre hånd den under 1) nævnte blå/hvide vejviser og her drejer du så fra og har ca 1 km tilbage (se under 1).

3. Kør ad rute 12 fra Varde mod Herning ca. 15 km, indtil du kommer til TISTRUP. Inden for byskiltet finder du på højre hånd den under 2) nævnte vejviser. Her drejer du fra og følger i øvrigt kørselsvejledningen under 2).

Som en grov rettesnor skal du befinde dig inden for kommunegrænseskiltene for ØLGOD KOMMUNE før du drejer af fra de rutenummererede veje. Nærmere om træffet, træfavgifter m.v. finder du andet sted i bladet.

Endelig står Helge H. for fællesturen og også her vil I nok få nærmere underretning "et eller andet sted på et eller andet tidspunkt".

Til slut fra min side skal lyde et VEL MØDT I ASSENBÆK DEN 14. JUNI 1991 FRA KL. 1600!!

Bent.

Programmet følger vore hyggelige traditioner, fredag: Det internationale selskab underholder sig selv og andre - de første 10-12 timer. Natmad, morgenmad og frokost er vor sædvanlige høflige og korrekte "tag selv bord". Lørdag aften serveres en 2 retters middag. Fællesturen er fyldt med overraskelser!!! Det bliver lørdag aften forhåbentlig også???



Faldskærmsstrøf Aalborg/Års d.  
15,16,17-3-1991.

Vi var der i lidt god tid de første fire. Klokken blev 14 og få sekunder efter buldrede resten af de tilmeldte op foran hovedvagten til Flyvestation Aalborg. Formanden førte an med sin karakteristiske ekvipage og efter en kort men effektiv mønstring af de fjorten fremmødte, bad han Helge H., der stod for programmet, om at føre styrken samlet frem til Jægerkorpsets kasserne, hvor resten af dagens program skulle afvikles. Seniorsergent T.S.Kristensen (Tommy) stod for denne del af arrangementet, med præsentation af Jægerkorpset og tårnspringstræningen samt den afsluttende hyggestund i messen. Første afdeling af dette program handlede i det væsentlige om uddannelsen og jeg tror nok, at de fantasier som folk almindeligvis har om jægerne, her blev sat lidt på plads. Det undrede f. eks. mig, at de rigtige hårde drenge tit sorteres fra i udvælgelsen, hvor der lægges mere vægt på en all round og afbalanceret holdning. Der blev dog ikke efterladt tvivl i vore sind om, at uddannelsen er meget krævende og at de få der optages i korpset, har en arbejdsplads der stiller store krav i det daglige.

Så startede den alvorlige del af arrangementet, det vi var kommet for, tror jeg. Kortegen kørte til tårnspringspladsen og for mit eget vedkommende havde der hele tiden ligget et par småsten og rullet rundt i maven, men da jeg så monstret der skulle springes fra, formerede de sig til en ton brosten. Løgen gik ud på, med en faldskærmssele, at kaste sig i frit fald, ud fra en afsats i tårnet, hvorefter man via et sindrigt trisseyssystem a la bjegbane kørte ca

100 m. med en allerhøjest fart, for til sidst at blive standset med et ryk, så leveren var ved at falde ud. Men, og det synes jeg er morsomt, alle skulle prøve, også de der måske i første omgang ikke havde lyst og da vi fik tilbudt et spring mere, var alle med igen. Det skal dog siges at yngste deltager var 9 år, så det er ikke kun seniorerne der er modige. Der blev i kampens hede tid til en enkelt filosofisk bemærkning, da en deltager udtrykte: "Det er skide skæg, hvis man kan lade være med at skide i bukserne".

Efter at deltagerne, i messen, havde luftet deres mere eller mindre utrolige soldateroplevelser, startede vi op kl. 18, for at køre til Jysk Fritfaldscenter i Års. Her stod Pernille fra faldskærmsklubben klar med aftensmad. Vi blev også præsenteret for vore instruktører, de havde dog deltaget fra starten. Det var Mike også seniorsergent og chefinstruktør for os, Bendt der kom helt fra Sjælland sammen med major Crone kun for, at instruere os. Sidstnævnte havde en fortid i Livgarden som faldskærmspringer og på trods af sine 72 år, er han stadig særdeles aktiv. Fredagen sluttede som traditionen sig byder. Der sporede ingen særlig nervøsitet og efterhånden som timerne gik, tror jeg somænd, at de fleste havde glemt, hvad de var kommet her for.

Næste morgen, tidligt morgenløb, under ledelse af Helge. Instruksen starter kl. 8.30 og køres igennem til sidst på eftermiddage. Vejret er fint og der er gode muligheder for spring søndag. Dagen går med at lære hvordan flyet forlades, hvordan skærmen styres og hvordan der foretages landefald, så man ikke kommer til skade. Der skal springes fra 800 m. højde og det er selvfølgelig vigtigt at skærmen folder sig ud. Det gør den altid, siger instruktørerne, men alligevel indøves der nødprocedurer, så man kan dem i søvne. Skærmen er af type T 10 og er af samme type som den der blev brugt i anden verdenskrig. Den er udviklet 1938, men har siden fået en række forbedringer således, at den i dag er nogenlunde styrebar. Vi skal springe det der hedder automatspring. Det betyder at skærmen er fastgjort med en udløserline i flyet og fire



sekunder efter flyet forlades er skærmen bærende. Skulle det helt utrolige ske, at hovedskærmen ikke fungerer tilfredsstillende, har man mulighed for at bruge sin reserveskærm, der er fastgjort foran. Den har ovenikøbet automatisk udløsning, som træder i funktion selvom springeren ikke er i stand til at aktivere den og den bærer lige så godt som hovedskærmen.

Efter en lang dag med gode instruktioner føler vi os trygge, og alle har nu besluttet sig til at springe solospring, altså uden at være koblet sammen med en erfaren springer. Vi er også træt, tror jeg, men det lykkes alligevel, at mobilisere det sædvanlige humør under aftenens gallamiddag arrangeret af faldskærmsklubben. Der blev også uddelt kursusbeviser, som giver ret til at springe med T 10 overalt i verden samt medlemsbevis til Aalborg Faldskærmsklub, men det vigtigste, diplom for første spring, må vente til i morgen.

Den dis, der har ligget over landet i ugevis, er dukket op igen og søndag morgen er trist og grå. I løbet af formiddagen sendes flyet op for at undersøge sigten, men skyerne er under 200 m og vi skal bruge 800 m. Desværre, ingen springning. Vi træner lidt mere i landefald, og imens begynder de også blæse, så nu er muligheden fuldstændig væk. Helge sørger dog for, at arrangementet slutter på en værdig måde idet han binder en gammel faldskærm efter en bil i en lang snor og vups kan vi trækkes op i 30 m højde og så dale ned herfra. Det smagte da lidt af fugl.

Næste springmulighed blev planlagt til 1. April, men også her måtte der aflyses på grund af vejret, så vi må være tålmodige endnu en uge og se hvordan det så ser ud. Det er sgu' nemmere, at køre på motorcykel.

Hilsen fra nr. 199.

*Hos personalechefen*

*- Vi ansætter kun gifte mænd. Vi mener, at en mand arbejder bedst under pres...*

## SENIORKLUB I TYSKLAND

Senior MC klubber er et skandinavisk fænomen, men som det vil være læserne af dette ærverdige blad bekendt, afholdes der såvel i Holland som Belgien træf, der er forbeholdt motorcyklister, der er fyldt 40.

Mens vi i Skandinavien tillægger seniorbegrebet en betydning af erfaring og visdom, så har begrebet syd for grænsen en klang af affældighed, og seniortræffene i det kontinentale Europa betegnes derfor 40+ træf. Så undgår man seniorbegrebet, og får alligevel angivet, hvad det drejer sig om. Medlemmer fra vores klub har på et eller andet tidspunkt og i varierende omfang deltaget i de 40+ træf, vi har kendskab til, i øjeblikket drejer det sig om et belgisk og tre hollandske.

Og så ser det i øjeblikket ud til, at der sker noget på klubfronten, idet der er en "Motor Cycle Touring Club 40+" under dannelse i Tyskland. Det er tanken at etablere klubben med en regional organisation og et lønnet sekretariat, og sidst vi hørte fra dem midt i marts, havde klubben 60 medlemmer og 300 forespørgsler, og initiativtagerne forventer stor interesse. De sigter mod afholdelsen af et landsdækkende møde sidst på sommeren, og forventer at kunne afholde træf med udenlandsk deltagelse i 1992.

Nu går det ikke altid som prænten præker, men det bliver spændende at se, hvordan det kommer til at gå med bestræbelserne på at etablere en tysk 40+ klub. Man kan ikke just påstå, at vi mangler tilbud i vor arrangementskalender, men man skal alligevel være et skarn, hvis man klager over en foragelse af valgmulighederne og fristelserne, og der er altså i øjeblikket tegn på, at vi får nogle tyske 40+ træf med i næste års liste.

Jørgen Th



Pressebüro Specht, Postf. 1, 7001 Hartheim



## Houtland 1991

Klokken 0345 - fredag den 3. maj (midt om natten) - ud af sengen - træf i Belgien. Efter et par kopper kaffe og div. smøger begynder organismen af virke - da min dejlige kones milde røst lyder: Det pisregner. Nå hvå, en snule regn gør ingen skade - frisk mod. Klokken 0510 - termobukser og lædertøj er taget på - kropstemperatur ca. 80 grader - og så kommer regntøjet. Det er den mest åndsvage opfindelse der nogen siden er set. Man ligner nærmest en forstuvet lambadadanser i forsøget på at krænge denne anatomiske kondom på - men det lykkedes. Kroptemperatur 100 grader - tolerance 0 - man sveder af h.. til. Første fejl: Støvler- handskeovertræk - jeg gider ikke tå det på - lad møget være. Afsted på cyklen - vi skal møde Verner i Rødby kl. 0650. Allerede ved Rønnede tror føderne de er blevet tvangsfjernet og sat på en sydamerikansk scubadykker - der står 5 mm vand i læderstøvlerne. Nå, pyt - de tørrer jo igen.

Vi nåede færgen i fin tid - det var dejligt med lidt varme og varm kaffe. Desværre konstaterede vi ved ankomsten til Tyskland, at de tyske hedninge ikke har en skid forstand på mc-vejr. REGNVEJR. Nå, vi begyndte at ro mod den Hollandske grænse og det gik godt - bortset fra våde fødder/hænder. Hændernes farve lignede noget der var sat på en person der havde været død i tre uger. Men frisk mod Antonius. Ved Almelo gik det galt, så vi drønedede mod nord - Zvolle - herlig egn men usædvanlig våd. Omvej ca. 100 km. Endelig nåede vi en motorvej, hvor navnet Brugge fremtonede gennem det duggede visir.

Bingo - Roselar i buldrende mørke - alle mente at kunne huske vejen - vi har jo været her før. Go'daw do. To belgier forbarmede sig over os og vi blev guidet til Dominiek Savio.

Sytten - 17 - timer tog turen - en tur der fik selv Livgardens røvture til at ligne en solskinsferie.

Men det allerbedste - vi havde bestilt hotelværelse - lækkert værelse med VARME. Vores våde støvler/handsker på radiatoren og

efter et kort måltid plus en flaske rødvin - stendød i otte timer. Lørdag morgen ankom vi på træfpladsen, hvor vi bl.a. mødte Verner med en forkøelse der lignede en mellemstor bihulebetændelse. Nå, fallesturen der var alletiders blev gennemført i REGNVEJR og kulde - men sjovt var det.

Efter frokost - med VARM suppe - blev vi eskorteret af politi til et museum med gamle tog. Vi havde muligheden for at køre med tog, men vi var 10 stykker - danskere - der mente, vi kunne undvære dette og under Helges ledelse (kuglelynet) kørte vi mod træfpladsen i REGNVEJR. Vi kom til Brugge, hvor vi så torvet igen og igen og igen, hvilket belgierne måtte opfatte som et dansk seksdagsløb på mc. Nå, endelig kom vi ud af byen og nåede Tourhout, hvor Helge mente, vi skú på sight seeing i hele byen - stifinderen kalder de ham. Endelig Roselare vejen til træfpladsen var fundet. Vi fortsatte til vores hotel nærmest for at få den naturlige farve tilbage i hænder og fødder - fødder der nærmest havde opgivet og lignede to tilfælde af 2. grads kolbrand. - Nå vi skulle til træfpladsen og spise kylling - i REGNVEJR - nej om jeg gider. Vi spiste på hotellet og efter middagen indhentede gårdagens strabadser os - vi gik i coma i 10 timer.

Søndag hjem - 1100 km - tørvejr - herligt men skide koldt. Go'daw do. 130 km før Bremen REGNVEJR indtil færgen og efter færgen - vi prøjede Sjælland igennem med en hastighed der ville gøre enhver færdselsbetjent blå i hovedet af bødeforlæg. Nå, men vi havde da ingen uheld - bortset fra at omdrejningstølleren stod af i Holland. Det må også være et mareridt at være omdrejningstøllere på 2500 km på tre døgn. Hjemturen afgang Belgien kl. 0830 - hjemkomst kl. 2300.

Efter hjemkomsten og lambadaen med regntøjet sad vi over et par stykker mad og undrede os over, hvad får os egentlig til dette. Men i skrivende stund bobler det alligevel indeni ved tanken om Houtland 1992 - hvor vi naturligvis husker støvle- og handske overtræk. Man er vel Senior MC.

Kærlig hilsen

Pia og John Crusell

Turberetning fra HOUTLANDTRÆFFET + 1 uge i Holland og Tyskland.

Turen til Belgien + træffet af Helge P.  
Turen hjem langs Nordsøkysten af Stjasser.

I forbindelse med Houtlandtræffet, havde Jørgen Thrane, Verner, Stjasser og Helge aftalt at tage en ekstra uges ferie. Den ville vi så benytte til at køre langs kysten op gennem Holland og Tyskland. Det er jo et område som de fleste "skærer af" når de er på vej.

Vi startede ud fra Århus torsdag morgen kl. 9. (Verner ville først støde til i Belgien). Vi må have glemt at bestille godt vejr, for regnen sagde ned de første 4 dage. Kort før start sagde Jørgen at jeg passende kunne køre forrest og vise vej. Det var ellers ikke hvad jeg havde planlagt, vi er jo alle vant til at Jørgen Th. tager føringen, og d.v.s. at man bare falder ind i kolonnen og følger med. Lettere og behagligere kan det vist ikke blive. Nå, men vi startede med at køre ud af Århus, sætte en sydlig kurs, så kunne det ikke gå helt galt. Vi havde alle glædet os til at komme ud og køre for alvor, så det var lidt træls med al den regn.

Det gik fint ned gennem Jylland, og ved Elbe tunnelen var vi heldige at slippe for den sædvanlige lange kø. Kort før Bremen overhalede vi Ib Månsson som også var på vej til Belgien, ved næste rastepuds holdt vi ind for at hilse på, vi blev enige om at følges ad til Belgien.

Kort efter at vi igen svingede ud på motorvejen, løb vi ind i en stau, og ved næste afkørsel forsvandt Ib. Det næste vi så til ham, var i Belgien.

Da vi havde holdt ca. 10 min. syntes vi at nu kunne det være nok, så vi begyndte at trille så småt ned mellem rækkerne. Da det havde stået på et kvarters tid, blev vi vinket ind i nødsporet. Her holdt en politivogn med det blå blink igang. Satans osse, tænkte jeg, men der var ikke andet at gøre end at holde ind. Vi fik så at vide at det var "strengt forbudt" at trille mellem rækkerne, men da vi var udlændinge og Jørgen snakkede godt for hans syge moster, endte det med at vi slap med skrækken og sparede de 100 DM, som det ellers bliver takseret til.

Det var vi selvfølgelig glade for, men det betød så også, at vi var tvunget til at "gå tur" med vore motorcykler ca. 1½ time, inden vi kom fri af køen.

På et tidspunkt foreslog Stjasser at vi bare skulle køre, og betale de 100 DM. men det var der ikke stemning for.

Kort efter Bremen, kom en BMW fræsende forbi og svingede ind i kolonnen, det var Jørgen Kjær. (også på vej til Houtlandtræf). Tæt ved den Hollandske grænse blev vi enige om at det var nok for denne dag, så vi fik et par hotelværelser for natten.

Fredag morgen sadlede vi op, friske og udhvilede. Den stod på motorvej resten af turen til Brugge. Vi var fremme ved Brugge sidst på eftermiddagen, og kort før træfpladsen gjorde vi holdt, for at Jørgen Th. kunne sætte klubfanen, således at vi kunne rulle standsmæssigt ind på pladsen.

Der var allerede ankommet mange deltagere, og den danske lejr var også ved at tage form. Fredag aften forløb på nogenlunde samme måde som til vore egne træf. Det er noget med at skylle vejstøvet (med det gode belgiske øl), og ellers en masse snak - snak.

Sidst på aftenen ankom Verner i selskab med Pia og John Crussel. De havde også kørt i regn det meste af vejen. Verner så glad og frisk ud (røde kinder), John og Pia havde vist fået våde tæer, så de kørte kort efter hjem til et hotelværelse i den nærliggende by (måske for at varme tæer).

Verner havde ikke lyst til at rejse telt midt om natten i regnvejr, så Stjasser tilbød galant, at han kunne få nattely hos ham. Da de sidst på natten (eller måske var det tidligt om morgenen) tørnede ind, glemte de at lukke både inder og ydertelt efter sig, og det var måske på grund af dette at Verner var snottet resten af turen, (Stjasser er måske mere vant til at sove for åbne døre). Lørdag morgen startede fællesturen, fra 9.30 til 18.30. Kort før afgang opdagede Helge H. at hans forhjul var punkteret, og Jørgen Kjær kunne ikke starte BMW'en. Det var noget med tændningen som skulle udskiftes, men heldigvis havde han en halv BMW med i reserve, så han kunne selv lave den efter fællesturen. Alt det bøv! med BMW'erne, fik Guzzi Flemming til at lave en prøvestart på A Guzzi, og den slog naturligvis igang ved første forsøg.

Det meste af fællesturen foregik i regn og pladder, med ophold om eftermiddagen ved et damp museum, hvor Jørgen Th. sagde at det eneste de ikke så, var damp.

Da regnen blev ved at vælte ned, og der stadig var 3½ times fællestur tilbage, var vi nogle stykker som blev enige om at tage den gode og hurtige-vej hjem.

Vi kom hjem ved 16 tiden, og mødte her en glad og udhvilet Stjasser. Mens vi andre havde kæmpet os frem på små snoede og mudrede sogneveje, havde han puttet sig i sin sovepose og nydt regnens trommen mod teltdugen.

Efter aftensmad, overrakte Jørgen Thrane en Gammel Dansk til belgierne, som de så kan nippe af når de planlægger næste års træf. Verner var oppe og overrække nogle flotte billeder af Dolly & Chris (fra Ordrup). Senere på aftenen afsang vi vores belgiske slagsang, og belgierne kvitterede med deres Houtland - sang.



Og så blev det tid for aftenens højdepunkt. Tina Turner & David Bowie optrådte for fuld udblæsning, og folk lå flade af grin. Tina Turner var alle tiders laber larve, flotte ben i sorte strømper m. søm, 10-15 cm. høje hæle, super kort mini skørt og et par big bobles, samt Tina Turner paryk og fuld krigsmaling. Der var en del som lod sig narre i starten. Det var kun de lidt for store hender som afslørede at det var en mand.

Bent Maysfelt var gået tidligt til køjs, så Verner og jeg aftalte med "Tina" at vi skulle lave lidt sjov i gaden.

Så vi sneg os ned til Bents telt, hvor jeg bankede på teltdugen og sagde at jeg havde fået fat i noget rigtigt guf-guf. En af de belgiske piger (Lena) forsatte : Yes, Bent I'm hot and ready, come and get me, I want to make love!!! Og så skal jeg ellers love for at der kom liv i kludevillaen, han havde nær væltet teltet i bare iver, og da han fik hovedet ud af teltet, var han allerede godt igang med at komme ud af soveposen.

"Tina" og jeg sad på hug forand teltåbningen og jeg kom helt telfældigt til at tænde min lommelygte, så Bent rigtig kunne se "Tina's" flotte ben. Så da Bent fik tag i "Tina", trådte Verner frem bag teltet og tog et par afslørende billeder af parret.

Det så ud til at Bent havde lyst til at begynde at grænse på "Tina", så vi greb ind og reddede "hende" måske fra en skæbne være end døden. Hva-Ba!!!

Nå, det var jo kun for sjov det hele, men en skøn Weekend i selskab med folkene fra Houtland-Motorsport og alle de andre skøre seniorerer så man glæder sig allerede til næste års Houtlandtræf.

Søndag morgen var festen atter forbi, og rundt på pladsen var folk travlt beskæftiget med at pække deres grej. Vi var de sidste fra klubben som forlod stedet, for at trille hjemover i ro og mag. det skriver Stjasser om i det følgende

Helge P





Hjem fra Belgien.

Afrejsedagen startede med, at vi vågnede ved en mærkelig stilhed, nemlig at ingen regn trommede på teltdugen. Derefter begav enhver i sit tempo, de fleste i gangarten telt, hvorved hovedet mest smertefrit bliver transporteret, over til salen, hvor mange slags morgensmad ventede. De der var flinkere ved deres koronar trombose startede med en uitsmieters (det er bacon og æg). Andre begyndte med hvidt brød og sort kaffe, og prøvede, at se umerkede ud oven på nattens udskjelser.

