



# Senior-nyt

Nr. 1 marts 1992



"Strålende dage, græd ikke at de er forbi  
men glæd dig over, at de har været"



## Senior-nyt

Officielt klubblad for  
landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 1 marts 1992, 9. årgang.  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.  
Dette nr. er trykt i 250 exp.

### Formand:

Knud Hein, Lærke Alle' 3  
2635 Ishøj 42730160

### Næstformand:

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sj. Odde 53426523

### Kasserer:

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør 53580617

### Redaktion:

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre 31757073

### Bestyrelsesmedlemmer:

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56, 8600 Silkeborg  
86813039  
Flemming Christensen  
Ørbækvej 101, 7330 Brande  
97181415

### Udenlandske arrangementer:

Leif Kjøl, Sjællandsvej 12  
6000 Kolding, tlf 75542336  
fax 75537479

### Klubbens gironummer:

2398079

## Redaktørens spalte

Kære venner, dette er så det sidste klubblad fra min hånd. Der er et enkelt interesseret og modigt medlem der har vist interesse for at overtage redaktørjobbet. At det er Helge Kuglelynn der igen har været på spil, kan vel ikke undre nogen? Han har knyttet kontakten og vi (den nye redaktør?) har fremstillet dette blad i fællesskab, for at give et indtryk af hvad det betyder rent arbejdsmæssigt.

Tak for den hjælp og overbærenhed jeg har modtaget og for mange gode og morsomme artikler.

Verner.

## FORSIDEN

Jørgen Thranes mc og et citat vor ven Jørgen satte stor pris på.  
Fotograf: Stjasser, Jørgens mangeårige ven og rejsefælle.

## NÆSTE NR.

Indlæg til bladet skal afleveres i uge 17.

## Formandens Spalte

I sidste nr. fik Verner godt nok ram på mig, men det skyldes ikke ond vilje derfor: ET FORSINKET, VELMENT, GODT NYTÅR ALLESAMMEN!

Efterårs- og vintertræf er nu afholdt, og de er gået godt. Det kan I læse om andetsteds, kun skal der lyde en stor tak til Erling og Jytte for efterårets og til Mai-Britt for vintertræffets store slæb.

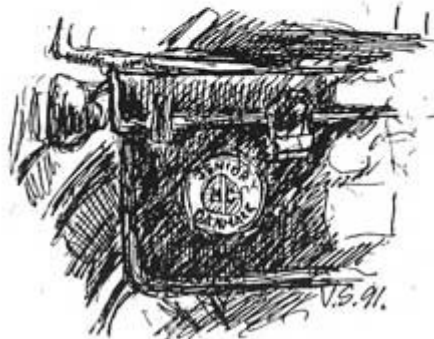
Der er nogle af jer, der går og laver nogle I og for sig gode effekter, bl. a. navneskilte, med klubbens logo. Det er osse helt i orden, så længe der er tale om enkeltstk., men hvis de skal sælges, ligger der en bestyrelses beslutning fra Jørgen Thranes tid om, at al produktion og salg af klubeffekter skal gå igennem klubbens bestyrelse. Derfor må jeg indskærpe, at I efterkommer dette, og ikke laver en hel masse. Vi kan jo ikke have et stort lager liggende, som ikke kan sælges, det går ud over klubkassen, som vi alle har del i, og desuden kan det hurtigt blive noget rod. Har du en god ide, er vi altid til at snakke med, så bare kom med den.

Den europæiske færdselssikkerhedskommission er gået i gang med at behandle nogle forslag om indretning af motorkøretøjer. Det kan få uhyggelige konsekvenser for alle os, der kører MC'er på over 8 år, idet man påtænker at indføre regler om, at alle reservedele skal være godkendte af fabrikkerne lige ned til den

mindste skrue. Hvad gør man, hvis man ikke kan få en org. kæde eller dæk til sin 1983 Honda? eller luftfilter? Jeg påtænker at tage med på Touringklubbens generalforsamling og høre hvor langt de er nået med deres arbejde med det. Jeg vil så under vor egen generalforsamling under eventuelt give jer en orientering og vi kan eventuelt komme med en udtalelse om støtte til Touringklubbens protest, men det kommer jo så til at hvile på den nye formand at arbejde videre med det. Selv har jeg fået min orientering gennem engelske blade - i de Danske medier hersker der dyb og larmende tavshed om disse ting. Man har bl.a. påtænkt at indføre tvungne knæskærme! Hva'ba'!

Til de som ikke kommer på generalforsamlingen skal lyde en stor og dybtfølt tak fordi jeg har måttet være jeres formand. Jeg håber, den næste er meget bedre til "det nødvendige papir arbejde", det har af og til knebet for mig at være forud.

Kør godt, kør sikkert og forbliv lykkelige...  
Med kærlig hilsen Knud.



## In Memorium

Vort mangeårige medlem, vort tidligere formand, vort æresmedlem og vor gode ven og kammerat Jørgen Thrane er død efter lang tids sygdom.

Jørgen var et meget stort menneske med en usædvanlig stor omtanke og betænksomhed overfor sine medmennesker. Jeg kan bedst illustrere det ved en episode, som fandt sted på Sjællands Odde træffet i februar 1991. Jørgen kaldte en del af bestyrelsen i klubben + et par andre nødvendige sammen og forklarede meget usentimentalt sin situation og meget små udsigter til helbredelse. Naturligvis var han bevæget over situationen, men han bad os alle om at holde tand for tunge for, som han forklarede, han ville helst leve så normalt, som muligt og se glade mennesker omkring sig, når han havde fri, og det kunne let blive vanskeligt, hvis man havde fuldt kendskab til hans situation. Dette bevirkede, som nu alle ved, at ingen følte sig trykket ved at tale med Jørgen, og vi havde nogen gode træf, som det osse lå Jørgen meget på sinde.

Jørgen er det enkeltmenneske, som har betydet mest for Senior MC Danmark. Det er helt tydeligt hans fortjeneste, at klubben blev organiseret og sat på skinner, så den nu har den størrelse og funktionsdygtighed, den har. Det bevirkede, at en gruppe Nordmænd kiggede over skulderen og derudover fik Jørgen til at hjælpe sig med at danne Senior MC Norge, som udnævnte ham til æresmedlem i 1990. Det er osse kommet mig for øre, at Jørgen har været meget aktiv med at

medhjælpe til dannelsen af andre europæiske Senior klubber. Han havde, og blev ved lige til sin død, kontakten til de udenlandske klubber og lagde et kæmpearbejde i det, og det bliver meget svært at erstatte ham. Med sin store viden om snart sagt alt, var han utrolig dejlig at rejse sammen med, og det er ikke få af os som har lukreret på lokalbefolkningernes velvillige indstilling til Jørgen. Belgierne (Houtland Motor Sport) var meget glade for Jørgen, og Rudy ringede på klubbens vegne og bad mig overbringe kondolancehilsener i lighed med Oscar fra Norge.

Talrige er de artikler, Jørgen har skrevet om det at køre motorcykel. Touringbeskrivelser af høj karat og måske især, hans arbejde om sikkerheden, som for Jørgen ikke kunne blive stor nok. Vi kender alle den lille folder: "MC-kørsel i gruppe", som vi jo kører efter her i klubben.

En stor del af os tog del i Jørgens begravelse, som fandt sted fra Meilgård. Jørgens Far holdt en meget smuk tale ved Jørgens bære i riddersalen, derefter blev Jørgen jordfæstet ved klokkestablen på Skippershoved kirkegård i skoven ved Meilgård, præcis som han havde givet udtryk for ønsket om i sin bog: "Mellem Fjellerup og Bønnerup". Efter begravelsen holdt familien en mindesammenkomst, hvor jeg overbragte kondolancer fra Senior MC Danmark, Senior MC Norge og Houtland Motor Sport. Verner holdt en god tale og blev efterfulgt af Jørgens arbejdskammerater og af vennerne på Meilgård. Det var dejligt at høre, at alle havde samme gode opfattelse

af Jørgen. Ved vort vintertræf talte Verner om fredagen og jeg ved middagen om lørdagen, og medlemmerne holdt et minuts stilhed.

Året være hans minde.

Knud.

Jørgen havde en slags valgsprog, som jeg mere end en gang har hørt ham sige, når vi skiltes. Det lyder som jeg husker det: Grød ikke over lykkelige dage som er forbi, men glød dig over de har været. Ved Jørgens bære citerede Jørgens far den originale sentens, som stammer fra et essay af den tyske filosof Emmanuel Kant:

Leuchtende Tage, weine nicht, dass sie vorüber sondern lächle, dass sie gewesen.

Grød ikke,  
men glød dig over han har været!

Knud.

Charlottenlund, den 26. februar 1992

Hjertelig tak for blomster, venlige tanker og deltagelse ved vor søn Jørgens alt for tidlige bortgang.

Tak også for godt kammeratskab, som han værdsatte meget.

Med de venligste hilsener

Godrun & Erland Thrane



Mindeord over vor gode ven Jørgen Thrane.

Vi skylder alle Vor Herre en død.

Det var en af Jørgen Thranes mange sentenser, Jørgen døde den 18. februar 1992, efter kort tids hospitalindlæggelse.

På trods af sin sygdom valgte Jørgen at foresætte som aktivt medlem. De planer der var lagt, skulle følges, og det blev de! Faldskærmskursus i marts 1991. Den traditionelle Husumtur i påsken. Forårstræffet i april. 8 dages tur til Belgien i maj. Det internationale træf ved Ølgod i juni, var det eneste hvor Jørgen meldte fra. Englandsturen i juli/august, 14 dejlige dage, blev den sidste tur.

Nogle af de bedste oplevelser, har været dem med mine motorcykler og Senior MC Danmark, sagde Jørgen, jeg stopper nu, uden bitterhed, medicinforbruget er højt og kræfterne små, så jeg sælger motorcyklen nu.

I både med og modgang var Jørgen et usædvanligt godt eksempel for andre.

Sejr venter den, som på forhånd har sagerne i orden, folk kalder det for held. Nederlag er sikret den, som ikke i tide har truffet de nødvendige forholdsregler. Det kaldes for uheld.

Ordene er fra polarforskeren Roald Amundsen, men får mig til at tænke på Jørgen, der påtog sig meget surt og uegennyttigt slid, for at vi i fællesskab kunne nyde resultatet af et godt forarbejde.

Jørgens ligefremme og naturlige charme, har åbnet mange døre og hjerter på vore mange ture, så vi har fået en masse venlighed og forståelse, som en flok motorcyklister sjældent eller aldrig ville opnå.

Nu kan man fristes til at tro, at vi, der kørte sammen med Jørgen, kom til at lide af mindreværds komplekser. Sådan gik det ikke, end ikke en svag misundelse, over Jørgens mange talenter kunne komme på tale.

Jørgen fik med sit positive og venlige væsen skabt mange oplevelser og glæder for andre, derfor holdt vi så meget af Jørgen og vil savne ham.

Verner.

#### GENERALFORSAMLING!

Herved indkaldes til ordinær generalforsamling lørdag den 25. april 1992 kl. 14.00 i mødelokalerne på Skåstrup Strand ved Bogense.

Dagsorden iflg. vedtægterne.

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1992-93.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år samt 2 suppleanter for 1 år.
8. Valg af 1 kritisk revisor og 1 revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ishej 25.02.92 p.b.v.  
Knud

#### FORMANDENS BEMÆRKNINGER!

Ad. 4. På bestyrelsesmødet den 1. febr. blev det besluttet at anbefale en kontingentforhøjelse på omkring 40-50 kr. Det er således at vi i meget lang tid ikke har betalt for trykningen af Senior-Nyt i nævneværdigt omfang. Vi skal have en ny redaktør og bestyrelsen har økset rundt for at finde en trykmetode, som er til at betale, men gratis kan vi ikke påregne, det bliver, og endelig er vi ved at blive så store, at vi kan få trykket relativt billigt. Vi kan ikke være bekendt at være skyld i, at et af vore medlemmer skal risikere ubehageligheder på arbejdet, fordi vi skal spare. I øjeblikket undersøger vi mulighederne. Indmeldelsesgebyret

må ligeledes sættes op - "Moffe" som hidtil har graveret, noget utydeligt, meget billigt, er frataget ordren af bestyrelsen, så for eftertiden må navneskiltene påregnes at blive ca. dobbelt så dyre. Jeg kigger lidt på det.

Ad. 5. Der er ikke inden 1. februar indkommet forslag til gen.fors.

Ad. 6. Til valg af ny formand er der stadig åbent for kandidater. Det er mig bekendt, at man blandt medlemmerne søger alternativer til bestyrelsens mand, som ikke ønsker sit navn i avisen. Det er mig osse bekendt, at man har endog meget seriøse forslag på tapetet blandt medlemmerne. Det er meget prisværdigt - arbejde endelig videre med det. Jeg ved fra min egen situation hvor ubehageligt det er, når man kommer i tvivl om, hvor mange af medlemmerne der egentlig går ind for eens egen linje, og vinderen af et eventuelt kampvalg må jo nødvendigvis være klar til at tage endog meget stort hensyn til en større eller mindre opposition. Ihvertfald ved hun hvor den er!

Ad. 7. Kort før 1. febr. meddelte Lauge, at han så sig nødsaget til at trække sig. Jørgen Kjær (1. suppleanten) gjorde ligeså, så nu står vi med det faktum, at "Guzzi-Flemming" er trådt ind på Lauges plads og bliver der perioden ud. Det skal vi bestemt ikke være kede af, Flemming er meget kompetent og dertil en behagelig fyr at omgås, foruden at han er god til at foreslå kompromiser som alle kan love med. De 2 "kæmper" Verner

og Helge stiller op igen, men da Verner ikke er meget for at fortsætte redaktørjobbet, bliver i nedt til at stemme på Erling Christjansen, som allerede er gået i lære. Leif Kjøl kører udlandskontakterne og, hvis jeg har forstået ham ret, finder det mest rigtigt at belægge en bestyrelsespost idet det medfører en bedre orientering om kommende klubaktiviteter. Bestyrelsen er bekendt med andre emner, men da jeg ikke har fået nogen tilbagemelding fra de pågældende, kan jeg ikke vide om de stiller op eller ej.

Ad. Det Hole! Vi skal bruge ialt 7 mand, som er på valg, når vi tager revisor og diverse suppleanter med. Det er mange, og i kan godt lægge hovederne i blød, for så mange kandidater har vi ikke på papiret i bestyrelsen.

Givet i kærlighed Knud.

---

Vintertræf 21. - 23. febr. 1992.

Så skete det igen. Hyggelige mennesker mødtes på Ahl Hage ved Ebeltoft nærmere betegnet i Silkeborglejren. Tilsyneladende var alt ved det gamle, hvor MCister ankom i løbet af eftermiddagen og aftenen. Det skal tilføjes at to kom på sidevognsmaskiner tre på solo, medens resten kom i læskurene. Gensynsglæde, småmobning og ikke mindst råhygge med lidt øl samt leverpostejmadder med mere.

Der var noget der var anderledes. For få dage siden d. 18. febr. døde Jørgen Thrane. Det prægede selvfølgelig hver enkelt der kendte Jørgen, men det påvirkede ikke den almindelige stemning og træffet forløb, som Jørgen så tit havde givet udtryk for, at han kunne lide.

Jørgen skulle bisættes lørdag d. 22. febr. om eftermiddagen fra Mejlgård Slot, hvor han havde boet. Slottet ligger i nærheden af træffet og familien havde opfordret til, at så mange som

ønskede det var tilstede. Næsten alle deltagerne mødte op på slottet og der blev sendt MC. eskorte med båren, der udgik fra hans hjem i Århus. Guzzi Flemming og Poul fra Sverige tog sig af dette og mødtes med os, der var taget dertil direkte fra træffet. Efter en meget smuk mindehøjtidelighed blev Jørgen begravet på skovkirkegården ved slottet.

Efter en at have været samlet på slottet med Jørgens familie, vendte vi så tilbage til træffet hvor festmiddagen var ved at være klar. Maj-Britt stod for arrangementet og menuen var super: Lammekoteletter med flødestuvede kartofler og chokolademousse til dessert. Stemningen under middagen var som sædvanlig høj og særligt hedt gik det til, da formanden og Henning Krakov krigedes om, hvem af dem der ikke er pligtig til at medbringe en rædsel af en pokal (den fra forsiden af sidste blad) til træffene. Henning vandt på trods af, at det ikke lykkedes ham at tømme pokalen for øl, som var det ublu krav for at formanden skulle have forpligtelsen. Altså fremover medbringes pokalen af nuværende og fremtidige formænd (tror jeg). Birthe (Dronningen) havde udtænkt en nederdrægtig kreativitetstest, som blev afprøvet på et tidspunkt hvor deltagerne virkede meget kreative. Der var 15 spørgsmål og efter antallet af rigtige besvarelser var der en del der fandt ud af, at vi kun var en tredjedel så keative som vinderen Maj-Britt. Vi trøstede os med, at hun vist nok havde bestukket Birthe med ekstra dessert.

Christer viste film fra sidste års Four Stroke træf i Tjaskov. Han anbefaler det varmt og det er på programmet igen i år. Der var også film fra minispeedwaybanen i Høng optaget under efterårstræffet. De sidst indmeldte nye medlemmer blev præsenteret; Ole fra Esbjerg og Victor fra København.

Der var 63 deltagere og jeg synes at alt forløb meget fint. Der har jo tidligere været lidt problemer med hjælp i køkken og ved rengøring, men jeg synes det så ud til, at gå godt denne gang, der er dog ingen tvivl om, at det kan blive bedre og det ser faktisk ud til, at de har det sjovt, så måske lidt flere forskellige glade ansigter næste gang.

Lykkelige dage. Er de forbi, græd ikke. Glæd dig at de har været. (Citat).

Nr. 199.

## FORÅRSTRÆF

Forårstræf, generalforsamling

Skåstrup Strand, den 24-26 april 1992

I erindring om forårstræffet 1991, er der vel næppe nogen der tør garantere at vinteren er forbi for i år, for så vidt der kan tales om vinter indtil nu, men træfdatoen skulle være ligeså sikker som juleaften.

Til orientering for vores nye MC-venner ligger hytten ca. 8 km. syd-vest for Bogense, og der er opsat skilte fra kirken i Ore ved vej 317 mellem Middelfart og Bogense.

Hytten er åben fra fredag kl. 16.00. Lørdag vil vi muligvis, for at hævde traditionen, forsøge en kort fællestur, -vi skal passe tiden til generalforsamlingen kl. 15.00.

Kl. 17.00 skulle værten og hans køkken hold gerne kunne begynde anretning af middagsmaden i salen, så vi kan spise kl. 18.00

Lørdag aften er der ikke truffet beslutning om endnu, men overraskelser er jo altid velkomne!!

HUSK SÅ AT FÅ PERSONLIGT GREJ MED HJEM SØNDAG- klubkassen kan ikke bære eftersendelsesomkostninger..!

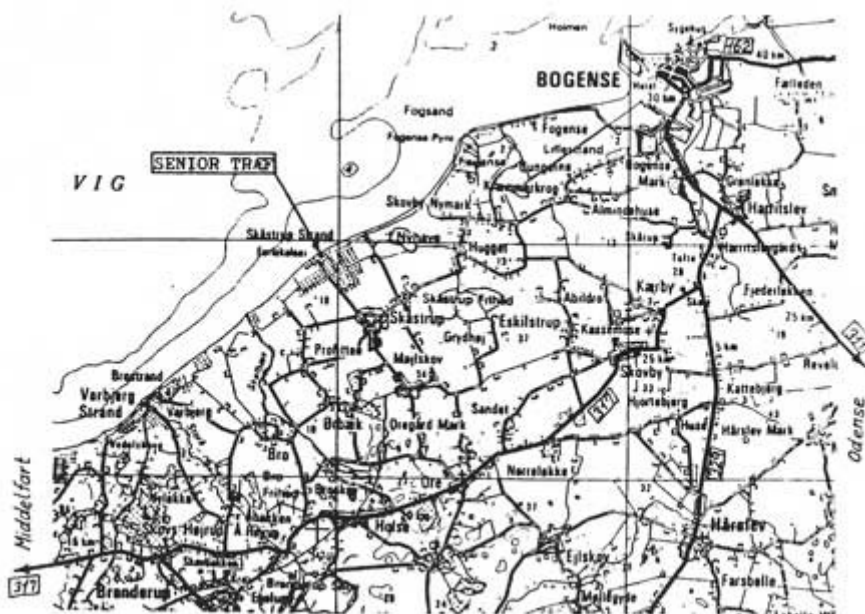
Tilmelding kan ske på vedlagte girokort, og HUSK at anføre, om du vil sove indendørs, der er kun køjeplads til 62 "enkelt-liggere".

Adressen er: Sommerlejren "Skåstrup Strand, Strandgyden 28, 5400 Bogense telefon 64.441262.

Har du spørgsmål angående træffet kan jeg svare fra min 'pind' 66.133295.

- vi se's,

Anders Møllerup





#### LIDT MERE GLEN COE.

Jeg har haft lyst til at skrive om Englandsturen - specielt Glen Coe, hvor jeg var for første gang i 1985. Helges beskrivelse af (flugten fra) Glen Coe, var meget morsom og måske skræmmende?

Jeg vil gerne prøve at yde stedet og Helge lidt retfærdighed. Det er et meget smukt sted, hvor det er muligt at campere gratis og det er der mange der benytter sig af. Der er også campingpladser med alle moderne faciliteter, hvis det andet er for spartansk, her er kun flodens rindende vand. Campingpladserne ligger i yderkanten af dalen så de ikke ødelægger den storslåede og barske natur.

Det kan man bare ikke bruge til noget, når teltene bryder sammen og motorcyklerne har svært ved at holde sig oprejst.

Det var et kaotisk syn der mødte mig, da jeg sammen med nogle englændere var oppe og rejse Bents motorcykel og kikkede ned mod deres lejr. De var ved at pakke sammen, alle for rundt i regnen, næsten som på en film der køres med dobbelt hastighed.

Medens Bent pakkede sin motorcykel påpegede han det positive i, at man havde sparet 5-6£ pr. telt, ved at overnatte gratis, på et så dejligt sted, så optimismen fejlede ikke noget. Så vidt jeg husker. Jeg foreslog så, at de hvide skytetter på himmelen varslede omslag i vejret, et grynt, var alt hvad den profeti var værd for Bent. Det kan selvfølgelig også være får, der er taget af stormen foreslog jeg. Dem tager ørnene og gribbene sig af, der er ingen fare, svarede Bent. Humor havde trange kår den morgen, men lidt var der da.

Senere da vi alle var samlet, klar til at sejle hjem, blev Glen Coe et godt samtale emne igen, spørg Bent og Helge P. Om jeg skal give klan-ånderne skylden for at de fotos der var sendt med Helges beskrivelse, ikke kom med i bladet vil jeg overlade til læsernes fantasi. Det er i år 300 år siden, at massakren der har gjort Glen Coe kendt fandt sted.

Hvis vi på vintertræffet i 1993 får tid, vil jeg vise lysbilleder fra Glen Coe, stedet kan tale for sig selv, men når vejrguderne og klanånderne er imod os bliver det let en ulige kamp.

Verner.



På vej hjem fra een Skye, overnattede vi igen ved Fort Verner, for en sikkerheds skyld blev der klargjort til imødegåelse af et nyt uvejr.





Fra fallesturen i Peak Distrikt



Jørgen ved den lokale skole i Edale



Vor plads i ødemarken  
Den lokale dærvogter?



Urquhart Castle/Lock Ness



"Den Romerske mur"



Der udveksles ferieminder/erfaringer



2 x Jørgen på vej hjem





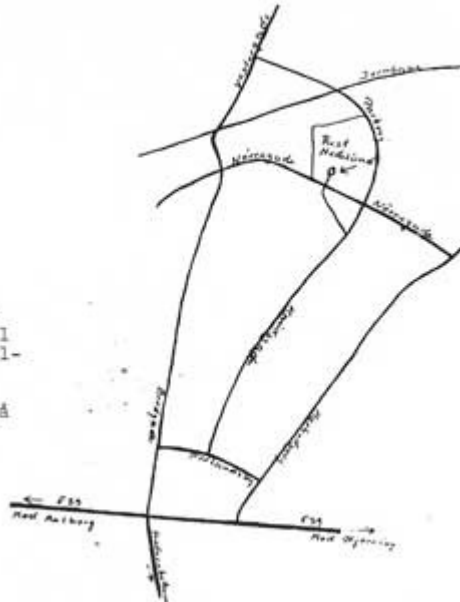
Mytterne om "The survivals",  
de overlevende fra Glen Coe  
trives godt, under påvirkning  
af øl og hjemve.

Jørgen T, Ib, Olav, 2 x Helge, Ingerlise og Bent.

KAFFEMØDE I NORDJYLLAND.

Onsdag den 20. maj og onsdag den  
1. juli afholdes der kaffemøde på  
restaurant "HEDELUND" Nørregade 41  
Brønderslev kl. 19.00. Alle er vel-  
kommen, kaffe, kage og småkager  
koster 30,- kr.

Venlig hilsen og på  
gensyn.  
Henning Pedersen  
98 82 40 51



## FRA KASSEREREN

På grund af en beklagelig fejl er opkrævningen af kontingentet for 1992 udsendt for sent. Girokortet der er vedlagt kan også bruges til indbetaling af træfgebyr for forårstræffet. Absolut sidste frist for indbetaling af kontingent er 6.april.

Kontingentet er kr.125,-, samboende medlemmer betaler kr. 62,50. Træfgebyret hvis man vil sove inde, er kr. 170,-, er man teltlig er prisen kr. 140,-. Husk at skriv hvordan i ønsker at overnatte. Dette med en lavere pris, hvis man sover ude er en forsøgsordning for 1992. Det bliver sværere at finde "hytter" der kan rumme træfdeltagerne, efterhånden som deltagertallet stiger.

Dem der har betalt kontingent for '92 skal selvfølgelig ikke betale igen. Alle der har betalt kontingent, har stemmeret på generalforsamlingen.

Hvis der er nogle, der har ændringer til medlemslisten, fx ny MC, nyt tlf. nr. eller der er mangler ved det, der står i medlemslisten, så skriv de rettelser, evt på girokortet eller send et brev/kort, så vil det blive rettet i den nye medlemsliste, der kommer med det næste nr. af Senior nyt. Hvis kontingentet ikke er rettidigt betalt slettes man af listen!

Ved det netop afholdte træf deltog 63 medlemmer, mange benyttede lejligheden til at deltage ved Jørgen Thranes begravelse.

Økonomien for vintertræffet er ikke opgjort endnu, jeg mangler stadig et par regninger.

Anny.

### NYE MEDLEMMER.

- 214-42 Jørgen Børød  
Søvanget 6  
4220 Korsør  
Tlf. 53 57 01 86 .
- 215-46 Hanne Poulsen  
Havlundsvvej 31  
6250 Egå  
Tlf. 86 22 66 21
- 221-47 Knut S Langmack  
Kollemosevej 12 B  
2840 Holte  
42 42 36 13

222-49 Charly Spangsberg  
Troensevej 8  
5700 Svendborg

225-52 Jens-Erik Laursen  
Egevej 22  
4220 Korsør  
Tlf. 53 58 05 87

226-41 Ole Johannesen  
Vestergade 47  
6705 Esbjerg Ø  
Tlf. 75 12 70 96

Velkommen i klubben, håber vi får lov til at vise jer frem på generalforsamlingen.

---

Håndknyttede bælter med klublogo på spændet, 30 eller 40 mm brede blå eller hvide. Pris 150,- kr.

Bælterne kan ses på vore træf og på en del af vore medlemmer. Ved bestilling opgiv venligst: farve, brede og længde (livmål) Bestilling sendes til:

Henning Karkov, Hillerødvej 4  
217 47 Malma Sverige.

---

### KAFFEMØDER - JYLLAND.

Jeg skrev i sidste nummer af Senior Nyt at vi på vintermødet ville tage en snak om fremtidige kaffemøder i Jylland.

Der var ingen som bragte dette emne op, men det skyldtes nu nok at vi var mange som havde andet at tænke på i forbindelse med Jørgen's begravelse.

For at det med kaffemøder ikke helt skal gå i stå, har vi med Mejlgård Slotskro aftalt 3 datoer, hvor nogle af vore folk måske kikker ind for en kop kaffe.

Man kan så på et af disse kaffemøder selv tage beslutning om man skal forsætte på Mejlgård, eller evt. finde et andet sted.

Datoerne som er "sat af" er følgende: 12. April - 10. Maj og 21. Juni. Der er åben fra kl.15.00.

Helge P

## SENIOR MC WEEKEND I "VILLA LÖWENHERZ"

Det blev ikke til noget med klubturen til "Villa Löwenherz" i '91, det kan vi så råde bod på i år.

Bent Maysfelt og undertegnede har planlagt at lave en weekend-tur til Löwenherz sidste weekend i august d.v.s. den 28-30/8, og alle er naturligvis velkomne til at deltage. Det bliver en uformel weekend uden egentlig program, men hvis vejrguderne tillader det, er der masser af lækre småveje at udforske i det smukke nabolag, af andre muligheder kan nævnes: sejltur med hjuldampere på Weser, hvis den ikke er gået på grund som sidst, og hvad med bare at slappe af fra det daglige ræs, og måske lidt rundt i den gamle by, måske gå på konditori, spise flødekager og drikke kakao m. flødeskum.

Hvis himmel og hav står i eet som på klubturen i '90, så regner vi med at trække os tilbage til baren i Villa Löwenherz, og her satse på indendørs hygge i gode fællers lag med LIDT godt til ganen.

Mange af klubbens medlemmer er jo stede kendt, men for folk som ikke har været forbi på disse kanter før, har jeg saktet lidt fra Jørgen Thrane's tidligere beskrivelse af stedet: "Villa Löwenherz ligger i Lauenförde ved Weser (med Beverungen på den anden side af floden) i et meget smukt landskab vest for Kassel. Afstanden fra landegrænsen er ca. 450 km. Stedet er en gammel rigmandsvilla fra forrige århundrede, som er købt af familien Pironi og indrettet til pensionat for motorcyklister. Villan har en fortrinlig bar og andre opholdsrum, og indkvarteringen sker normalt med egen sovepose i køjerum, men der findes også nogle dobbeltværelser, med lagner på sengene, desuden er det muligt at campere i haven".

Ca. priser for overnatning v. camping og køjerum er med helt overdådigt morgenbord kun ca. 17 DM, og ved dobbeltværelse ca. 27 DM pr. person.

Den sidste weekend i august er en meget travl weekend for "Löwenherz" og derfor skal de have tilmeldingerne i god tid, hvis man ønsker at sikre sig en plads indendørs.

Dvs. at hvis folk er til himmelsenge og højt til loftet (dobbeltværelse m. opredning), så skal de tilmelde sig inden 1. Juni, og folk som kan "nøjes" med mindre: køjerum/sovesal og teltning i haven, skal tilmelde sig inden 1. Juli.

Leif Kjøl, som nu har overtaget Jørgen Thrane's arbejde med de udenlandske kontakter, står for tilmeldingerne, og ved tilmelding inden 1. Juli, vil han reservere plads i villa Löwenherz, og medio august frensende liste over-tilmeldte samt kortskitse over Villa Löwenherz's beliggenhed. Man kan så selv aftale evt. samkørsel.

Folk som på et senere tidspunkt finder ud af at de vil deltage, reserver selv plads direkte hos: Familie Pironi, Villa Löwenherz, D-3471 Lauenförde. Tlf: 009 5273 7567.

Vi informerer naturligvis beklagerne om vores klub-tur til Löwenherz, så hvem ved, måske kan der komme et helt internationalt snit over weekend'en.

Leif Kjøl's Tlf. nr.: 7554 2336.

Vi ses i Löwenherz, Bent og Helge P



## VOGT JER, DER EN SAMLER BLANDT JER.

Som mange sikkert ved, så samler jeg på receptkverterer, derfor vil jeg på denne måde prøve at skaffe mig nogle flere. Hvis nogen skulle ligge inde med gamle receptkverterer, ville jeg blive glad, hvis jeg måtte overtage dem. Jeg samler på både danske og norske, og vil også gerne bytte, hvis nogen er interesseret.

JYTTE CHRISTJANSEN  
HOLMEVEJ 38, ANNISSE  
3200 HELSINGE

#### Orientering til medlemmerne.

Med denne overskrift vil jeg prøve at skrive lidt om nogle af de ideer og tiltag der rører sig i bestyrelsen dette for at medlemmerne bedre kan følge med i arbejdet og bestyrelsen kan lufte nogle af de ting vi beskæftiger os med.

Et af emnerne der var til debat hed "Medbragt øl og spiritus.". Under dette punkt blev der udtrykt bekymring over at der gennem nogen tid havde været en svag, men alligevel stigende tendens i omfanget af de medbragte mængder, hvilket ganske naturligt medfører et tilsvarende mindre salg for klubben.

Hvorfor så bekymre sig om det ?, jo nu ligger det faktisk sådan at med den trafpris vi i øjeblikket har, så kan det kun lade sig gøre i kraft af et overskudet fra øl og spiritus-salget stort set betaler den kolde mad. Og hvad kan vi så gøre ved det ? Bestyrelsen starter med at gribe i egen barm, vi vil prøve at sørge for at der er et bedre sortiment, uden at vi på nogen måde vil forsøge at hæmle op med et værtshus sortiment, for det vil for det første give et økonomisk problem, hvis der ved trafikets slutning var for mange slags hvor der kun var solgt lidt af hver, endvidere ville ølle rester give et transport problem. Det er aftalt at vi prøver at have forskellige øl og så gulddøl, Gl.dansk, snaps samt hvid og rødvin.

I håb om at dette vil fjerne vore små bekymringer, og ikke udvikle sig til at blive et problem, så slutbemærkningen være, " Vel mødt til næste traf, spis drik og vær glad. "

FLEMMING.

På grund af frafald i bestyrelsen er Flemming Christensen, (bedre kendt som Guzzi Flemming) der var suppleant, indtrådt som bestyrelsesmedlem.

Verner.



#### NY INTERNATIONAL SEKRETÆR.

Efter Leif Kjøl på en sjov og utraditionel måde fik introduceret sig selv -og fik rost Senior MC Danmark, samt de mange dejlige medlemmer, (det var på forårstræffet ved Bogen-se i 1991) sluttede Leif af med at sige "Jeg er blevet godt modtaget, Jeg er kommet for at blive".

Der går langt i mellem den slags spontane udbrud, i en større forsamling, men det luner da dejligt. Tak

Efter at have taget lidt oplysninger om denne positive unge mand. Besluttede jeg, at såfremt han holdt stilen ville jeg i al ubeskedenhed foreslå Leif som et redaktøremne.

Da jeg så Leif igen i Ølgod, fik jeg bestyrket min tillid og gik til min nabo (Kuglelynet) for at lufte min (gode) ide/forslag. Helge var helt uenig med mig! En dyb indånding- nu skulle jeg forklare Helge noget andet. Inden jeg fik åbnet munden igen, sagde Helge "Det er Jørgens afløser du taler om". Jeg har tænkt meget over det og vil tage det op på bestyrelsesmødet. Jeg tror "Det internationale" lige er noget for Leif? Vi op-søgte Leif, der sagde nej. Jeg er for ny i klubben, det vil jeg ikke. Leif lovede at tænke over sagen og endte med at ringe til Jørgen Thrane, for at høre hvad jobbet indebar.

Tænkepausen endte positivt, så vi byder hermed Leif velkommen som klubbens nye internationale sekretær.

Verner.

Efter aftale med MCHjørnet Roskildervej 46. 2000. Frederiksberg, Tlf.: 31 16 95 71, kan medlemmer af Senior MC Danmark nu mod forevisning af gyldig medlemskvittering få rabat på deres indkøb af diverse dele til MC'en samt til eget personligt udstyr, såsom støvler, hansker, læderdragt og hjelme.

Rabatten afhænger af om det er varer af egen import, og af varegruppe. F.eks. gives der 20% på dæk (dog ikke Metzler), men ellers svinger rabatten fra 10 til 25%, så hvis det kan friste, så er det bare at ringe eller kikke ind.

Helge P



DER MELDES "ALT VEL" FRA SAHARA!

Fra vort medlem Michael Nielsen ool-44, har jeg modtaget en længere og spændende beretning om Sahara-træf i Tamanrasset. Det har været en god og oplevelsesrig tur, så der arbejdes på at lave en lysbilledforedrag om turen. Michaels beretning kommer i næste nr. af Seniornyt.

Verner.



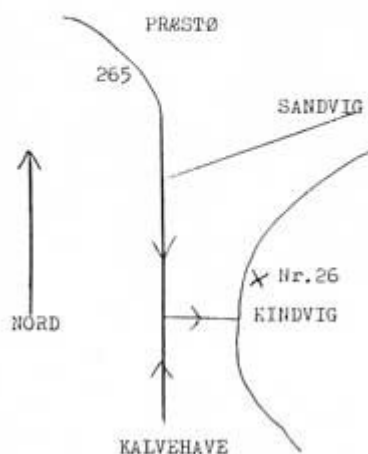
#### MINI TRÆF I KINDVIG sydsjælland.

Kindvig er en lille by syd for Præstø på Sjælland. Træffet er i dagene 22-23-24 Maj. Det er et telt træf og vi kan have ca.25-30 telte i haven,så hurtig tilmelding vil være at anbefale,dog senest 6 Maj.

Vi mødes fredag d.22-5-92 fra kl.16 hvor der vil være et lille tag selv bord. Forplejning foregår på samme måde som ved et almindeligt senior træf,bort set fra lørdag aften hvor der kan serveres stegt Ål til dem der vil have dette til en pris kr. 75,00 som betales ved tilmelding. Eller hvis i selv har mad med til grillen vil der også være gang i denne. Øl og vand kan købes på stedet,der er også en købmand i byen.

HUSK at i skal have spisebestik talerken kop mm med.

#### Kørevejledning



#### Punkt 1

Fra nord E 47 til Bårse frakørsel (39) derefter mod øst ad sekundærrute 265 mod Præstø og videre syd på til Kindvig skilt med MC mærke, til venstre endnu et MC skilt, til venstre ad Kindvigvej til nr. 26 Telefon: 5379 7798.

Fra vest Næstved ad sekundærrute 265 via Bårse osv punkt 1.

Fra syd E47 til Stensved frakørsel (41) og videre ad primærrute 59 mod Kalvehave og nord på mod Kindvig ca.6 km ad sekundærrute 265 MC skilt,osv som punkt 1.

Tilmelding og yderligere oplysninger. Indianer Ole. Telefon: 3158 5780

I Sverige kontakt Siv og Kalle Telefon: 4331 6216

Træf gebyr er på dele basis.

Indianer Ole.



SØBORG-TRÆFFET eller DA EDVARD  
FYLDTE FIRS ÅR.

Tirsdag, den 7. januar var der åbent hus i Søborg, hvor et af vore ældre medlemmer EDVARD W. PETERSEN, holdt fødselsdag.

Han er ældre af år - klubbens ældste og med nr. 080-12 også således et ældre medlem af vor agtværdige klub.

At Edvard - og hustru - er afholdte og engagerede mennesker sås af tilstrømningen til festlokalerne. Et stort opbud af familiemedlemmer, folk fra NIMBUS-klubben og SENIORER fra nær og fjern var mødt op.

Da fødselaren foreviste gavebordet, lyste det ud af ham, hvor stolt han var over gaverne og hilsener fra de mange mennesker og organisationer, for hvem han i årenes løb har betydet noget.

Imponerende var Valborgs evne til at styre, huske navne på alle og - godt hjulpet af svigerdatteren Gurli og sønnen John - få alle til at føle sig rigtig godt tilpas.

Vel halvdelen af de fremmødte var vore klubkammerater, hvilket viser lidt om sammenholdet i klubben.

Det var ikke noget SENIOR-TRÆF midt i vinteren, men det lignede.

Norbert F.

Se, hvor mange dejlige gaver jeg har fået. Tak til jer alle.

Edvard.



SENIOR-MC arrangementer 1992.

- \* angiver at der er tale om egne arrangementer
- \* 25/3: Bakkens Åbning  
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl.: 18.30. Info: Verner Olsen.
- \* 12/4: Kaffemøde på Mejlgård  
Åbent fra kl.: 15.00.
- \* 12/4: Kaffemøde i "Taverna",  
Osted. Starter kl.: 14.30.
- \* 24-26/6: Forårstræf med general  
forsamling:  
Skåstrup strand ved Bogense.
- \* 29/4: Kaffemøde i "Taverna",  
Osted. Starter kl.: 19.00.  
  
30/4-3/5: Belgien.  
Klubtur til 40+ træf ved Brügge.  
Info: Leif Kjøl.
- \* 10/5: Kaffemøde på Mejlgård.  
Der er åbent kl.: 15.00.
- \* 10/5: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 14.30.
- \* 20/5: Kaffemøde på "Hedelund" i  
Brønderslev. Starter kl.: 19.00.
- \* 22-24/5: Indianertræf i Kindvig  
Se omtale inde i bladet.
- \* 27/5: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 19.00.  
  
28-31/5: Sverige.  
Venture Club of Sweden. Årsmøde  
på Ljungskile camping, Ljungskile.  
Info: Verner Olsen
- 4-7/6: Tjekkoslavakiet.  
Four-stroke Rally, Hovezi ved  
Vsetin. Info: Verner Olsen.
- \* 12-14/6: 9. Int. Sommertræf.  
Møllegården ved Voersaa.  
Arr.: Ib Månsson.  
  
12-14/6: Sverige.  
SMC-Senior midsommertræf i Gy-  
singe, ca. 45 km s. f. Gävle.  
Info: Leif Kjøl.
- 12-14/6: Norge  
Senior-MC Norges sommertræf  
Info: Leif Kjøl
- \* 21/6: Kaffemøde på Mejlgård  
Åbent fra kl.: 15.00.
- \* 24/6: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 1/7: Kaffemøde på Hedelund i  
Brønderslev. Starter kl.: 19.00.
- \* 12/7: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 14.30.
- \* 29/7: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 19.00.  
  
7-9/8: Sverige: Træf hos Annika  
og Ingemar Sandquist, Bjärnum.  
Omtale inde i bladet.
- \* 9/8: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 14.30.  
  
14-16/8: Sverige: SMC-Seniors  
sensommermøde. Info: Leif Kjøl.
- \* 26/8: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 31/8: Bakkens lukning  
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade  
og Jagtvej  
kl.: 18.30. Info: Verner Olsen.  
  
4-6/9: Norge  
Senior-MC Norges efter-  
årstræf ved Kvitåvatn.  
Info: Leif Kjøl
- 4-6/9: Holland.  
"40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg  
nær Vorden. Info: Leif Kjøl
- 4-6/9: Holland.  
Witte Wieven træf nær Arnhem.  
Info: Leif Kjøl.
- \* 13/9: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 14.30.  
  
25-27/9: Holland.  
XXXX+ træf ved Groningen. Info:  
Leif Kjøl.
- \* 30/9: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 2-4/10: Efterårstræf.  
KDF-lejren ved Ganløse, Sj
- \* 11/10: Kaffemøde i "Taverna" i  
Osted. Starter kl.: 14.30.



# Senior-nyt

NR. 2 MAJ 1992





## Senior-nyt

Officielt klubblad for  
landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2 maj 1992, 9. årgang.  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.  
Dette nr. er trykt i 250 exp.