De fleste af seniorerne, der skulle hurtigere hjem end Helge P, Jørgen Thrane, Verner og Jørgen Toubro, kom snart afsted, men vi fire tog den med ro, da vi havde taget ferie, så vi forest os en uge skulle være hjemme. Vi ville nok følge Nordskysten sådan ca. 100 km. blev pakket og da dagen så ud til tørvej, startede vi uden regntøj. Men sivene vokser som bekendt ikke ind i himlen, så efter en lille halv time aste det ned igen. I Holland sjaskede det også ned, og så vidt jeg kunne se i min dykkerkloke, brugte de "flyvende" ænder også i "luften" deres svømmefødder. Vi kørte på et tidspunkt på et kæmpedige med ca. 30 store porta, hvor vandet ved normal vandstand uhindret kan strømme ved ebbe og flod, men ved storflod kan de lukkes og forhindre oversvømmelser i det flade bagland. To overnatninger i en lille by nær digestationerne gjorde det mulig dagen efter, at gå i dybden for at kontrollere kvaliteten af dette kæmpearbejde, så vi brugte hele dagen på en udstilling og en film om projektet.

Dagen efter på farten igen, som sædvanlig i regntøj, men om eftermiddagen opholdsvej, så en overnatning i begyndende regnvej. Dagen efter så vi lyset. Strålende sol og en dejlig

tur langs den Hollandske kyst til Tyskland hvor den friske Jever så afløste de belgiske og Hollandske. Det var også helt rart at få landdyr på visiret istedet for de evindelige dafnier.

Dagen efter længere nord på i det Tyske, stadig med pønt vej og små ophold ved interessante steder, bla. ved en markedsplads, med lam, lir'el og pølser. Det var hjemmebanefordel til Tyskerne.

Lidt inde i landet standsede vi i byen Jever og der var vi i to dage, da der var et akademi, som holdt forelæsninger i al. Vi fulgte nu ikke undervisningen, men i akademiværtshuset gjorde vi en del ud af et selvstudium, så hovederne blev tunge af "lærdom".

Dernest over Weser og Elben i færger og der sagde vi farvel til Verner, der drog mod København. Vi andre landede i en lille tysk by ved indsejlingen til Kielerkanalen. Da vi nu var vant til den store luksus, fandt vi et hotel "Kaiser Hof", som vi mente var passende til vores standart, men ak, det flotteste var navnet, for inde var der mørkt og snavset. En flensburger plis mildnede de snuskede omgivelser.

Den følgende dag passerede vi den tysk-danske grænse, og var lige et smut forbi Assenbækelle, for at undersøge om vejret dér, er egnet til vores sommertræf i juni. Det skulle være i orden, så kom bare.

De sidste km. blev tilbagelagt i rasende fart, så Helge P kunne nå kl. 18 færgen til Odde og Grethe. Det var så slut på II begivenhedsrige dage, hvor hovederne var tunge af fest og oplevelser, men så ryster vi engang på knoppen og er klar til nye eventyr.

Stjæsser



Det er ikke et søkort der bliver studeret, men vi skulle ud og sejle flere gange på vor vej hjem.

## Fald så ned

(Eller beretningen om det stille svæv).

I weekenden 15-17 marts var en del skøre M.C.ister samlet i Års. Vi kørte hjem om søndagen med uforrettet sag. Ifølge planen skulle vi mødes igen 2. påskedag. Det blev en aprilsnar.

Endelig, fredag den 12. april kom chancen. Knallerten blev startet, Odden var første mål. Om bord på færgen, og Jylland blev nået. Års faldskærmscenter dukkede op i mørket halvanden time senere. Cirka ti minutter efter stopper Jannie og Niels Erik Hondaen uden for klubhuset. Vi deler to pilsnere og et æble medens vi snakker om lædertøj, faldskærme og sommerfugle.

### Lørdag den 13. april

Den trettende, og så i april, flere sommerfugle. Kl. 8:30 kommer Mike, lad os så komme i gang. Faldskærmsinstruktører er onde mennesker, her sad vi trygt og godt på landjorden. Han ville nu tages os med op til 600 m. højde i en flyvemaskine, for at kaste os ud. Vi bliver hurtigt klar. I forvejen har vi købt og betalt for eet spring. For ligesom at stive selvtilliden lidt af, køber vi endnu et spring denne morgen. Grunden er at efter to spring med rund kalot, kan vi få instruktion til spring med firkantet skærm. Jannie køber et lift, for at sidde i flyveren og se Niels Erik og jeg blive smidt ud. Vi får opfrisket lidt teori, og går på vingerne. Vi er første lift denne dag. Da "kongen" er ude af syne, får jeg æren af at være den første springer. Jorden forsvinder stille under os, nu skal vi endelig prøve at springe med faldskærm. Vi kommer op i 600 m. højde, jeg sidder lige ved siden af døren. Mike åbner døren, jeg ser ud og ned, der sidder hjulet. Over hjulet er en lille plade, på størrelse med et middelstort frimærke. Nedenunder er jorden, der er højt ned. Sådan virker den stille overflade, men hvordan føles det så indvendig? sådan her uuuuuuuuhh

Mike kommanderer "sid ud"! Langsomt flyttes mine fødder ned på frimærket, og venstre hånd på tværbommen. "Fortsæt" råber Mike. Højre hånd kommer ud på bommen og bagdelen løftes ud af flyveren. Jeg står nu med begge ben på frimærket, holder med begge hænder i bommen, og ser bønfoldende på Mike. Vi flyver ca. 120 km/t.

### Hvor er tankerne?

Hvad ind i H... laver du her? Jeg giver Niels Erik den anden bom! Jeg gør det ALDRIG mere!!

"Go" råber Mike. Jeg træder eet skridt til højre og slipper med hænderne. Pludselig har jeg det godt, alle tanker er væk. Der er noget, som rykker i mig, prøver at se op. Der er nok en, som har glemt at tælle. Over mit hoved ser jeg et smukt smukt syn, en millitærgren rund tingest, som holder mig oppe. Stilheden føles helt ind i marven.

Linerne er snoede, de rystes lidt og falder på plads. Få fat i styrehåndtagene, hvor er jeg? Træk i højre håndtag, skærmen drejer. Jeg ser op på min nye kammerat, den er stadig smuk. Det stille svæv begynder, trækker lidt i styrelinerne, for at finde ud af hvordan det hele virker. Mon ikke vi snart er fremme, min ven og jeg, drejer næsen mod vinden. På jorden render en myre han råber "saml benene". Nu er jeg snart nede, gør klar til landing, ikke se ned. Der kommer "moder jord" op til mig, trimler omkuld, som vi har lært. Op at stå, fat i skærmen, for at den ikke skal flyve med mig. Skærmen føles som af silke. Der står jeg så, og ser ned på min nye ven. Sammen har vi fået et minde for livet.

Faldskærmen skal pakkes i ottetaller om armene, og bæres hen til klubhuset. Under pakningen kommer Niels Erik ned, ca. 20 m. fra mig, han pakker også. Sammen går vi hen mod klubhuset, medens vi taler om vores nye oplevelse. Vores klubkammerater i Jysk Fritfald Center ønsker tillykke, da vi er fremme ved klubhuset. "Var det sjovt?" "Nød I det?" var nogle af spørgsmålene. Ja vi nød det, og længes efter næste spring. Niels Erik får ikke min billet, den skal jeg selv bruge.



På næste tur følges jeg med tre, som skal til 3.000 m for at lave frit fald. I 600 m. højde, tager jeg afsked med dem. Det føles stadig underligt at stå på siden af en flyvemaskine i den højde og fart. Ingen snoede liner denne gang hvor vil jeg lande? Hvorfor ikke lande midt i springgraven? Det tager ca. to minutter at komme ned, denne gang nyder jeg turen i fulde drag. På rette tid og sted bliver skærmen vendt og jeg lander næsten midt i springgraven. Tilbage i klubhuset spørger jeg Mike "Hvornår forsvinder sommerfuglene, medens man står på siden af flyveren?" Mike mener at de første 500 spring er de værste. Niels Erik skal op med næste lift, for at få sit andet spring. Jannie og jeg følges ad til nedfalds stedet for at fotografere ham. "Hvordan føles det?" spørger Jannie "Er du stolt af dig selv?" Det er jeg ikke, jeg har ikke kastet mig ud i dette for at prøve mig selv. Det er lysten til at prøve noget nyt, som har drevet mig. Jo, jeg var lidt stolt af at kunne ramme springgraven i andet spring. Graven er ca. 25 m. i diameter. Mine nye klubkammerater, som springer præcisionsspring, forsøger at ramme en plade, som er ca. 40 cm. i diameter, og de gør det, så der er vist ikke noget at være stolt af.

Vi holder middagspause fra kl. 12:00 til 13:00. Medens vi sidder og dinerer, dukker Jørgen Kjær op. Han har taget en beundrende med, vist mest til at bære videokamera og fotografiapparat. Han når også at få et spring senere på dagen. Pausen bruges også til at få instruktion i brug af firkantet skærm, det er gratis. Samtidig indkøbes endnu et spring, samt leje af skærm, ialt kr. 105.

Sammen med to andre begyndere i firkantet skærm, bliver jeg fløjet op i 900 m. højde, denne gang skal jeg sidst ud. Det går nemt med at komme ud på siden af maskinen. Der er ikke ligefrem rart at stå der, men det er ikke så ubehageligt mere. "Go" kommanderer springmesteren, og jeg står af. "Et trin nede" næsten en kilometer, vi kommer langt omkring, min nye ven og jeg. Den er meget farvestrålende, 5-6 forskellige farver. Den er også let at styre.

Vi flyver lidt rundt over pladsen og omliggende marker, før vi lægger an til landing, lidt for hårdt måske men al rom blev jo ikke drukket på een dag.

Lørdag den 13. april vil altid være en dag, jeg mindes med glæde. Tre spring mere, spændt fast til flyveren, og jeg kan tage mit første spring med frit fald. Om tiden (med P.) og arbejdet tilføjer, bliver det i år.

Helge Hansen talte engang om at lade et faldskærmstræf, blive en årlig tilbagevendende begivenhed.

#### Det kan anbefales!

Det kunne være sjovt, for os, som springer firkantskærm, at se alle de nye begyndere, trimle rundt med en rund militærfarvet kalot.

Der er altid nye og spændende tilbud i Danmarks bedste motorcykelklub.

Preben



Grete udnyttede sin luftdåb til en længere rejse, hun lander ikke på flyvepladsen, men sikkert her i kommunen! Mente den optimistiske instruktør.



Hej venner!

En lille hilsen fra os, til bladet med 1-0 til Knud, har nu ret med, at en Gold-Wing er to hjul med et skjold i mellem (en Scooter/sofacykel) men se, hvor den kan vokse sig smuk med årerne.



"Årgang 1961"



Min Scooter reparatør Per



"Årgang 1991"

Hilsen fra Hanne og Per med tak for et godt træf.

Kaffetur den 11. august.

Vi har arrangeret en kaffetur i det skønne Nordsjælland, hvor vi mødes ved Farummotorvejens afslutning ca. 1 km vest for Hillerød. Mødetid kl. 10:00. Herfra går turen ad små snoede veje gennem et naturskønt afvekslende landskab. Vi finder et sted under åben himmel, hvor vi kan nyde den medbragte mad og væde. Så går turen videre, og slutter på Holmevej i Annisse, hvor vi byder på kaffe med tilbehør. Der vil blive lejlighed til at se nogle af egnens seværdigheder. Husk Madpakken og godt humør. Uforbindende tilmelding på telefon nr. 48796214

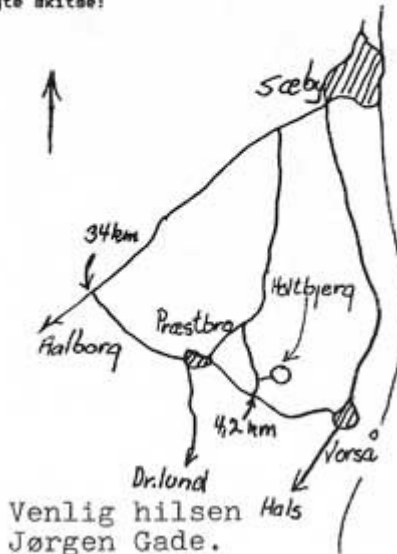
Linda, Per, Jytte og Erling.

I den mørke skæbnesvangre nat kørte motorcyklisten mod en lumsk sten og blev slynget helt op i telefonrødene. Da han kom til sig selv, følte han sig forsigtigt for og udbrød lettet: - Nå, det var da et held. Det er en harpe!

#### KAFFEMØDE I NORDJYLLAND

Som noget nyt prøver jeg at afholde kaffemøde i Nordjylland. Alle er selvfølgelig velkomne

SØNDAG den 9/6 kl 14,00 på HOLT-BJERG, se vedlagte skitse:



#### MINITRÆF I SVERIGE.

Siv og Kalle indbyder til træf i Markaryd ca 75 km NØ for Helsingborg. Du er velkommen fra fredag den 30. august kl 16.00 til søndag den 1. september kl 12.00. OBS -der er tale om et teltræf!

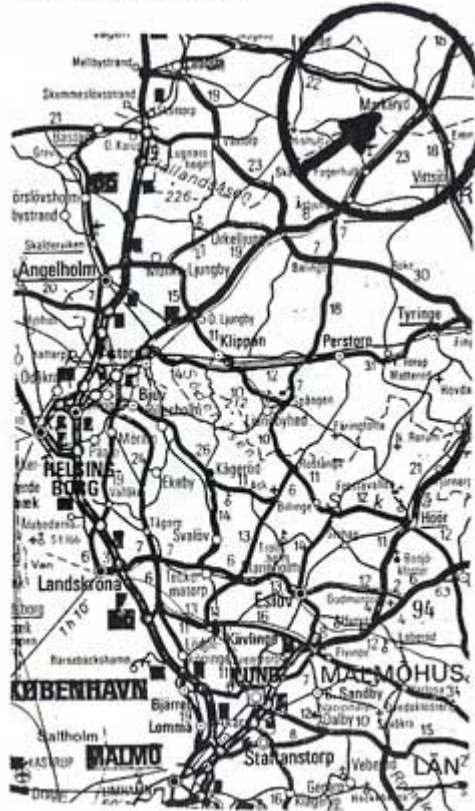
Din forplejning om fredagen sørger du selv for, men hvad vi nyder af madvarer resten af træffet foregår på dele basis, Siv og Kalle køber ind.

Lørdag vil der være en fællestur efter vi har spist frokost, turen starter kl ca 13.00.

Tilmelding SENEST 12. august til Verner, der også besvarer spørgsmål vedrørende træffet. Vi glæder os meget til at se jer.

Hilsen Siv&Kalle.

Adressen er:  
Siv&Karl Larsson Ulvaryd  
009 46 43 31 62 16





Laserbrev til Senior MC.

HJÆLP

os nye ufordærvede med at finde rundt. Vi vil jo gerne så meget, men hvorfanden finder man "Osted" og "Møjlgård", for mig er det et sted ud i det blå. Men ved at bruge den fortræffelige tlf. og medlemsliste har jeg fundet ud af at "Osted" er forbeholdt dem fra "Djævleøen" og "Møjlgård" er et sted mellem Randers og Grenå, men jeg finder det nok inden den 26/5.

Hej  
Henning Skov  
Silkeborg

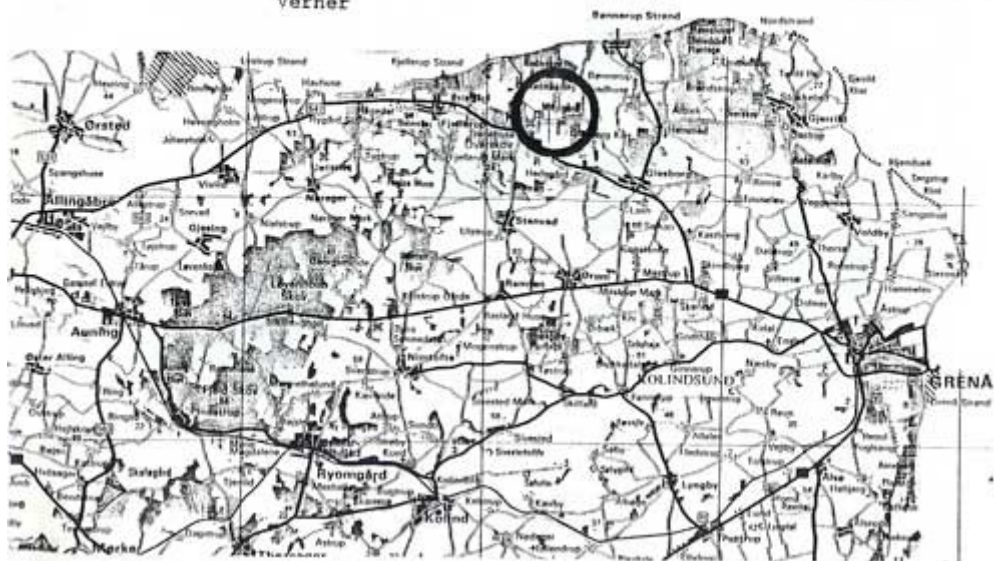
Du har ret, det kan være svært at finde vore kaffesteder ud fra den sparsomme beskrivelse, der er i vor aktivitetskalender.

Møjlgård var omtalt i Senior-nyt nr 1 1991, som jeg kan forstå du har modtaget. Osted var omtalt i nr 3 1990.

For andre og kommende medlemmer, der evt. har følt som dig, vil vi fremover bringe følgende kortskitser i bladet.

Tak for din reaktion, det er godt at medlemmerne lader høre fra sig, hvis der er noget vi kan forbedre i bladet.

Verner





## Forårstræffet '91

Fin optakt, der VAR forår i luften  
bøgen og Preben med flere var  
sprunget ud.

Men kulde, blæst og sne fik sik-  
kert mange af træfdeltagerne til  
at huske forårstræffet som et vin-  
tertræf.

At DSB havde hævet prisen på en  
tur over Storebælt, med næsten 40%  
var for øvrigt også en ubehagelig  
overraskelse.

Vel ankomne til Skåstrup Strand,  
så jeg frem til endnu et godt træf  
i gode venners lag. Jeg blev selv-  
følgelig ikke skuffet, alt gik som  
det plejer, en festlig fredag.  
Men, ak og ve, da klokken var  
22:30 kom der lidt misstemning  
over forsamlingen. Alle køjer var  
belagt og nu stod man og manglede  
plads til 4, der havde reserveret  
plads inde, hurtigt kom vi ned på  
at mangle 2 køjer der var håb for-  
ude, hvis der blot var 2 der ville  
sove på en madras på gulvet, var  
alle tilfredse.

Men nej, der blev stor opstandelse  
og harme, alle de retfærdige  
lugtede "blod".

Det fik Preben og formanden til at  
tale dunder til de mange, der ikke  
havde skrevet på deres girotil-  
meldingskort, om de ville sove  
inde eller ude.

Listen med dem der havde "lov" til  
at sove inde blev læst op. Hvis  
man ikke havde fået en frisk kul-  
lør, på grund af en kold tur til  
Fyn - så fik mange det nu!

Som ansvarlig for indlogeringen  
forstår jeg godt Prebens reaktion,  
vi skal lære at respektere den  
måde man forsøger at styre vores  
aktiviteter på. Det glemte jeg!

Med mit kendskab til antal sove-  
pladser i hytten og tilmeldinger,  
samt at der var nogle der trodsede  
vejrguderne og sov ude. Var jeg  
sikker på at der var rigelig  
plads. Så jeg begik den store  
fejl, at jeg uden at spørge/orien-  
tere Preben, sagde at der var  
plads inde, når jeg blev spurgt.

Det beklager jeg meget, især over  
for dem der som jeg følte sig pin-  
ligt berørt!

Det havde sikkert ikke hjulpet ret  
meget - andet end på min samvit-  
tighed - hvis jeg var trådt frem  
og påtaget mig skylden.

Så hjælp jer selv (og mig), husk  
at skrive på girotilmeldingen  
hvordan I ønsker at overnatte.

Det siges - at det er lettere at  
få tilgivelse end at få tilladel-  
se. Det tror og håber jeg på.

Verner

Igen et godt træf er tanken om det  
sidste træf ved Skåstrup Strand.  
Noget specielt er også første gang  
på året, efter den lange vinterhi,  
at køre til træf og se alle de  
kendte ansigter igen.

Skår i glæden var at min MC ikke  
blev færdig, og jeg måtte op bagpå  
Kai's BMW, og at så BMW'en nægtede  
at starte, ved afrejsen fra  
Korsør, det blev en færgen senere  
vi nåede. En lynopladning klarede  
starten og turen derover.

Lørdag morgen var rigtig april-  
vejr, sneen dækkede fint MC'erne,  
lidt sol klarede vejene, og fæl-  
lesturen gik fint under Anders  
Møllerup's sædvanlige, rolige og  
vel tilrettelagte ledelse. Efter  
fællesturen sagde BMW'en blankt  
fra, og Kai's overtalelse indgik  
ikke i den standpunkt. Falck lånte  
os et opladerapparat som forsynede  
os med strøm nok til hjemturen.

Utrolig så mange der stoler på ens  
evner og økonomiske sans, og væl-  
ger en som kasser.  
Tak for tilliden. Havde ikke op-  
lyst om køb af anden MC før val-  
get, men ingen krævede valget om-  
stødt.

Mit første træf som kasser, bliver  
nok at uddelegere noget af arbej-  
det til John, som blev valgt til  
kasser suppleant.  
Grunden er at svigermor, netop har  
valgt at se hele sin familie, til  
sin 85 års fødselsdag om lørdagen.  
Vi vil dog komme om fredagen.  
Husk nu at melde jer til træffet  
ved Assenbækmølle ved Ølgod,  
senest 10 dage før, eller ring til  
mig hvis I beslutter jer senere.

Med venlig hilsen

Anny



SENIOR MC - ARRANGEMENTER, 1991.

- angiver at det er et af vore egne arrangementer.
  
- 26/5: Kaffemøde på Mejlgård Kl. 14.
  
- 29/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 1-2/6: Minitræf i Kindvig ved Præste. Arr.: indianer Ole (Christensen).
  
- 9/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 14-16/6: 8. INT. SOMMERTRÆF. Aasenbækvælle ved Ølgod.  
  
14-16/6: Sverige.  
SMC-Senior's midsommertræf i Ljusdal godt 50 km vest for Hudikvåll. Info: Jørgen Thrane.  
  
14-16/6: Norge.  
Senior MC Norges sommertræf i Valles, Setesdal. Info: Jørgen Thrane.
  
- 26/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 7/7: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 14/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 20/7-3/8: England.  
Klubtur med Houtland Motoraport. Info: Helge Pedersen/Jørgen Thrane
  
- 31/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 11/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.  
  
16-18/8: Sverige.  
SMC-Senior's sensommermøde i Kinna, knap 50 km SØ f. Göteborg. Info: Jørgen Thrane.
  
- 25/8: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 26/8: Bakkens lukning.  
Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.
  
- 28/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.  
  
6-8/9: Norge.  
Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. Info: Jørgen Thrane.  
  
6-8/9: Holland.  
"40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg nær Vorden. Info: Jørgen Thrane.  
  
6-8/9: Holland.  
Witte Wieven træf nær Arnhem. Info: Jørgen Thrane.
  
- 8/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 22/9: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 25/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.  
  
27-29/9: XXXX+ træf ved Groningen.  
Deltagerbegrænsning. Info: Jørgen Thrane.
  
- 4-6/10: EFTERÅRSTRÆF.  
Lerbjergcentret ved Hvaløe, Sj.
  
- 13/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 20/10: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 30/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 10/11: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

I anledning af  
min  
50 års fødselsdag  
holder jeg

## ÅBENT HUS

mandag den 10. juni 1991

fra kl. 16.00 - 19.00

Med venlig hilsen  
Erik Jensen  
Ramersvej 38, 7430 Ikast



# Senior-nyt

Nr. 2 maj 1991

*Eresmedlem*

*Jørgen Thrane*

Som en lille tak for din store indsats for såvel klubben, som motorcyklismens sag, er det os en glæde med dette diplom, at udnævne dig til æresmedlem af Senior MC Danmark.

p.k.v.

*Knud Klein*  
Formand







## Senior-nyt

Officiel klubblad for  
Landsforeningen  
SENIOR MC DANMARK

Nr. 2 maj 1991 8. årgang  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.

Dette nr er trykt i 250 ex.

**Formand:**

Knud Hein, Lærkesalle 3  
2635 Ishøj, 42 73 01 60

**Næstformand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

**Kasserer:**

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør, 53 58 06 17

**Redaktion:**

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56 8600 Silkeborg  
86 81 30 39

Erling Laugesen, Granvej 32  
Fensmark 4700, 53 74 67 83

**Udenlandske arrangementer:**

Jørgen Thrane,  
Emil Aarestrups Vej 12  
8000 Århus C, 86 19 58 93

## Redaktørens spalte

"De er fame uhygli" så sent jeg har fået bidrag til bladet, fra nogle af vore medlemmer, at man så holder ferie og vender udaset tilbage til sit arbejde, -og som noget naturligt må sige ja, til en masse overarbejde, inden man kan holde pinseferie, for så igen at få lov til at arbejde over, inden man kan få lov til at slappe af med at lave klubblad, og glæde sig over at der er så mange der gider at sende bidrag til stor glæde for læserne, der sluger hvert et ord.

Med håbet om, at I må få mange gode oplevelser og solskinstimer, ønsker jeg jer god ferie.

Efter vi forlod "hytten" i Skåstrup Strand (hvor vi holdt forårstræf) er der fundet et par små kondisko og en hjælmhue. Hvis ejeren kontakter Anders Møllerup, hjælper han med at genforene disse ting, hvis det har interesse.

Verner.

Næste nr af Senior-nyt udkommer først i september, stof til dette efterårs nr skal være mig i hænde senest 12.august.

## Formanden skriver

Siden sidst har vi jo afholdt generalforsamling hvilken jeg synes gik fantastisk godt - referat kan læses andetsteds i bladet. Ind i bestyrelsen kom Mai-Britt og "Lauge" og som suppleanter Jørgen Kjær og Flemming Christensen. Jeg håber på et godt samarbejde - velkommen til dem.

Ud gik Vivi og Anders - tak for det store arbejde I har gjort såvel i som udenfor "træftiden".

Annv blev kasserer og det skal hun nok klare selvom det bliver meget svært at erstatte Preben, som nu har "vannet os godt til", og som virkelig har gjort sit til, at kassererposten er blevet et omfattende job - tak Preben! Og nyd nu med god samvittighed dit "otium".

Faldskærmstræffet i Ars blev jo i første omgang afbrudt af vejret så ingen fik hoppet. I St.Bededagsferien var 9 MK'er mødt op for at prøve incl. jeres formand, som hoppede først. Desværre landede jeg forkert og er p.t. sengeliggende - men glæd jer ikke for tidligt Fanden høster ikke sine kål så grønne og lægerne siger, jeg kommer stærkt igen til efteråret, så I slipper ikke i denne omgang, og jeg har konstateret, at det udmærket lader sig gøre at køre butikken liggende.

Kør godt, kør sikkert og forbliv lykkelige.

Kærlig hilsen Knud

Ingen har præget vor klub på en så fremgangsrig måde, som Jørgen Thrane. Derfor var der ingen tvivl da bestyrelsen i februar modtog et forslag, om at udnævne Jørgen til Senior MC Danmarks først æresmedlem. At Senior MC Norge også har udnævnt Jørgen til deres første æresmedlem, var en påskønnelse af det store og idealistiske arbejde, Jørgen havde ydet med at starte en ny senior klub.

Det internationale MC-arbejde startede Jørgen op, og med vanlig flid, varede det ikke ret længe før det, også gav gode resultater.

Jørgen har planlagt og styret mange ture, til stor glæde for de deltagende, ikke fordi han har været heldig, men fordi hans forarbejde var så tæt på det perfekte. Som noget helt naturligt, var der næsten altid hedebeølge hvor vi kom frem!

Fra den "lille klub" som Jørgen overtog og til i dag, er der sket en stor udvikling, nogen vil sige til det dårlige. Det er ikke noget vi kan laste Jørgen for, uden hans sikre hånd, var vi løbet ind i mange vanskeligheder, men takket være et godt overblik og Jørgens mange gode egenskaber, har vi som Preben siger -Danmarks bedste MC-klub!

Verner.



Referat af generalforsamlingen den 20.04.91.

1. Valg af dirigent og referent.

Dirigent: Lauge

Referent: Jørgen K.

2. Formandens beretning.

Formanden takkede for den hjælp han fik i forbindelse med arrangementer og at han får meget få afslag, når han ber om assistance.

Internationalt sommertræf afholdtes i Ordrup ved Fårevejle, og blev et af de største træf, vi har afholdt.

Formanden og næstformanden var gæster på et DMC kørekursus, og der opfordres til at seniorklubbens medlemmer deltager i disse kurser.

En mærkeklub (BMW) ønsker nærmere samarbejde. Vi må afstå herfra, da det kan give misforståelser om, hvad vi står for.

Klubben har været på fælles tur til Tyrkiet, 3 personer på 2 cykler deltog.

DER HAR VÆRET SØGT KONTAKT OG TUR TIL DEN NYSTARTEDE TYSKE SENIORKLUB;

BEGGE DELE MED BEGRÆNSET SUCCES:

I oktober 90, holdt vi "Mandstræffet" i V. Vedsted.

Februar 91 afholdtes vintertræf på Sj. Odde, vi besøgte Atelleriskolen.

Marts 91 afholdtes "faldskærms træf" i Ålborg og Års.

Deltagerantallet på træffene er stigende, vi er oppe på 60-70 deltagere pr. nationale træf, og 140 på det sidste internationale træf. Det kniber efterhånden med pladsen til indendørs overnatning. Der skal anvendes Giro ved tilmelding til træf, og frømelding skal ske senest onsdagen før inden kl. 20.00, ellers er det indbetalte beløb tabt.

Der opfordres til, at gøre mere ved kaffemøderne i Jylland.

Klubbens medlemmer deltog i Bakkens åbning, og der var efterfølgende samling

i Humlebæk. Der er overvejelser om fremtidige træf, måske på Læsø eller

Bornholm, og i forbindelse med efterårstræffet i okt. 91. at besøge børnecrossbanen i Høng.

Formanden har 5 repræsenteret MCsenior ved MC TC's generalforsamling, hvor det blev oplyst, at man i højere grad vil blande sig i den trafikpolitiske debat. 71 personer har deltaget i 6 udenlandske træf i indeværende samling. Jørgen Thrane blev udnævnt til æresmedlem.

3. Kasserens beretning og regnskab.

Klubbens udvikling kan bl.a. forklæres med udviklingen i de renter vi får i 1984 fik vi 0kr. i 1985 fik vi 13kr. og i 1990 1116kr.

Ved tilmelding til træf skal der anvendes giro. Klubben vokser, efter 3 år var der 118 medlemmer, i dag er vi 154.

Regnskabet blev godkendt.

4. Fastsættelse af kontigent og indmeldelsesgebyr.

Uændret.

5. Indkomne forslag.

Der var indkommet 3 forslag til vedtægtsændringer. De var blevet samarbejdet til et forslag, som efter nogen debat blev vedtaget med 35 stemmer for og 7 imod.

De væsentlige indvendinger gik på, hvornår et medlem kunne komme i bil til træffene. Paragraf 5 stk 3 er dog så klar, at bestyrelsen kan afgøre dette uden problemer.

6. Valg af kasserer og suppleant.

Som stemmetæller blev valgt Bent og Allan.

Anny Nielsen blev valgt til kasserer, da Preben ønskede at fratrede.

John Rasmussen valgtes til suppleant.

7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer og suppl. Anders og Vivi modtager

ikke genvalg. Mai-Britt blev valgt med flest stemmer, herefter Lauge, således at de indtræder i bestyrelsen.

Som suppleanter valgtes Jørgen Kjær og Flemming Christensen, som henholdsvis

1. og 2. suppleant.





8. Valg af REVISOR OG SUPPLEANT:  
Allan valgtes til revisor, og Vivi blev suppleant.

9. Eventuelt.  
Medlemmerne blev anmodet om, at bære navneskiltene under træffene.  
Jørgen Thrane oplyste, at Tysk MC Senior er under dannelse. Der er inviteret repræsentanter fra klubben til MC DK til deltagelse i det internationale træf.  
Svenskerne er igang med at omstrukturere deres organisation, så den bliver mere foreningspræget.  
Medlemmerne blev opfordret til at rydde bedre op under og efter træffene.

Skåstrup Strand.  
d. 21. 04. 1991.

ref. Jørgen Kjør

## Fra kassereren

For 4 år siden struttede den nye kasserer af energi. Vi skal have gjort dette og hint. Nu fire år senere håber jeg, den nye kasserer har det på samme måde. Den nu forhenværende kasserer, føler sig lidt udbrændt.

Vores vellykkede? faldskærmstræf gav et lille overskud på kr. 26,25. Generalforsamlingens træf på Fyn blev også en overskudsforretning, ialt kr. 426,50. Må et af mine ønsker til fremtiden være, at den ny bestyrelse, kan ramme lige så godt, til alle træf.

Siden sidste nr. af Senior Nyt er følgende nye medlemmer kommet ind i varmen:

199-46	Hanne Poulsen
206-46	Niels Bayer Bjørnskundevej 8 7130 Juelsminde 75-69-42-04
207-40	Gunner Brødslev Tonerosevej 8 9700 Brønderslev 98-82-37-57

Formanden for Senior MC Norge Oscar Grimsmo, forærede klubben en flaske "Linie Aquavit", han bad den ny udnævnte kasserer Anny om at passe på den, -en svær opgave at starte med!

Velkommen til jer!  
Også et velkommen til jer, som er vendt tilbage efter medlemslistens udsendelse.

Har den gamle trætte afgæde kasserer et par ønsker til fremtiden? Ja, lad os håbe at vores klub fortsætter med at virke, på samme gode måde som hidtil. Et andet ønske er at vi ikke de næste mange år ser forslag til vedtægtsændringer. Det kan dræbe en stor del af bestyrelsens lyst, til at tage sig af andre, og mere fornuftige ting.

Til slut skal Anny have et tillykke med valget, til den mest belastende post i bestyrelsen.

Held og lykke fremover.

Vi ses!

Preben



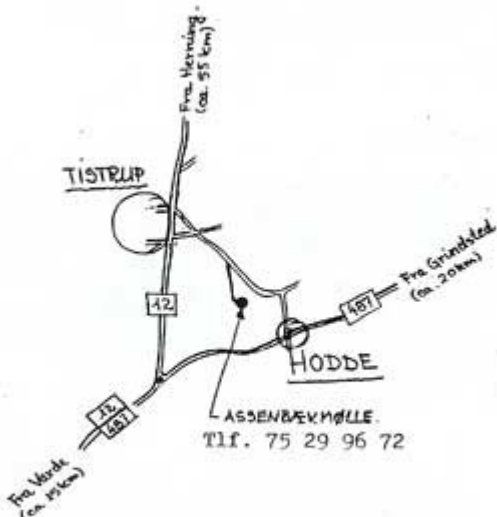
**INTERNATIONALT TRÆF DEN 14.- 16. JUNI 1991 PÅ SPEJDERCENTERET ASSENBÆKMØLLE.**

Ja, så bliver det endnu en gang tid til at drage ud på vejene til vores årlige, internationale træf, der i år er henlagt til spejdercenteret "Assenbækmølle" i Vestjylland.

Stedet kender mange af jer fra generalforsamlingen i foråret 1988, men denne gang skal vi ikke være i "Møllebygningen", men derimod samle aktiviteterne omkring det nærliggende "Møllehjul", der er nyrestaureret.

Af praktiske oplysninger skal jeg anføre følgende:

- \* Det bliver et rent telttræf uden nogen muligheder for indendørs overnatning.
- \* Bestik, omfattende kniv/gaffel/ske/teske samt flad/dyb tallerken og kop/krus, skal medbringes.
- \* Vi kan være indtil ca. 140 siddende deltagere inde i "Møllehjulet", hvor der også er mulighed for at tænde lejrbrål.
- \* Der er gode toilet- og vaskeforhold, omend mest med koldt vand!



Tilmelding og betaling på vedlagte girokort. Træfpris kr 180,-

1. Kør ad rute 487 fra Grindsted mod Varde indtil du kommer til landsbyen HODDE (ca. 20 km). Inden for byskiltet drejer du i Hodde mod nord (til højre) ved vejviseren "Assenbækmølle". Ca. 1 km fremme drejer vejen skarpt til venstre. Også her er der yderligere vejvist, men pas på med farten! Efter yderligere ca. 1 km står der i venstre vejside en blå/hvid vejviser med tekst "Assenbækmølle". Her drejer du og efter ca. 1 km, der nu er på grusvej, er du fremme.

2. Kør ad rute 12 fra Herning mod Varde indtil du kommer til stationsbyen TISTRUP (ca. 55 km). Inden for byskiltet finder du på venstre hånd en vejviser med tekst "Assenbækmølle" og her drejer du fra. Efter ca. 0,5 km kommer du til et "firbenet" kryds, hvor du skal til højre. Også her er der vejvist til "Assenbækmølle". Efter yderligere ca. 1 km kørsel kommer der på din højre hånd den under 1) nævnte blå/hvide vejviser og her drejer du så fra og har ca 1 km tilbage (se under 1).

3. Kør ad rute 12 fra Varde mod Herning ca. 15 km, indtil du kommer til TISTRUP. Inden for byskiltet finder du på højre hånd den under 2) nævnte vejviser. Her drejer du fra og følger i øvrigt kørselsvejledningen under 2).

Som en grov rettesnor skal du befinde dig inden for kommunegrænseskiltene for ØLGOD KOMMUNE før du drejer af fra de rutenummererede veje. Nærmere om træffet, træfavgifter m.v. finder du andet sted i bladet.

Endelig står Helge H. for fællesturen og også her vil I nok få nærmere underretning "et eller andet sted på et eller andet tidspunkt".

Til slut fra min side skal lyde et VEL MØDT I ASSENBÆK DEN 14. JUNI 1991 FRA KL. 1600!!

Bent.

Programmet følger vore hyggelige traditioner, fredag: Det internationale selskab underholder sig selv og andre - de første 10-12 timer. Natmad, morgenmad og frokost er vor sædvanlige høflige og korrekte "tag selv bord". Lørdag aften serveres en 2 retters middag. Fællesturen er fyldt med overraskelser!!! Det bliver lørdag aften forhåbentlig også???



Faldskærmsstrøf Aalborg/Års d.  
15,16,17-3-1991.

Vi var der i lidt god tid de første fire. Klokken blev 14 og få sekunder efter buldrede resten af de tilmeldte op foran hovedvagten til Flyvestation Aalborg. Formanden førte an med sin karakteristiske ekvipage og efter en kort men effektiv mønstring af de fjorten fremmødte, bad han Helge H., der stod for programmet, om at føre styrken samlet frem til Jægerkorpsets kasserne, hvor resten af dagens program skulle afvikles. Seniorsergent T.S.Kristensen (Tommy) stod for denne del af arrangementet, med præsentation af Jægerkorpset og tårnspringstræningen samt den afsluttende hyggestund i messen. Første afdeling af dette program handlede i det væsentlige om uddannelsen og jeg tror nok, at de fantasier som folk almindeligvis har om jægerne, her blev sat lidt på plads. Det undrede f. eks. mig, at de rigtige hårde drenge tit sorteres fra i udvælgelsen, hvor der lægges mere vægt på en all round og afbalanceret holdning. Der blev dog ikke efterladt tvivl i vore sind om, at uddannelsen er meget krævende og at de få der optages i korpset, har en arbejdsplads der stiller store krav i det daglige.

Så startede den alvorlige del af arrangementet, det vi var kommet for, tror jeg. Kortegen kørte til tårnspringspladsen og for mit eget vedkommende havde der hele tiden ligget et par småsten og rullet rundt i maven, men da jeg så monstret der skulle springes fra, formerede de sig til en ton brosten. Løgen gik ud på, med en faldskærmssele, at kaste sig i frit fald, ud fra en afsats i tårnet, hvorefter man via et sindrigt trisseyssystem a la bjegbane kørte ca

100 m. med en allerhøjest fart, for til sidst at blive standset med et ryk, så leveren var ved at falde ud. Men, og det synes jeg er morsomt, alle skulle prøve, også de der måske i første omgang ikke havde lyst og da vi fik tilbudt et spring mere, var alle med igen. Det skal dog siges at yngste deltager var 9 år, så det er ikke kun seniorerne der er modige. Der blev i kampens hede tid til en enkelt filosofisk bemærkning, da en deltager udtrykte: "Det er skide skæg, hvis man kan lade være med at skide i bukserne".

Efter at deltagerne, i messen, havde luftet deres mere eller mindre utrolige soldateroplevelser, startede vi op kl. 18, for at køre til Jysk Fritfaldscenter i Års. Her stod Pernille fra faldskærmsklubben klar med aftensmad. Vi blev også præsenteret for vore instruktører, de havde dog deltaget fra starten. Det var Mike også seniorsergent og chefinstruktør for os, Bendt der kom helt fra Sjælland sammen med major Crone kun for, at instruere os. Sidstnævnte havde en fortid i Livgarden som faldskærmspringer og på trods af sine 72 år, er han stadig særdeles aktiv. Fredagen sluttede som traditionen sig byder. Der sporede ingen særlig nervøsitet og efterhånden som timerne gik, tror jeg somænd, at de fleste havde glemt, hvad de var kommet her for.

Næste morgen, tidligt morgenløb, under ledelse af Helge. Instruksen starter kl. 8.30 og køres igennem til sidst på eftermiddage. Vejret er fint og der er gode muligheder for spring søndag. Dagen går med at lære hvordan flyet forlades, hvordan skærmen styres og hvordan der foretages landefald, så man ikke kommer til skade. Der skal springes fra 800 m. højde og det er selvfølgelig vigtigt at skærmen folder sig ud. Det gør den altid, siger instruktørerne, men alligevel indøves der nødprocedurer, så man kan dem i søvne. Skærmen er af type T 10 og er af samme type som den der blev brugt i anden verdenskrig. Den er udviklet 1938, men har siden fået en række forbedringer således, at den i dag er nogenlunde styrebar. Vi skal springe det der hedder automatspring. Det betyder at skærmen er fastgjort med en udløserline i flyet og fire



sekunder efter flyet forlades er skærmen bærende. Skulle det helt utrolige ske, at hovedskærmen ikke fungerer tilfredsstillende, har man mulighed for at bruge sin reserveskærm, der er fastgjort foran. Den har ovenikøbet automatisk udløsning, som træder i funktion selvom springeren ikke er i stand til at aktivere den og den bærer lige så godt som hovedskærmen.