**Formand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sj. Odde 53426523

**Næstformand:**

Flemming Christensen,  
Ørbækvej 101, 7330 Brande  
97181415

**Kasserer:**

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør 53580617

**Redaktion:**

Erling Christjansen,  
Holmevej 38, Annisse,  
3200 Helsingør 48796214

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56, 8600 Silkeborg  
86813039

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31757073

**Udenlandske arrangementer:**

Leif Kjøl, Sjællandsvej 12  
6000 Kolding, tlf 75542336  
fax 75537479

**Klubbens gironummer:**

2398079

Nye medlemmer

- 52-41 Karin Christensen  
Nørrevang 3 st. th.  
3460 Birkerød  
42812838
- 60-40 Ingerlise Kaj  
Vasedammen 66  
2650 Hvidovre  
31757073
- 227-43 Jørn Hansen  
Hadsundvej 93  
8900 Randers  
Tlf. 86411535
- 228-50 Poul Hjort  
Stentevangen 6  
5210 Odense N.V.  
Tlf. 66941081
- 229-46 Jørgen Glerup Christensen  
Ellehammersvej 17  
7500 Holstebro  
Tlf. 97429139
- 230-42 Jørgen Holm  
Helgesvej 11  
8230 Abyhøj  
Tlf. 86150746

Velkommen i klubben. håber vi kan  
leve op til Jeres forventninger.

Næste nummer af  
"Senior-nyt"

Indlæg til bladet skal være  
redaktøren i hænde senest i uge 35.

Forsiden.

Et bevis på at motorcyklister ikke  
kan undværes. Michael Nielsen er  
kørt tør for benzin i Sahara, og  
bliver hjulpet af et par danske  
MC'ere, som henter benzin til hans  
bil.

## Træf i Sverige.

I lighed med det træf som "Kalle" afholdt sidste sensommer i Markaryd, vil vi nu gøre successen om, og holde et træf i Bjärnum, hvor vi bor. Det bliver som sidste år et teltræf, hvor man selv medtager drikkevarer og mad. Der vil dog on lørdagen blive serveret middag til kostpris. Hvis vejret er med os, er der mulighed for at grille fredag aften.

Træffet holdes d. 7.-9. august. Bjärnum ligger midt mellem Markaryd og Hässleholm, og man kan fra Hälsingborg køre på E4 mod Markaryd, hvor man tager vej nr. 117 mod Hässleholm til Bjärnum.

Kommer man fra Göteborg, kører man på E6 til Halmstad, hvor man tager vej nr. 117 til Markaryd og Hässleholm.

Danskere kan tilmelde sig hos Verner Olsen eller Helge Pedersen. Tilmeldingsfrist er d. 1. august.

Venlig Senior-hilsen  
Ankica & Ingemar Sandquist  
Bjärnum, tlf. 0451/21370 efter  
kl. 17,00.

## En rigtig fest

- Du ser ked ud af det.  
- Jeg fyldte 50 i går.  
- Blev du da ikke fejret?  
- Jo, i det små. Det var kun min sekretær, der huskede dagen. Vi spiste til middag. Bagefter inviterede hun mig hjem. Hun gik ind i soveværelset og sagde, at hun havde en overraskelse til mig. Jeg smed kludene og stormede derind - og der stod hele personalet og råbte hurra!

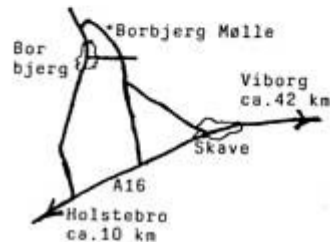
## Kaffemøde i Vestjylland.

Søndag d. 26 juli og 16. august kl.14.30.

De dukker efterhånden op mange steder heldigvis, og nu forsøger vi så i Vestjylland, nærmere bestemt på Borbjerg Mølle. Stedet er et gammelt nedlagt mølteri, hvor møllehjulet dog er bibeholdt og stadig er i drift. Alt i alt et hyggeligt sted, hvor der også er mulighed for en lille travetur på stiarealet langs møllesøen.

Prisen er pt. 35 kr. for stort tag selv kaffebord (hjemmebag). Vi ses.

Niels Glerup & GUZZI Fleming.



## "En søndag på Amager"

Søndag d. 12/7-92 køres der en tur rundt på Amager. Der vil blive flere stop undervejs, og frokosten vil vi indtage på et "listigt sted" på turen. Derefter køres til kaffemøde i Øst d. kl.: 14.30.

Mødested: Bellacentrets  
parkeringsplads, kl.: 10.00

Venlig MC-hilsen

JAWA-Rene'  
31518501



#### EN KRINGLET TUR TIL WALES!

Nu, inden andre amatørskribenter, begynder på deres fantasier vedrørende BMW-cykler, må jeg hellere fortælle om vores tur til Wales i påsken. Vi var fem, nemlig: Leif Kjøl & Kirsten, Matrosen & Grete og mig!

Vi skulle mødes ved afgangsstedet (Esbjerg), Velforbereget med syntetisk olie på min BMW kørte jeg mod Esbjerg i god tid. Solen skinnede, fuglene sang- og det var ski... koldt, lige udenfor Viborg masede en "SCORPIO" sig ud foran mig - jeg kiggede nøje på føreren gennem de røgfarvede ruder- hm hm et overklasseleg -ingen finger- kun resignation fra min side -fem seks kilometer senere så jeg i sidespejlet at fyren nærmede sig bagfra!!! Lidt mere håndtag--og så ba bu ba bu Goddag Bent 124 km/t det er lige bestemt 44 km for meget -men du er skide heldig, du får det til gammel pris!! God tur til Wales----tak!

Nå, men til Esbjerg, ind og få benzin på -grim lyd fra motoren -stempeller eller hvad? Nå, men ned til båden og så kom "japanerne", under turen over blev vi enige om, at søge hjælp hos BMW/England. Informationen på kajen var oppe på dupperne -og vi fik navn-adresse på en forhandler, "Revers" i Ipswich.

Så efter at have stillet teltene op på en campingplads 5-6 km fra Ipswich -provianteret- smagt på øl i pubben, som meget praktisk hørte til pladsen, blev vi enige om, at matrosen og mig skulle køre på værksted tidligt om morgenen næste dag -medens de andre skulle blive og tage en slappert. Det gjorde vi så, efter lidt køren rundt fandt vi så "Revetts" En nydelig herre (Stirling Moss/type) med hovedet på skrå, lyttede interesseret på larmen fra min BMW, han havde "L" tegn i øjnene? Under denne "seance" kom en off-roader ind i garagen, han blev sat ind i problemet- nå men det var ikke noget problem ind i butikken -og hen til en elevator og op på 1. sal- kom igen om 2 timer så ser vi på sagen..

Altså vi (Matrosen og mig) blev enige om, at nu skulle vi have 9 o'clock tea! Kl 11.00 var vi igen på 1. sal -cylindre-stempler-pløjstænger m m lå adskilt -"o my god" den var noget slidt -pløjstærerne var revne-,men måske nye lejer, det ku' jo være. Kom igen kl 16.00, så vi den vare samlet

-og så måske kunne køre? (forresten vi var også samlet til Briefing kl 14.00) efter en lille rådslagning med de andre deltagere i turen, blev vi enige om at overnatte på pladsen, og først køre til Wales dagen efter. Kl 16.00 stod vi igen hos "Revetts" denne gang havde vi Leif Kjøl med, mere for at vise vor styrke! Det var noget rigtigt lo..., den skræmte om muligt endnu værre "Vor ven" mekanikeren mente ikke, at man skulle regne med at kunne køre til Wales, men måske- måske ikke!!! Klar besked -ikke!

Det blev for meget for matrosen -nu ville han have facts på bordet (can you deepen that) hvis det var din cykel, hvad ville du så gøre? Køre mod Wales og når den brød sammen -køre den i floden! I den følgende 1/2 time blev vor ven mekanikeren sat lidt ind i dansk indenrigspolitik, nærmere betegnet afgiftsregler, vedr. motorcykler!

Tilbage til campen -holdt vi et lille møde på vores "pub" (smart med sådan en tingest) hvor vi blev enige om, at det nok var slut på turen for mit vedkommende. Næste morgen pakkede vi og kørte til Harwich (20-25 km) for at ændre billetter og sende mig hjem. En smart engelsk lady hos DFDS ordnede billetten på en kelig hæflig måde, og gav mig en håndskreven kvittering med besked om at billetten lå til afhentning ved ombordkørslen næste dag, hun lignede en meget yngre udgave af Jern ladyen. Nå ud til Ramsey (5km) der skulle være en kro med camping i haven- det var der også (2½ pr nat) og så farvel til de 4 -ø! Næste dag (onsdag) troppede jeg op ved båden- 2 timer før afgang- der holdt en dansker på noget der lignede et eller andet japansk, nå, men inden jeg var stået af kom han over til mig- hellow dansker og med endnu et blik over skulderen på hans cykel, sagde jeg til ham: er det en "Kawasaki" (glemte jeg at fortælle, at det stormede som bare...) vinden lagde sig og der blev så stille, at den berømte "knappenål" kunne høres. ---Lagt borte hørte jeg hans stemme. Det er en "TRIUMPH TRIDENT" ----- NÅ: Men livet kunne jo ikke stoppe her, så jeg spurgte hvor han havde været henne, Paris-Normandiet, lidt rundt i sydengland- Og pludselig kom jeg i tanke om Touring nyt -Lange Jensen & Laust -det var en af dem -ja det var det. Nemlig, næstformand Hans H Andersen TRIUMPH MC OWNERS CLUB, Denmark, hva-ba.

Senior MC Danmarks generalforsamling d. 25.4. 1992 ved Skårup Strand.

Generalforsamlingen indledtes med at minde Jørgen Thrane, der døde d. 18 februar i år. Jørgen blev udnævnt til æresmedlem på sidste års generalforsamling og det havde han været meget glad for. Desværre oplevede han kun at bære denne titel alt for kort. Jørgen døde 48 år gammel. Forsamlingen udtalte et æret være hans minde.

#### 1. Valg af dirigent og referent.

Anders Møllerup og Jørgen Kjær blev uden modkandidater foreslået til henholdsvis dirigent og referent.

#### 2. Formandens beretning.

Da formandens beretning foreligger skriftligt er kun hovedpunkterne medtaget i referatet.

Der er stigende interesse for klubarrangementerne og det er sandsynligt, at Skårup Strand ikke kan rumme generalforsamlingen til næste år.

Faldskærms træffet i Års var godt besøgt. Desværre kom alle ikke lige godt ned, men ned kom de da og nogle har oven i købet forsøgt sig flere gange medens en enkelt er blevet helt bidd af det.

Sommertræffet afholdtes på Assenbæk Mølle. Der var 140 spisende deltagere og Helge Hansen havde kreeret en slags forhindrings og orienteringsløb i stedet for den traditionelle fællestur.

Lerbjergcentret ved Hvalsø var ramme om efterårstræffet og ikke mindst om det stærkt omdiskuterede besøg på minicrossbanene i Høng.

Vintertræffet gennemførtes på Ahl Hage - Mols, og fællesturen her havde et lidt andet formål end normalt, idet den gik til Mejlgård Slot. Hvorfra Jørgen blev bisat om lørdagen. Formanden takkede samtlige medlemmer af MC Senior Danmark for deltagelsen.

Der har været udlandstræf i Belgien, Holland, England og Norge.

Formanden omtalte at Bangemann-kommissionen i EF, er i gang med, at udarbejde regulativer for motorcykler. Specielt interesserer de sig for ældre cykler, som vi jo er så "glade" for her til lands. Desværre ser det ud til, at arbejdet ikke just vil gavne vores interesse, så sagen bliver fulgt op af DMC og den internationale organisation FIM.

MCTC opfordrer til at deltage i protest, mod de høje afgifter på motorcykler. Der vil blive forsøgt, at arrangere en demonstration på Christiansborg slotsplads i forbindelse med Bakkens lukning.

Formanden omtalte sit ofte fæverige ordvalg i forsamlinger.

Under debatten blev der stillet spørgsmål om "Høngproblemet". Der var en længere diskussion om emnet og enkelte mente, at formanden havde overskredet sin kompetence i forholdet til bestyrelsens beslutninger i sagen.

Beretningen blev godkendt med applaus.

#### 3. Kassererens beretning.

Driftsregnskabet balancerede med kr. 23571,28 og årets overskud var på kr. 12052,88. Foreningens aktiver udgør ialt kr. 47951,26 hvoraf kr. 17907,31 er bundet i klubtrøjer, emblemer m.v.

Debatten gik på formuens størrelse, som flere mente var for stor. Det blev fra bestyrelsen fremhævet, at der måtte regnes med forøgede udgifter til bladet og til festligholdelse af tiårs jubilæet til næste år.

Der var bemærkninger til, at der ikke blev fremsat et årsbudget hvor der var taget højde for de nævnte udgifter.

Regnskabet godkendtes.

#### 4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1992-93.

Nuværende kontingent er kr. 125,- pr. år. Bestyrelsen ønskede en forhøjelse til kr. 175,- hvilket blev vedtaget.

Indmeldelsesgebyret, der nu er kr. 50,-, blev fra salen foreslået hævet til kr. 100,- hvilke også blev vedtaget.

5. Indkomne forslag.  
Ingen indkomne forslag.

6. Valg af formand.

Der var for første gang i foreningens historie tale om kampvalg idet Helge Pedersen og Allan Rasmussen stillede op. Afstemningen gav følgende resultat: Helge blev valgt med 39 stemmer og Allan fik 21 stemmer. Det skal for god ordens skyld nævnes, at den gamle formand ikke ønskede genvalg.

7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer for to år samt to suppleanter for et år.

Til bestyrelsen valgtes Erling Christiansen med 57 stemmer og Verner Olsen med 56 stemmer. Som suppleanter valgtes Niels Glerup med 44 stemmer og Allan Rasmussen med 43 stemmer.

8. Valg af en kritisk revisor og en suppleant.

Eneste foreslåede var Preben Jensen og Jan Nygaard, som herefter er henholdsvis revisor og suppleant.

9. Eventuelt.

Der var debat om loft på formuens størrelse, Verner foreslog spøgefuldt 1 mill. kr. Spørgsmålet om budget der var rejst tidligere i debatten, fik tilsagn fra formanden, idet han ville tage kritikken til efterretning.

Referent nr. 199.



FORARSTRÆF 1992.

Så blev der hilst af endnu en gang, og den sidste motorcykel forsvinder bag hegnet.

"Møbelbankeren" står pakket foran hoveddøren, og jeg går den sidste rundtur i hytten, sætter et par stole på plads efter bestyrelsesmødet, samler noget blankt op fra gulvet mellem stolene -Erik Jensen's navneskilt-, slukker for sugeren over komfuret, og lukker en dør ud mod teltpladsen efter den senior, som drog afsted den vej .

Stilheden virker trykkende efter den glade larm, som fyldte huset for bare en time siden. -Nøglen knirker i hoveddørslåsen. -tak for denne gang, og tak for al den uopfordrede og spontane hjælp som gjorde det nemt at være træfarrangør, og med god samvittighed kan køre ind til Bogen-se og aflevere nøglen til Axel Wacker med tak for lånet.

Hjemme ved mit skrivebord hænger en skifteramme med teksten "Strålende dage.....!"

-vi se's-  
ANDERS  
Odense

STØTTEBEN I GIPS

En nu 74-årig mand fra Mern slap med en bøde på 500 kroner for at være skyld i en ulykke i Mern i 1990, hvor en motorcykel brækkede benet og stadig er sygemeldt.

(Næstved Tidende)



Hvor der ikke er  
orden, hersker  
forvirringen.

Luca Pacioli, 1494

#### Internationalt sommertræf.

Igen i år afholdes internationalt sommertræf. Tidspunktet er fastsat til weekenden 12-14/6, og der er åbent fra kl.: 16.00, fredag eftermiddag. Træffet afholdes i år på Møllegården i udkanten af Voerså, mellem Ålborg og Søby. Der er lagt op til et godt træf, da det er Ib Månsson og Jørgen Gade Nielsen der står for arrangementet. Prisen for at deltage i træffet er kr.: 180,00 hvis man vil overnatte indendørs, men vent ikke for længe med tilmeldingen, da der ikke er ubegrænset antal pladser.

Er man til høj himmel og telt er prisen kr.: 150,00.

Ikke medlemmer betaler uanset overnatningsform kr.: 180,00.

Vi glæder os til at se rigtig mange seniorer i Voerså.

Hyttens adresse er: Nordostvej 40  
Voerså, 9300 Søby. tlf. 98460030

Med venlig senior-hilsen

Ib Månsson  
Jørgen Gade Nielsen



## Ny i klubben.

Endelig oprandt dagen da jeg skulle til mit første seniortræf/ generalforsamling. Med let oppakning og rimeligt vejr skulle det blive rart at komme ud og flytte noget asfalt under sig.

Forventningens glæde var sat på højt blus. Var der nogle folk jeg kendte? Var der nogen der kendte mig? Ville der være nogen at snakke med? Kunne jeg nu styre min begejstring, og ville jeg kunne holde den lave cigarføring jeg havde lovet mig selv?

Straks efter ankomsten til Skåstrup fik jeg parkeret hvor jeg plejer, når jeg i andre sammenhænge er på stedet, nemlig udfordret store panoramavindue, så jeg og de andre kan sidde indendørs og nyde mit "Galopjern".

Kaj og Store Benny kom hurtigt ud til mig for at mobbe, og så var stilen ligesom lagt. Nu kunne der nemlig mobbes tilbage ved senere lejlighed.

Indkvartering, og så var det altid. Var der kendte ansigter, Kaj og Store Benny havde jo hilst på. Der var Anny, Knud-"Konge", Verner, Thorvald (Ham med baretten), Allan som jeg tidligere har mødt på "Klemmen"— Jo det tegnede helt fint.

Lørdag formiddag blev den planlagte fællestur desværre aflyst. Thorvald ville ikke ud at køre med BMW'en i regnvejr. HVA' NU !! Der var mange timer til generalforsamlingen skulle starte, men på opfordring gik Ole fra Esbjerg med til købmanden for at hente tobak. Vi fik en rigtig "Herresnak" og to pils. Fin formiddag.

Generalforsamlingens forløb må komme fra anden hånd, men under eventuelt tillod jeg mig at bede om ordet, nu havde alle de tilstedeværende og jeg set hinanden, så jeg mente det var O.K. med en præsentation.

Jeg hedder Jens-Erik og er fra Korsør og bor tæt ved Kaj og Anny og Store Benny.

Min interesse for Seniorklubben

startede allerede dengang Michael Nielsen i Touringnyt kom med et oplæg til opstart af klubben. Fint, tænkte jeg, der skal du være medlem. Det bliver nok med skel ved 30 år, hvis de skal have nogen til at køre i den klub, og på daværende tidspunkt var jeg først i trediveerne, men jeg måtte skuffes. Skillelinje var det år hvori man fyldte 40 år. Det har været lang tid at vente.

Pia- min sponsor, teamchef og bagsædepassager ville gerne have deltaget i forårstræffet, men en forestående eksamen gjorde at tiden skulle bruges på bøgerne.

I efteråret tog jeg en smut til Høng for at se minicross, og ved den lejlighed havde jeg fat i Knud for at høre om jeg dog for pokker ikke kunne blive blive Seniormedlem. Jo- det ka' du da godt, sagde Knud -øh- forresten hvor gammel er du? Ja- øh- jeg er 39 år, sagde jeg. NEJ!!! FANDEME NEJ!!! Vi vil ikke have "Drengersøve" i klubben, du må vente til det år hvori du bliver 40 år.

Nå- tiden gik, julen nærmede sig og Pia spurgte: Hvad ønsker du dig til jul?

Mit ønske kom prompte og var helt klart: Et fuldgyldigt medlemskab af Seniorklubben.

Juleaften lå der der under træet et brev:

Kære Jens-Erik!

Med håbet om en stærk fremtid vil jeg ønske dig en glædelig jul. Jeg vil herved give dig et abonnement til Seniorklubben, som jeg håber du bliver glad for.

Jeg elsker dig!

Kærlig hilsen PIA.

Tak Pia- jeg vil glæde mig til at tage dig med på tur.

1. januar 1992 kl. 16.00 lukkede Anny op og inviterede indenfor. (hun havde øjne så røde som bremsefelyset på et lastvognstog). Jeg viste stolt brevet frem, og jeg blev meldt ind.

Da jeg under generalforsamlingen så klubbens regnskab blev jeg glædelig overrasket. Sund økonomi,



Pia & Jens-Erik på deres YAMAHA XJ 900

balance i tallene og formue. Og lad for min skyld gerne formuen vokse. Jeg mener økonomisk uafhængighed er lig med FRIHED, og det er jo friheden vi alle søger.

Jeg glæder mig til at skulle mødes med Seniorerne. Folk med en fornuftig og positiv holdning til sin egen og medlemmernes interesse for MC'en og det at køre. Det er også en rar fornemmelse at have overskredet nogle grænser og normer som ens omgivelser sætter for en.

Jeg håber jeg bliver 100 år gammel. Så har jeg nemlig 60 år mere til at køre på MC.

Pia og Jens-Erik

Det er ingen skam at være fattig,  
men det er røvedeligt.

#### Håndknyttede bæltter

Bæltterne kan ses på klubbens træf eller bestilles pr. brev. Bæltterne fås i farverne blå eller hvid, med klubbens logo på spændet. Bredden er 30-40 m/m, længden efter livvidde. Pris kr.: 150,00

Henning Karkov  
Hillerødsv. 4  
21747 MALMÖ

Lediggang som sådan er ingentunde roden til alt ondt, tværtimod, den er et sandt guddommeligt liv, når man ikke keder sig.

Søren Kierkegaard  
1813-55

## Til Sahara-træf i Tamanrasset

Vi forlod Europas regnvejlr den 11. dec. 1991, men det var ikke nok, det regnede også i Marokko, selv den berømte oase på kanten af ørkenen, "Blå lagune" (Source Bleu de Meski) havde koldt og overskyet vejr.

Inde i Algeriet blev det lunere, men det begyndte også at blæse. Men inden da havde vi måttet ligge over en dag midt i Marokko, ved Midelt, og reparere Knuds forgaffel. Vi svejste den sammen efter et uheld (ingen personskaade), og Knud drog de 600 km. tilbage til Spanien, for at få en ny forgaffel.