Efter en lang dag med gode instruktioner føler vi os trygge, og alle har nu besluttet sig til at springe solospring, altså uden at være koblet sammen med en erfaren springer. Vi er også trætte, tror jeg, men det lykkes alligevel, at mobilisere det sædvanlige humør under aftenens gallamiddag arrangeret af faldskærmsklubben. Der blev også uddelt kursusbeviser, som giver ret til at springe med T 10 overalt i verden samt medlemsbevis til Aalborg Faldskærmsklub, men det vigtigste, diplom for første spring, må vente til i morgen.

Den dis, der har ligget over landet i ugevis, er dukket op igen og søndag morgen er trist og grå. I løbet af formiddagen sendes flyet op for at undersøge sigten, men skyerne er under 200 m og vi skal bruge 800 m. Desværre, ingen springning. Vi træner lidt mere i landefald, og imens begynder de også blæse, så nu er muligheden fuldstændig væk. Helge sørger dog for, at arrangementet slutter på en værdig måde idet han binder en gammel faldskærm efter en bil i en lang snor og vups kan vi trækkes op i 30 m højde og så dale ned herfra. Det smagte da lidt af fugl.

Næste springmulighed blev planlagt til 1. April, men også her måtte der aflyses på grund af vejret, så vi må være tålmodige endnu en uge og se hvordan det så ser ud. Det er sgu' nemmere, at køre på motorcykel.

Hilsen fra nr. 199.

*Hos personalechefen*

*- Vi ansætter kun gifte mænd. Vi mener, at en mand arbejder bedst under pres...*

## SENIORKLUB I TYSKLAND

Senior MC klubber er et skandinavisk fænomen, men som det vil være læserne af dette ærverdige blad bekendt, afholdes der såvel i Holland som Belgien træf, der er forbeholdt motorcyklister, der er fyldt 40.

Mens vi i Skandinavien tillægger seniorbegrebet en betydning af erfaring og visdom, så har begrebet syd for grænsen en klang af affældighed, og seniortræffene i det kontinentale Europa betegnes derfor 40+ træf. Så undgår man seniorbegrebet, og får alligevel angivet, hvad det drejer sig om. Medlemmer fra vores klub har på et eller andet tidspunkt og i varierende omfang deltaget i de 40+ træf, vi har kendskab til, i øjeblikket drejer det sig om et belgisk og tre hollandske.

Og så ser det i øjeblikket ud til, at der sker noget på klubfronten, idet der er en "Motor Cycle Touring Club 40+" under dannelse i Tyskland. Det er tanken at etablere klubben med en regional organisation og et lønnet sekretariat, og sidst vi hørte fra dem midt i marts, havde klubben 60 medlemmer og 300 forespørgsler, og initiativtagerne forventer stor interesse. De sigter mod afholdelsen af et landsdækkende møde sidst på sommeren, og forventer at kunne afholde træf med udenlandsk deltagelse i 1992.

Nu går det ikke altid som prænten præker, men det bliver spændende at se, hvordan det kommer til at gå med bestræbelserne på at etablere en tysk 40+ klub. Man kan ikke just påstå, at vi mangler tilbud i vor arrangementskalender, men man skal alligevel være et skarn, hvis man klager over en forøgelse af valgmulighederne og fristelserne, og der er altså i øjeblikket tegn på, at vi får nogle tyske 40+ træf med i næste års liste.

Jørgen Th



Pressebüro Specht, Postf. 1, 7001 Hartheim

## Houtland 1991

Klokken 0345 - fredag den 3. maj (midt om natten) - ud af sengen - træf i Belgien. Efter et par kopper kaffe og div. smøger begynder organismen af virke - da min dejlige kones milde røst lyder: Det pisregner. Nå hvå, en snule regn gør ingen skade - frisk mod. Klokken 0510 - termobukser og lædertøj er taget på - kropstemperatur ca. 80 grader - og så kommer regntøjet. Det er den mest åndsvage opfindelse der nogen siden er set. Man ligner nærmest en forstuvet lambadadanser i forsøget på at krænge denne anatomiske kondom på - men det lykkedes. Kroptemperatur 100 grader - tolerance 0 - man sveder af h.. til. Første fejl: Støvler- handskeovertræk - jeg gider ikke tå det på - lad møget være. Afsted på cyklen - vi skal møde Verner i Rødby kl. 0650. Allerede ved Rønnede tror føderne de er blevet tvangsfjernet og sat på en sydamerikansk scubadykker - der står 5 mm vand i læderstøvlerne. Nå, pyt - de tørrer jo igen.

Vi nåede færgen i fin tid - det var dejligt med lidt varme og varm kaffe. Desværre konstaterede vi ved ankomsten til Tyskland, at de tyske hedninge ikke har en skid forstand på mc-vejr. REGNVEJR. Nå, vi begyndte at ro mod den Hollandske grænse og det gik godt - bortset fra våde fødder/hænder. Hændernes farve lignede noget der var sat på en person der havde været død i tre uger. Men frisk mod Antonius. Ved Almelo gik det galt, så vi drønedede mod nord - Zvolle - herlig egn men usædvanlig våd. Omvej ca. 100 km. Endelig nåede vi en motorvej, hvor navnet Brugge fremtonede gennem det duggede visir.

Bingo - Roselar i buldrende mørke - alle mente at kunne huske vejen - vi har jo været her før. Go'daw do. To belgier forbarmede sig over os og vi blev guidet til Dominiek Savio.

Sytten - 17 - timer tog turen - en tur der fik selv Livgardens røvture til at ligne en solskinsferie.

Men det allerbedste - vi havde bestilt hotelværelse - lækkert værelse med VARME. Vores våde støvler/handsker på radiatoren og

efter et kort måltid plus en flaske rødvin - stendød i otte timer. Lørdag morgen ankom vi på træfpladsen, hvor vi bl.a. mødte Verner med en forkøelse der lignede en mellemstor bihulebetændelse. Nå, fallesturen der var alletiders blev gennemført i REGNVEJR og kulde - men sjovt var det.

Efter frokost - med VARM suppe - blev vi eskorteret af politi til et museum med gamle tog. Vi havde muligheden for at køre med tog, men vi var 10 stykker - danskere - der mente, vi kunne undvære dette og under Helges ledelse (kuglelynet) kørte vi mod træfpladsen i REGNVEJR. Vi kom til Brugge, hvor vi så torvet igen og igen og igen, hvilket belgierne måtte opfatte som et dansk seksdagsløb på mc. Nå, endelig kom vi ud af byen og nåede Tourhout, hvor Helge mente, vi skú på sight seeing i hele byen - stifinderen kalder de ham. Endelig Roselare vejen til træfpladsen var fundet. Vi fortsatte til vores hotel nærmest for at få den naturlige farve tilbage i hænder og fødder - fødder der nærmest havde opgivet og lignede to tilfælde af 2. grads kolbrand. - Nå vi skulle til træfpladsen og spise kylling - i REGNVEJR - nej om jeg gider. Vi spiste på hotellet og efter middagen indhentede gårdagens strabadser os - vi gik i coma i 10 timer.

Søndag hjem - 1100 km - tørvejr - herligt men skide koldt. Go'daw do. 130 km før Bremen REGNVEJR indtil færgen og efter færgen - vi prøjede Sjælland igennem med en hastighed der ville gøre enhver færdselsbetjent blå i hovedet af bødeforlæg. Nå, men vi havde da ingen uheld - bortset fra at omdrejningstølleren stod af i Holland. Det må også være et mareridt at være omdrejningstøllere på 2500 km på tre døgn. Hjemturen afgang Belgien kl. 0830 - hjemkomst kl. 2300.

Efter hjemkomsten og lambadaen med regntøjet sad vi over et par stykker mad og undrede os over, hvad får os egentlig til dette. Men i skrivende stund bobler det alligevel indeni ved tanken om Houtland 1992 - hvor vi naturligvis husker støvle- og handske overtræk. Man er vel Senior MC.

Kærlig hilsen

Pia og John Crusell



Turberetning fra HOUTLANDTRÆFFET + 1 uge i Holland og Tyskland.

Turen til Belgien + træffet af Helge P.  
Turen hjem langs Nordsøkysten af Stjasser.

I forbindelse med Houtlandtræffet, havde Jørgen Thrane, Verner, Stjasser og Helge aftalt at tage en ekstra uges ferie. Den ville vi så benytte til at køre langs kysten op gennem Holland og Tyskland. Det er jo et område som de fleste "skærer af" når de er på vej.

Vi startede ud fra Århus torsdag morgen kl. 9. (Verner ville først støde til i Belgien). Vi må have glemt at bestille godt vejr, for regnen sagde ned de første 4 dage. Kort før start sagde Jørgen at jeg passende kunne køre forrest og vise vej. Det var ellers ikke hvad jeg havde planlagt, vi er jo alle vant til at Jørgen Th. tager føringen, og d.v.s. at man bare falder ind i kolonnen og følger med. Lettere og behagligere kan det vist ikke blive. Nå, men vi startede med at køre ud af Århus, sætte en sydlig kurs, så kunne det ikke gå helt galt. Vi havde alle glædet os til at komme ud og køre for alvor, så det var lidt træls med al den regn.

Det gik fint ned gennem Jylland, og ved Elbe tunnelen var vi heldige at slippe for den sædvanlige lange kø. Kort før Bremen overhalede vi Ib Månsson som også var på vej til Belgien, ved næste rastepads holdt vi ind for at hilse på, vi blev enige om at følges ad til Belgien.

Kort efter at vi igen svingede ud på motorvejen, løb vi ind i en stau, og ved næste afkørsel forsvandt Ib. Det næste vi så til ham, var i Belgien.

Da vi havde holdt ca. 10 min. syntes vi at nu kunne det være nok, så vi begyndte at trille så småt ned mellem rækkerne. Da det havde stået på et kvarters tid, blev vi vinket ind i nødsporet. Her holdt en politivogn med det blå blink igang. Satans osse, tænkte jeg, men der var ikke andet at gøre end at holde ind. Vi fik så at vide at det var "strengt forbudt" at trille mellem rækkerne, men da vi var udlændinge og Jørgen snakkede godt for hans syge moster, endte det med at vi slap med skrækken og sparede de 100 DM, som det ellers bliver takseret til.

Det var vi selvfølgelig glade for, men det betød så også, at vi var tvunget til at "gå tur" med vore motorcykler ca. 1½ time, inden vi kom fri af køen.

På et tidspunkt foreslog Stjasser at vi bare skulle køre, og betale de 100 DM. men det var der ikke stemning for.

Kort efter Bremen, kom en BMW fræsende forbi og svingede ind i kolonnen, det var Jørgen Kjær. (også på vej til Houtlandtræf). Tæt ved den Hollandske grænse blev vi enige om at det var nok for denne dag, så vi fik et par hotelværelser for natten.

Fredag morgen sadlede vi op, friske og udhvilede. Den stod på motorvej resten af turen til Brugge. Vi var fremme ved Brugge sidst på eftermiddagen, og kort før træfpladsen gjorde vi holdt, for at Jørgen Th. kunne sætte klubfanen, således at vi kunne rulle standsmæssigt ind på pladsen.

Der var allerede ankommet mange deltagere, og den danske lejr var også ved at tage form. Fredag aften forløb på nogenlunde samme måde som til vore egne træf. Det er noget med at skylle vejstøvet (med det gode belgiske øl), og ellers en masse snak - snak.

Sidst på aftenen ankom Verner i selskab med Pia og John Crussel. De havde også kørt i regn det meste af vejen. Verner så glad og frisk ud (røde kinder), John og Pia havde vist fået våde tænder, så de kørte kort efter hjem til et hotelværelse i den nærliggende by (måske for at varme tænder).

Verner havde ikke lyst til at rejse telt midt om natten i regnvejr, så Stjasser tilbød galant, at han kunne få nattely hos ham. Da de sidst på natten (eller måske var det tidligt om morgenen) tørnede ind, glemte de at lukke både inder og ydertelt efter sig, og det var måske på grund af dette at Verner var snottet resten af turen, (Stjasser er måske mere vant til at sove for åbne døre). Lørdag morgen startede fællesturen, fra 9.30 til 18.30. Kort før afgang opdagede Helge H. at hans forhjul var punkteret, og Jørgen Kjær kunne ikke starte BMW'en. Det var noget med tændningen som skulle udskiftes, men heldigvis havde han en halv BMW med i reserve, så han kunne selv lave den efter fællesturen. Alt det bøv! med BMW'erne, fik Guzzi Flemming til at lave en prøvestart på A Guzzi, og den slog naturligvis igang ved første forsøg.

Det meste af fællesturen foregik i regn og pladder, med ophold om eftermiddagen ved et damp museum, hvor Jørgen Th. sagde at det eneste de ikke så, var damp.

Da regnen blev ved at vælte ned, og der stadig var 3½ times fællestur tilbage, var vi nogle stykker som blev enige om at tage den gode og hurtige-vej hjem.

Vi kom hjem ved 16 tiden, og mødte her en glad og udhvilet Stjasser. Mens vi andre havde kæmpet os frem på små snoede og mudrede sogneveje, havde han puttet sig i sin sovepose og nydt regnens trommen mod teltdugen.

Efter aftensmad, overrakte Jørgen Thrane en Gammel Dansk til belgierne, som de så kan nippe af når de planlægger næste års træf. Verner var oppe og overrække nogle flotte billeder af Dolly & Chris (fra Ordrup). Senere på aftenen afsang vi vores belgiske slagsang, og belgierne kvitterede med deres Houtland - sang.



Og så blev det tid for aftenens højdepunkt. Tina Turner & David Bowie optrådte for fuld udblæsning, og folk lå flade af grin. Tina Turner var alle tiders laber larve, flotte ben i sorte strømper m. søm, 10-15 cm. høje hæle, super kort mini skørt og et par big bobles, samt Tina Turner paryk og fuld krigsmaling. Der var en del som lod sig narre i starten. Det var kun de lidt for store hender som afslørede at det var en mand.

Bent Maysfelt var gået tidligt til køjs, så Verner og jeg aftalte med "Tina" at vi skulle lave lidt sjov i gaden.

Så vi sneg os ned til Bents telt, hvor jeg bankede på teltdugen og sagde at jeg havde fået fat i noget rigtigt guf-guf. En af de belgiske piger (Lena) forsatte : Yes, Bent I'm hot and ready, come and get me, I want to make love!!! Og så skal jeg ellers love for at der kom liv i kludevillaen, han havde nær væltet teltet i bare iver, og da han fik hovedet ud af teltet, var han allerede godt igang med at komme ud af soveposen.

"Tina" og jeg sad på hug forand teltåbningen og jeg kom helt telfældigt til at tænde min lommelygte, så Bent rigtig kunne se "Tina's" flotte ben. Så da Bent fik tag i "Tina", trådte Verner frem bag teltet og tog et par afslørende billeder af parret.

Det så ud til at Bent havde lyst til at begynde at grænse på "Tina", så vi greb ind og reddede "hende" måske fra en skæbne være end døden. Hva-Ba!!!

Nå, det var jo kun for sjov det hele, men en skøn Weekend i selskab med folkene fra Houtland-Motorsport og alle de andre skøre seniorerer så man glæder sig allerede til næste års Houtlandtræf.

Søndag morgen var festen atter forbi, og rundt på pladsen var folk travlt beskæftiget med at pække deres grej. Vi var de sidste fra klubben som forlod stedet, for at trille hjemover i ro og mag. det skriver Stjasser om i det følgende

Helge P



Hjem fra Belgien.

Afrejsedagen startede med, at vi vågnede ved en mærkelig stilhed, nemlig at ingen regn trommede på teltdugen. Derefter begav enhver i sit tempo, de fleste i gangarten telt, hvorved hovedet mest smertefrit bliver transporteret, over til salen, hvor mange slags morgensmad ventede. De der var flinkest ved deres koronar trombose startede med en uitsmieters (det er bacon og æg). Andre begyndte med hvidt brød og sort kaffe, og prøvede, at se umerkede ud oven på nattens udskjelser.

De fleste af seniorerne, der skulle hurtigere hjem end Helge P, Jørgen Thrane, Verner og Jørgen Toubro, kom snart afsted, men vi fire tog den med ro, da vi havde taget ferie, så vi forest os en uge skulle være hjemme. Vi ville nok følge Nordskysten sådan ca. 100 km. blev pakket og da dagen så ud til tørvej, startede vi uden regntøj. Men sivene vokser som bekendt ikke ind i himlen, så efter en lille halv time aste det ned igen. I Holland sjaskede det også ned, og så vidt jeg kunne se i min dykkerkloke, brugte de "flyvende" ænder også i "luften" deres svømmefødder. Vi kørte på et tidspunkt på et kæmpedige med ca. 30 store porta, hvor vandet ved normal vandstand uhindret kan strømme ved ebbe og flod, men ved storflod kan de lukkes og forhindre oversvømmelser i det flade bagland. To overnatninger i en lille by nær digestationerne gjorde det mulig dagen efter, at gå i dybden for at kontrollere kvaliteten af dette kæmpearbejde, så vi brugte hele dagen på en udstilling og en film om projektet.

Dagen efter på farten igen, som sædvanlig i regntøj, men om eftermiddagen opholdsvej, så en overnatning i begyndende regnvej. Dagen efter så vi lyset. Strålende sol og en dejlig

tur langs den Hollandske kyst til Tyskland hvor den friske Jever så aflaste de belgiske og Hollandske. Det var også helt rart at få landdyr på visiret istedet for de evindelige dafnier.

Dagen efter længere nord på i det Tyske, stadig med pønt vej og små ophold ved interessante steder, bla. ved en markedsplads, med lam, lir'el og pølser. Det var hjemmebanefordel til Tyskerne.

Lidt inde i landet standsede vi i byen Jever og der var vi i to dage, da der var et slakedemi, som holdt forelæsninger i al. Vi fulgte nu ikke undervisningen, men i akademiværtshuset gjorde vi en del ud af et selvstudium, så hovederne blev tunge af "lærdom".

Dernest over Weser og Elben i færger og der sagde vi farvel til Verner, der drog mod København. Vi andre landede i en lille tysk by ved indsejlingen til Kielerkanalen. Da vi nu var vant til den store luksus, fandt vi et hotel "Kaiser Hof", som vi mente var passende til vores standart, men ak, det flotteste var navnet, for inde var der mørkt og snavset. En flensburger plis mildnede de snuskede omgivelser.

Den følgende dag passerede vi den tysk-danske grænse, og var lige et smut forbi Assenbækelle, for at undersøge om vejret dér, er egnet til vores sommertræf i juni. Det skulle være i orden, så kom bare.

De sidste km. blev tilbagelagt i rasende fart, så Helge P kunne nå kl. 18 færgen til Odde og Grethe. Det var så slut på II begivenhedsrige dage, hvor hovederne var tunge af fest og oplevelser, men så ryster vi engang på knoppen og er klar til nye eventyr.

Stjæsser



Det er ikke et søkort der bliver studeret, men vi skulle ud og sejle flere gange på vor vej hjem.



## Fald så ned

(Eller beretningen om det stille svæv).

I weekenden 15-17 marts var en del skøre M.C.ister samlet i Års. Vi kørte hjem om søndagen med uforrettet sag. Ifølge planen skulle vi mødes igen 2. påskedag. Det blev en aprilsnar.

Endelig, fredag den 12. april kom chancen. Knallerten blev startet, Odden var første mål. Om bord på færgen, og Jylland blev nået. Års faldskærmscenter dukkede op i mørket halvanden time senere. Cirka ti minutter efter stopper Jannie og Niels Erik Hondaen uden for klubhuset. Vi deler to pilsnere og et æble medens vi snakker om lædertøj, faldskærme og sommerfugle.

### Lørdag den 13. april

Den trettende, og så i april, flere sommerfugle. Kl. 8:30 kommer Mike, lad os så komme i gang. Faldskærmsinstruktører er onde mennesker, her sad vi trygt og godt på landjorden. Han ville nu tages os med op til 600 m. højde i en flyvemaskine, for at kaste os ud. Vi bliver hurtigt klar. I forvejen har vi købt og betalt for eet spring. For ligesom at stive selvtilliden lidt af, køber vi endnu et spring denne morgen. Grunden er at efter to spring med rund kalot, kan vi få instruktion til spring med firkantet skærm. Jannie køber et lift, for at sidde i flyveren og se Niels Erik og jeg blive smidt ud. Vi får opfrisket lidt teori, og går på vingerne. Vi er første lift denne dag. Da "kongen" er ude af syne, får jeg æren af at være den første springer. Jorden forsvinder stille under os, nu skal vi endelig prøve at springe med faldskærm. Vi kommer op i 600 m. højde, jeg sidder lige ved siden af døren. Mike åbner døren, jeg ser ud og ned, der sidder hjulet. Over hjulet er en lille plade, på størrelse med et middelstort frimærke. Nedenunder er jorden, der er højt ned. Sådan virker den stille overflade, men hvordan føles det så indvendig? sådan her uuuuuuuuhh

Mike kommanderer "sid ud"! Langsomt flyttes mine fødder ned på frimærket, og venstre hånd på tværbommen. "Fortsæt" råber Mike. Højre hånd kommer ud på bommen og bagdelen løftes ud af flyveren. Jeg står nu med begge ben på frimærket, holder med begge hænder i bommen, og ser bønfoldende på Mike. Vi flyver ca. 120 km/t.

### Hvor er tankerne?

Hvad ind i H... laver du her? Jeg giver Niels Erik den anden bom! Jeg gør det ALDRIG mere!!

"Go" råber Mike. Jeg træder eet skridt til højre og slipper med hænderne. Pludselig har jeg det godt, alle tanker er væk. Der er noget, som rykker i mig, prøver at se op. Der er nok en, som har glemt at tælle. Over mit hoved ser jeg et smukt smukt syn, en militærgren rund tingest, som holder mig oppe. Stilheden føles helt ind i marven.