Lykkes det, vil han komme her tilbage. (Omtalte Knud, er Knud Groth fra Bjerringbro)

Hele vejen ned gennem Europa har vi haft problemer karburatoren, det virkede som om den trak is, så vi har stort set hele vejen kørt på halv choker. Det har mærkveddigvis givet en forbedret benzinkonometri, helt op til 6,1 km./liter. I det nordlige Marokko blev det helt galt. Efter at have blæst den igennem, gik det godt de næste 1000 km.

Nogle få gange undervejs har vi overnattet på campingplads, ellers er vi kørt et stykke bort fra vejen, og gjort holdt bag nogle klipper eller sanddyner, så vi ikke kunne ses fra vejen.

Vi, det er - efter vi sagde farvel til Knud - 3 MCér (1 fynbo, Hans Hørlycke, og 2 fra Grevinge ved Holbæk, Michael Ligård og Christian Birck) som har fulgtes ad fra Gibraltar til Tamanrasset.

Efter at være kommet i ørkenen blev det varmt om dagen, op til 20 °C i skygen, men meget varmt i solen, og om natten ned til 0 °C.

Det sidste stykke i Marokko er regulær ørken, så vi tænkte ikke på der kunne være langt mellem benzintankene, og da der også viste sig problemer med at tømme den 93 liters tank jeg fik lavet i Sunds, så måtte vi lide den tort, at køre tør

kort før det sted vi kunne få benzin, og de to motorcykler fra Sjælland måtte hente benzin til os.

Det tog os næsten 5 timer at komme over grænsen til Algeriet mellem Figuig og Beni Ounif. Bilen blev undersøgt 5 gange. De fandt en tåregas-spray vi havde købt i Tyskland, den blev konfiskeret uden yderligere problemer. Men Hans Hørlycke måtte ind til forhør på grund af en slagterkniv, som de også beholdt.

Trods vort store kendskab til ørkenen, gennem alt det vi havde læst, viste det sig at de sidste 100 km. mellem Reggana og In Salah kun var en retning afmærket med cementpæle for hver 1 km., og da der samtidig var sandfygning i den stærke blæst, kunne det være svært at se den næste "Balise", som pælene hedder. Det gik godt, vi kørte kun fast i sandet een gang.

Derimod gik det helt galt med karburatoren. 15 km udenfor In Salah ville den ikke mere. Med meget besvær kom vi lidt væk fra ruten ind til nogle klipper, hvor motorcyklisterne måtte tøjre teltene til bilen for ikke at blæse væk.

Næste morgen lavede jeg et snoretræk fra karburatorens andet spjæld, så vi kunne humpe de sidste km. til In Salah. Det var meningen der at finde en mekaniker, men da det var fredag (muslimernes helligdag), gik jeg selv igang, og tog alle dyserne ud, og blæste dem igennem med fodpumpen.

Det lykkedes, og siden har den gået godt, og nu føler jeg at kende karburatoren, så den ikke driller mere. Den er rimelig kompliceret, men lidt hjemmelavet trykluft hjælper altså.

De 658 km. til Tamanrasset tog 2 dage, den sidste trediedel var asfalten ødelagt over lange strækninger, så det var bedre at køre i sandet ved siden af vejen.

Den 22. december nåede vi "Tam" som det hedder almindeligvis, og slog lejr på byens gamle campingplads. Dagen efter blev brugt til at gøre rent, vaske tøj og tilse køretøjerne.

Juleaftensdag kørte vi de 85 km. op til Assekrem, der ligger i 2500 m. højde, det var rigtig off-road, turen tog næsten 5 timer. Vi holdt juleaften heroppe sammen med de tre motorcyklister. Alle benzindrivere måtte igang, og der blev lavet en lækker julemad af hvad vi havde medbragt.

Det blev ikke sent, næste morgen var alle oppe kl. 6 og kravlede ad stien de 200 m. højere op til det lille kapel "Hermitage Charles de Foucauld" for at se den berømte solopgang over Haggerbjergene. Og den var virkelig flot, himlen skifter farve flere gange mens de spidse bjergtinder står som silhuetter, og slutter med at solen dukker frem bag en af dem.

Efter morgenkaffen opdagede jeg at et af motorophængene var faldet af på turen op. 2 gummiklodser samt bolten manglede, så hele motor- og gearkassearrangementet var tippet 25 mm. over til venstre.

Efter en del overvejelser nåede vi frem til at flytte den ene gummiklods fra højre motorophæng over som understøtning i venstre side, og så lave nye holde-gummiklodser af hælne af et par gamle sko, som Ulla i mellemtiden havde fundet på pladsen.

Det tog hele dagen ved hjælp af en lille hobbynedstryger, en hånddrevet boremaskine og en fil, at lave nye skiver af en strimmel 3 mm. aluminium, og en ny bolt af et stykke 10 mm. gevindstang. Motoren blev løftet op på plads ved hjælp af et dækjern, og hele reparationen ser ud til at holde godt efter at være kommet tilbage til pladsen i Tamanrasset.

Men inden da skete der ting og sager. Da vi torsdag den 26. december kørte ned ved Assekrem, blev vi efter 7 km. standset af en engelsktalende dame, der var lykkelig over at møde nogen der talte engelsk. Hun viste sig at være fra et selskab på 10 personer i form af 6 voksne og 4 store børn. De arbejdede i Lagos i Nigeria. De var i 3 Land-Rovere på vej til Assekrem, men nåede det ikke inden mørket faldt på kl. 18.30. Da det er for farligt at køre i

mørket, havde de slået lejr i en lille dal kun 100 m fra vejen, som så mange andre også gjorde, der holdt en bil og stod et telt på stort set hver eneste plantested i området. Men for dem gik det galt. Kl. 4.15 næste morgen blev de brutalt vækket af 5 bevæbnede mænd, som gennede dem ud af telte og biler, tog alt hvad de kunne bruge, penge, foto- og videokamera, tøj og soveposer, læssede det hele i den nyeste af de tre Land-Rovere, og forsvandt ad vejen mod Tamanrasset, efter først at have punkteret alle 8 hjul på de to andre biler. Under røveriet gjorde en af banditterne mine til at ville voldtage en af kvinderne, men lederen var tilsyneladende mere gentleman, og forhindrede det.

Ejeren af den stjålne bil, John Ducker, fik lift med en af de første biler der kom forbi ved dagry, for at anmelde røveriet til politiet i Tamanrasset.

Vi hjalp dem så godt vi kunne, fik tegnet en præcis skitse over området, møbleret lidt om bag i bilen, så Patricia Ducker og de to teen-agebørn, Carolyn og Timothy, kunne sidde der. Klokken var 13 da de otte hjul var lappet, og vi kørte sammen de 75 km. til Tamanrasset i løbet af 3 timer.

Undervejs mødte vi en politibil, der havde en spanier med. Han var blevet frarøvet penge og papirer af de samme 5 mænd, idet han havde set de kørte bort i John Duckers Land-Rover. De fik kortskitsen. Kort før Tamanrasset mødte vi John Ducker, der var på vej op for at hente sin familie, i en lejet bil med chauffør.

Som tak for hjælpen blev vi inviteret på middag på deres hotel, det viste sig at John Ducker er chef i World Bank (verdensbanken) afdeling i Lagos i Nigeria. Inge og Norbert Köbke er Tyske, bor i Lagos hvor han er chef for Lufthansa's Vestafrika afdeling. Den tredje bil blev kørt af hollænderen Bars Dorsman, der har et dækfirma i Lagos. Med sig havde han svogeren Teun Stehouwer og to børn, der bor i Holland.

Et par dage efter talte vi igen med John Ducker, han havde afklaret med politiet og toldvæsenet, og selvom de var ved at tale om at opkræve importafgift, var alt klar til at de kunne flyve til England. Han havde i mellemtiden hørt om flere episoder, af lignende art fortrinsvis i grænseegnene til Niger og Mali. Det skulle dog være første gang nogen var udsat for røverier i området mellem Tamanrasset og Assekrem, der er nationalpark.

Dette blev et længere brev end først beregnet, det er nu mandag d. 30. dec. Vi bliver her nytåret over selvom de fleste andre er kørt. Christian Birck og Michael Ligård tog med i en konvoj sydpå til Niger sammen med 7 andre motorcykler, i går. I dag til morgen kørte Hans Hørlycke nordpå for at nå færgen fra Tunis til Genova på fredag, og igår kørte Stefan Larsson og Lisa, fra Skåne, i den lille firehjulstrukne Fiat Panda, nordpå sammen med Hans Arne Hansen og passager fra Skellefteå i Nordsverige, i en Toyota Hi-lux.

Vi sidder nu her på campingpladsen i Tamanrasset sammen med Henning Bitsch, der har Bjarne og Niels med i sin nye Land-Rover 110, udstyret med en sovebrøks inde og en stor plade til et spidstelt på taget. I alt bliver det til 15 personer til nu, men vi kan nå at blive flere.

#### Afslutning efter hjemkomst.

Vi var 5 der holdt nytårsaften i Tamanrasset, og dagen efter kørte vi nordpå til In Salah. Henning og co. kørte hurtigt videre til Tunis og hjem, men Ulla og jeg tog den med ro.

I Ghardaia blev vi et par dage da vi havde fået kontakt med en algerer, han viste os byen og den gamle palmelund, og vi var til fest med hans venner.

Vi krydsede grænsen til Tunis d.8. januar (mellem El-Oued og Tozeur), over den 50 km. lange dæmning der krydser saltseen Chott El Jerid.

Det blev til endnu 10 km. rigtig ørkenkørsel i det sydlige Tunesien inden vi nåede Matmata, hvor folk bor i huler i jorden, det er dog nu mest anlagt på turister.

Vi fortsatte som turister, et par dage på øen Jerba, fik kigget på nogle romerske ruiner og igen nem landet, for derpå at sejle over til Sicilien, videre op gennem Italien med kig på gammelt og nyt. Desværre koster benzinen næsten 9,- kr. pr. liter, og da bilen kører under 5 km. pr. liter, blev det et dyrt bekendtskab.

Efter en bjergtur gennem Provence i det sydøstlige Frankrig blev det motorvej hjem.

#### Michael.

Efter henvendelse fra Sønderjydsk NIMBUS klub, er der truffet aftale med "Museumscenter Billund", der lørdag d. 20. juni 1992 åbner sin porte for alle MC'er fra før 1965, at medlemmer fra Senior MC Danmark også er velkomne til arrangementet.

Her vil det ikke være cyklerne der er veteraner, men kørerne.

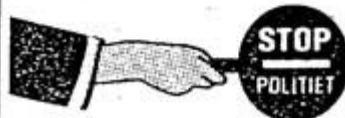
Der er gratis entre, og der bydes på en kop kaffe/the for to personer pr. MC

Museet forventer, at MC'erne er ved museet på den anviste plads (udstillingsområdet ved de udenfor udstillede fly) mellem kl. 11,00 og 15,00, og at der i tidsrummet kl. 14,30 til 15,00 vil være kvalificerede personer tilstede ved cyklerne for at besvare eventuelle spørgsmål fra besøgende.

Yderligere oplysninger hos Helge P.

red.

# De nye bødetakster ved hastigheds- overskridelser



## Bødetakster for personbiler m.v.

Alle veje  
undtagen  
motorveje

Motor-  
veje

## Bødetakster for lastbiler og lastbil- vogntog

Alle veje

Hastighedsoverskridelse under 20%	400 kr.	600 kr.	600 kr.
Fra 20% men under 30%	600 kr.	900 kr.	900 kr.
Fra 30% men under 40%	850 kr.	1.300 kr.	1.300 kr.
Fra 40% men under 50%	1.100 kr.	1.700 kr.	1.700 kr.
Fra 50% men under 60%	1.500 kr.	2.200 kr.	2.200 kr.
Fra 60% men under 70%	1.900 kr.	2.900 kr.	2.900 kr.
Fra 70% men under 80%	2.400 kr.	3.600 kr.	3.600 kr.
Fra 80% men under 90%	3.000 kr.	4.500 kr.	4.500 kr.
Fra 90% men under 100%	3.700 kr.	5.600 kr.	5.600 kr.
100% eller mere	4.500 kr.	6.800 kr.	6.800 kr.



## Rapport fra snøtreffet i Danmark

Også i år har vi vært på våre danske venners forårstreff. En uforglemmelig opplevelse for den som er der for første gang. Men vi tar det kronologisk. Vi dro med Moss - Fredrikshavn ferger. Det ble en frisk kveldstur til Moss. 4 - 5 kuldegrader krevde skikkelig emballering. Varmeldingen lovte snøbyger i Danmark. Stena brakte oss vel frem og frokosten var bestilt av Oscar (han har reist før) på en "unnselig" kro noen mil syd for Fredrikshavn. Digre smørbrød og andre lekkrier sto og ventet på oss. Vi hadde god tid nedover og Svend fant ut at et besøk hos en gammel tante ville være et hyggelig avbrytning på turen. Han meldte vår ankomst passe til kaffen. Det med snøbygene i Danmark var helt korrekt. Vi kjørte gjennom dem ustanselig på vei sydover. Store filler som pakket seg på visiret. Tanten var praktfull. Vi ble mottatt med norske flagg - og en viss porsjon engstelse. Hun betrodde oss at hun hadde vært litt redd for hva naboene ville si til at de fikk besøk av "rockere". Hennes begrep om motorsyklister var at disse var halv-ville og hun ble svært beroliget da hun så oss.

Innkvarteringen på Fyn var i "trivelige" åttemannsrom. Med militære jernkøyer. Stappfullt overalt. Og hyggelig! Stemning på topp fra første stund. Håndbajer og Gammel-Dansk tilsvært beskjedene priser og masse haloi. Det hadde vært en lang dag og de gamle gikk tidlig tilsengs på morgensiden. Det hadde snødd om natten! Danmark hadde ikke hatt så mye snø hele vinteren som SMC Danmark fikk til sitt vårtreff. Men solen lunket og det tørket opp tidsnok til Fellesturen. Må oppleves folkens, må oppleves. 40-50 sykler som SNEGLER seg gjennom landskapet.

Seniorene er selvbestaltet politi stopper trafikken på sideveiene evt. hovedveiene og lar slangen passere. Man skal være i besittelse av megen tålmodighet i Fellesturen. Generalforsamlingen legges til dette forårstreffet. Den store saken var denne gangen. Skal man få anledning til å dra på MC treff med bil. Er dette eventuelt eksklusjonsgrunn? Dette er spøkefullt og grovt referert. Det hadde selvfølgelig med alder og innstilling til MC kjøring å gjøre, og det var lagt ned mye arbeid på et kompromiss. Festmiddagen bød på meget saftig svinestek med alt mulig tilbehør. Det ble holdt mange og gode taler, man priser hverandre gjerne i slike anledninger. Oscar hadde også sin "halvtime" hvor parallellene og samhørigheten ble understreket. De er godt imponert over veksttakten, men lurte nok litt på hvordan det er med voksesmertene våre. Det festlige samværet etterpå ble akkurat så hyggelig og stemningen så høy som man forventer når de senile trår til. Søndag er oppbruddsdag. Man takker og hilser og ser frem til neste møte. Det var fremdeles snøbyger i Danmark. Hele Jylland på langs. Snøen blåste heldigvis av veibanen så det ble ikke så altfor sleipt å kjøre. Oppsummering: Et slikt besøk i syden anbefales på det sterkeste. Men det er begrenset plass på disse treffene så vi kan ikke bare komme veltende ned. Snakk med TT som formidler kontakt med Danmark. Dere vil få oppleve et jovialt, hyggelig og kontaktskapende treff med utrolig stemning. Vi sees kanskje neste gang?





# BURBERRYS

## GABARDINE MOTOR CYCLE OUTFIT

DESIGNED BY AN EXPERT MOTOR CYCLIST well acquainted with all requirements and the most practical methods of satisfying them.

THE BURBERRY OUTFIT is a perfect union of security with freedom, and consists of a Double-Breasted Jacket buttoning completely across the chest, provided with a Puttee Collar to prevent any possibility of wet or cold entering, and long Pull-Overs coming almost up to the armpits to form a further covering for the body and protect the legs and thighs.

**GABARDINE**—is recommended for the exterior fabric, with a lining either of warm Camel Fleece or Wool.

**GABARDINE**—woven and proofed by Burberrys—excludes rain and wind whilst maintaining perfect natural ventilation. It is cool on close days, yet, owing to density of weave, insures hygienic warmth in chilly weather. Remarkably airy yet tough and durable.

Mr. J. MERTON, who last Summer in BURBERRY beat the World's Light-weight 6 Days' Record, covering 1257 miles, states:

*"I consider a Burberry Kit essential for long distance motor cycling, as it not only actively assists freedom and powers of endurance, but provides a thoroughly practical combination of comfort and protection."*

"GABARDINE"  
(Regd. Trade Mark)  
is only obtainable in  
Burberry Garments,  
all of which are  
labelled 'Burberry.'



Illustrated  
Catalogue and  
Patterns of  
Gabardine Post  
Free on request

**BURBERRYS** Haymarket, S.W., LONDON;  
Boul. Malesherbes, PARIS;  
Basingstoke; and Appointed Agents in Provincial Towns.

Norbert Falkenstrøm har været ude at se på ny motorcykel-  
beklædning. Det påstås at han er set iført sit nye dress,  
på en af de mere mondæne caféer i det indre København.

#### DET ER GANSKE VIST.

Kong Knud skrev i sidste nr af Senior nyt og talte på generalforsamlingen 25. april '92 om "de uhyggelige konsekvenser" EF's tiltag på mc-området vil få for os!

Men læs lige hvad DMC mener om den sag, her har man et sundt og ret afslappet, men kritisk holdning.

Der er grupper af mc-ister der vil ombygge deres motorcykler á la Easy Rider stilen, eller det der er mere ekstremt og dem der modsætter sig kravet om brug af styrthjælm. Her mener jeg, der kan være fornuft i at skærpe kravene, men det store flertal 90-95% af mc-isterne tror jeg ikke bliver berørt. Det tror jeg heller ikke de mange veteranmotorcykler, hvor det er umuligt at skaffe originale reservedele til vil blive berørt af.

Verner.



## Hurra for H.C.Andersen

### Pas på når journalister gør een fjer til fem høns

I mange danske MC-blade, blade fra mærkeklubber og enkelte aviser, har der i den seneste tid verseret nogle ubehagelige rygter om grimme tiltag fra EF på MC-området. Det har spændt fra forbud af cykler over 13 år til forbud mod at anvende uoriginale reservedele. Mange af disse historier stammer fra engelske MC-blade, men desværre er de fleste af disse blade på gyngende grund. Den største fejl de laver er den klassiske inden for journalistik: Mangel på grundig research.

Det er populært at undskylde sig med det gamle mundheld: Der går sjældent røg af en brand uden der er ild. Deri ligger der en lille sandhed, for der har været tiltag fra EF til at gøre livet surt for MC-isterne. Men efter at FIM (Federation Internationale Motocicliste) i 1990 for alvor gik ind i et stykke seriøst lobbyarbejde i EF; godt støttet af de europæiske MC-organisationer, heraf DMC fra Danmark, har det været begrænset hvilke særlige tiltag bureaukraterne i Bruxelles har kunnet komme videre med.

### Det meste kan lade sig gøre

Kørekortdirektivet er eksemplet på hvordan det føles at komme forsent til den sidste bus, men istedet må den så tjene til bevis for om EF er så demokratisk som man gerne vil gøre det til. D.v.s. ved hjælp af de seriøse undersøgelser der findes må det være muligt at få det lavet om til noget der igen passer til virkeligheden.

Direktivet der omhandler typegodkendelse er endnu ikke vedtaget. FIM har alle parlamentamedlemmerne bag sine ændringsforslag til teksten, men den mangler den sidste styrkeprøve mellem EF-Kommisær Bangemann og politikerne. De fleste iagttagere mener det vil være uklogt af Kommisæren ikke at følge parlamentets holdning. Dette direktiv taler kun om produkter efter 1/1 1993 og isvrigt er der indbygget sikkerhed for at man kan bruge uoriginale dele.

Godkendelsen af disse ting hører ind under direktivet for indretning og udstyr og det er så nyt, at ingen journalister har fået fingre i det. Til gengæld har FIM lagt sin klamme hånd på det, så motorcyklisterne selv er med til at forklare embedsmændene hvordan en MC ser ud.

Det med at forbyde MC'er over 13 år er efterhånden en vandrehistorie. Det var en sær ide de gænge i EF-parlamentet fandt på, men da de fandt ud af hvilket ekstra ressource-forbrug det ville kræve, for at lave alle de ekstra nye køretøjer, trak de hurtigt den ide tilbage.

### Søg oplysningerne hvor de er

Det eneste sted på det danske bladmarked hvor man vil kunne hente oplysninger om alle disse ting, er i øjeblikket DMC-bladet. Modsat de engelske og andre lignende MC-medier er man ikke på DMC-bladet afhængige af sensationshistorier.

Selvfølgelig er sandheden ikke altid lige ophidsende, men det ville være en skam hvis de europæiske MC-ister blev splittet til alle sider på grund af nogle blade der kriger om hvem der kan have den mest sensationssprægede overskrift.

Det er ikke sikkert at DMC gennem sit engagement i FIM altid opnår 100% resultater men 95% er også værd at gå efter.

## Redaktørens spalte.

Så er generalforsamlingen overstået, og bestyrelsen er blevet omdannet en smule. Gamle bestyrelsesmedlemmer har trukket sig tilbage efter at have gjort et godt stykke arbejde, og nye er kommet til med frisk energi, og mod på den udfordring det er at sidde i en bestyrelse.

Det er helt afgjort ikke let at være bestyrelsesmedlem og tilgodese alles interesser, men det er, som resten af livet, et stort kompromis. Så se i nåde på de udvalgte stakler, som nu er fanget af deres accept, og vælgernes list.