Linerne er snoede, de rystes lidt og falder på plads. Få fat i styrehåndtagene, hvor er jeg? Træk i højre håndtag, skærmen drejer. Jeg ser op på min nye kammerat, den er stadig smuk. Det stille svæv begynder, trækker lidt i styrelinerne, for at finde ud af hvordan det hele virker. Mon ikke vi snart er fremme, min ven og jeg, drejer næsen mod vinden. På jorden render en myre han råber "saml benene". Nu er jeg snart nede, gør klar til landing, ikke se ned. Der kommer "moder jord" op til mig, trimler omkuld, som vi har lært. Op at stå, fat i skærmen, for at den ikke skal flyve med mig. Skærmen føles som af silke. Der står jeg så, og ser ned på min nye ven. Sammen har vi fået et minde for livet.

Faldskærmen skal pakkes i ottetaller om armene, og bæres hen til klubhuset. Under pakningen kommer Niels Erik ned, ca. 20 m. fra mig, han pakker også. Sammen går vi hen mod klubhuset, medens vi taler om vores nye oplevelse. Vores klubkammerater i Jysk Fritfald Center ønsker tillykke, da vi er fremme ved klubhuset. "Var det sjovt?" "Nød I det?" var nogle af spørgsmålene. Ja vi nød det, og længes efter næste spring. Niels Erik får ikke min billet, den skal jeg selv bruge.



På næste tur følges jeg med tre, som skal til 3.000 m for at lave frit fald. I 600 m. højde, tager jeg afsked med dem. Det føles stadig underligt at stå på siden af en flyvemaskine i den højde og fart. Ingen snoede liner denne gang hvor vil jeg lande? Hvorfor ikke lande midt i springgraven? Det tager ca. to minutter at komme ned, denne gang nyder jeg turen i fulde drag. På rette tid og sted bliver skærmen vendt og jeg lander næsten midt i springgraven. Tilbage i klubhuset spørger jeg Mike "Hvornår forsvinder sommerfuglene, medens man står på siden af flyveren?" Mike mener at de første 500 spring er de værste. Niels Erik skal op med næste lift, for at få sit andet spring. Jannie og jeg følges ad til nedfalds stedet for at fotografere ham. "Hvordan føles det?" spørger Jannie "Er du stolt af dig selv?" Det er jeg ikke, jeg har ikke kastet mig ud i dette for at prøve mig selv. Det er lysten til at prøve noget nyt, som har drevet mig. Jo, jeg var lidt stolt af at kunne ramme springgraven i andet spring. Graven er ca. 25 m. i diameter. Mine nye klubkammerater, som springer præcisionsspring, forsøger at ramme en plade, som er ca. 40 cm. i diameter, og de gør det, så der er vist ikke noget at være stolt af.

Vi holder middagspause fra kl. 12:00 til 13:00. Medens vi sidder og dinerer, dukker Jørgen Kjær op. Han har taget en beundrende med, vist mest til at bære videokamera og fotografiapparat. Han når også at få et spring senere på dagen. Pausen bruges også til at få instruktion i brug af firkantet skærm, det er gratis. Samtidig indkøbes endnu et spring, samt leje af skærm, ialt kr. 105.

Sammen med to andre begyndere i firkantet skærm, bliver jeg fløjet op i 900 m. højde, denne gang skal jeg sidst ud. Det går nemt med at komme ud på siden af maskinen. Der er ikke ligefrem rart at stå der, men det er ikke så ubehageligt mere. "Go" kommanderer springmesteren, og jeg står af. "Et trin nede" næsten en kilometer, vi kommer langt omkring, min nye ven og jeg. Den er meget farvestrålende, 5-6 forskellige farver. Den er også let at styre.

Vi flyver lidt rundt over pladsen og omliggende marker, før vi lægger an til landing, lidt for hårdt måske men al rom blev jo ikke drukket på een dag.

Lørdag den 13. april vil altid være en dag, jeg mindes med glæde. Tre spring mere, spændt fast til flyveren, og jeg kan tage mit første spring med frit fald. Om tiden (med P.) og arbejdet tillader, bliver det i år.

Helge Hansen talte engang om at lade et faldskærmstræf, blive en årlig tilbagevendende begivenhed.

#### Det kan anbefales!

Det kunne være sjovt, for os, som springer firkantskærm, at se alle de nye begynder, trimle rundt med en rund militærfarvet kalot.

Der er altid nye og spændende tilbud i Danmarks bedste motorcykelklub.

Preben



Grete udnyttede sin luftdåb til en længere rejse, hun lander ikke på flyvepladsen, men sikkert her i kommunen! Mente den optimistiske instruktør.

Hej venner!

En lille hilsen fra os, til bladet med 1-0 til Knud, har nu ret med, at en Gold-Wing er to hjul med et skjold i mellem (en Scooter/sofacykel) men se, hvor den kan vokse sig smuk med årerne.



"Årgang 1961"



Min Scooter reparatør Per



"Årgang 1991"

Hilsen fra Hanne og Per med tak for et godt træf.



Kaffetur den 11. august.

Vi har arrangeret en kaffetur i det skønne Nordsjælland, hvor vi mødes ved Farummotorvejens afslutning ca. 1 km vest for Hillerød. Mødetid kl. 10:00. Herfra går turen ad små snoede veje gennem et naturskønt afvekslende landskab. Vi finder et sted under åben himmel, hvor vi kan nyde den medbragte mad og væde. Så går turen videre, og slutter på Holmevej i Annisse, hvor vi byder på kaffe med tilbehør. Der vil blive lejlighed til at se nogle af egnens seværdigheder. Husk Madpakken og godt humør. Uforbindende tilmelding på telefon nr. 48796214

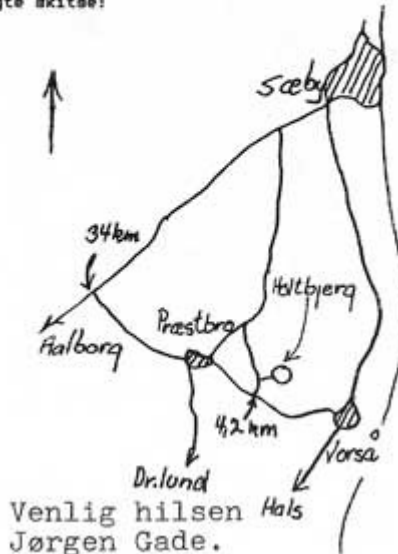
Linda, Per, Jytte og Erling.

I den mørke skæbnesvangre nat kørte motorcyklisten mod en lumsk sten og blev slynget helt op i telefonrødene. Da han kom til sig selv, følte han sig forsigtigt for og udbrød lettet: - Nå, det var da et held. Det er en harpe!

#### KAFFEMØDE I NORDJYLLAND

Som noget nyt prøver jeg at afholde kaffemøde i Nordjylland. Alle er selvfølgelig velkomne

SØNDAG den 9/6 kl 14,00 på HOLT-BJERG, se vedlagte skitse:



#### MINITRÆF I SVERIGE.

Siv og Kalle indbyder til træf i Markaryd ca 75 km NØ for Helsingborg. Du er velkommen fra fredag den 30. august kl 16.00 til søndag den 1. september kl 12.00. OBS -der er tale om et teltræf!

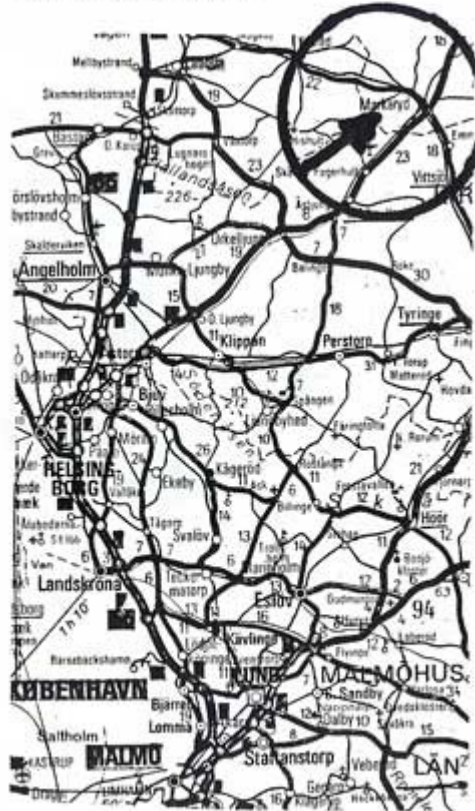
Din forplejning om fredagen sørger du selv for, men hvad vi nyder af madvarer resten af træffet foregår på dele basis, Siv og Kalle køber ind.

Lørdag vil der være en fællestur efter vi har spist frokost, turen starter kl ca 13.00.

Tilmelding SENEST 12. august til Verner, der også besvarer spørgsmål vedrørende træffet. Vi glæder os meget til at se jer.

Hilsen Siv&Kalle.

Adressen er:  
Siv&Karl Larsson Ulvaryd  
009 46 43 31 62 16





Laserbrev til Senior MC.

HJÆLP

os nye ufordærvede med at finde rundt. Vi vil jo gerne så meget, men hvorfanden finder man "Osted" og "Møjlgård", for mig er det et sted ud i det blå. Men ved at bruge den fortræffelige tlf. og medlemsliste har jeg fundet ud af at "Osted" er forbeholdt dem fra "Djævleøen" og "Møjlgård" er et sted mellem Randers og Grenå, men jeg finder det nok inden den 26/5.

Hej  
Henning Skov  
Silkeborg

Du har ret, det kan være svært at finde vore kaffesteder ud fra den sparsomme beskrivelse, der er i vor aktivitetskalender.

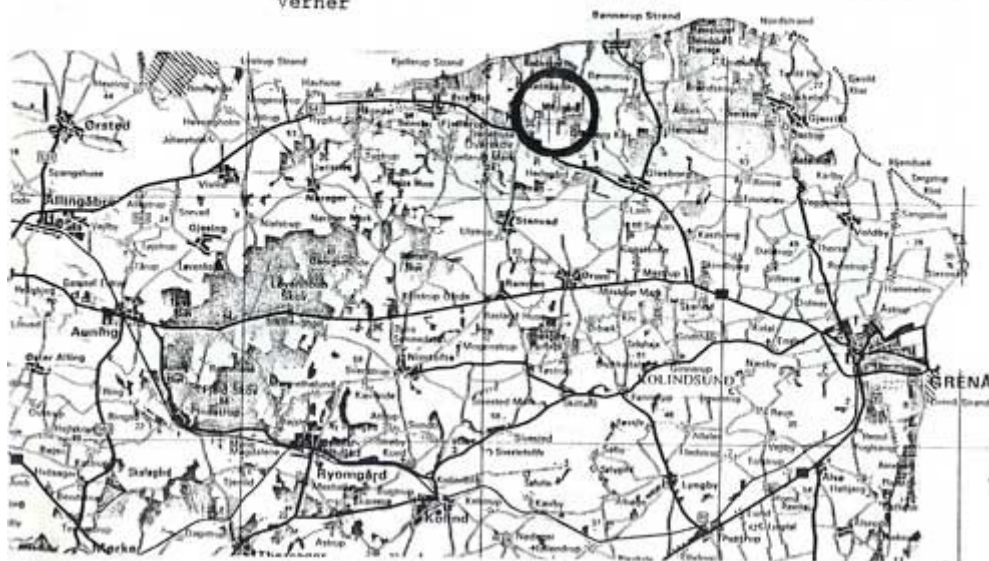
Møjlgård var omtalt i Senior-nyt nr 1 1991, som jeg kan forstå du har modtaget. Osted var omtalt i nr 3 1990.

For andre og kommende medlemmer, der evt. har følt som dig, vil vi fremover bringe følgende kortskitser i bladet.

Tak for din reaktion, det er godt at medlemmerne lader høre fra sig, hvis der er noget vi kan forbedre i bladet.



Verner



## Forårstræffet '91

Fin optakt, der VAR forår i luften  
bøgen og Preben med flere var  
sprunget ud.

Men kulde, blæst og sne fik sik-  
kert mange af træfdeltagerne til  
at huske forårstræffet som et vin-  
tertræf.

At DSB havde hævet prisen på en  
tur over Storebælt, med næsten 40%  
var for øvrigt også en ubehagelig  
overraskelse.

Vel ankomne til Skåstrup Strand,  
så jeg frem til endnu et godt træf  
i gode venners lag. Jeg blev selv-  
følgelig ikke skuffet, alt gik som  
det plejer, en festlig fredag.  
Men, ak og ve, da klokken var  
22:30 kom der lidt misstemning  
over forsamlingen. Alle køjer var  
belagt og nu stod man og manglede  
plads til 4, der havde reserveret  
plads inde, hurtigt kom vi ned på  
at mangle 2 køjer der var håb for-  
ude, hvis der blot var 2 der ville  
sove på en madras på gulvet, var  
alle tilfredse.

Men nej, der blev stor opstandelse  
og harme, alle de retfærdige  
lugtede "blod".

Det fik Preben og formanden til at  
tale dunder til de mange, der ikke  
havde skrevet på deres girotil-  
meldingskort, om de ville sove  
inde eller ude.

Listen med dem der havde "lov" til  
at sove inde blev læst op. Hvis  
man ikke havde fået en frisk kul-  
lør, på grund af en kold tur til  
Fyn - så fik mange det nu!

Som ansvarlig for indlogeringen  
forstår jeg godt Prebens reaktion,  
vi skal lære at respektere den  
måde man forsøger at styre vores  
aktiviteter på. Det glemte jeg!

Med mit kendskab til antal sove-  
pladser i hytten og tilmeldinger,  
samt at der var nogle der trodsede  
vejrguderne og sov ude. Var jeg  
sikker på at der var rigelig  
plads. Så jeg begik den store  
fejl, at jeg uden at spørge/orien-  
tere Preben, sagde at der var  
plads inde, når jeg blev spurgt.

Det beklager jeg meget, især over  
for dem der som jeg følte sig pin-  
ligt berørt!

Det havde sikkert ikke hjulpet ret  
meget - andet end på min samvit-  
tighed - hvis jeg var trådt frem  
og påtaget mig skylden.

Så hjælp jer selv (og mig), husk  
at skrive på girotilmeldingen  
hvordan I ønsker at overnatte.

Det siges - at det er lettere at  
få tilgivelse end at få tilladel-  
se. Det tror og håber jeg på.

Verner

Igen et godt træf er tanken om det  
sidste træf ved Skåstrup Strand.  
Noget specielt er også første gang  
på året, efter den lange vinterhi,  
at køre til træf og se alle de  
kendte ansigter igen.

Skår i glæden var at min MC ikke  
blev færdig, og jeg måtte op bagpå  
Kai's BMW, og at så BMW'en nægtede  
at starte, ved afrejsen fra  
Korsør, det blev en færgen senere  
vi nåede. En lynopladning klarede  
starten og turen derover.

Lørdag morgen var rigtig april-  
vejr, sneen dækkede fint MC'erne,  
lidt sol klarede vejene, og fæl-  
lesturen gik fint under Anders  
Møllerup's sædvanlige, rolige og  
vel tilrettelagte ledelse. Efter  
fællesturen sagde BMW'en blankt  
fra, og Kai's overtalelse indgik  
ikke i den standpunkt. Falck lånte  
os et opladerapparat som forsynede  
os med strøm nok til hjemturen.

Utrolig så mange der stoler på ens  
evner og økonomiske sans, og væl-  
ger en som kasser.  
Tak for tilliden. Havde ikke op-  
lyst om køb af anden MC før val-  
get, men ingen krævede valget om-  
stødt.

Mit første træf som kasser, bliver  
nok at uddelegere noget af arbej-  
det til John, som blev valgt til  
kasser suppleant.  
Grunden er at svigermor, netop har  
valgt at se hele sin familie, til  
sin 85 års fødselsdag om lørdagen.  
Vi vil dog komme om fredagen.  
Husk nu at melde jer til træffet  
ved Assenbækmølle ved Ølgod,  
senest 10 dage før, eller ring til  
mig hvis I beslutter jer senere.

Med venlig hilsen

Anny



SENIOR MC - ARRANGEMENTER, 1991.

- angiver at det er et af vore egne arrangementer.
  
- 26/5: Kaffemøde på Mejlgård Kl. 14.
  
- 29/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 1-2/6: Minitræf i Kindvig ved Præste. Arr.: indianer Ole (Christensen).
  
- 9/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 14-16/6: 8. INT. SOMMERTRÆF. Aasenbækvejle ved Ølgod.  
14-16/6: Sverige.  
SMC-Senior's midsommertræf i Ljusdal godt 50 km vest for Hudiksvall. Info: Jørgen Thrane.  
14-16/6: Norge.  
Senior MC Norges sommertræf i Valles, Setesdal. Info: Jørgen Thrane.
  
- 26/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 7/7: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 14/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 20/7-3/8: England.  
Klubtur med Houtland Motoraport. Info: Helge Pedersen/Jørgen Thrane
  
- 31/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 11/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.  
16-18/8: Sverige.  
SMC-Senior's sensommermøde i Kinna, knap 50 km SØ f. Göteborg. Info: Jørgen Thrane.
  
- 25/8: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 26/8: Bakkens lukning.  
Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.
  
- 28/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.  
6-8/9: Norge.  
Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. Info: Jørgen Thrane.  
6-8/9: Holland.  
"40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg nær Vorden. Info: Jørgen Thrane.  
6-8/9: Holland.  
Witte Wieven træf nær Arnhem. Info: Jørgen Thrane.
  
- 8/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 22/9: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 25/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.  
27-29/9: XXXX+ træf ved Groningen.  
Deltagerbegrænsning. Info: Jørgen Thrane.
  
- 4-6/10: EFTERÅRSTRÆF.  
Lerbjergcentret ved Hvaløe, Sj.
  
- 13/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.
  
- 20/10: Kaffemøde på Mejlgård kl. 14.
  
- 30/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.
  
- 10/11: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

I anledning af  
min  
50 års fødselsdag  
holder jeg

## ÅBENT HUS

mandag den 10. juni 1991

fra kl. 16.00 - 19.00

Med venlig hilsen  
Erik Jensen  
Ramersvej 38, 7430 Ikast





# Senior-nyt

Nr. 4 december 1991





## Senior-nyt

Officiel klubblad for  
Landsforeningen  
SENIOR MC DANMARK

Nr.4 december 1991, 8.årgang  
udkommer 4 gange årligt sendes  
til alle medlemmer.

Dette nr er trykt i 250 ex.

**Formand:**

Knud Hein, Lærke Alle 3  
2635 Ishøj, 42 75 01 60

**Nestformand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sjællands Odde, 53 42 65 23

**Kasserer:**

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør, 53 58 06 17

**Redaktion:**

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56 8600 Silkeborg  
86 81 30 39

Erling Laugesen, Granvej 32  
Fensmark 4700, 53 74 67 83

**Udenlandske arrangementer:**

Leif Kjøl  
Sjællandsvej 12  
6000 Kolding 75 54 23 36

## Redaktørens spalte

### Udskiftning af redaktøren!

Hvis der blandt Senior nyts læseskare findes medlemmer der har lyst og interesse, i at overtage redaktørjobbet, vil jeg med glæde orientere om hvad jobbet indebærer.

Bladet er et vigtigt bindeled til vore medlemmer. Om det forsat skal have samme udformning, eller det er tid til en fornyelse, kan I som medlemmer og læsere jo nå at få indflydelse på, hvis der kommer reaktioner og forslag fra jer?

Hvis det går efter mine planer er Senior nyt nr.2/1992 det sidste jeg sender ud. Hvis vi inden den tid har fundet en afløser, kan vi måske være fælles om udgivelsen, -hvis den nye redaktør ønsker det.

En hilsen til alle medlemmer og familie, med ønsket om en god jul og et godt nytår, samt håbet om at møde jer til et af vore mange arrangementer i det nye år.

Tak til alle dem der har ydet et bidrag til Senior nyt.

Verner.

## FORSIDEN

Henning Karkov forærede på efterårstræffet en af de flotte præmier han har kørt hjem i 1991 til formanden/klubben. Det lykkedes Knud at beherske sin store glæde, da opbevaringen kan give problemer.

## NÆSTE NR.

Næste nr. udkommer i marts 1992, stof til bladet SKAL jeg have senest 24.februar.

FORMANDEN SKRIVER



## EFTERÅRSTRÆF 1991

Vi har nu forlængst overstået vores efterårstræf. Det forløb tilsyneladende til de flestes tilfredshed. Men her er jeg nok ikke den rette til at dømme. Lad andre komme med ris og ros, begge dele er lige velkommen, da man lærer af dette, og så har man en chance for ændre på de punkter som kunne have været gjort bedre.