Allerførst vil jeg lykønske de menige medlemmer, med det valg som de nu har truffet, det kunne ikke have været bedre. Dernæst vil jeg på den samlede bestyrelses vegne takke for valget. Vi vil forsøge at leve op til Jeres forventninger, og gøre vores bedste, for at klubben fortsat skal være noget godt at samles om.

Som formand blev Helge Pedersen valgt, han er også kendt under navnet "Kuglelynet", som er blevet ham tildelt på grund af hans enorme effektivitet.

Titlen som næstformand kan Flemming Christensen, bedre kendt som "Guzzi-Flemming", smykke sig med. Han har været menigt bestyrelsesmedlem siden "Lauge" i vinter har trukket sig, for bedre at kunne holde styr på de døde i Sydsjælland.

Om kassereren er der ikke så meget at sige, for hun er stadig den samme som sidste år, nemlig Anny Nielsen, som sikkert har nerver til at klare en sæson mere.

De udenlandske arrangementer sorterer under Leif Kjøl, efter Jørgen Thrane's alt for tidlige bortgang. Leif's styrke består i at han på adskillige sprog kan gøre sig komplet uforståelig, i såvel skrift som tale.

Som menigt medlem fortsætter Maibritt, og vil stadig være vores sekretær.

Verner Olsen træder tilbage fra

posten som redaktør, hvilken han med stor professionalitet har bestridt de sidste par år. Han rykker ned som menigt medlem af bestyrelsen, hvor han uden tvivl også vil være noget af en kapacitet.

Som suppleanter valgtes så solide personer som Allan Rasmussen og Niels Glerup, så skulle der blive forfald i bestyrelsen, er der ingen grund til panik.

Den sidste nye i folden er undertegnede. Jeg er blevet lokket, og har accepteret at forsøge mig udi redaktørjobbet. Så venner, hav overbærenhed med en uerfaren stakkel, der må lære det hele fra bunden af. Jeg skal gøre mig de kraftigste anstrengelser for at undgå grove stavfejl, men erstatte "Onkel Verner", vil nok overstige mine fattige evner.

Erling

## SCANDINAVISK WEEKEND

Der er enkelte ledige pladser hvis du har lyst til at opleve hvordan man i Holland har indrettet en Scandinavisk landsby. Der overnattes i hytter til 4 personer og forplejningen er nok mere norsk/svensk end den er dansk.

Det er et internationalt træf med deltagere fra Belgien, England, Holland, og Danmark. Ja, måske fra flere nationer, det er seniøre og der kan kun deltage 56 personer så der er rig mulighed for at opleve et godt træf. I Senior nyt nr. 4 1990 er der beskrevet oplevelser fra et sådan træf hvor 4 danskere deltog.

Træffet foregår ved Groningen fra den 25.-27. september 1992, MEN hvis du er interesseret skal du kontakte Antje & Oebele Jans straks, for at reservere plads, de taler dansk så fat telefonen 05.980.26533.

Verner

## Formanden skriver.

Undertegnede kom lidt for sent afsted til træf og generalforsamling på Skåstrup Strand, da min knægt på knallert havde forsøgt at vælte en lastbil. Det slap han naturligvis ikke godt fra, men jeg skal hilse og sige at nu går det fremad.

Lørdag formiddag, hvor jeg kørte ned gennem Jylland, væltede regnen ned som i troperne, og det var til tider noget med en sigt på 50 til 100 meter, så jeg sad rigtig og hyggede mig i mit Gore-Tex. Ved ankomsten til træfpladsen kommer der straks en flok ud og byder velkommen, og det er da en lækker fornemmelse når man endelig er nået frem. (Den fornemmelse oplever man vist ikke hvis man kommer snigende i bil).

Vedr. generalforsamlingen, så har vi nu atter et vagtskifte i bestyrelsen bag os. Knud ønskede ikke at genopstille til formandsposten, og "Lauge" valgte efter 9 måneder i bestyrelsen at trække sig.

Herved en tak for deres indsats for klubben, samt ønsket om et godt og langt otium for dem begge.

Vedr. formandsposten, så blev der for første gang i klubbens historie et regulært kampvalg om denne, idet Allan Rasmussen og undertegnede stillede op.

Søndag morgen afholdte den nye bestyrelse sit første møde, hvor "jobbene" blev delt ud, og bestyrelsen ser herefter således ud:

Flemming Christensen, Næstformand, koordinerer arrangementet af vore egne træf, samt varetager kontakt til hytteejere m.m.

Erling Christjansen, Redaktør, redigerer og udsender Senior Nyt ca. 4 gange om året, samt varetager trykning af medlemslister og vedtægter.

Mai-Britt Larsen, Sekretær, tager referat på bestyrelsesmøderne, og fører vores beslutningsprotokol, samt holder os fast på tidligere beslutninger, som bestyrelsen har vedtaget og næsten glemt.

Verner Olsen, Bestyrelsesmedlem, prøver vi at holde bare lidt i ro, efter hans store indsats som næstformand og senest som redaktør af Senior Nyt.

Anny Nielsen plejer klubbens "pengetank", samt forvalter beholdningen af klubeffekter og indmeldelse af nye medlemmer m.m.

John Rasmussen, Kasserersuppleant.

Niels Glerup, 1. Suppleant, varetager indkøb af købmandsvarer til vore egne træf m.m.

Allan Rasmussen, 2. Suppleant.

Helge Pedersen på formandsposten, og udenfor bestyrelsen.

Leif Kjøl som udenrigssekretær, der varetager forbindelsen med vore udenlandske venner.

Et rigtigt godt team, hvis jeg må ha' lov at sige det.

Jeg er blevet spurgt hvad jeg har tænkt mig med formandsposten, og til dette er svaret at jeg ikke har nogen revolutionsplaner liggende klar i skuffen, men jeg mener at vi for et par år siden af Jørgen Thrane fik overdraget en fin og meget aktiv motorcykelklub, og det er intentionen at medvirke til at der også fremover er en masse tilbud til medlemmerne, både inden- og udenlands aktiviteter, således at Seniorklubben også fremover profilerer sig som en MC-klub for meget aktive MC'ister.

Hvis nogle af jer overvejer at tage til den norske Seniorklubs efterårstræf ved Kvitåvatn, via København-Oslo ruten, så prøv at kontakte mig inden alt for længe, da jeg måske kan skaffe nogle gode rabatter på denne overfart.

Vedr. rabat på Mols-linien til vores sommertræf i Jylland, så er aftalen nu i hus, og d.v.s. at der i dette blad til medlemmerne på Sjælland og i Sverige vil være vedlagt en MC-bon, som forevises ved billettering fredag ud og søndag hjem. Man betaler så 160.- kr T/R pr. pr. person, og tager sit "kæreste øje" med som håndbagage.

Normalpris for MC m. fører og pasager er ellers 400.- kr. T/R.

Stedet for vores 9.Int. Sommertræf ligger meget skønt på en kæmpe naturgrund 15 km. syd for Szby, men inden dette træf står for døren, er der jo mulighed for at få lidt frisk luft i ansigtet på turene til bl.a. Belgien, Sverige og Tjekkoslaviet.

Sluttelig en forsinket stor tak til Anders Møllerup for arbejdet som træfarranger, samt dirigent på generalforsamlingen. Det var teksten for denne gang. Vi ses.

Helge P

Vi var vekomne til International  
BRITANIA RALLY/21.-22.-23. august 199

Vi var velkomne til INTERNATIONAL.BRI-TANNIA RALLY 21.-22.-23. august 1992. Man indretter et hjørne af pladsen ved Rødekærbro, til alle de fremmede mærker Harley osv. Nå, men vi sludrede lidt lidt frem og tilbage, herunder fortalte han mig om en episode hos DFDS, der var en iskold dame der havde expederet ham -var der det? Så hun sådan og sådan ud? Ja -og medens han diskuterede med hende, bemærkede han herdes „knap“ så gode engelsk (man viser pas sådan-nesteder) .og spurgte hende direkte: er du dansk -ja det var hun! Øjeblik sagde jeg -jeg skal lige op og kontrolere min billet! Oppe på kontoret så jeg min „Lady“ styrede direkte hen til hende, og spurgte til min billet, PAS-TAK- hvorefter hun på sin høflige facon, forklarede mig at den lå til afhentning ved billetkontrollen. Indtil nu er alt foregået på engelsk (jeg syntes hun talte meget nydeligt engelsk -men det afhænger måske af hvem der hører) men jeg var kommet for at få hævnt! Altså kiggede jeg på Ladyens kolde blå øjne og sagde på dansk: Det passer ikke hvad de andre siger -du taler da smukt engelsk -hvad syntes du om min udtale??? Jeg havde det dejligt, jeg gav Laust en guld tuborg da vi kom om bord. Iøvrigt stormede det så meget at vi var 4 timer længere om turen end beregnet.

Bent.

### En gammel klassisk racer.

I 1929 kom Velocette med overliggende knastaksel, og designet i fuld TT form, med fri udstødning og det nye fodgear til en pris af ca. 1700 kr. Den blev kaldt KTT, og var tilgængelig med stempel for højere kompression til brug ved langdistanceracing på PMS.(Alkohol), og med en jævn højere kompression til kortbanerace på RD.1(Også alkohol). Det var i den form Freddy Hicks kørte en omgang på Brooklands-banen med en hastighed på 101 mph. KTT-motorcyklen var fin til de unge mennesker, der ville prøve at køre race. Den var også årsag til at andre fabriker begyndte at bygge motorcykler til TT-racerløb.

Af: Indianer-Ole.



Model 1925 Velocette med overliggende knastaksel er den første af en lang række succesfulde racermaskiner





**SENIOR-MC arrangementer 1992.**

- \* angiver at der er tale om egne arrangementer
- \* 10/5: Kaffemøde på Mejlgård. Der er åbent kl.: 15.00.
- \* 10/5: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.
- \* 20/5: Kaffemøde på "Hedelund" i Brønderslev. Starter kl.: 19.00.
- \* 22-24/5: Indianertræf i Kindvig. Se omtale i sidste blad.
- \* 27/5: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- 28-31/5: Sverige. Venture Club of Sweden. Årsmøde på Ljungskile camping, Ljungskile. Info: Verner Olsen.
- 4-7/6: Tjekkoslovakiet. Four-stroke Rally, Hovezi ved Vsetin. Info: Verner Olsen.
- \* 12-14/6: 9. Int. Sommertræf. Møllegården ved Voersaa. Arr.: Ib Månsson & Jørgen Gade Nielsen.
- 12-14/6: Sverige. SMC-Senior midsommertræf i Gysinge, ca. 45 km s. f. Gävle. Info: Leif Kjøl.
- 12-14/6: Norge. Senior-MC Norges sommertræf. Info: Leif Kjøl.
- \* 21/6: Kaffemøde på Mejlgård. Åbent fra kl.: 15.00.
- 24/6: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 1/7: Kaffemøde på "Hedelund" i Brønderslev. Starter kl.: 19.00.
- 12/7: "En søndag på Amager".
- Se omtalen inde i bladet.
- \* 12/7: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.
- \* 29/7: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- 7-9/8: Sverige: Træf hos Ankica og Ingemar Sandquist, Bjärnum. Omtale inde i bladet.
- \* 9/8: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.
- 14-16/8: Sverige: SMC-Seniors sensommermøde. Info: Leif Kjøl.
- \* 26/8: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 31/8: Bakkens lukning. Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej. kl.: 18.30. Info: Verner Olsen.
- \* 28-30/8: Tyskland. Villa Löwenherz. Info: Leif Kjøl.
- 4-6/9: Norge. Senior-MC Norges efterårstræf ved Kvitåvatn. Info: Leif Kjøl.
- 4-6/9: Holland. "40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg nær Vorden. Info: Leif Kjøl.
- 4-6/9: Holland. Witte Wieven træf nær Arnhem. Info: Leif Kjøl.
- \* 13/9: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.
- 25-27/9: Holland. XXXX+ træf ved Groningen. Info: Leif Kjøl.
- \* 30/9: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 2-4/10: Efterårstræf. KDF-lejren ved Ganløse, Sj.
- \* 11/10: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.



# Senior-nyt

Nr. 3 September 1992







## Senior-nyt

officielt klubblad for  
landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr.3 sept. 1992, 9.årgang.  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.  
Dette nr. er trykt i 200 exp.

**Formand:**

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sj.Odde 53 42 65 23

**Næstformand:**

Flemming Christensen,  
Ørbækvej 101, 7330 Brande  
97 18 14 15

**Kasserer:**

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør 53 58 06 17

**Redaktion:**

Erling Christjansen,  
Holmevej 38, Annisse,  
3200 Halsinge 48 79 62 14

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56, 8600 Silkeborg  
86 81 30 39

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

**Udenlandske arrangementer:**

Leif Kjøl, v/ Kirsten Gissel  
Sadelmagertoften 41  
8270 Højbjerg, 86 29 79 78

**Klubbens gironummer:**  
2 39 80 79

### Redaktørens spalte.

Det har været en varm sommer, næsten for varm til at køre på motorcykel, hvis man da vil klæde sig sikkert på, og sikkerhed er vel alfa og omega når man fører sig frem i trafikken. Regntøjet har ligget og samlet støv, og kun svederemmen i kasketten er blevet våd. Teltet har ikke været så fugtigt af morgenduggen, at det har været nødvendigt at tørre det på tørresnoeren når man kom hjem fra et tref. Der har virkelig været alle betingelser tilstede for at indhente nogle gode oplevelser på motorcyklen i både ind- og udland. Men hvorfor ikke dele alle disse gode oplevelser med andre, og samtidig sikre at der ikke bliver glemt noget. Fat derfor papir og blyant, og skriv om dine indtryk, og send det hele til klubbladets redaktør, evt. suppleret med nogle fotos, som selvfølgelig bliver returneret efter brug. Vi vil få et mere levende blad, jo flere der er med til at præge det.

Redaktøren.

### Dementi.

Der havde desværre indsneget sig en fejl i formandens indlæg i sidste blad. Det er sket i den anden spalte lidt over midten.  
Der står: .....som en MC-klub for meget aktive MC'ister.  
Der skulle have stået: .....som en MC-klub for aktive MC'ister.

Det var en smutter, som jeg beklager, jeg skal gøre alt for at det ikke skal gentage sig.

Erling.

"De gamle kan sku endnu"  
sagde et af vores medlemmer

### Forsiden

Forsiden i dette nr. viser Bill fra England og Ib Månsson, der studerer kort på fellesturen til Skagen. Bill var meget imponeret over den flotte tur.



### Formanden skriver.

"Det blev en sommer, som vi husker dem, fra dengang der var somre til. Masser af sol og varme og mange lyse netter, som undertiden har næret sig det tropeagtige. Kanhøvede vi i de kommende år vil få lejlighed til at minde hinanden om sommeren i '89."

Det var hvad Jørgen Thrane skrev (3/89) i Klub Nyt om sommeren '89, synd han ikke fik lov at opleve denne sommer, det var jo en dansk sommer, som end ikke Syd Californien kunne hamle op med, og ifølge Meteorologisk Institut den varmeste og mest tørre sommer i over hundrede år, en sommer med rig lejlighed til at få rørt modellerne.

Sommertræffet i Voerså blev klubbens hidtil største arrangement til dato, 180 deltagere og alt klappede som det skulle, en stor tak for dette til Ib Månsson, Jørgen Gade og Deres fruer, men vi må nok se i øjnene at vi til det Int. Sommertræf er nået op på et deltagerantal hvor vi alvorligt må overveje at begynde at træde på bremserne hvis vi ikke skal risikere at tingene løber ud af kontrol.

Først i august inviterede Ingemar og frue til minitræf ved Bjärnum i Sverige, der var ca. 30 deltagere, og det blev en stor succes. De havde simpelt hen sørget for alt, alle måltider hele weekenden, hjemmebagt til kaffen og musik lørdag aften med bl.a. guitar, harmonika og opvisning i at spille på savblød. Det må vist gå over i historien som minitræffenes Rolls-Royce.

Til næste år vil Dick fra Nässejö stå for et minitræf engang i august.

Det at køre til træf i Sverige er åbenbart noget folk kan bruge, og det er da også et dejligt land for MC-kørsel, man er på en lille udlandstur, men stadig nær hjemmet ved evt. breakdown eller andre genforligheder.

Det startede jo med at Poul lavede et lille telttræf på en campingplads i sydsverige, her var alle selvforplejede, så overtog Siv og Kalle, hvor vi også selv stod for forplejningen, bortset fra fælles grillmad lørdag aften, her til sidst træffet hos Ingemar med alt incl. Det var helt fint, men mindre kan også gøre det, mange har givet udtryk for at når de kører ud til sådan en teltweekend, så glæder de sig faktisk til at sidde ved teltet og bikse med Trangia'en samt det hyggelige samvær som opstår på lejrpladsen,

så jeg tror ikke at folk vil blive skuffede, selvom vi slækker lidt på luksusen, det at man måske satser på fællesspisning lørdag aften er fint nok for de fleste, og vil gøre det meget nemmere for dem som fremover står for arrangementerne.

I øvrigt har Bosse og Christer også en lille plan om at lave en "vildmarkscamping" i Sverige. Det bliver et ede sted i midten af nowhere, man kommer selv til at stå for alt, om det bliver klart til næste år må tiden vise.

Når dette nr. af Senior Nyt kommer på gaden har en snes af klubbens medlemmer været ude og lufte modellerne på en lille efterårstur til Villa Löwenherz, og næst for står en teltweekend på MCTC Camp'en (omtalt andet sted i bladet). Sidst i september kører et lille hold til XXXI+ træf i Holland.

Og så er det lige pludselig blevet tid for vores efterårstræf i Kdf-Lejren ved Ganlese på Sjælland. Lejren ligger i et meget kuperet område og et hold af de gamle har allerede været ude og forberede fallesturen, meldingen er at det tegner til en skøn tur i efterårets farver.

Der har været et par forespørgsler fra medlemmerne vedr. næste års klubtur til Nord Wales.

Den er endnu på det forberedene stade, men vi regner med at det bliver fra midt i Juli og to uger frem, vi vil så campere et sted i bjergene sammen med vore venner fra Houtland Motorsport de første 4-5 dage, hvorefter belgierne kører hjem, resten af ferien bliver som sidste englandstur, d.v.s. at man derefter deler sig op i mindre grupper og triller rundt på egen hånd, men jeg regner med at have mere om dette i næste nr. af Senior Nyt.

Det var så teksten for denne gang, og vel mødt til efterårstræffet.

Helge P

### Kaffemøde i Nordjylland.

Søndag d. 27. september holdes der kaffemøde i Brønderslev. Vi mødes på parkeringspladsen ved restaurant "Hedelund", Nørregade 41, Brønderslev Kl. 14:00. Alle er velkomne. Kaffe og kage koster ca. kr. 30,00

Med venlig hilsen og på gensyn  
Henning Pedersen  
Tlf.: 98 82 40 51

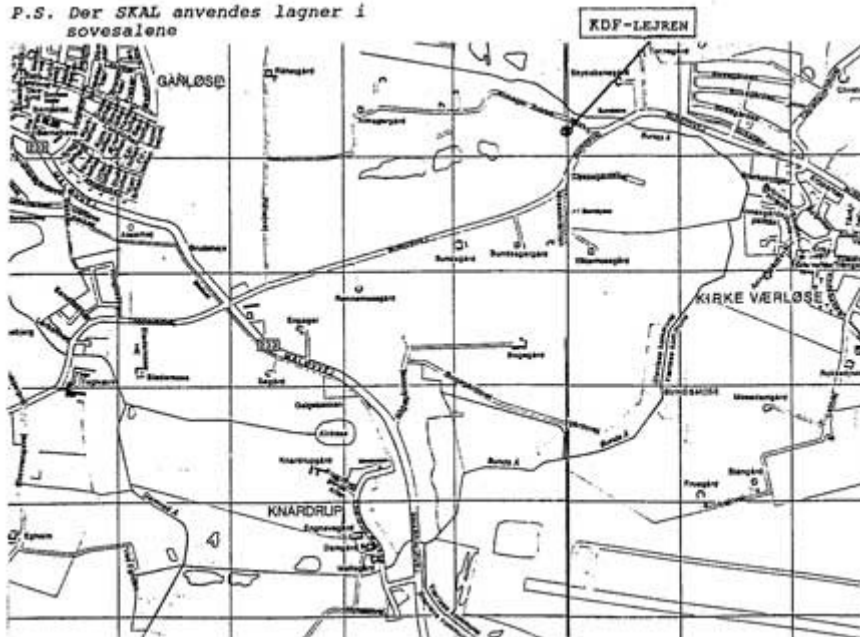
### Efterårstræf.

Så er det igen tid at tænke på træf. Denne gang er det så efterårstræffet det drejer sig om. Det løber af stabelen i weekenden 2. til 4. oktober, og afholdes i KDF-lejren som ligger mellem Ganløse og Kr. Værløse i det skønne Nordsjælland. Træffet åbner fredag eftermiddag kl.: 16.00. Der er også denne gang mulighed for at overnatte enten inde eller ude i eget telt. Prisen for indendørs overnatning er fastsat til kr.: 190,00, og hvis man foretrækker sin egen residens udenfor på græsset er prisen kr.: 160,00. Træfgebyret bedes indbetalt på giro senest 14 dage før træffet. Vi håber at få en fornøjelig weekend, og ser frem til et glædeligt gensyn med gamle venner.

Hyttens adresse er:  
KDF-lejren, Almagerbakke 28,  
Ganløse, 2760 Måløv.  
Tlf.: 42 18 34 99 .

Med venlig senior-hilsen  
Karin & Geert Christensen  
tlf.: 42 81 28 38

P.S. Der SKAL anvendes lagner i sovesalene



### Vedr. rabat på Mols-Linien.

Prisen er aftalt til kr. 160.- T/R for MC incl. fører og passager mod forevisning af MC-bon som tidligere praktiseret (normalpris er 320.-).

Som sidst skal bonen klippes ved udrejse, samtidig med at enkeltbillet købes. Bon samt billet skal forevises/klippes ved returrejse.