Arbejdet med at arrangere et sådan seniortræf står for mange som noget uoverkommeligt, og jeg vil da også gerne indrømme, at da Knud ringede til mig og sagde, "Du skal arrangere vores efterårstræf i Hvalso", var jeg noget skeptisk, inden jeg sagde ja til at påtage mig opgaven. Men jeg havde ingen grund til være urolig, for jeg havde Jytte, Linda, og Per til at hjælpe med at få det rent praktiske og kulinariske til at flaske sig. Det hele kørte på skinner, så det var slet ikke så slemt. Helge havde en indkøbsliste over de varer som skulle fremskaffes hos bager og købmand. Listerne som var beregnet for indkøb til 70 personer, var baseret på de erfaringer som man havde gjort gennem tiderne ved tidligere afholdte træf. Det handlede kun om at regne ud, at når 70 personer konsumerer 10 kg. ost og skylles det ned med 1000 flasker øl, hvor meget leverpostej derså skulle købes når der er tilmeldt 80 personer. Så var der selvfølgelig den varme mad at tænke på, men efter nogen diskussion frem og tilbage derom, besluttede vi os for menuen, og bestilte den hos en slagter, som leverer mad ud af huset. Det blev så bestilt til levering så vi kunne dinere kl. 18:00 lørdag aften. Det gik omtrent som planlagt, idet vi kom til at spise med ca. 10 minutters forsinkelse, så det kan vel ikke forlanges ret meget mere præcist. Med hensyn til at få rigget til og af omkring måltiderne, var der heller ingen problemer, der var den fornødne hjælp når behovet var der. Generelt kan det dog siges at folk holder sig beskedent i baggrunden, når det drejer sig om at skrive sig på de ophængte

arbejdslistes, men der er dog altid den hjælp der er brug for. Men tag nu alligevel og skriv jer på de ophængte lister, så arrangørerne kan se at de ikke står helt alene med det hele, og får dårlige nerver og bider negle helt op til albuerne. Det er ikke rart når man ikke ved om man får hjælp til det grove, eller om man er helt alene i verden. Omkring oprydningen om søndagen gik det hele også glat. Til dette vel mest sure job på hele træffet, havde der på listerne meldt sig den assistance der var behov for. Tak for det. Det må jo naturligvis også være sådan at ved træf i Jylland er det jyderne der rydder op om søndagen, og ved træf på Sjælland er det sjællænderne der klarer det sure, således at de der skal med færger, kan køre og være hjemme på næsten samme tidspunkt som de indfødte. Disse var ordene for denne gang. Til slut vil jeg sige tak til alle som hjalp med at få det hele til at glide ved træffet. Jeg glæder mig til at vi mødes næste år. Hermed ønsker vi fra Annisse jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår med rigtig mange dejlige MC-oplevelser. **Kør forsigtigt.**

Linda & Per  
Jytte & Erling

## Dette er en historie om 4 mennesker kaldet:

### ALLE - NOGEN - ENHVER - INGEN

Det var et vigtigt arbejde, som skulle gøres, og ALLE var sikker på, at NOGEN skulle gøre det.

ENHVER kunne have gjort det, men INGEN gjorde det.

NOGEN blev sinket på grund af det, for det var ALLE's job.

ALLE troede ENHVER kunne udføre det, men INGEN forstod, at ALLE ikke ville gøre det.

Det endte med, at ALLE bebrejdede NOGEN, da INGEN gjorde, hvad ENHVER kunne have gjort.

#### Minitræf hos Siv og Kalle.

At Siv og Kalle har mange danske venner (Senior venner), er vist ingen hemmelighed? Desværre kunne de ikke samle dem alle til deres "minnitæf" i Sverige, men med 30 danske deltagere var der ingen grund til at tvivle. Med de 10 svenske deltagere blev det til et maxitræf.

Jeg var noget betænkelig efterhånden som tilmeldingerne kom ind, da jeg fik den sidste melding var vi oppe på 36. Nu får de store problemer tænkte jeg! Men nej Siv og Kalle var meget tilfredse med at få så stor en tilslutning, ja men, dårligt vejr, toiletter, og indkøb -det er jo et rigtigt træf!

Jaee men Verner, vi har ordening på alt, sagde Kalle med stor overbevisning, men da vi sluttede telefonsamtalen var jeg stadig nervøs på deres vegne. Helt ubegrundet viste det sig -de er bare helt fantastiske.

Vi fik en dejlig week end, masser af fredags hygge, fin fællestur om lørdagen med besøg på Tiasfors papirfabrik og Bjørnum hjemstavnsmuseum, her ned vi eftermiddagskaffen og dejligt hjemmebagt kage og kanel-snegle. Så gik det atter mod Markaryd, ad små krogede veje. Der var tid til en velfortjent slapper, inden vi skulle samles til fælles spising i "festsalen". Koteletter stegt på grill, Henning havde sørget for billig vin, så der var igen der led sult eller tørst, alt gik perfekt, så der opstod helt spontant et sangkor der efter middage, med Bjørn som den naturlige leder fik lavet en god afslutning. Kalles 2 hunde fik også lyst til at "syng" med!

Der kom flere af Siv og Kalles venner, for at se "Seniore", de var synlig imponeret af Edvard på næsten 80 år og hans flotte Nimbus fra 1954. En af gæsterne fik en tur, hans første på motorcykel, så 80 km/t uden styrthjælm var en oplevelse. Når man har kørt motorcykel i 60 år, og passageren prøver det for første gang, så er de lette at imponere, siger Edvard beskedent.

Næste år har Ingemar Sandquist og frue lovet at tage arven op efter Siv og Kalle, -så hold øje med ka kalenderen her i bladet og reserver weekenden.

Tak for en god week end.

Verner



Kalle og Indianer Ole ved grillen



Klar til start efter besøget på papirfabrikken





Til høst-træf hos

15 danske seniorer deltog i træffet så vi var pænt repræsenteret, og kan varmt anbefale andre at deltage. Oscar (formanden for Senior MC Norge) tog imod dem der var med både fra København, og ville vise os nogle af Oslo's seværdigheder. Vejret var tip top, så alt tegnede godt!

Jeg skulle aflevere toldfrie varer til en ven i Oslo, da vi stoppede ved en telefonkiosk, for at jeg kunne melde min ankomst. Begyndte Knud at krybe rundt om BMW'en - den sagde mærkelige lyde (den var blevet modifieret, af Knud, og kørte nu med 4 tændrør) Knuds diagnose led på en ny toppakning. Alle blev glade, det var jo en enkelt sag at udbedre. Nu blev det Oscars tur til at ringe, for at skaffe en ny pakning. Vi aftalte at mødes igen ved en ESSO tank i Høvik, da vi sagde farvel til Oscar og Knud ved Frognerparken/Vigelandsmuseet og jeg kørte til min ven. Da vi var samlet igen (Helge/Grete, Anny/Kai og Ingerlise /Verner) blev vi enige om at springe besøget af Holmenkollen over og køre direkte til Høvik for at vente på Oscar og Knud/birte.

Klokken ca 13 kom Svein på sin flotte Harley, -Knud havde store problemer, det var et tændrør der havde revet sig løst, så det tog nok lidt tid med ham, han var i gode hænder, en af de norske seniorer, med eget værksted var sat på sagen, Ak og ve. Så kom Oscar og vi rullede mod målet, med en lang pause i pandekagehuset og en enkelt optankning inden vi tager det den sidste del af turen gennem Tuddalsdalen, en meget smuk tur, luften blev tyndere og koldere. En kort pause for at nyde den flotte udsigt til Gaustatoppen (1883 m.o.h.)

Så er vi der "Kvitåvatn Fjeldstøge" nær Rjukan 960m.o.h. Vi mødes i den store hall, over en kop øl (fra færgen), den lokale øl var dyr! Betjeningen var dansk, så vi havde ingen sprogproblemer. Der ankom flere og flere, også det jyske team, det er blevet mørkt og koldt. De kongelige venter vi stadig på. Nu serveres der suppe med brød og tilbehør -ærtesuppe- alle nød den varme suppe, dog ikke Anny, der ellers havde talt meget om mad lige fra vi startede fra København.

Vi ventede stadig på Knud, han var på vej, med 3 tændrør i brug, det var den sidste melding vi fik inden vi gik til køjs kl ca 23.30.

Lørdagen bød, efter et enormt stort morgenbord, på 4 forskellige ture. Opstigning til Gaustatoppen, ca 2 timers makelig gang, på mærket sti. At kalde vejen til toppen for en sti, var lidt af en overdrivelse. Men den tur valgte Ingerlise og jeg. Om det er de norske ure eller ben, der går anderledes end de danske, aner jeg ikke? Men vi besluttede at vende om, selv om vi næsten var ved målet, det fik mange af vore norske venner til at undre sig. Nu var vi jo næsten ved toppen! Man fik et certifikat som tegn på sin dåd! Det var kun 1/2 times raskgang! Vi modstår let alle lokketoner og håbede at vi nåede tilbage til frokostbordet. Det klarede vi, og nordmændene der havde fuldført bestigningen af Gausta.

Var morgenbordet enormt, så var frokostbordet "mega-stort", mange lune retter, salatbord og koldt bord, vild luksus, efter kaffen og lidt snak med vennerne, var det tid til en lille lur, så vi kunne være friske til aftenens udskjelser.

Da alle var samlet inden middagen fik vi en velkomst drink, den var så stærk at G1 Dansk var det rene saftvand! Oscar holdt tale/status over aktiviteterne i Senior MC Norge. Der var uddeling af diplomer, Guzzi Flemming fik diplom som længstkerende, Knud for sin BMW "SPECIAL", man blev opfordret til at bese modellen inden den forlod Norge, Knud blev sammenlignet med det mekaniske geni fra en norsk børne bog, en slags Georg Gearles.

Knud gav den norske klub en fl G1 Dansk (ikke bestyrelsen) den blev sat på disken til fri afbenyttelse. Rygterne siger, at der var ca 10 medlemmer der nåede at få et glas, før flasken var tom.

Så modtog Knud en flaske "Moonshine" ægte norsk hjemmebrændt, takkede, og hev proppen af, sagde skåål- tog en stor slurk og fik et stort bifald, efter et par slurke mere, følte han sig som et barn igen, han fik svært ved at tale rent og med at gå!



Man gik nu over til at underholde med forskellige vitser, så stemningen var høj. Jeg fik fornøjelsen af at bidrage med en enkelt, -Oscar havde bedt mig om at sige tak for mad. Så gik vi over til mere socialt samvær, lotteridans, snak o.m.a.

Hjemturen startede søndag kl 11, vi var nu 3 cykler der søgte mod syd, efter nedstigningen til Rjukan, for at tanke op, var vi alle glade for at skulle til at køre "lige ud". Der var mange hårnålesving og meget læst grus i svingene, så det var en rigtig kravletur. Men nu var vi på vej 37, en dejlig svingbefængt vej. Helge P satte tempoet, så vi kunne nyde de mange sving. Alligevel var vi ved at komme i tidsnød, da Helge ville til at køre ind i køen af biler, der skulle betale bompeng for at benytte de nye motorveje igennem Oslo, strøg formanden elegant uden om al teknikken, ikke for at spare penge, men tid! Så vi nåede færgen, så kan man ønske sig mere efter en oplevelsesrig week end? JA, et par ekstra dage til at slappe af !!!!!

Verner



Jarl Eik nyder en lille portion chokolademusse

Oscar overrækker diplomet til Guzzi Flemming



Kaffepause ved "Pandekagehuset"



Sidste stop før Kvitåvatn

Fra vore svenske venner Christel og Christer har vi modtaget følgende invitationer. På vintertræffet og i næste nr. af Senior nyt vil der komme flere informationer.

Jag har nu DEN STORA GLÄDJEN att: inbuda SENIOR MC Danmark till Venture Club of Sweden, på vårt årsmöte 28/5-31/5 i Ljungskile Camping i Ljungskile. Vi anordnar gemensam rundtur, lekar och dans. Men något matbord som vi brukar få i Danmark kan vi inte fixa till, däremot är det möjligt att vi kanske fixar att vi kan äta något gemensamt. Det kostar inget att komma till vår träff, men campingavgift måste vi betala oavsett om Ni vill ligga i tält eller i en stuga. Att tälta kostar 90:- dygnet och stugorna kostar för en tvåbädds från 220:-dygn och fyrbädds kostar upp till 295:-dygn. Jag hoppas att vi får en varm vår så att vi kan ligga i våra tält, men för de äldre medlemmarna är det kanske bättre med en stuga. Det finns duschar, toaletter och kök för dem som vill fixa mat själv. Det är lätt att promenera in till byn om Ni vill handla eller äta där. Öl är dyrt i Sverige och man kan endast köpa (Piss-öl) i affärerna, riktig öl köper vi Svenskar i Danmark eller på det Svenska "Systembolaget" (stängt lördagar). Jag är övertygad om att Senior MC kommer att få en fin helg tillsammans med Svenskarna och jag hoppas att vi alla genom detta skall finna många nya vänner. Det vore mycket trevligt om vi kunde få en riktig invasion av Danskar till vårt möte.

Träffen i Checkoslovakien har föttats fram en månad bara för att få med Englandarna: för det är ett Fim-rally i Skottland i Juni. Träffen blir 4/6-7/6 och det är veckan efter mötet i Sverige. Christel och jag skall dit med vår camper. Där finns stugor med 4-6 bäddar och vill Ni ha en sängplats skall Ni anmäla Er så fort som möjligt. Träffen heter Four-Stroke Rally, platsen heter Hovezi och det ligger några kilometer utanför en stad som heter Veetin. Vägarerna i Checkoslovakien är fina men se upp när Ni kör över en jerbane. Folket är vänliga och hjälpsamma men parkera ändå på stora platser där det finns mycket människor. Allt är billigt i Checko så det kostar inte så mycket att vara där. Dom har rundtur, prisutdelning, dans och mat som ingår i träffavgiften. Campingplatsen är bevakad och toaletter och duschar är moderna restaurang finns 30 meter utanför området. De flesta som kommer dit är i ålder med Seniorerna så det blir skoj under ordnade förhållanden. Ni skriver och anmäler Er till: Vaclav Hamsik, Stefanikova 2189, 760 01 Zlin Checkoslovakien. Dom skickar ett brev till Er när dom fått Er anmälan.

Till den Svenska träffen vill jag att Ni för dom som vill bo inomhus att Ni meddelar mig innan slutet av april hur många det blir. För dom som tältar går det bra att anmäla sig senare, och dom som glömmat att anmäla sig kan komma ändå.

Med Seniorhälsningar från Christel och mig.

## Turberetning fra Englandsturen i 91'.

Verner har i Senior Nyt efterlyst indlæg om vores klubtur til England og Skotland. Jeg har kikket lidt i mine notater fra turen, og vil godt skrive et par ord om dette.

Det var en meget vellykket tur, en tur som Jørgen Th. og Rudy fra Houtland Motorsport i Belgien havde planlagt over et par kopper øl ved seniortræffet i Villa Löwenherz i 1990, så der kan altså komme meget godt ud af sådan en ølafsten.

Vi var 13 mand fra klubben, på 10 cykler, som var blevet enige om at holde 14 dages ferie i England, heraf de første 4 dage sammen med belgierne.

Det at krydse Nordsøen er jo ellers noget som kan rykke følt i muldvarpeskindet, men vi var så heldige at vi gennem nogle kontakter i Difko, fik arrangeret vores overfart med DFDS til Newcastle, med 40% rabat, og så var det straks lidt sjovere.

Man havde lovet dårligt vejr da vi skulle afsted fra Esbjerg, så vi surrede cyklerne efter alle kunstens regler, men det dårlige vejr udeblev, og da vi tørnede ud næste morgen, var havet som et spejl.

Vi landede i Newcastle kl 15, og kørte umiddelbart derefter sydpå mod Nationalparken "Peak District" ved Manchester, hvor vi havde aftalt at mødes med belgierne.

Det var noget med 4-5 timers kørsel på stærkt trafikerede veje, og alle kørte i den forkerte side af vejen, men det blev vi hurtigt selv gode til (synes jeg).

Vi havde 4 gode dage i Peak District, hvor vore venner fra belgien arrangerede daglige udflugter i omegnen. Og "omegen" bestod af det det smukkeste klippelandskab mod nord og mod syd er det et lidt mere "blødt" landskab med limstensbakker, som omkranser skønne skovbevoksede dale. Det var så bare at hænge på og blive vist rundt.

Man havde bl.a. arrangeret en udflugt til byen Edale, som lå ved foden af det højste bjerg i området: Kinder Scout, det var så meningen at vi alle skulle bestige bjerget, men belgierne og andre (ingen navne) skulle lige have skyllet vejstøvet ned, og de kom aldrig længere. Men Helge Hansen og Else, Knud Thon, Viggo Strange og jeg satte os for at nå toppen. Og det gjorde vi da også 2-3 timer senere, 2088 fod, hvor de sidste 5-600 fod var løse klippestykker, men der skal mere til at stoppe en "senior".

Da vi skulle til at starte nedturen, fandt Helge H og Knud ud af at de ville tage en anden vej ned, de mente at man kunne forsætte hen langs bjergkæden, for senere at finde et andet sted at kravle ned, og dermed undgå klippeblokkene.

Dette fik straks Else op på dupperne, hun sagde at det var sindsygt, og krævede alle værdisager udleveret, så da Helge H havde lettet sig tog vi afsked, og regnede vist ikke med at se dem mere, men et par timer senere endte vi alle ved udgangspunktet på samme tid. (Gad vide om Else var lettet eller hva').

En anden tur som jeg husker er turen til Dove Dale, en halv time efter afgang fra lejren begyndte det at regne, og efter en lille times tid brød solen igennem da vi kørte ad en lille vej som slyngede sig gennem en skovklædt dal, og så begyndte hele dalen at dampe så det så ud som om vi flød afsted på et vattæppe. Et flot syn.

Nå, men pludselig var det tid for belgierne til at drage hjem og vi skulle så til at finde ud af hvor vi hver især havde lyst til at køre hen, det blev til at Jørgen Th. og Stjasser valgte at køre til Yorkshire Dales National Park. Vi andre blev enige om at følges ad til Skotland, vi ville så bruge et par dage til turen nordpå, altså stille og rolig kørsel.

Efter at have taget afsked med folkene fra Houtland startede vi maskinerne og satte kursen mod Manchester, hvor vi var nød til at køre gennem motorvejsvirvaret for at komme nordpå, det gik da også helt fint, men når man skal holde sammen på 7-8 cykler og motorvejen forandrer sig begynder at ligne en større labyrint så er det ikke min største fornøjelse. Da vi gjorde holdt anden gang den formiddag for en bid brød og lidt saft til jernhestene, lagde jeg mærke til at Verner beholdte hjelmen på og jeg syntes også at han havde skruet ørneansigtet på, han bekendtgjorde at vi kom for langsomt frem, så han foreslog at vi straks drog videre nordpå, til dette må jeg indrømme at tempoet var lidt mindre end det vi var vant til, men vi havde også folk med på turen som ikke var vant til at køre sammen i udlandet, + at nogen havde bagage med til en længere jordenrejse, det gjorde altså sammen at vi ikke kom så hurtigt frem, men vi havde jo god tid, så vi sagde pænt farvel til Verner og Inge Lise og Verner lovede at finde en god teltplads til os når vi kom til Glen Coe.

Efter at have fortæret vores frokost, blev vi enige om at køre ind i Lake District og tage en overnatning der inden det sidste hug mod Skotland.

Lake District er Englands største nationalpark, det er et landskab med masser af skiftene farver, dybe blå søer, grønne marker, skove og bjerge og knap så barsk som Skotland.





Jørgen Thraane har sendt mig en masse billeder fra Englandsturen, her er et lille udvalgt.

Olau har spundet sin mc ind



Pause efter pub besøg, eller bjergbestigning ved Edale

Taktik-møde ved en af de engelske motorveje



Det ville være synd at køre forbi dette smukke og spændende landskab uden at gøre en lille afstikker. Faktisk kunne man nemt bruge een uge der. Området er utroligt varieret med en masse småveje som slynger sig om de mange søer og bjerge.

Et sted som varmt kan anbefales hvis man kan li' at køre i sving, og så er der det store natursceneri som åbner sig foran een efter næsten hvert sving og bakketop.

Vi overnattede ved Windermere og startede næste dags kørsel med et trip til Grassmere, en lille malerisk landsby ved søen af samme navn, efter en times kaffepause var det på tide at komme over bjerget.

Planen var at køre over Kirkstone Pass og derefter af A592 langs Ullswater mod Penrith hvor vi ville komme ud til M6 som ville ta' os nordpå til Carlisle.

Efter al denne idyl, syntes jeg at vi trængte til lidt dramatik så jeg vinkede Bent op på siden og sagde at jeg ville prøve at finde en lille genvej til passet når vi kom til Ambleside, den var han helt med på, og vi var heldige at finde "stien", det var stort set ikke andet, men dog asfalteret. Og jeg skal love for at det gik opad. På et tidspunkt sad jeg og holdt øje med gønglet i spejlet og jeg blev sgu' helt bange for at Viggo skulle støjle når han gav gas efter et sving (det var han med jordomsejlerlasset). Men vi kom da alle velbeholdent over passet og gjorde et lille holdt for at puste ud og kaste et blik over den flotte udsigt, inden nedturen til Patterdale.

Efter ca. 30 km. kom vi ud til M6 og gjorde her et lille holdt. Her syntes Ib Månsson og Viggo m. frue at de ville "stå af" de havde vist ikke mod på den lange tur op nordpå hvor der var rigtige bjerge. Eller måske havde de bare mere lyst til at blive i området.

Vi andre startede så ud på det sidste af turen til Glen Coe. Efter Glasgow kom vi ud på A82 som slyngede sig langs Loch Lomonds vestbred (Skotlands største sø), og det var et helt specielt stykke vej, da der ikke var en stump lige vej de næste 50 km. Vi var heldige med at der næsten ikke var nogen trafik, så vi sad bare og nød svingene mens det flotte landskab passerede forbi. Som at køre i ren chokoladesovs (et Jørgen Thrane udtryk).

Ved syvtiden om aftenen kørte vi igennem Pass of Glen Coe og ind i Glen Coe dalen, også kaldet "Valley of Weeping". Navnet skyldes massakren, der fandt sted den 13. februar 1692, da hele Macdonal-clanen blev udslettet af clanen Campbell.

Efter nedturen fra passet, var vi efterhånden kommet helt ned i bunden af dalen, hvor vi havde aftalt at mødes med Verner

og Inge Lise, og når jeg skriver bunden, så er det ikke overdrevet, på nordsiden af stedet rejser bjergkæden The Chancellor sig med 3173 fod og lige på den anden side af vejen mod syd står tårnerne af The Three Sisters som er 3766 fod høje.

Vi havde kørt i godt vejr hele dagen, og da vi kørte ind i dalen, var det som at køre ind i et køleskab, en anden ting vi bemærkede, var at så snart vi kørte ned fra passet, så lukkede tågen sig bag os. Vi kørte langs et flodleje som igennem årtusinder var skåret ned i klipperne, og efter endnu et par sving dukkede Verners telt op lige ud til vandet. Vi blev budt hjertelig velkommen og Verner udtalte at han var meget glad da vi dukkede op (hvem ville ikke være det efter en nat i denne dal).

Så snart vi var af sadlerne, begyndte han at udpege velegnede steder til vore telte, og det var noget med over på den anden side af floden, og lige op af en trafikeret vej eller på nogle skæve klippeafsatser længere nede af floden.

Selv havde han slået teltet op på en lille halv v. floden, ind mod land var der gravet en voldgrav, så det var et helt lille fort han og Inge Lise havde fundet, tilpas udenfor høreafstand, det grinede vi meget af senere, men Bent og jeg tog en lille tur længere ned i dalen og her var masser af MC folk som vinkede os hen for at vi kunne telte ved dem, men vi blev enige om at vi ville slå teltene op oppe hos Verner, men aftalte også at det ikke var et sted vi ville blive længe. Der var alt for åbent, ikke et træ og så de helvedes høje bjerge på hver side. Da vi begyndte at slå teltene op, lukkede tågen sig ildevarslen i den anden ende af dalen (det var fandme uhyg'ligt du). Verner gjorde hvad han kunne for at hygge om os, der var gang i lejrblået og vi sad og drak cacao og småsludrede inden vi gik til køjs efter en lang dag i sadlerne.

Ved tretiden vågnede jeg ved at der lød nogle fåle vindstød udenfor og teltet blev presset fladt ned over mig. Jeg kravlede forskrækket ud af teltet og mødte her min nabo, Helge Hansen som også havde oplevet det samme, men her stod vi, 2 x Helge i næsten bar røv og kikkede os undrende omkring, men alt åndede fred og ro, der var ikke en vind som rørte sig. (Det må ha' været noget kold luft som har rullet ned over bjergsiden).

Jeg sagde til Helge H at det nok var ånderne fra slaget mellem clanerne som hjem-søgte os, jeg kunne høre at han bagefter fortalte Else dette, så hun har nok ligget og rystet i sin sovepose resten af natten. Men det værste var endnu i vente, tidligt





En del af det danske team,

Helge P, Knud Thon, Jørgen, Ingerlise Stjasser og Ib Maanson



-det belgiske



-og det engelske??



Start efter frokost



Belgierne kører hjem



Didde siger farve



msten til Glen Coe, Helge P,  
, Olau, Helge H/Else, Knud T



Afgangen/flugten fra Glen Coe,  
Bent, og 2 x Helge, Else er i teltet



Fort Verner



om morgenen begyndte det pludselig at blæse kraftigt op, og det var ikke almindelige stormstød, men kæmpe kastevinde som fejede hen over dalen, med det resultat, at vore telte blev lagt flade ned i stormstødene, da det havde stået på nogle minutter, erklærede Bent: at nu er det fanden' me nok, jeg forlader denne helvedes dal og jeg var ikke sen til at give ham ret, Helge H og Else ville også væk, men Else mente nok at at vi lige skulle have noget morgenmad først, ja, spis I bare, kvækkede Bent, jeg er kørt, men det var vi nu ikke helt endnu. Pludselig satte det ind med helt enorme vindstød, og: knæk-knæk-knæk, det var bare Bent's teltstænger som knækkede mens han prøvede at få lagt teltet ned, og så begyndte motorcyklerne at flyve i luften, først Bent's og derefter Helge H's, Verner fik rejst Bent's, men Helge H kunne ikke selv rejse BMW'en da den lå på en skrænt med hjulene opad, jeg for op og hjalp ham, og det var sgu' helt synd for ham, kåben på BMW'en var i faldet knækket så de næste minutter var han helt ude af den. Jeg løb tilbage og prøvede at få samlet mit grej sammen inden det fløj, og pludselig så jeg at Honda'en, som stod meget skrå på sidestøtten, rejste sig og balancerede lidt og derefter gik tilbage på sidestøtten igen, så jeg slap hvad jeg havde i hænderne og fik vendt cyklen så den stod ret op imod vinden.

På dette tidspunkt var Else helt holdt op med at snakke om morgenmad inden afgang. Helge H for rundt på pladsen og samlede ting sammen og jeg kunne ikke forstå hvorfor Else ikke kom ud og hjalp, det viste sig senere at Helge H i forvirringen havde hevet teltplykkene op, så hun stod simpelt hen inde i teltet med måsen op imod vinden og forhindrede derved teltet i at flyve ud i floden. Midt i alt dette, satte det ind med et voldsomt regnskyl og det blev ved lige til aftenen.

Olav og Knud Thon lå også i telt, men længere nede af skrænten og dermed mere i læ, de mente nok at de kunne overleve endnu en dag på stedet, det mente vi bestemt ikke, så vi kravlede våde og forbandede i sadlerne, for at begive os sydpå igen (der var det trods alt varmt og tørt).

Da vi tog afsked med Olav, Knud Thon, Verner og Inge Lise, syntes jeg at Verner så helt fortabt ud, det var der ikke noget at gøre ved, så vi drog ned til en kømand i Ballachulish (nærmeste lille by), hvor vi satte et par bananer og sodavand til livs, istedet for den manglende morgenmad.

Bent og jeg havde faktisk aftalt at vi ville køre sydpå, bare ud af dette uvejr med

kulde og regn, men vi gjorde regning uden vært, Else udtalte at når hun var kommet til Skotland, så forventede hun også at se Lock Ness uhyret og slottet i Edinburgh, Helge H sagde ikke så meget, og Bent og jeg var efter kampen mod uvejret (eller var det clanens hvileløse ånder), udmattede og orkede ikke at kæmpe imod, så vi satte kursen mod Lock Ness.

Det blev til en dags kørsel i regn og regn og mere regn. Det regnede så selv Else's søhvyre nægtede at vise sig, men hun fik da et glimt af Lock Nesssøen nu og da.

Sidst på eftermiddagen klarede det op og vi rullede på det tidspunkt ind i Inverness, hvor vi fandt en rigtig fin campingplads.

Her gik vi straks igang med at tørre tøj og reparere telte, og lovede os selv at vi aldrig ville campere på sådan et sted igen. Vi havde 2 dejlige dage her, hvor Bent og jeg bare slappede af, Helge H og Else var ude for at kikke på slotte og seværdigheder og da vi var kommet tilpas til hægterne dampede vi af igen, målet var denne gang Edinburgh, og Helge H og Else skulle se på slotte undervejs, så vi aftalte at mødes på en campingplads ved byen.

Bent og jeg kørte så af de skønneste små veje ned mellem bjergene, og når vi fandt en lækker udsigtsplads, ja så smed vi os bare og lod indtrykkene fæstne sig på net-hinden. Sådan en dag hvor man bare stille og roligt triller afsted i godt selskab og oplever den storslåede natur, det er bare sagen. Det bliver svært at finde en bedre måde at bruge sine skillinger på.

Vi blev et par dage i Edinburgh, hvor vi bagte pandekager og hyggede os, og en lille tur ind i sportsforretningerne, for at kikke på nye telte, men vi blev enige om at vente til vi kom hjem, hvor vi så købte 2 Hilleberg tunneltelte, det er telte som er testede på expeditioner til bl.a. Mount Everest og den Grønlandske indlandsis, så nu føler vi os bedre rustet til næste sæson (hvis Verner skulle ryste op med nye "gode teltpladser").

Efter Edinburgh kørte vi sydpå mod Jedburgh og videre ind i et kæmpe skovområde hvor vi havde besluttet at tilbringe den næstsidste nat i England.

Vi havde på kortet fundet en campingplads som skulle ligge ved byen Stonehaugh i Northumberland National Park, det så jo let nok ud, men da vi havde kørt en tid i skoven (og den er ca. 30x 40 kilometer), opdagede vi at alle vejskilte mod Stonehaugh og campingpladsen var pilleret ned, så vi havde et større mas med at finde stedet, men det lykkedes da til sidst, efter at ha' været

om morgenen begyndte det pludselig at blæse kraftigt op, og det var ikke almindelige stormstød, men kæmpe kastevinde som fæjede hen over dalen, med det resultat, at vore telte blev lagt flade ned i stormstødene, da det havde stået på nogle minutter, erklærede Bent: at nu er det fanden'ne nok, jeg forlader denne helvedes dal og jeg var ikke sen til at give ham ret, Helge H og Else ville også væk, men Else mente nok at at vi lige skulle have noget morgenmad først, ja, spis I bare, kvækkede Bent, jeg er kørt, men det var vi nu ikke helt endnu. Pludselig satte det ind med helt enorme vindstød, og: knæk-knæk-knæk, det var bare Bent's teltstænger som knækkede mens han prøvede at få lagt teltet ned, og så begyndte motorcyklerne at flyve i luften, først Bent's og derefter Helge H's, Verner fik rejst Bent's, men Helge H kunne ikke selv rejse BMW'en da den lå på en skrænt med hjulene opad, jeg for op og hjalp ham, og det var sgu' helt synd for ham, kåben på BMW'en var i faldet knækket så de næste minutter var han helt ude af den. Jeg løb tilbage og prøvede at få samlet mit grej sammen inden det fløj, og pludselig så jeg at Honda'en, som stod meget skrå på sidestøtten, rejse sig og balancere lidt og derefter gå tilbage på sidestøtten igen, så jeg slap hvad jeg havde i hænderne og fik vendt cyklen så den stod ret op imod vinden.

På dette tidspunkt var Else helt holdt op med at snakke om morgenmad inden afgang. Helge H for rundt på pladsen og samlede ting sammen og jeg kunne ikke forstå hvorfor Else ikke kom ud og hjalp, det viste sig senere at Helge H i forvirringen havde hevet teltplykkene op, så hun stod simpelt hen inde i teltet med måsen op imod vinden og forhindrede derved teltet i at flyve ud i floden. Midt i alt dette, satte det ind med et voldsomt regnskyl og det blev ved lige til aftenen.

Olav og Knud Thon lå også i telt, men længere nede af skrænten og dermed mere i læ, de mente nok at de kunne overleve endnu en dag på stedet, det mente vi bestemt ikke, så vi kravlede våde og forbandede i sadlerne, for at begive os sydpå igen (der var det trods alt varmt og tørt).

Da vi tog afsked med Olav, Knud Thon, Verner og Inge Lise, syntes jeg at Verner så helt fortabt ud, det var der ikke noget at gøre ved, så vi drog ned til en købmand i Ballachulish (nærmeste lille by), hvor vi satte et par bananer og sodavand til livs, istedet for den manglende morgenmad.

Bent og jeg havde faktisk aftalt at vi ville køre sydpå, bare ud af dette uvejr med

kulde og regn, men vi gjorde regning uden vært, Else udtalte at når hun var kommet til Skotland, så forventede hun også at se Lock Ness uhyret og slottet i Edinburgh, Helge H sagde ikke så meget, og Bent og jeg var efter kampen mod uvejret (eller var det clanens hvileløse ånder), udmattede og orkede ikke at kæmpe imod, så vi satte kursen mod Lock Ness.

Det blev til en dags kørsel i regn og regn og mere regn. Det regnede så selv Else's sønhyre nægtede at vise sig, men hun fik da et glimt af Lock Nesssøen nu og da.

Sidst på eftermiddagen klarede det op og vi rullede på det tidspunkt ind i Inverness, hvor vi fandt en rigtig fin campingplads. Her gik vi straks igang med at tørre tøj og reparere telte, og lovede os selv at vi aldrig ville campere på sådan et sted igen. Vi havde 2 dejlige dage her, hvor Bent og jeg bare slappede af, Helge H og Else var ude for at kikke på slotte og seværdigheder og da vi var kommet tilpas til hægterne dampede vi af igen, målet var denne gang Edinburgh, og Helge H og Else skulle se på slotte undervejs, så vi aftalte at mødes på en campingplads ved byen.

Bent og jeg kørte så af de skønneste små veje ned mellem bjergene, og når vi fandt en lækker udsigtsplads, ja så smed vi os bare og lod indtrykkene fastne sig på net-hinden. Sådan en dag hvor man bare stille og roligt triller afsted i godt selskab og oplever den storslåede natur, det er bare sagen. Det bliver svært at finde en bedre måde at bruge sine skillinger på.

Vi blev et par dage i Edinburgh, hvor vi bagte pandekager og hyggede os, og en lille tur ind i sportsforretningerne, for at kikke på nye telte, men vi blev enige om at vente til vi kom hjem, hvor vi så købte 2 Hilleberg tunneltelte, det er telte som er testede på ekspeditioner til bl.a. Mount Everest og den Grønlandske indlandsis, så nu føler vi os bedre rustet til næste sæson (hvis Verner skulle ryste op med nye "gode teltpladser").

Efter Edinburgh kørte vi sydpå mod Jedburgh og videre ind i et kæmpe skovområde hvor vi havde besluttet at tilbringe den næstsidste nat i England.

Vi havde på kortet fundet en campingplads som skulle ligge ved byen Stonehaugh i Northumberland National Park, det så jo let nok ud, men da vi havde kørt en tid i skoven (og den er ca. 30x 40 kilometer), opdagede vi at alle vejskilte mod Stonehaugh og campingpladsen var pillet ned, så vi havde et større mas med at finde stedet, men det lykkedes da til sidst, efter at ha' været



rundt på en del småveje som endte blindt ved farnene i området, i øvrigt vidste det sig at "byen" var en samling huse på måske 10-15 huse. Da vi gjorde holdt midt i byen, og ikke kunne finde pladsen, spurgte vi en af beboerne om vej.: Just around the corner, and there you are behind the trees, og ganske rigtig, bag træerne var en stor græsmark og det var så campingpladsen. Helt tom pånær en hollænder som havde forvildet sig ind i området.

Her havde vi kørt i timevis for at finde denne plads og kun set et menneske i byen, og knap var vi ude af sadlen før Mama-san kom anstigende for at opkræve gebyret for at overnatte, hun må have stået bag gardinet da vi rullede ind. Prisen var 2.50£ pr. person, det var lidt i overkanten for en græsmark med et lokumskur, men vi havde jo selv valgt, og det var ved at blive sent så vi slog os ned for natten.

Efter en nat i ødemarken, var planen at køre ned til Hadrian's Wall (den romerske mur) for at kikke lidt på dette imponerende bygningsværk som går tværs over hele Nordengland, fra Tyne-floden lidt øst for Newcastle til det Irske hav vest for Carlisle, en strækning på ca. 120 km. Muren blev opført i årene 122-126 e.kr. som et værn mod de vilde skotter. Men samtidig måtte romerne anlægge en dyb voldgrav lidt sydligere, for at beskytte vagtmandskabet mod baghold fra briterne, så det må have krævet et meget stort vagtmandskab, når man tænker på at det er 120 km. med vagttårne for hver 500 meter, plus mange forter og garnisoner undervejs.

Efter dette møde med fortiden kørte vi igen sydpå mod bjergkæden The North Pennines, på vej ind i bjergene kom vi igennem en smuk gammel by Alston, og mødte her Jørgen Thrane og Jørgen Toubro (Stjasser) som var på vej nordpå, for at kikke på "muren". De havde tilbragt den sidste uge på en god campingplads i Yorkshire District og herfra kørt daglige udflugter i området. Jørgen Th. ville gerne høre hvordan det var gået siden vi skiltes i Stoney Middleton, og jeg er bange for at både Bent og jeg snakkede i munden på hinanden om vore oplevelser, for pludselig brød Jørgen ind og sagde: så nåede I til Lake District og hvad så? Så var vi klar over at han ønskede en rapport i kronologisk orden, og det fik han så, men det er da svært, når man er ved at boble over, med alle de indtryk og oplevelser vi havde haft undervejs. Men vi fik en hyggelig snak og kravlede atter i sadlerne, for at køre videre til Middleton in Teesdale, hvor vi overnattede for sidste gang i England.

Det var ikke uden vemod, teitene blev sat op for sidste gang, men alt får jo en ende, selv denne tur.

Inden afgang fredag morgen, skulle Bent lige ned i byen for at få et hair-cut, han var efterhånden begyndt at ligne en Sheepdog, der var ikke nogen barber i byen, så vi måtte ty til en damefrisør istedet.

Bent gik så ind for at høre om det var muligt at få taget lidt af pelsen af, til dette svarede damen: Sorry I don't do men, hvorefter hun kastede et hastigt blik op og ned af gaden og hev ham ind i stolen og gik igang med at skalpere ham, mens jeg sad som model ved siden af. Da han var "færdig", og spurgte hvordan det nu så ud, kunne jeg kun sige "Oh dear - Oh dear"!!!

Han så straks meget bedre ud da han fik hjelmen på.

Det var nu tiden til det sidste stykke vej til Newcastle, og det kørte vi på de mindste veje vi kunne finde. Det var som om man ikke kunne slippe dette bjergområde, men til sidst var det slut med naturen og de større byer begyndte at dukke op forude. Vi havde alle aftalt at mødes ved færgen på North Shields senest klokken 17, så vi var da lidt spændt på om alle ville dukke op, vi havde snakket om at der nok ville ryge en enkelt ned i en bjergkløft og måske et par stykker i en af deres mange rundkørsler, men da vi klokken 16.40 rullede ind ved færgen, var vi de sidste af flokken. Og de har sikkert regnet med at de havde set det sidste af os.

Det var rart at se at alle havde klaret turen uden problemer af nogen art og alle gav udtryk for at det havde været en fin tur. (Æneste minus, var Helge Hansens skade på BMW'en).

Efter ombordkørsel, fandt vi hurtigt en køjeplads og gik op i shoppen, hvor vi indkøbte et større kvanta øl som vi tog med os op i "udkikssalonen". Her blev det meste af aftenen tilbragt mens vi udvekslede historier fra turen.

Det var i øvrigt et rigtigt skib vi sejlede med, både ud og hjem, ikke noget med alt det rustfri stål, plastik og neonlys, næ, her var det med ædle træsorter på skotterne, træstole med stofsæder og glødelamper overalt. Et af de sidste rigtige passagererskibe i den danske flåde

Ved ankomst Esbjerg næste dag var det tid til at sige farvel og tak for denne gang, men det er ikke sidste gang der står Storbritannien på mine feriepenge.

Det er et skønt land til MC kørsel og deres veje er i langt bedre stand end vi er vant til hjemmefra, og de indfødte er utrolig venligsindede.

Helge P



## FRA KASSEREN

Årets sidste træf ved Valsø blev afviklet i god ro og orden, lidt trist, og dermed mener jeg at, så er mc sæsonen faktisk slut for dette år, det sætter ligesom punktom for dette.

Nu står begge mc i udestuen og ser ind på os og minder os om, det bliver da forår igen. Træffet gav et lille underskud på 98,- kroner, helt godt, eftersom det kostede sponsor kroner, eller hvad de benævner det, til mini putterne i Høng.

De manglende bestemt ikke mod, ungerne. Hjælperne var hurtigt henne og samle dem op, der var styrtet, og inden de blev sat på sadlen igen var håndtaget drejet i bund. Det var en fornøjelig oplevelse at besøge Høng Mini Motocross bane, vejret var bare med os ungerne edderspændte, forældrene nok ikke mindst.

Formanden og kassereren kontaktede formanden for Høng banen med hensyn til yderlig sponsering, lagde lidt pres på, fordi de jo faktisk afholdt klubbemesterskab! Og derved blev underskudet faktisk kun 98 kr

Ellers et godt træf med mange nye medlemmer, og det er jo altid hyggeligt, også at se dem man har set mange gange.

Nu må vi så håbe, altså kassereren med gom, at vi kan deltage i næste træf den 21-23 feb.1992 ved Ebeltoft. Arbejdet tager for meget af ens fritid, og togene kører desværre også lø og sø og om natten, og man kan aldrig undværes vor frihed er beskeden. Fantastisk at det hele kører på skinner når man holder fri. Næste gang er det nok kun de barske der kommer på mc, jeg husker et par stykker fra vintertræffet på Odden.

Det vil være en god ide om man talte sammen om samkørsel i forb. med vintertræffet på Ebeltoft.

**Han tog fiaskoen som en mand. Han gav sin kone skylden...**

Et suk fra kassereren, om at respektive åbningstiden lø formiddag og se at få betalt, tak. Ved henvendelse til mig, er der nu en telefonsvarer på efter 4 ring, så vær tålmodig og indtal din besked, jeg skal høre den senere. Ha det godt til vi ses igen.  
Anny.