Ovennævnte er et tilbud til de medlemmer i jylland som tager til efterårstræf på sjælland i weekenden den 2/4 oktober.

Der vil i dette nr. af SN være indlagt en MC-bon til jyderne, hvis man tager afsted på 2 cykler, kan ekstra MC-bon rekvireres hos redaktøren.

Helge P

#### ORIENTERING TIL MEDLEMMERNE.

Emnet denne gang er hentet fra det punkt på dagsordenen som hed:  
"Tilmelding til træf".

Grunden til at emnet blev taget op er at giro undertiden er lidt lange undervejs, specielt hvis et træf falder tæt på helligdage eller lignende.

Det blev derfor besluttet at giro-tilmeldingskortet skal afsendes 14 dage før et træf, dette giver bestyrelsen rimelig frist til at tælle op hvor mange vi bliver, udfylde og videresende bestillingsliste for indkøb af diverse fornødenheder.

Hvad så med de medlemmer der ikke betaler pr. giro, evt. ringer i sidste øjeblik ?, ja nogle kan endda have glemt at der er træf og opdager det først når weekenden starter hjemme i sofaen med lidt læsning i Senior-nyt.

Der blev diskuteret en lang række muligheder, men ligegyldigt hvordan vi end vender og drejer det, så giver det en del mere arbejde når medlemmerne ikke tilmelder pr. giro rettidigt, spec. for vores kasserer, men også for bestyrelse og træfarangører. Der var i bestyrelsen enighed om at fortsætte den praksis at vi selvfølgelig ikke vil afvise nogle af medlemmerne, hvad enten de tilmelder for sent eller helt har glemt det og bare kommer.

Så efter en gennemgang af mulighederne blev det besluttet at tilmelding rettidig pr. giro, dvs. 14 dage før træffet er den absolut bedste måde.

Skulle arbejdssituationen eller lignende være sådan op til et træf at man ikke ved om man kan deltage kan der tilmeldes pr. tlf., dette skal også gøres 14 dage før træffet, bliver man så forhindret i at deltage skal man huske at sende afbud senest 4 dage før træffet, da man ellers vil få en opkrævning for den varme mad, som klubben jo skal betale, hvis vi ikke når at afbestille den. Ligeledes skal nævnes at hvis man har betalt pr. giro, og bliver forhindret kan man få pengene retur hvis der bliver meldt afbud senest 4 dage træffet, senere vil et afbud medføre at der kun returneres træfgebyr minus den varme mad's pris.

Endelig er der så dem der har glemt det hele, men heldigvis kommer alligevel.

For at hjælpe på hukommelsen og honorere det ekstra arbejde det giver, blev det vedtaget at deltagelse uden tilmelding skal koste træfgebyr + 50 kr.

Venlig hilsen  
GUZZI Flemming.

#### Nye medlemmer

- |        |  |
|--------|--|
| 231-40 | Jens Grønkjær<br>Holebyvej 21<br>4894 Øster Ulslev<br>53 86 52 75<br>Yamaha XS 400<br>Yamaha Xs 1100           |
| 231-49 | Lone Grønkjær  |
| 232-52 | Axel Cekar Andersen<br>Årsdalevej 37<br>3730 Nexø<br>56 49 23 71<br>Moto Guzzi 850 T<br>Moto Morini 350 Strada |
| 233-49 | Lennart Danielsson<br>Bergsgatan 3 A<br>57133 Nässjö S<br>Sverige  |
| 234-52 | Axel Osvang Nielsen<br>Koldingvej 54<br>7100 Vejle<br>75 82 57 88<br>Yamaha TR1                                |
| 235-43 | Göran Gustavsson<br>Lönås I 5<br>Sjunnaryd<br>57192 Nässjö<br>Sverige  |
| 236-42 | Lennart Johansson<br>Björkliden Myresjö<br>57012 Landsbro<br>Sverige   |
| 237-46 | Arne Björkman<br>Ljusborgen<br>57020 Bodefors<br>Sverige   |
| 239-50 | Sivert Johannesson<br>adr. ukendt<br>Sverige   |
| 240-37 | Kai Krøjsler<br>Risvænget 7<br>5500 Middelfart   |

241-52 Marius Ranch Kristensen  
Borgergade 18  
Brejning  
7080 Birkop  
75 86 13 87  
Honda CB 650

242-26 Egon Udsen  
Østeralle 9 D  
3250 Gilleleje  
48 30 04 53  
BMW 650/5  
BMW R 100 RT

243-47 Gunnar Nielsen  
Ahornvej 17  
3300 Frederiksværk  
47 77 00 32  
MZ 150

244-28 Milton Oestmar  
Markhuset  
Farstorp  
28020 Bjærnum S  
Sverige

Velkommen i klubben, håber vi kan  
leve op til Jeres forventninger.

#### Nye adresser

172-38 Norbert Falkenstrøm  
Frederiksborgvej 143 st  
2400 København NV  
31 83 70 25

209-51 Leif Kjøl  
v/ Kirsten Gissel  
Sadelnagertoften 41  
8270 Højbjerg  
86 29 79 78

#### Navneændring

088-36 John Pedersen  
ændres til:  
John Petersen  
Kvikmarken 2  
2860 Søborg  
31 56 04 10

### Næste nummer af "Senior-nyt"

Udkommer i december. Indlæg til bla-  
det skal være redaktøren i hænde se-  
nest i uge 47.

### "OHØJ"

Til alle der deltog i træffet på  
"Møllegården" ved Voerså.

Jeg er fuld af anger. Jeg fik  
ikke sagt tak for det store applaud,  
der blev tildelt mig for det store  
hit, som træffet blev. Æren for re-  
sultatet vil jeg bestemt ikke være  
ene om.

Der er mange den skal deles  
med. Jeg vil starte med Jørgen Gade  
og Åse. For dem der ikke kender Åse,  
kan det oplyses at det er Jørgens  
viv. Det er som at sætte ild til et  
helt arsenal, at slippe hende løs i  
et køkken. Jørgen og hende og så vo-  
res ret nye medlem Gunner Brødsted  
fra Brønderslev var et uopslideligt  
team.

De to fællesture var blevet til  
tre... Om igen, de var sgu blevet  
til fire. Jørgen havde lavet hele  
tre ture. Han kan bare det gylle.

Der skal også være en stor tak  
til de piger, som klarede alt det  
med bordanretningerne. Det er jo  
engangere mange af dem. Tak til  
Maibritt, det var et godt orkester  
du havde stablet på benene, de kunne  
virkelig få os ud på gulvet.

Jeg vil også sige tak til be-  
styrelsen, telegrafien har næsten væ-  
ret rødglødende.

Og så skal der altså være en  
stor tak til alle deltagerne. Den  
store tak skal være for den måde I  
afleverede "Møllegården" på. Det var  
ikke til at se at der overhovedet  
havde været nogen. Man kunne ikke  
engang finde en ølkapsel. Det lyder  
som en and, men rigtigt er det. Det  
gælder det hele. Vi afleverede den i  
betydelig pænere stand end vi over-  
tog den.

Så vil jeg slutte med at takke  
ALLE deltagerne... Fordi I mødte op,  
og havde sidetasker, topbokse og  
alle steder hvor der var plads,  
fyldt op med en masse godt humør.  
Det var med til at skabe den enorme  
feststemning og et tilbageblik på  
endnu et godt træf.

Tak til Jer allesammen (MERE  
ELLER MINDRE SKØRE).

Med MC-hilsen IB

"Har herren ellers nogle specielle  
ønsker"? spurgte tjeneren.  
"Ja tak, vil de være så venlig at  
flambere regningen".



Lejrchefen  
og Geert på  
træfpladsen



Det svenske  
team fra  
VMCK i Jön-  
köping an-  
kommer til  
træffet



"John's  
bodega"  
Åben fra  
tidligt til  
sent. Eks-  
klusiv be-  
tjening og  
højt humør.

Store smil  
når træfge-  
byret blev  
betalt. Her  
er det Ib  
fra Sverige  
der glæder  
Anny og  
Leif



Mr. Rock  
and Roll  
gav en fin  
(og gratis)  
koncert ved  
træffet  
lør-dag  
eftermiddag





Pause ved  
Understed  
bakker på  
Skagensturen



Parkerings-  
pladsen på  
"Grenen"



Sanni og  
Hopper hvor  
vandene  
mødes



## TIL TRÆF I VENTURE CLUB OF SWEDEN.

Det var med noget blandede følelser at jeg sadlede og drog afsted mod Ljungskile i Sverige. Ventureklubben havde jo i sidste nr. af Senior Nyt inviteret Seniorklubben til deres sommertraf, og danskerne kvitterede med et meget lille fremmøde.

Det var Hopper m. dame, samt undertegnede, Hopper plejer at køre Yamaha XV 535, men havde nu fået ny maskine, en Yamaha XV 750, og efter at der var blevet sat nye potter på, lød den som om han kørte helt uden lyd-potter, hvilket var meget imponerende, og for rigtig at kunne "nyde" lyden, kørte han naturligvis uden hjelm, hvad der undrede svenskerne lidt, jeg gav vist på et tidspunkt udtryk for at det grænseede til sinds-syge at køre uden hjelm, men Hopper beroligede mig med at der ikke ville ske nogen skade ved evt. styrt, "det kan kun blive bedre" sagde han, og så var jeg straks mere rolig.

Selve træffet startede faktisk på GStaplatsen i Göteborg. Her var vel linet ca. 120 maskiner op, da dette var stedet hvor brudeparret af en motorcykelpræst blev viet i det fri, solen brændte ned fra en skyfri himmel, og ikke en vind rørte sig, så der blev svedt bravt af alle deltagerene i lædertøj.

Det var ellers noget af et show, et rock-band spillede og pladsen fyldt med MC folk + en masse andre nysgerrige, lokalradioen sendte direkte og TV optog et længere indslag til aftenens TV-avis.

Efter vielsen, kørte hele kortegen ud af Göteborg med politi eskorte, brudeparret kørte forrest på en lyseblå Venture, besmykket med en masse hvide silkebånd, bruden var i lang hvid brudekjole med slør, brudgommen var iført lyseblå smoking med svalehale, så der blev "kikket" noget af de andre trafikanter på vor vej til Ljungskile Camping (ca. 60 km.).

Efter ankomst blev kludevillaen rejst, der var lige tid til et bad, hvorefter brudeparret bød på mad og drikke, som blev efterfulgt af bryllupskage med kaffe.

Efter dette festmåltid spillede et orkester op til dans, og parret sørgede for "fri bar" resten af natten. D.v.s. alt det øl og sodavand folk kunne drikke samt et par 25 liters dunke med hjemmebrændt, så det blev til en glad aften i gode fællers lag.

Brudgommen blev efterhånden godt pyntet, (ved midnatstid var han næsten skelejet og begyndt at blive utydelig) så han har nok ikke holdt sig i bagerste række ved dunken med det hjemmebrændte.

På dette tidspunkt opførte bruden en "lidt" fræk dans, så gossen kunne se alle de herligheder som ventede ham senere på natten.

Næste morgen spurgte jeg en af svenskerne hvordan resten af natten var forløbet, og om gossen havde klaret sig igennem natten, han grinede og svarede at bruden stadig var jomfru, det skyldtes at da gossen kom hjem i seng, ja så var bruden faldet i søvn, og han ville derfor ikke "gøre sin pligt" alene.  
(Jeg lod som om jeg slugte den rå).

Lørdag formiddag startede fællesturen som var på ca. 130 km. ad de lakreste veje gennem skærgården, man havde fået 2 MC betjente til at køre med for at dirigere trafikken fra deres BMW'er, det var en hel fornøjelse at se hvordan folk kastede deres store og tunge køretøjer rundt i svingene, og der var godt skub på undervejs, mellem 60 til 80 km. i timen, så det var en tur hvor man både kunne nyde de lakre veje med mange sving samt den flotte natur.

Undervejs på fællesturen var der indlagt en pause hvor vi spiste middag, efterfulgt af klubbens årsmøde (generalforsamling).

Man havde her planlagt en fællestur for danskerne til Trollhättan, hvis man ikke havde lyst til at overvære årsmødet, men den aflyste vi naturligvis (det ku' se godt ud med fællestur for 2 danske MC'er).

Lørdag aften var der fællesspisning ved grillen, og i løbet af aftenen var der en hel del af folkene fra Ventureklubben som gav udtryk for at det ville være fint om vi engang kunne lave en eller anden form for arrangement sammen.

Vi kender jo allerede en del af deres folk, f.eks. Christer, som har udvirket at vi fik invitationen til træffet, MC betjenten Bjørn Hensegård (ham som synger så fint), og Daniel (som jodler bedre end Jodler-Birger)

I øvrigt er folkene i Ventureklubben stort set i vores aldersklasse, de har dog enkelte yngre medlemmer, men alle flinke og rare folk.

Søndag morgenen, tidlig op, pakke cyklen, og så lige et sving rundt for at sige farvel og på forhåbentlig gensyn inden kursen bliver sat sydpå.

Efter hjenkomst, sidder man og er lidt ked af at ikke flere tog del i lejerne, men det er jo betingelserne når der er så mange arrangementer i vores kalender, men det var et meget vellykket træf som svenskerne her havde stablet på benene.

Helge P



Brudepar og gæster i Göteborg.



Luksusbrudekaretten med brud og gom.

### Nyt fra kassereren

Endnu engang noget om tilmelding til træf. Dette gælder såvel nye som gamle medlemmer. Tilmeld dig til træffet på giro senest 14 dage før træffet. (Les iøvrigt GUZZI-Flemmings indlæg).

Mange af hytterne er ikke store nok til at alle kan sove indendørs, derfor har vi gjort prisen for at sove i telt billigere. Ønskes en soveplads inde, påføres det girokortet, og dem der kommer først har så sikret sig en køjeplads i det omfang antal sovepladser tillader. Evt. senere tilmeldte må da sove i telt. En god grund til hurtig tilmelding.

Der er kommet en del nye MC'ister ind i klubben, og til dem velkommen, og så håber vi at se Jer til et træf. Også en del af de "gamle" som faldt ud af medlemslisten fordi de ikke betalte til tiden, er kommet tilbage, og til dem skal lyde et velkommen tilbage.

Jeg vil gerne have lidt hjælp fra vore svenske seniorer. Det handler om et nyt medlem!

Sivert Johannesson  
Nässjövägen 14  
S 57022 Forserum

Han blev meldt ind i klubben til sommertræffet i Voerså d.12-14/6-92. Hans post kommer retur til mig med "Åter avsändaren". Kender nogen hans rigtige adresse, kontakt mig da hurtigt, så han får lejlighed til at deltage i træffet d. 2-4/10 ved Ganløse. Tak fra Anny

Ved vores sidste træf deltog 175 medlemmer. Der blev drukket ialt 1830 flasker øl, 528 flasker vand, 14 flasker vin og 5 flasker skarpt. Der blev et overskud til klubben på ca. 641,00 kr.

Det var et godt træf, vejret var som bestilt og underholdningen helt i top. Blot gik jeg gilp af den sene optræden med folkedans, udelukkende for mænd, udført af en fra orkesteret. Tilskuerne var efter forlydende vildt begejstrede, eller det var måske også det sene tidspunkt, der gjorde sit. Jeg var ihvertfald træt på det tidspunkt, sengen faldt nærmest om på min ryg. Jeg kunne ikke lade det være ligemeget og feste videre, jeg skulle selv køre hjem dagen efter. Det havde været nemmere for mig at kravle bag på Kai's BMW, og så sidde og nikke lidt med hovedet og få en lille lur.

Kassereren tager sin gøms med på fe-

rie d. 22/8, og hvis I får fat i os de næste 3 uger, så er der noget helt galt. Vi skulle gerne finde Villa Löwenherz, et sted dernede sydpå.

Ellers så ses vi til oktober i Ganløse. Husk at tilmelde i god tid. Der findes 71 kørjer på stedet, til almindelig orientering.

Anny Nielsen.

### Klubeffekter.

Klubben kan tilbyde følgende effekter:

Klubmærker: Stof kr. 25,00  
Metal, store kr. 30,00  
Metal, små kr. 20,00  
Selvklæb. store kr. 10,00  
Selvklæb. små kr. 5,00  
Navneskilt: (Vælg kaldenavn eller fornavn) kr. 50,00

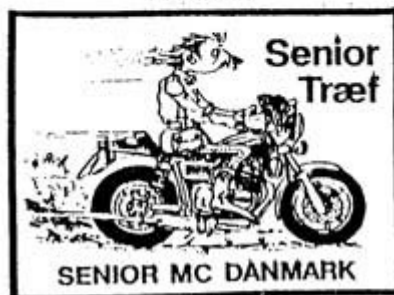
Lightere : kr. 6,00  
Sweetshirt: Rød kr. 140,00  
T-shirt : Hvid kr. 85,00

Der er kun enkelte T-shirts tilbage

i følgende størrelser: 2 stk. XL  
6 stk. XXL  
1 stk. XXXL  
Af sweetshirts er der: 1 stk. M  
5 stk. L  
3 stk. XL  
7 stk. XXL

Det er altså nu der skal bestilles, hvis I ønsker den kendte gamle kvalitet, og størrelsen kender de fleste. Det er efterhånden så dyrt for klubben at sende træjerne ud, så vil I ikke nok købe dem på træffene, eller skrive bestilling på det girokort I benytter til træffet. Jeg kan da overskue hvor mange bluser jeg skal medtage, og I kan få den størrelse I ønsker.

Kassereren.



## INDIANERTRÆF.

Igen i år har "Indianeren" været på krigsstien. Det skete i Weekenden d. 22-24/5 i Kindvig i Sydsjælland. Her havde han inviteret klubbens medlemmer til minitraf med fellestur lørdag eftermiddag, og stegte ål lørdag aften. Det blev til et par dage i strålende solskin endskønt det var lidt koligt om aftenen men det var kun rart at man ikke blev stegt når man gik til køjs i sit telt.

Efter en dejlig tur ned gennem Sjælland landede vi i Kindvig ved sekstiden fredag aften. Så blev kludevillaen rejst, og der var stillet et sædvanligt smør-selvbord op, hvor vi kunne forsyne os med den nødvendige faste føde, og minsandten om der ikke var øl og vand til de populære kendte træfpriser.

Vi var vel 20-25 stykker der deltog, og snart gik snakken livligt. En lille tur til Kindvig centrum (den lokale købmandsbutik) blev det da også til. Her faldt vi i snak med nogle af de indfødte. De lignede næsten mennesker og beherskede da også vores sprog nogenlunde, omend med en tydelig sydsjællandsk accent.

Senere på aftenen hjemme i lejren, som viste sig at være en nedlagt landsbyskole der nu beboedes af nogle indianervenlige indfødte, var der arrangeret (eller var det helt spontant) et storstilet underholdningsprogram. En af de lokale beboere ankom under vild jubel fra publikum, på sin firehjulede plæneklipper med tilhørende påhængsvogn, til træfpladsen. Påhængsvognen blev efter en præsentationsrunde på græsplæne frakoblet, hvorefter Lars, som den frygtløse fører hed, viste nogle dristige øvelser i verdensklasse, som til lejligheden var indstuderet for soloplæneklipper. Efter et langvarigt og intenst show, blev artisten beværtet fyrsteligt, så man måtte formode at han kunne hvile i flere dage efter opvisningen, men næste dag henunder aften var han igen på højkant, dog kun for at hente sit udstyr, som det ikke havde været ham muligt at hjembringe fredag aften på grund af særlige indtrufne omstændigheder.

Lørdag formiddag gik med at køre lidt rundt på egen hånd, samt hvile sig og snakke med de øvrige træfdeltagere, der talte såvel Sjællændere som Jyder og Svenskere, så det var en dejlig blandet forsamling.

Det var nu på tide igen at indtage lidt fast føde til opretholdelse af livet, inden vi under kyndig ledelse af "Høvdingen" begav os mod Møn, hvor det første stop blev gjort ved Fanefjord kirke, der er kendt for sine omfattende og flotte kalkmalerier. (et besøg værd hvis man er på de kanter) Derefter gik turen gennem Stege ud til Nyord, som via en bro og en dæmning er forbundet med Møn. Her gjorde vi holdt, og gik fra parkeringspladsen ned gennem byen til havnen, hvor vi slukkede den værste tørst med drikkevarer som Geert havde medbragt i sidevognen. Der blev også lejlighed til at købe en is i den derværende iskagebod.

Fra Nyord gik turen tilbage til Kindvig, hvor der var gang i tilberedningen af aftensmaden, der som før omtalt stod på stegte ål og stuede kartofler. Efter at have ventet en kort tid var maden så klar. Det kan nok være der blev gået til sagen, alle var godt sultne og det første fad ål forsvandt hurtigere end man kunne blinke med øjnene. Skaden var nu ikke så stor, for der var en ny omgang på beddingen. Det forsvandt ligeså hurtigt, men efterhånden som folk havde fået stillet den værste sult kunne køkkenet pludselig følge med, og det viste sig at der slet ikke var grund til panik, der var rigelig med ål til alle. Jeg tror heller ikke at det i løbet af aftenen lykkedes at spise det hele selvom man gik og smånappede af fadet til det var sengetid.

Søndag morgen stod vi op i rimelig god tid, for nu var dagen kommet da vi atter skulle vende næsen mod hjemmet, men først skulle vi da have et solidt morgensmåltid til at køre hjem på, og så skulle teltet jo også pakkes sammen.

Jeg tror klokken var godt ti da vi var klar til at drage afsted, og der blev sagt farvel og på gensyn til det næste træf, som var vores sommertræf i Voerså, men det må andre brygge en historie om. Jeg tror godt jeg på alle deltageres vegne kan sige at det var et godt træf indianeren havde arrangeret, og det siger vi mange tak for, og håber at også andre må få samme gode ide. Det er selvfølgelig helt klart at det kræver nogen forberedelse, og man skal også have en dato fastsat i god tid, så der kan blive annonceret i klubbladet. Så bare se at komme igang, det kan sagtens lade sig gøre.

Erling.