### NYE MEDLEMMER.

- |        |                                                                                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 216-29 | Viktor Engkjær<br>Novembervej 30.1.tv<br>2730 Herlev<br>Tlf 44 94 94 41         |
| 217    | Dick Jesson<br>Torsgatan 21<br>57138 Næssø<br>Tlf 0390/16978                    |
| 218-49 | John Gotfredsen<br>Ejner Jensensvænget 46<br>2000 Frederiksberg<br>Tlf 38880876 |
| 219-44 | Mogens T Matthias<br>Drejerpladsen 3<br>2635 Ishøj                              |
| 220-44 | Ole Bagge<br>Erikavej 9<br>4560 Vig<br>Tlf 53415768                             |
| 221-41 | Inge Fagge<br>Erikavej 9<br>4560 Vig<br>53415768                                |
| 223-46 | Kurt Pedersen<br>Tyreengen 16, st.tv<br>Tlf 53575381                            |
| 224-37 | Christian Jensen<br>Ellevevej 19 Stae<br>9310 Vodskov<br>Tlf 98256579           |

Velkommen i klubben.

## HAN OG HUN

- Hvad tænker du på, Kirsten?
- Åh, ikke noget særligt, Folmer.
- Jeg troede du tænkte på mig.
- Det gjorde jeg også

## Ingen hjælp

- Mor, havde I seksualundervisning, da du gik i femte klasse, spurgte den 11-årige Lise.
- Nej - det var ikke almindeligt i min skoletid.
- Nå, så nytter det altså ikke at spørge dig!

## INDBYDELSE TIL VINTERTRÆF

21.-23.februar 1992 afholdes vort vintertræf i Silkeborg Lejren, Ahl Hage ved Ebeltoft, ca 3km fra Ebeltoft Færgehavn.

Et dejligt sted med hel luksus indkvartering: 4 mands værelser m. bad og toilet. Da Mai-Britt har tilbudt at stå for træffet og det kulinariske, er det vel ikke for tidligt at begynde at glæde sig?

Weekendens program holder sig i de velkendte baner fra klubbens sammenkomster. Du er velkommen fra fredag kl 16.00. Alle måltider foregår i bedste "tag selv" stil.

Lørdags eftermiddags fællestur er i skrivende stund ikke planlagt, men vi skal nok få rørt benene og få frisk luft, hvis det kan friste?

Vi vil forsøge afhentning ved færgen, så prøv at finde sammen, så vi lettere kan finde jer.

Tilmelding og betaling på vedlagte girokort, kun 160 kroner.

På gensyn.



## Stadig service

- I har været gift i ti år? Og det fungerer stadig fint?

- Javist. Lidt ændringer er der selvfølgelig. I begyndelsen kom min kone med mine hjemmesko, når jeg trådte ind ad døren, mens hunden hoppede og gøede. Nu kommer hunden med hjemmeskoene, og det er min kone der gør. Men det er jo sådan set samme service...

- Nej, du skal aldeles ikke have "en lille en at gå hjem på" . . . Du ER hjemme, Oskar!

## Husk det nu

»Ros VEJRET om aftenen - ros DIN KONE om morgenen!«

Mols-Linien Odden Ebeltoft.

Vedr. vores rabatordning med Mols-Linien, så fungerede billetteringen for første gang til alles tilfredshed ved vores efterårstræf på Sjælland.

Det er straks en anden sag når vi afholder vintertræf, ganske få kommer på MC, en lille del i bil, og de fleste vælger at stille bilen og gå ombord over gangwayen.

Det betyder også at mange bliver involveret i de forskellige satser, = MC m. passagerer, (MC gratis) bil m. fører til normalpris, evt. ekstra passagerer til rabatpris, samt folk i afgangshallen, med ønske om billet til rabatpris, mens andre folk står og skal betale fuld pris. Alt i alt, en utilfredsstillende "ordning" for Mols-Linien.

Jeg har derfor besluttet ikke at trække for store veksler på Mols-Liniens goodwill over for vores lille klub, og har derfor ikke gjort forsøg på at aftale overfart m. rabat til vintertræffet, men vil i stedet fremover satse på deres goodwill til de træf hvor vi alle kommer på MC.

Helge P

## Skotland med og uden guide.

Beslutningen, nu må det være Skotland, blev egentlig taget for et par år siden, ved forårstræffet i Belgien. Efter en passende mængde trapitsøl, som efter mit bedste skøn forbedrer mine sprogfærdigheder, gik snakken livlig med en tre stykker ovre fra G B øen, deriblandt Donald fra Skotland. Året efter igen i Belgien, blev der mere realiteter i snakken om turen, så i år (1991) efter et par breve frem og tilbage mellem os, var turen på plads. Torsdag den 20. juni forlod vi Brande i fint vejr, med kurs mod Esbjerg, hvor vi af billetkontroløren fik at vide, at det var bare ligefrem i yderste bås og op bag et par knallerter der var ankommet, det viste sig at være 2 tyske piger på hver sin 1000 cc Yamaha. Sejlturen over er der ikke meget at råbe hurra for, den er sej og lang ombord på et skib som Winston Churchill, der er et eller andet totalt ude af balance, motor, skrue eller aksel, ihvertfald vibrerede hele skibet fra afgang til ankomst. Vi havde aftalt med Donald at køre direkte fra færgen op til ham (Cumbernauld) og så derfra tage ud at spise. Så efter at være sluppet i land, iøvrigt midt i myldretiden i Newcastle, var det bare over i venstre side af vejen og afsted mod Cumbernauld. De første par gange hvor man skal rundt i deres rundkørsler, virker det noget forkert, men efter forbavsende kort tid er det helt OK. Turen til Cumbernauld forløb lige efter bogen, bortset fra at en betjent i Peebles spærrede vejen, vist nok p.g.a. en byfest, og sendte os ud på en omkørsel, hvor vi kom forkert ud af byen, ihvertfald stod der pludselig et skilt som viste, at vi nu var tæt på Edinburgh, så frem med kortet og ind på en anden rute. Noget forsinket og godt sultne nåede vi målet, hvor der blev taget godt imod os, og efter en kort snak om turen, gik det ud til en meget hyggelig kro, hvor sulten på bedste vis blev stillet. Aftenen sluttede temmelig sent hjemme hos Donald, der havde fundet en god flaske Whisky frem.

Med Donald som guide, startede vi næste dag umiddelbart efter morgenmad, ud på en af de mange skønne ruter, der skulle blive hverdags de næste 14 dage, for lad det være slået fast med det samme, Skotland har en masse skønne mc veje og en helt fantastisk natur. Noget af det jeg bemærkede, var de mange vejkanter og bjergsider dækket af rhododendron, som iøvrigt stod i fuld blomst. Første stop blev gjort ved en rasteplads hvor der var en gangsti op til et udsigtspunkt, hvorfra der kunne ses 7 søer, heriblandt Loch Drunkie, om hvilken vi blev fortalt, at den havde fået navnet dengang der af englænderne var indført dødsstraf for hjemmebrænding, så da rygtet løb om at nu var en engelsk patrulje på vej, blev alt whiskyen hældt i søen, til stor fornøjelse for fisk og får, heraf navnet. Herfra gik turen videre til Glen Coe hvor der hvert år den 22/6 samles en hel flok mc'ister. Efter et kort stop for at hilse på en del af dem, kørte vi de sidste ca. 1,5 km. ned til en campingplads, hvor vi slog lejr. Efter aftensmaden gik vi op til en pub, som lå mellem campingpladsen og det område i bjergene, hvor de andre mc folk havde slået lejr. Stemningen på pubben var helt i top, og det blev en meget fin aften, der iøvrigt sluttede med, at vi gik en tur ned til mc lejren, for at hygge os et par timer og en whisky's tid omkring det lystigt brændende bål, inden det var hjem til campingpladsen og ned i posen. De følgende dage viste Donald os en masse af sit land, og fortalte en hel del om mangt og meget, men hovedsaglig ting og sager, man som turist på egen hånd ikke får set og oplevet, for som han sagde, det der kunne findes via turistbrochurer, kunne vi altid selv se, i den følgende uge hvor vi ferierede alene. Her skal kort nævnes en lille del af de ting vi blev præsenteret for, små sjove og som Donald selv sagde, skøre ting, blandet med mere alvorlige og historiske ting. På spørgsmålet, om jeg kendte et "jernspisende" træ, var svaret nej, så efter en kort køretur, slog vi et slag op ad en lille vej, gjorde holdt, og ganske rigtigt, der var et træ med en cykelstel og et skibsanker tværs igennem. Her havde for mange år



siden, været en grovsmed, og træet havde indkapslet og løftet nogle af de ting smeden havde stillet op af træet. Nu vi er ved træer, var vi også omkring og se det ældste træ, med sikkerhed dateret til at være 3000 år gammelt, men der var nu ikke meget tilbage, lyn og vandaler havde fra tid til anden sat ild i træet, så i dag er der en mur omkring træet.

Turen gik også omkring en lille kirke, hvor nogle af de skotter som blev fordrevet af englænderne havde samlet sig til en sidste bøn og farvel, inden de forlod fædrelandet. Af de indridsede navne og datoer på kirkeruderne, ses det tydeligt, at det har fundet sted over en lang årrække. Træningsarealet for anden verdenskrigs commandosoldater, og slagmarken hvor skotterne og englænderne udkæmpede det sidste og endeligt afgørende slag, samt borgensruinen hvor Skotlands "Robin Hood" levede, var også blandt de ting vi så og blev fortalt om.

"Laver i også drum-up i Danmark?" spurte Donald, efter en forklaring på hvad et drum-up er, måtte vi benægte det. Donald forklarede at et drum-up er, at man tager sin mc, en lille kedel, (der godt må blive sort) måske et par kiks eller en lille madpakke, og så kører ud til et sted hvor der er vand, laver et bål, tager lidt vand i kedlen, hanger den over bålet for at lave te, og hygger sig med det. Iøvrigt havde de fleste mc'ister 1-2 eller 3 favoritpladser, og det var helt sikkert, at så man en mc'ist sidde ved bålet, var man altid hjertelig velkommen til at gøre ham selskab. Mange tog ud til drum-up hver lørdag eller søndag, eller begge dage, men drum-up kunne selvfølgelig laves alle ugens dage. Nej, vi lavede ikke drum-up i Danmark, for vi måtte sandelig ikke bare slå os ned og lave et bål hvor vi havde lyst, det kunne nemt give vrøvl med ejeren, og hvis staten var ejeren var det med garanti ikke tilladt at køre på mc ind i skoven, ned til søen og så lave bål, hvilket Donald så meget forundret ud over, og eneste kommentar var "hvorfor ikke?". Det måtte vi altså bare ikke i Danmark, og hvis vi måtte, ville jeg anbefale at tage vand med hjemmefra.

Fredag, sidste dag med guide, ved middagstid var vi på jagt efter en film til vores gamle kamera, medens Donald tog en smøg ved mc'erne, en ældre herre på mc'passerede, og da vi vendte tilbage, fortalte Donald, at det var en han kendte, selv om han ikke kendte mc'en, og han gættede på, at han var på vej ud for at lave et drum-up. Donald kendte et par af hans favoritpladser, så vi blev hurtigt enige om, at forsøge deltagelse i mandens drum-up.

Efter en 20 - 30 km. fandt vi ganske rigtig stedet, og blev præsenteret for George Ramsey (78 år) som sad ved en bålplads der bar præg af flittig brug. Grunden til at Donald ikke kendte cyklen var enkel, George havde for 9 uger siden købt en hel ny BMW K75 med ABS bremses, et hurtigt blik på tælleren, viste 3800 mile, altså 6080 km. Da jeg gav udtryk for, at det var da en del km. var svaret, ja, men der har jo også været mange dage med fint vejr, for i regnvejr kørte han altid på en MZ.

Efter en times tid er vi på vej igen, gennem noget af det skønneste natur i Skotland, ned gennem Smal Glen, op over Garrow for at slutte dagen i Kenmore, stedet hvor de hvert år afholder deres Vincent træf.

Lørdag, vi siger farvel og tak for en oplevelsesrig uge til Donald og fortsætter alene mod Isle of Skye. Øens natur virker noget mere barsk end inde i højlandet, og desværre bliver næste dags rundtur på øen til dels spoleret af lavthængende skyer og småregn, så vi enes om at sætte kursen mod øst.

De næste par dage zik-zakkede vi os ned mod Edinburgh, bl.a. på whisky-ruten. I Fettercairn gik vi ind og så et destilleri, der var fra 1824, den ældste tønne whisky de havde på lageret, var fra 1938, men fortløbende nummererede tønner som vi kunne se, begyndte i 1965. I shoppen på destilleriet købte Elly tre små flasker whisky. De er optaget i Guinness book of records som verdens mindste flaske whisky.

Feriens sidste to dage blev brugt i Edinburgh, med besøg på bl.a. Edinburgh Crystal Work, Butterfly and Insect World og selvfølgelig Edinburgh Castle, samt traveture i byen. Hjemrejsedag, vi starter turen mod Newcastle, og det er vores mening at køre på de små veje helt ude ved

kysten hele vejen ned, men efter ca. 80 km. i så tæt tåge, at selv om vi både kunne høre og lugte vandet, var det umuligt at se det, så bestemte vi os for at køre ind på lidt større veje inde i landet.  
Inden vi kørte ombord for at sejle hjem, hilste vi lige på de to tyske Yamaha-piger, som fortalte, at de også havde haft alle tiders ferie. Vi kom hjem til hedebløge, med beslutningen, at det må vi bestemt gøre om en gang igen.

Flemming.

Elly og Guzzi Flemming



Queens view



Queens view



Glen Coe

#### NYE STÅLARMEREDE BREMSERLANGER TIL FAVORPRIS.

I forbindelse med skift til et højere styr på MC'en, opstod problemet med at bremseslangen blev for kort, jeg ringede derfor lidt rundt for at høre om priserne hos nogle MC værksteder, og blev lidt forbavset over det store spring i deres priser.

De svingede fra 300.- til 500.-, EnghaveMotor toppede med et tilbud på 700.- kr.

Det er her værd at bemærke at det er prisen for "bremseslangen på disken", altså uden af og påmontering af slange, samt den efterfølgende udluftning af systemet.

Jeg valgte dog istedet at benytte mig af et godt tilbud fra en ven (Steen, kører selv MC og er uddannet bilmekaniker, bopæl Tåstrup). Tilbudet var følgende: kom med din cykel, jeg afmonterer den gamle slange, tilpasser den nye stålarmerede, samt påmonterer og udlufter bremsesystemet, altså klar til at køre igen efter en god times tid, pris: 150.- kr. pr. slange.

Se det var jo et tilbud som var svært at afslå, så jeg sagde straks top, og satte manden igang.

Hvis man står og overvejer at skifte sine gamle slanger ud med nye stålarmerede, og har lyst til at overvære "operationen", så står ovennævnte gode tilbud hermed til rådighed for klubbens medlemmer.

Interesserede kan henvende sig til mig Tlf.: 53 42 65 23.

I øvrigt anbefaler de fleste MC fabrikker udskiftning af bremsevæske hvert andet år, og udskiftning af bremseslanger hvert fjerde år, da slangerne med alderen bliver mere og svampede.

Dette problem er man ude over ved montering af nye slanger, men må så til gengæld give afkald på lidt af spændingen ved en rigtig god katastrofeopbremsning. Hva-ba, Godt Nytår.

Helge P

#### MINI TRAF

Du kan jeg med glæde meddele at der igen i år bliver mini traf (indianer traf) i Kildvig-rydsjælland. Denne gang en dag mere altså fredag-søndag d. 22-23-24 maj 1992. Tilmelding og yderligere oplysninger kommer i næste nr. senior nyt.

Indianer Ole

FD. Bøtter har været en del tvivl i forbindelse med mit telefon nr. er det her 3158 5760 best mellem kl. 18,00 og 20,00.

#### KAFFEMØDER-JYLLAND.

Som man vil se af klubbens kalender, er der ikke sat datoer af til kaffemøder i Jylland, det skyldes at der har været lidt kritik af Mejlgård Slotskro, bl.a. har det et par gange knebet med at åbne til aftalt tid, og den geografiske placering har også været til debat.

Inden vi aftaler kaffemøderne for i år, vil bestyrelsen gerne høre hvad medlemmerne har at sige om mødested, skal vi forsætte på Mejlgård, eller prøve et andet sted? Amstrupgård syd for Ulstrup har været nævnt, men det tager vi en snak om på vintertræffet, så vi er sikre på at vælge det som trækker flest folk.

Helge P

En gentleman spørger ikke om en dames alder - men ved hjælp af denne lille opgave, som De kan stille damen, finder De automatisk frem til alderen.

● De beder damen skrive sit telefonnummer på et stykke papir, som De ikke må få lov at se. Det er nok med nummerets sidste 4 cifre.

● Bed så damen gange nummeret med 2.

● Derefter skal hun lægge 5 til.

● Når det er overstået, skal hun gange det nu fremkomne tal med 50.

● Herefter skal hun lægge 115 til - plus sin alder.

● Sluttelig skal damen trække årets 365 dage fra og oplyse resultatet af alle regnerierne.



## VISDOM

- Ingen kan springe over en afgrund i to små hop. Det kræver ét stort spring.



Kære senior-venner, som I ser har jeg taget forklædet på, og har haft travlt. Der er kogt skinke stegt frikadeller og jeg har også rodet med lidt ost.

Jeg fylder 80 år den 7. januar 1992 og vil derfor gerne se jer til lidt mad og en kop kaffe. Tirsdag den 7. januar 1992, fra kl. 16.00 til ??? (Hov forresten der er også øl og vin)

Da vi ikke har så meget plads på Emil Pipersvej, flytter vi den dag til: Selskabslokalerne "Ved Brænddammen" PROVST BENTZONS VEJ 2-4 2860 Søborg.

Mange hilsener og på gensyn.

Edvard og Valborg.



Det er ikke ufarligt at køre i gruppe, og det er derfor en fordel at være enige om nogle retningslinier for hvordan man kører. Dertil kommer, at der er god fornuft i retningslinierne for gruppekørsel, og netop fordi de er hensigtsmæssige, kan det være en fornøjelse i sig selv, når det hele bare fungerer. Og så må man betænke, at det gælder egen og kammeraters sikkerhed.

Jørgen Thrane lavede i 1988 en folder til klubbens medlemmer "MC-KØRSEL I GRUPPE". Hvis vi bruger de gode retningslinier der er foreslået her, øger vi vor egen sikkerhed, hvad alle må være interesseret i. Derfor er der et eksemplar med, sammen med dette Senior nyt. Læs det og brug det, når vi kører i gruppe.

Tak.

Det er en selvfølge, at man holder sin plads i gruppen, overhalinger inden om -er hinsides al fornuft - men det er sket hos os! Det blev påtalt, hvad jeg finder er på sin plads, godtnok med et sprogbrug der overraskede tilhørerne og synderen. Når vi kører i flok skal der udvises disciplin - for at undgå uheld. At vi samtidig over for andre trafikanter signalere, at der er tale om en organiseret enhed (kortege), vil sikkert ikke skade den fælles sikkerhed. Sker der et uheld, fordi een i flokken kvajer sig, kan mange blive involveret i et styrt.

Verner

### KØB & SALG.

Er der noget du kan tilbyde vore medlemmer - til favepris, eller noget du vil købe/sælge/forære væk? Prøv med en annonce i Senior nyt.

Verner.

M.C. dæk af mærke Brigdestone Dunlop og Michelin kan købes til min nettoppris. Henning tlf. 97 25 18 77 mellem 09.00-16.30



**SENIOR MC - ARRANGEMENTER, 1992.**

- angiver at det er et af vore egne arrangementer.

• 21-23/2: VINTERTRÆF.

Silkeborglejren ved Ebeltoft. Arr.: Majbritt Rau-Larsen.

• 25/3: Bakkens åbning.

Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

• 12/4: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 24-26/4: FORARSTRÆF MED GENERALFOR-SAMLING.

Skåstrup Strand ved Bogense.

• 29/4: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

30/4-3/5(?): Belgien.

Klubtur til 40+ træf ved Brugge. Tid og sted er endnu ikke bekræftet. Info: Leif Kjøl.

• 10/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 27/5: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

28-31/5: Sverige.

Venture Club of Sveden, åramede i Ljungskile Camping, Ljungskile.

4-7/6: Tjekkoslaviet.

Four-Stroke Rally, Hovezi ved Væstin. Video herom på vintertræffet. Info: Verner Olsen.

• 12-14/6: 9. INT. SOMMERTRÆF.

Møllegården ved Voersaa. Arr.: Ib Månsson.

12-14/6: Sverige.

SMC-Senior's midsommertræf i Gysinge, ca. 45 km s.f. Gävle. Info: Leif Kjøl.

12-14/6(?): Norge.

Senior MC Norges sommertræf. Tid og sted er endnu ikke oplyst. Info: Leif Kjøl.

• 24/6: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 12/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

• 29/7: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 9/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

14-16/8(?): Sverige.

SMC-Senior's sensommermøde. Tid og sted er endnu ikke oplyst. Info: Leif Kjøl.

• 26/8: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 31/8: Bakkens lukning.

Mødested: hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18.30. Info: Verner Olsen.

4-6/9(?): Norge.

Senior MC Norge's efterårstræf i Kvitåvatn. Tid og sted er endnu ikke bekræftet. Info: Leif Kjøl.

4-6/9(?): Holland.

"40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg nær Vorden. Tid og sted er endnu ikke bekræftet. Info: Leif Kjøl.

4-6/9(?): Holland.

Witte Wieven træf nær Arnhem. Tid og sted er endnu ikke bekræftet. Info: Leif Kjøl.

• 13/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.

25-27/9: XXXX+ træf ved Groningen. Deltagerbegrænsning. Info: Leif Kjøl.

• 30/9: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 19.

• 2-4/10: EFTERARSTRÆF. KDF-lejren ved Ganløse, Sj.

• 11/10: Kaffemøde i "Taverna", Østed, kl. 14.30.