#### TELTVEEKEND PÅ MC TOURING CAMP 12-13/9

Touringklubben købte her i foråret sin egen campingplads på djursland, det er et rigtig hyggeligt sted med mange lækroge.

På pladsen er der kiosk og bar, hvor der blandt andet kan købes forskelligt fast food (toast, suppe, biskemad, samt øl og vand m.m.) til meget rimelige priser. Overnatning koster 25 kr. pr. person pr. nat.

Vi var en del fra Seniorklubben som tilbragte en weekend på MC camp'en i Juli, alle syntes at det var et godt sted, så vi har besluttet at sætte weekend'en d. 12/13 september af til et besøg på camp'en. Det betyder at hvis andre fra klubben skulle få lyst til at campere der denne weekend, så kan de risikere at løbe ind i kendte ansigter.

I øvrigt afholder Bol d'Or Club denne weekend deres generalforsamling på stedet, så det kan måske blive en rigtig MC weekend i gode omgivelser.

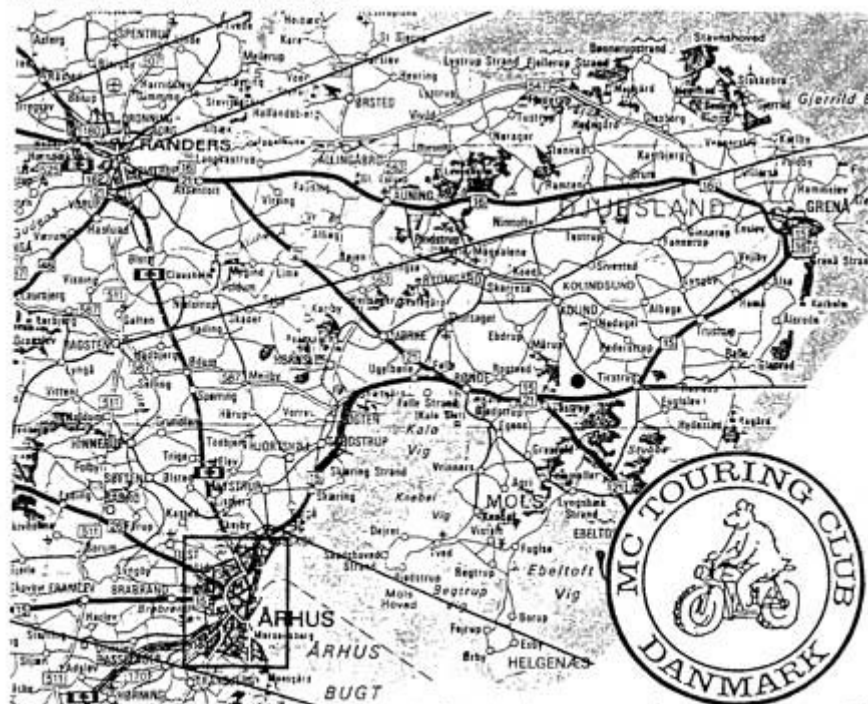
Der er ikke noget egentlig arrangement i weekenden, men hvis der er stening for en tur i området, så finder vi ud af noget, der er heller ikke tilmeldning til weekenden, men hvis folk ønsker at købe en grill-bakke m. steagrøn salat og flutes til lørdag aften, (ca. 35 kr.) så bedes de bestille dette hos undertegnede 5342 6532 inden d. 10. september. Jeg vil så aftale bestillingerne med bestyrelsen og Les.

Hvis vejret skulle forhindre at man kan komme til at grille, så er aftalen at Les "hænger på indkøbet".

Alle MCTC-medlemmer med familie/kæreste og en enkelt gæst har adgang til pladsen, men er man ikke medlem af MCTC og har lyst til at kikke stedet an, så er man velkommen til at ringe til Niels Glerup, Guzzi Flemming eller undertegnede, for at komme med som gæst.

MC Touring Camp's adresse er Nødagervej 32 A. DK-8560 Kolind tlf: 8639 2815

Helge P



#### SØNDAGSTUR.

Søndag over middag, det er tid for afgang til første kaffemøde på Borbjerg Mølle. På vej dertil ad små veje spekulerer man på om der nu også kommer nogen, Else, Niels og Jørgen, måske med Rosa på bagsædet har sagt de kommer, men hvem ellers? Vore medlemmer er jo lidt spredt her i Jylland. Glædelig overraskelse ved ankomsten, mandskabet om ikke der er en hel flok ja selv fra Sjælland kom der fem stykker, pønt af jer at kikke herover. Vi blev ialt 16. Stjasser bemærkede dog ved sin ankomst at ingen ville kunne få ham til at skrive under på at Borbjerg var lige så centralt placeret i Jylland som vores tidligere kaffested på Mejlgård. Tag selv kaffebordet var meget flot med mange forskellige slags hjemmehag lige fra boller til flødeskumslagkage. Efter kaffen blev det til en travetur rundt om møllesean. Nr. to kaffemøde havde næsten lige så stor tilslutning som det første. Også Stjasser kom igen, så det er nok ikke så afsides endda. Tak til alle for et par hyggelige eftermiddage.

Guzzi Flemming.

#### Kasserernostalg.

Inge Munk var med til at starte Senior-NC Danmark i 1984. Den første sammenkomst var d. 15-17 juni på campingpladsen i Als. Med var der ca. 60 personer. Stiftende generalforsamling foregik på Als kro søndag kl. 10:00 efter at flere deltagere havde indfundet sig. Formand blev Inge Munk, og Mogens Forskov blev kasserer. Nu er Inge Munk igen efter en tid at have gjort sig usynlig, vendt tilbage til klubben. Vi siger velkommen, og håber at se dig ofte til vores arrangementer. Samtidig håber vi at du kan få plads til dit "havorgel" på din nye maskine. Vi gamle kan huske din glimrende underholdning på den.

Inges data og nye adresse er:

003-35 Inge Munk  
Bethesdavej 5<sup>1</sup>  
8200 Århus N  
Tlf.: 86 16 77 13  
Suzuki GN 250

Kassereren.

#### MINI-TRÆF i Sverige.

Indianeren skriver.

Jeg fulgtes med Jack og hans datter. Vi sejlede med færgen til Landskrona, og så gik det ad fine landeveje op gennem Skåne, med stop hist og her, hvor vi kom i kontakt med nysgerrige svenskere og måtte svare på diverse spørgsmål. Men vi kom da om-sider til Bjärnum hvor alting gik som det plejer om fredagen. Men her fik jeg en overraskelse. "Der må være sket noget i Sverige, for det er længe siden at jeg har fået så gode polser fra grill". Lørdag skulle vi på fallestur, den var jeg spændt på, da Ingemar havde sagt at det var svært at finde noget af interesse, men jeg synes at han slap godt fra denne tur, der var da afveksling der spændte lige fra geder og ruiner til kanoner, det var en fin tur. Ankica havde lavet mad til os lørdag aften, og den smagte godt, optræden var der sørget for i form af et oneman-show. Jeg vil slutte med at rose Ankica og Ingemar for et fint traf, dette var endnu en oplevelse i rækken af de gode.

Indianer Ole.

*»Koster den smule reparation virkelig så meget?« spurgte den unge læge sin mekaniker. »Det vil sige, at De har betydelig større timeløn end en læge.«*

*»Jamen, i læger har det også betydelig nemmere. I har arbejdet med den samme model siden Adam og Eva. Jeg skal lære nye modeller at kende hvert år.«*





Den 13. September.

### Road Racing.

Som det er sket de fire foregående år, vil der også i år blive afholdt road-racing i Annisse i Nordsjælland. Løbet køres på en, i dagens anledning, afspærret strækning på offentlig vej. "Banens" længde er ca. 2,6 km., og er fra naturens side forsynet med sving og buler. Gennemsnitshastigheden for løbet ligger på ca. 110-120 km/t, medens tophastigheden sniger sig op mod de 200 km/t, så der sker noget for de 40 kr. som det koster at komme ind. I den pris er der så også inkluderet parkeringsafgift og program. Der køres i 4 klasser, nemlig TT-maskiner/lille klasse, TT-maskiner/stor klasse, sidevognsmaskiner og endelig som noget nyt en classic-bikeklasse. For dem der vil have noget ud af dagen, gælder det om at stå tidligt op, da der begynder at ske noget fra morgenstunden af. Allerede klokken 7:00 starter det med TT-kaffe og bord i cafeteriaet i Helsingør brugs, (man må selv betale), og når klokken er 8:30 er der maskinkontrol på parkeringspladsen ved Helsingør rådhus, hvor der er lejlighed til at bese motorcyklerne og evt. få en snak med kørerne. Klokken 12:00 starter træningen som varer en god times tid, derefter er der tidtagning, hvilket også varer lidt over en time. Klokken 15:00 starter det egentlige løb, og det varer til ca. klokken 17:30, hvor der er præmieuddeling. Alt i alt noget af et herrearrangement.

Erling.

### SOMMERFERIE 92.

Lidt rundt i Sverige og måske et smut nordpå, ja hvem ved, det ender måske endda med at vi forsøger at nå Nordkap.

Det var så planlægningen af sommerferien, her er det nok på sin plads at præsentere planlægningsholdet, Else og Niels, Elly og Flemming.

Fra et af vores forholdsvis nye medlemmer, Jørgen Glerup blev der meldt ud med at han da nok kunne afse den første uge af ferien til et smut over til svenskerne.

Vi aftalte at mødes i Frederikshavn den 5 juli og tage med færgen der afgår kl. 11.30.

Skæbnen ville dog at vi mødtes på en rasteplads lidt syd for Ålborg, meget hyggeligt selv om vi efter lidt snak måtte konstatere at vi var noget sent på den, men hvad pokker der er jo praktisk talt motorvej resten af vejen til Frederikshavn (sådan da), så vi nåede færgen. Else gav dog på et senere tidspunkt udtryk for at hun havde tvivlet meget på at vi kunne nå det.

Vel ankommet til Gøttinge gik turen, som altid med den by først et smut ud i den forkerte retning efterfulgt af den rigtige, i andet forsøg, hvilket er udemærket sammenlignet med mine tidligere resultater.

Dagens mål var V.M.C.K. camp i Bankeryd, et skønt sted og tilmed billig. Vi havde den fornøjelse at træffe Alf, som vi flere gange har set til vores int. træf. Alf viste rundt i klubhuset, bød på kaffe - te og kage, samt en god snak.

Næste dag gik turen ad små veje nordpå op til Siljansøen hvor vi camperede i Rattvik. Grunden til at vi valgte denne side af søen var at vi på vores sidste int. træf af Britta og Knud i Bjursås var blevet opfordret til at kikke indenfor hvis vi kom på de kanter.

Rattvik viste sig at være et godt sted at være, der var gode muligheder for forskellige aktiviteter, bla. prøvede vi en sommer rodelbane hvilket er en bane i rustfri stål hvor der køres på en bobskæde med hjul og så er det ellers bare ned af fjeldet og godt op på siderne rundt i kurverne, virkelig sjov spec. fordi der er to parrallele baner, så det drengede med at man ikke vil overhales kommer helt naturlig op i en. Efter at have brugt dagen på bedste vis og spist vores aftensmad



gik turen til Bjursås for at se om Britta og Knud var hjemme, det var de, og de tog godt imod os. Det er nu meget hyggelig med sådan et besøg, ja selv værtsfolkene så ud til at nyde det.

Onsdag morgen kludevillaen pakkes sammen og turen går videre langs Siljansøen på sydsiden over til Mora, Salen, en lille smut ind i Norge, tilbage til Sverige og ned langs Klarelven til finnskoga hvor vi overnatter. Efter at have spist, pakket og hvad der ellers hører med inden afgang, er vi klar til at køre op til et kraftværk vi har besluttet os for at se. Guiden fortæller os lidt dataer om værket bla. at der ved fuldlast bruges 170 m<sup>3</sup> vand / sekund, at selve kraftværket er hugget ind i klippen, ca. 400 m så vidt jeg husker og også et stykke ned, i hvert fald gik vejen både nedad og svingede en del efter at vi kørte ind i bjerget. Selve kraftværket, maskinhal, kontor, tavlerum osv. var utrolig rent og velholdt. Efter rundvisningen gik det op og ud af bjerget hen til et ishus, hvor vi over en is diskutere ruten for resten af dagen og tager afsked med Jørgen, som starter hjemturen sydover medens vi fortsætter nordpå. De følgende dage går det nordpå ad vildmarksvejen.

En enkel af dagene er det regn fra morgen til aften, dog med et lille ophold på en god times tid midt på dagen, så jeg får lejlighed til at teste mine nye garanteret vandtætte støvler (forhandlerens ord) og han har ret selv i den gode times tid hvor det ikke regnede blev den ca. halve liter vand der var trængt ind i hver støvle der uden at miste en eneste dråbe. Efter en 3 - 400 Km i regnvejrs enedes vi om at forkøle os selv lidt, så vi lejede en hytte.

Dagen efter støvletesten passerede vi polarcirklen, og i den forbindelse vil jeg helst undlade at uddybe hvorfor jeg skulle have GUZZI'en over til skiltet via den lille grusvold, lagt den ned på skrånningen, med oppakningen nederst, men Elly, Niels og undertegnede fik da lidt motion da hele læsset skulle rejses, og isvrigt mener jeg der kom et godt billede ud af tosserierne. Her skal fra mig lyde en tak til Else fordi hun undlod at fotografere indtil både mand og maskine var på hejkkant.

Dagens etape sluttede med at vi ca. 20 Km. nord for Gallivare fandt en virkelig god rasteplads, den var indrettet på begge sider af en elv og således at der var gode camping

muligheder, ligesom der var et toilet, endvidere var der tre bålpladser med bænke omkring og som prikken over i'et også tørt birkebrændt savet i passende længder lagt ind under bænkene, hvilket vi benyttede os af.

Herfra gik turen en smut gennem Finland og ind i Norge, med en overnatning i Alta for næste dag at køre de sidste ca. 200 Km. til færgen i Kåfjord som sejlede os til Honningsvåg på Magerøy, hvor teltet blev slået op på en campingplads 13 Km. fra selve Nordkapp.

Efter en kop te gik turen det sidste lille stykke ud til Nordkapp. Ved første øjekast så det ikke ud til at noget var ændret ret meget siden Niels og jeg var der for 10 år siden, men det viste sig at nede i selve klippen var der lavet en hel masse bl.a. champagnebar / restaurant med panoramaudsigt ud over Ishavet, supervideoograf ( m / 5 lærreder ), kirke og en hel del udstillinger der viser forskellige vigtige begivenheder i Nordkapps historie.

Ved 9 tiden kører vi tilbage til campingpladsen for at spise aftensmad og gå en tur over fjeldet ud til Kirkeporten, som er en særpræget klippeformation med et stort hul igennem der minder om en kirkeportal. Omkring midnat kører vi igen ud til Nordkapp for at se midnatssolen, desværre har en sky bestemt sig for at være frontfigur, så vi måtte nøjes med at se solskindet reflektere sig i vandet og ane omdisat af solen gennem skyen.

Næste dag er det tid at begynde hjemrejsen, som jeg på grund af redaktørens deadline vil hoppe let hen over, idet det kan tage en del tid og plads at beskrive f.eks. punktering, lapning og senere dækskifte på en BMW, kanotur og meget andet, men blot slutte af med en bemærkning som Else leverede en af de dage med lidt regn og mange Km. idet hun svinger sig op på BMW'en " De gamle kan sku endnu."

Hilsen Guzzi Flemming.

*To veninder sidder på en bar i dybsindig samtale. Pludselig siger den ene til den anden:- Jeg bryder mig altså ikke om fulde mandfolk. De taber mig altid når de bærer mig hjem.*



Else, Elly, Flemming og Jørgen



Alt vel ved "Polarcirklen".



Elly og Else ved "verdens ende".



Nordkap ved midnat.



#### SENIOR-MC arrangementer 1992.

- \* angiver at der er tale om egne arrangementer.
- \* 9/8: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.  
14-16/8: Sverige: SMC-Seniors sensommermøde. Info: Leif Kjøl.
- \* 26/8: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 31/8: Bakkens lukning  
Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej  
kl.: 18.30. Info: Verner Olsen.
- \* 28-30/8: Tyskland  
Villa Löwenherz  
Info: Leif Kjøl.  
4-6/9: Norge  
Senior-MC Norges efterårstræf ved Kvitåvatn.  
Info: Leif Kjøl.  
4-6/9: Holland.  
"40+ Rally" V.A.M.C. i Kranenburg nær Vorden. Info: Leif Kjøl.  
4-6/9: Holland.  
Witte Wieven træf nær Arnhem.  
Info: Leif Kjøl.  
11-13/9: Teltweekend på MCTC-campingplads på Djursland  
Se omtale i bladet.
- \* 13/9: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.  
25-27/9: Holland.  
XXXX+ træf ved Groningen. Info: Leif Kjøl.

- \* 27/9: Kaffemøde i Brønderslev  
Mødested: Parkeringspladsen ved restaurant "Hedelund", kl. 14.00. Se omtale i bladet.
- \* 30/9: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 19.00.
- \* 2-4/10: Efterårstræf.  
KDF-lejren ved Ganløse, Sj.
- \* 11/10: Kaffemøde i "Taverna" i Osted. Starter kl.: 14.30.

#### SENIOR-MC arrangementer 1993

- \* 26-28/2: Vintertræf.  
Søllerødlejren på Sjællands Odde
- \* 16-18/4: Forårstræf.  
Ryokol i Rye ved Silkeborg

Manden vendte hjem efter sin første golfturnering. Hans børn kom løbende ud til ham og spurgte, hvordan det gik.

- Husk nu børn, det drejer sig ikke om at vinde, men om at deltage. Men jeg kan fortælle jer, at der var ingen, der slog så meget til bolden som far.





# Senior-nyt

Nr. 4 December 1992



Jeg tror vi har sovet  
over  $\frac{1}{2}$

V.S.



## Senior-nyt

Officielt klubblad for  
landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr.4 dec. 1992, 9.årgang.  
Udkommer 4 gange årligt og  
sendes til alle medlemmer.  
Dette nr. er trykt i 200 exp.

### Formand:

Helge Pedersen, Oddenvej 376  
4583 Sj.Odde 53 42 65 23

### Næstformand:

Flemming Christensen,  
Ørbækvej 101, 7330 Brande  
97 18 14 15

### Kasserer:

Anny Nielsen, Ahornvej 51  
4220 Korsør 53 58 06 17

### Redaktion:

Erling Christjansen,  
Holmevej 38, Annisse,  
3200 Helsinge 48 79 62 14

### Bestyrelsesmedlemmer:

Mai-Britt Rau Larsen  
Ewaldsvej 56, 8600 Silkeborg  
86 81 30 39

Verner Olsen, Vasedammen 66  
2650 Hvidovre, 31 75 70 73

Udenlandske arrangementer:  
Leif Kjøl, v/ Kirsten Gissel  
Sadelmagertoften 41

8270 Højbjerg, 86 29 79 78  
Klubbens gironummer:  
2 39 80 79

## Redaktørens spalte.

Så gik der endnu et år, og motorcykelsæsonen er for de flestes vedkommende ved at være slut. Det har vel alt i alt været en god sæson, vejret har da ihvertfald vist sig fra den pæne side, og vi har haft gode træf at se tilbage på med stor tak til alle som har været med til at få det til at glide. Formanden blev skiftet ud på generalforsamlingen i foråret, og jeg selv blev da også lokket ind i bestyrelsen, med klubbladet som arbejdsområde. Det har været en spændende periode, selvom det undertiden kniber med at få stof til bladet. Det er jo ikke meningen at redaktøren selv skal skrive hele bladet, og det vil da også være mere afvekslende med indlæg fra andre. Derfor vil jeg endnu en gang opfordre flere til at komme med artikler, som f.eks. beretning om sommerferie, træf eller andre interessante oplevelser fra hverdagen med motorcyklen. En ferieberetning vil da udmerket kunne skrives af både fører og bagsædepassager, vel at mærke i to udgaver, da to personer ikke altid oplever den samme episode på samme måde. Dette kunne jo være en begyndelse for pigerne til også at være med til at præge bladet, og de lange vinteraftener kunne så fordrives med at skrive et indlæg. Det behøver ikke nødvendigvis at være skrevet på maskine, men en nogenlunde læselig håndskrift kan godtages, da jeg så vil renskrive historien. Dette kræver dog at oplægget så er mig i hænde mindst en måned før bladet skal i trykken.

Med dette hjertesuk vil jeg hermed ønske Jer alle en rigtig GLEDELIG JUL og et GODT NYTÅR.

Redaktøren.

Næste nummer af  
"Senior-nyt"

Udkommer i marts 1993. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest i uge 9, 1993.

### Formanden skriver.

Naturen har smidt sin farvestrålende efterårsdragt, alt står nu gråt i gråt. Udenfor rusker vinden i træernes nøgne grene mens regnen pisker mod ruderne, indendørs knitrer ilden lystigt i brændeovnen, katten har kvejlet sig op foran denne og ligger sikkert og drømmer om sommerens mange musejagter.

Sæsonen er forbi for denne gang. Suzi'en er nu sat på stald og står og afventer forårets komme, så er det tiden hvor man kan sidde og tænke tilbage på alle de gode træf og ture man har deltaget i, samt finde kort og kortmåler frem og begynde at planlægge nogle af næste års ture.

Set i bakspejlet, har vi haft et godt år med mange aktiviteter, vi har afholdt nogle gode velbesøgte træf og mange af medlemmerne har deltaget i ture til bl.a. Belgien, Holland, Tyskland, England og Sverige. Andre har trillet til Norge, Frankrig og Italien. På hjemmefronten har det heller ikke skortet på tilbud, der har været mini-træf, teltweekender på Touring Camp'en og en mængde kaffemøder/ture rundt om i landet. Så vi har grund til at være tilfredse med året der gik, vi har været forsået for alvorlige uheld, dog havde vi den store sorg at måtte tage afsked med Jørgen Thrane som døde i februar efter et års svar sygdom.

Hvis vi kikker lidt frem i kalenderen, så har vi i februar vintermøde/træf i Søllerødlejren på Sjællands Odde. Her har vi været før, men det er et godt sted, og ligger lige ved færgeforbindelse til jylland. I april, forårstræf med generalforsamling i Ryekol ved Gammel-Ry. Første weekend i maj er der mange som glæder sig til at sadle og køre mod syd for at besøge folkene i Houtland Motorsport ved Brugge. Midt i juni afholder vi vores 10. Int. sommertræf i kongelejren, Ellingelyng i Odsherred. Hvis man sidder og brænder med nogle gode ideer som kan være med til at gøre denne dag lidt festlig, så hører bestyrelsen gerne om dette.

Sidst i juli regner vi med at blæse afgang for klubturen til Nord Wales, det bliver en 14 dages tur hvor vi tilbringer de første 5 dage sammen med vore belgiske venner fra Houtland Motorsport.

I august arrangerer Dick og frue mini træf ved Näsasjö i Sverige, og sidst i september er der igen mulighed for at deltage i Antje and Oebelles XXX plus træf ved Grønningen i Holland.

Først i oktober er det tiden for det sidste klubarrangement i '93, efter årstræffet holder vi i Alsborg på øen Als. Ud over ovenstående arrangementer, vil vi senere sætte datoer af til teltweekender på Touring Camp'en, det er planen at vi i maj, juli og august (hvor vi ikke har træf), sætter en weekend af i kalenderen til Touring Camp'en, så kan de som har lyst til at køre ud på en lille tur uden de store forberedelser, rejse kludevillaen og risikere at løbe ind i andre fra klubben.

Vedr. kaffemøder, så vil der i næste nummer af Senior Nyt blive orienteret om hvor og hvornår disse afholdes.

I skrivene stund har vi endnu ikke fået information om træf i den svenske og norske seniorklub, men så snart vi hører om dette, kommer det med i kalenderen bag i bladet.

Vedr. økonomien, så er det igen tiden for den årlige kontingentindbetaling, der er i dette nummer af bladet vedlagt giroindbetalingskort til dette. Man skal være opmærksom på at kontingentet for '93 nu er kr. 175,- og det halve f. samboende.

På sidste generalforsamling blev kontingentet hævet så det var mere i overensstemmelse med vore udgifter, der var lidt polemik om dette, men som Bent Bach så rigtigt sagde, så er det jo ikke mere end vi betaler for halvanden tankfuld bensin, så set i forhold til hvad det koster at køre motorcykel er det ret overkommeligt.

Hvis man kan begrænse sine MC aktiviteter til at ligge på sofaen og læse Senior Nyt så er det da en skilling, men hvis man vælger at ta' del i alle løjerne, d.v.s. køre til træf møde andre med samme interesser og tage del i vore ture, store som små, så finder jeg at det er en god og billig investering i sin fritid.

Bestyrelsen ønsker alle en god jul og et godt og sikkert MC nytår for os alle.

Helge P



### Vintertræf 1993.

Klubbens vintertræf holdes weekenden den 26-28. februar. Det er det eneste træf hvor du selv vælger transportmiddel. Stedet er "Søllerødlejren" på Sjællands Odde.

Træfgebyret er kr. 180,00, pr. person, som bedes indbetalt på giro, til Anny i Korsør. ALLE TILMELDINGER SKAL RETTES TIL ANNY. Vær søde at tilmelde Jer hurtigst muligt af hensyn til bestilling af varer m. m. Programmet for træffet bliver som de "gamle" kender det, men som de "nye" ikke ved:

Ankomst fredag efter kl. 16:00. Find Jer en køje, husk sengetøj/sovepose. Der er kaffe og koldt tag selv bord. Tag ikke selv drikkevarer med, da de kan købes på stedet. Det er ganske billigt, der er blot lagt lidt på købnadspriserne, og overskuddet gør træffene lidt billigere for den enkelte.

I skrivende stund er vi ved at arrangere en fællestur, lørdag formiddag, til flådestationen "Kongsøre", hvor der blandt andet er dykkerskole m. m.

Lørdag aften spiser vi en festmiddag, og efter denne er indtaget, forestiller vi os noget underholdning. Klubben har mange kreative mennesker, der sidder inde med nogle gode ideer, f. eks.: lege/sange/musik m. m. til fælles glæde. Vi forventer at høre fra nogle af Jer.

Arrangementet slutter med morgenmad søndag.

Træfadressen er:

"Søllerødlejren"  
Gnibenvej 53  
4583 Sjællands Odde

Tlf.: 53 42 63 63

#### Nye priser på Molslinien:

Nu kan det betale sig at tage bilen med over hvis man er 4 personer. Med 5 personer i bilen er det en endnu bedre forretning. Så tag og ring sammen og aftal samkørsel.

Billetter: Bil incl. fører og max. 4 passagerer er for enkeltrejse kr. 300,00 og for tur/retur kr. 600,00.

Passagerer enkelt rejse kr. 80,00 og tur/retur kr. 160,00.

MC incl. fører og 1 passager tur/retur kr. 320,00.

#### Kørselsvejledning:

For Sjælland: 1 km. før Odden færgeshavn drejes til højre ad Gnibenvej,

fortsat ca. 3 km. lige ud, til ca. 50 m før det militære område starter, her ligger lejren som edt. sidste hus på venstre hånd.

For Jylland: Efter landsætningen køres ca. 1 km. frem til første vej på venstre hånd, Gnibenvej. Her svinges mod venstre og derefter ca. 3 km. frem til lejren.

Dem som vælger at stille køretøjet på Ebeltoftsiden, kan blive afhentet ved færgen på Odden, mod en opringing til lejren på tlf.: 53 42 63 63.

VI HÅBER PÅ ET HYGGELIGT TRÆF.

Med kammeratlig hilsen

Conny & Preben Parbst.

PS: Ideer til underholdning lørdag aften på tlf.: 53 42 44 17, bedst efter kl. 19:30

#### Annonce.

For en kammerat der er holdt op med at køre tohjuler, har vi to 2 sæt COMMANDER lædertøj størrelse 44 og 50 til salg. Tøjet er som nyt og i farverne Sørt/Rød med aftagelig vest og har kun været brugt 4 gange på korte ture. Endvidere er der 2 stk. SHOEI styrthjelme type R 22 i størrelserne 53 og 55 cm.

Tøjet og hjelmene kan ses og prøves på vintertræffet, hvis der ikke er nogle der er hurtigere. Det hele sælges til halv pris.

Ring til Conny & Preben  
på tlf.: 53 42 44 17  
hvis det har interesse.



Stjassers lille notits om en tur til et træf ved Groningen i Holland i en "Skandinavisk landsby".

Sidst i september begynder man at kunne se en ende på årets kørsel, og da jeg gerne vil slutte med en lidt længere tur, hvor jeg vil give vejret en chance for at vise sig fra den pene side, så er dette udenlandske træf et af de sidste. Jeg har deltaget de første tre år, og ville også med i år, selv om deltagerantallet af danskere var ret begrænset, der var nemlig kun mig.

Jeg havde taget fri fra arbejde om torsdagen, så jeg ville rulle derned på små veje og med små færges over store floder, med en overnatning på et gasthaus. Der er jo mange steder hvor de ikke kender mig endnu, så de lukker mig uden videre ind. Sidste år tog jeg næsten samme vej, men i år lykkedes det mig at køre nogle omveje, der var noget anderledes end sidste års vildfarelser. Selv om det så ud til

regn holdt det tørt, det skyldtes nok at jeg kørte i gummistøvler, og fredag eftermiddag, da jeg landede i den næsten Skandinaviske landsby, skinnede solen, man kunne næsten sige hollandsk Gylden. Jeg blev budt velkommen af Antje med en gammel dansk, (så var vi to), og anvist en hytte, hvor vi var fire, der skulle bo, de andre var en Tysker en Belgier og en Hollænder, så vi var en international gruppe. Endnu. (Maarstricht blev jo forkastet).

Om aftenen var vi flere, der gik på restauranten, som hører til området. Vi fik noget meget lækker mad, og minsanten om der ikke blev drukket norsk liniesquavit og øller til. Senere på aftenen samlede vi om et stort bål, og snakken gik (tror jeg nok) det var jo udenlandsk, men der blev også tid til at slide stier i græsset til hytten med billige Heineken el. Til sidst gik bålet



Stjasser ifærd med at pakke et eller andet ubestemmeligt på cyklen, for at begive sig ud i den store verden, og svælge sig i oplevelser.

ud, og vi gik ind og snorkede på hver vores tungemål til den lyse morgen.

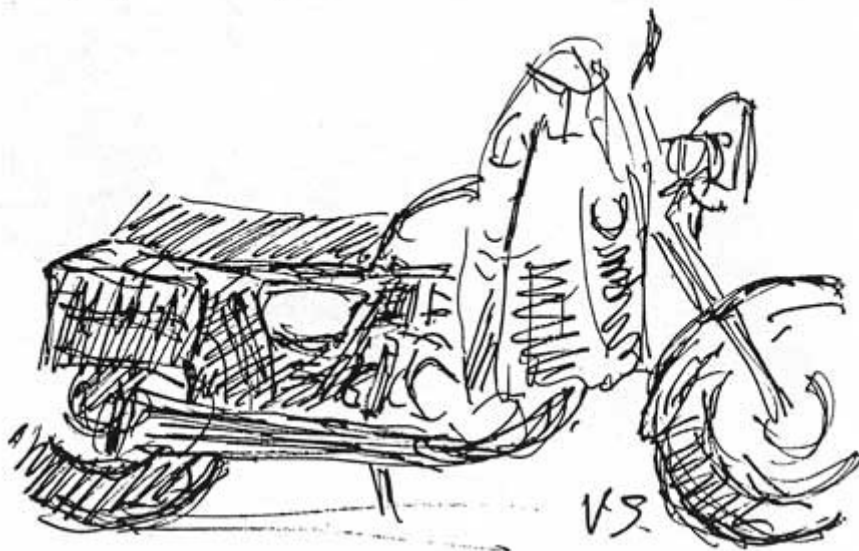
Efter morgenmaden på restauranten var der fellestur m. spisning og besøg på et klokkemuseum (vi kom alle ud derfra). Gummistavlerne holdt virkningen endnu, der var 24 graders varme og sveden tapte, men hvem skulle dog klage over det. Da vi vendte hjem var jeg lidt træt, men Arnold fik mig lokket i sauna, men der var nu ingen piger, vi fik dog varmen alligevel. Og hvor bliver man dog dejlig tørstig (som det skulle være nødvendig med kunstige hjælpemidler). Så oprandt den store aftensmadspisning, hvor der var varm og kold mad i mængder, og med det ukritiske visir, kunne vi sagtens kalde det Skandinavisk. Kiloerne der blev kastet i halserne, kunne stå mål med en god dansk julefrokost, så tilsidst lignede vi en mættet opløsning. Senere på aftenen fulgte vi de fastlagte baner fra aftenen før. Mange gik til køjs nogenlunde tidlig, da næste dag bed på megen kørsej.

Næste morgen oprandt med en tændt sol, der skar i øjnene,

men varmede kroppen. De rare Belgiere havde taget 14-15 forskellige eller med fra deres gode klostre og andre bryggerier. De ved hvor stor pris jeg sætter på ordentlig øl. Så mange øl på en MC skal pakkes med omtanke, men jeg gjorde det nu selv alligevel. Jeg rullede flaskerne ind i soveposen, så det ville næsten føles, som at køre med sig selv bagpå. Efter morgenmaden tog vi afsked, og så afsted, nogenlunde hurtigt ud på motorvejen, da der lå 650 km. foran, der alle skulle igennem kværnen før end jeg var hjemme. Solen skinnede stadig, og trafikken var moderat, så det gik nemt og hurtigt. Vejret blev så tåget og køligt, da jeg nærmede mig Hamburg, og i Danmark selvfølgelig blæsende og koldere. Men jeg var hjemme ved 17 tiden og det havde været en god tur og et godt træf med mange rare udenlandske venner.

Alle øllerne var hele, så var der en svag duft af øl i sovesækken så må det være en rest af mig fra alle træffene i sommerens løb.

### Stjasser



## Klubbtur til Wales.

I '91 prøvede vi som noget nyt at arrangere en fælles klubtur med vore belgiske venner fra Houtland Motorsport. Turen gik da til Peak District i England, hvor vi tilbragte de første 5 dage sammen med belgierne. Rudy fra H.M. tilrettelagde daglige udflugter i området, og efter ugen sammen med belgierne, splittede vi os op i små grupper og kørte rundt på egen hånd den anden uge. Vi havde en god og spændende tur, og har besluttet at gøre dette til en tradition fremover.

I '93 er det Seniorklubbens tur til at stå som arrangør, og jeg har påtaget mig at stå for det praktiske denne gang.

I skrivende stund har DFDS endnu ikke fået lavet fartplan for '93, men vi regner med afgang fra Esbjerg fredag eller lørdag i uge 31, afhængig af den nye fartplan.

Det er planen at vi tilbringer de første 5 dage sammen med belgierne på en campingplads i Snowdonia National Park i Nord Wales. Der vil være mulighed for at deltage i daglige udflugter i det meget smukke bjergområde, i øvrigt et sted med mange seværdigheder tæt ved lejrplassen. Belgierne kører hjem efter 5 dage (noget med billige 5-dages billetter), og så er det meningen at folk som sidst splitter op og kører afsted på egen hånd. Nærliggende mål er Lake District, Syd Wales og Syd England.

Lidt om stedet: Campingpladsen vi bruger som base de første 5 dage, er en Lille Farm Camping Site. Den er beliggende tæt ved Snowdonias bjergtoppe og ca. 4-5 km. øst for byen Betws-y-Coed, hvor der er mulighed for at tanke og proviantere. Og 5-10 min. gang fra lejren er der mulighed for at deltagerne kan få læsket ganen i en lille pub, hvor ejeren selv kører MC. Han er medlem af en lokal MC-klub som holder deres klubmøder i pubben en gang om ugen. Så her regner vi med at tilbringe "nogen tid".

Lidt om vejret: Klimaet er mildt, men som i alle bjergområder kan kraftige regnskyl forekomme. Bent Maysfelt har slået det op, og han siger at det faktisk regner 295 dage om året, og der falder mest regn i juli og august måned, så måske det var en ide at medbringe sin umbrelle.

Vi kan være heldige at få godt vejr hele turen, men på den anden side så hænder det at nogle af de lavtryk som kommer ind fra sydatlanten udvikler sig til fæle storme som rammer kystlinien med voldsom kraft, og det siges at når det sker så er det ikke ualmindeligt at se flyvende campingvogne tæt ved kysten. Vi camperer ca. 25 km. fra kysten, men det fritager os ikke helt fra risikoen, så hvis man er i besiddelse af et udtjent telt, var det nok værd at overveje at udskifte dette inden afgang hjemmefra, eller i det mindste huske at tage penge med til at købe et nyt når det gamle er fløjet.

Lidt om køreturen: Venstrekørsel plejer ikke at volde problemer for folk på motorcykel, og englænderne kører godt nok frisk til, men er meget hensynsfulde. Det er planen at nå campingpladsen inden mørket sænker sig, der er 430 km. fra Harwich til lejrplassen, en dagsmarch på 430 km. er vel ikke noget at skrive hjem om, men da vi først "lander" i Harwich kl. 14-14.30 er der altså et stykke vej inden fyraften.

De som synes at det er vel rigeligt for en dag, kan få udleveret kørevejledning samt kort over området ved lejren og derefter tage sig frem i eget tempo.

Selv om det er en fællestur, deltager man naturligvis helt på egen regning og risiko, man står selv for alt og må kunne klare sig på egen hånd, d.v.s. telt, kogegrej, kort og SOS eller anden hjemtransport af MC eller en selv i tilfælde af havari, vedr. kort så kan det bedst betale sig at købe dem i England.

Vedr. DFDS, billigste overfart med Esbjerg-Harwich er i '92 kr. 1.950,- T/R pr. person n. liggeplads og MC kr. 350,- T/R, priserne i '93 bliver noget der ligner dette. For at være sikre på at få plads de ønskede afgange til billigste priser skal der reserveres i god tid, derfor er sidste frist for tilmelding 1. marts '93. Tilmelding til undertegnede på 5342 6523. Af praktiske årsager vil der på denne tur være en deltagerbegrænsning på 15 cykler, folk bliver skrevet op i den rækkefølge de tilmelder sig.

Helge P

"Skud" fra efterårstræffet 1992



Ekskonge Knud afprøver talerstolen



Edvard i fuld størrelse



Livlig aktivitet i køkkenet



Opbrud søndag morgen



Der ryddes op efter tr

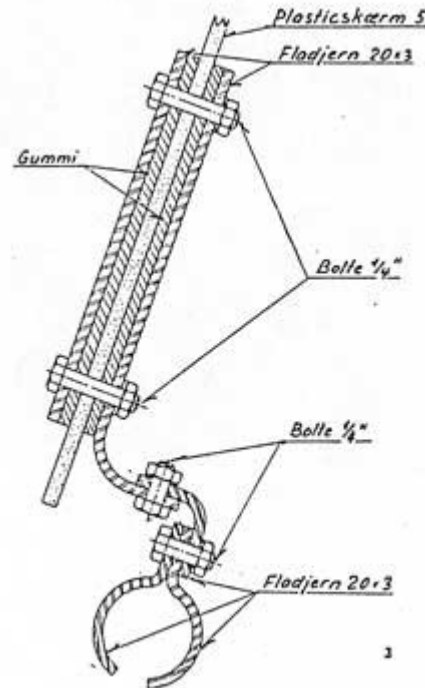
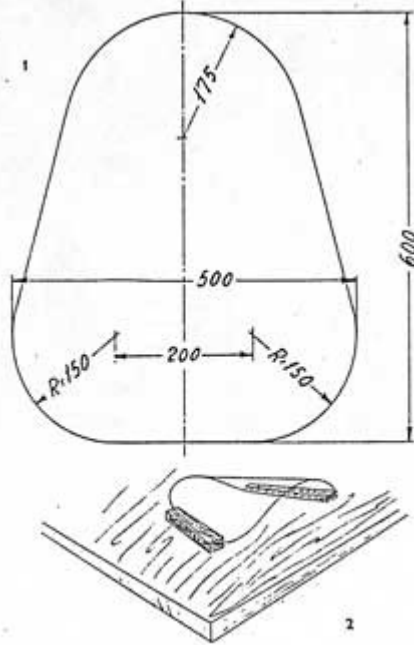


Karin har styr på den varme ret



## Vindskærm til motorecyklen

PLASTIC er tidens løsen, og det bruges til en masse formål bl. a. også til vindskærme til motorecykler. Plastic er nemt at forarbejde, og De kan selv lave en sådan skærm for ganske få penge uden specielt værktøj. Når man køber plasticpladen, er den dækket af et pålimet stykke papir, og på det tegner man den ønskede facon op (fig. 1). Skær konturen ud med en fintandet løvsav eller fl den sikret ud på blødsav. Løvn kanten med sandpapir, så savsmitene forsvinder. Træk beskyttelsespapiret af og vask eventuelle limrester af med lunkevarmt vand med hånden eller en blød klud. Kanterne strundes med fint sandpapir og slibes glatte med ståulld. For at få det grå skær væk, poleres de med solvudsættelse eller polierredt på en blød klud, hvilket kan gøres på få minutter. Plastic'en lægges i en grødkedel med kogende vand i 3-10 sekunder. Den bliver da blød nok til, at man kan bøje den med hænderne til den ønskede facon, men tag et par tykke arbejdshandsker på, ellers kan De ikke tage på den varme plade. Når De lægger den i spænd mellem to lister som vist på fig. 2, vil den på grund af sin elasticitet antage en jævn bue. Lad den sidde, til den i løbet af nogle minutter er helt afkølet. Når den tages væk fra listerne, vil den beholde faconen. Afstanden mellem listerne bestemmer skærmens krumning, som skal svare nogenlunde til styrets. Inden man spænder plastic'en op, kan man mellem listerne sætte et stykke karton og malle, om krumningen bliver rigtig. Vil De siden hen give plastic'en en anden facon, eller bruge den til andet formål, lægges den blot i kogende vand igen, så retter den sig ud og bliver plan på ny. Skærmen monteres på styret ved hjælp af fladjern eller messingskinner, der bøjes og bores som vist på fig. 3. Beslagene skrues på styret, og skærmen holdes på, så hullerne kan afmærkes nøjagtigt. Bør med et almindeligt spiralbor. Mellem plastic'en og beslaget anbringes gummi- eller læderstrimler.



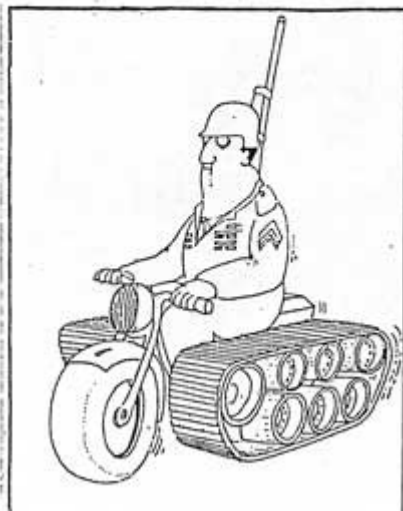


### Skærmende Skærme .

Ved vort sidste træf kom der jo en del fra det gamle DANSKE land Sverige lissom de plejer - hyggelige folk. Imellem d'herrer var der een med en helt ny BMW K1100-LT. På sådan en er vindskærmen motordrevet og trykknappbetjent, og det er jo vældig fint. Den stolte ejer demonstrerede og alle klappede - især da han fortalte, at havde man først fundet DEN RIGTIGE STILLING, kunne man godt lade skærmen være der "for over". Jeg havde kort forinden overladt vedsatte nostalgiske artikel sakset fra det hedengangne blad "Populær Mekanik" december nr. 1950! til Erling for, at han kunne bruge det i afdelingen for nostalgi og "kan du huske dengang". Jeg synes nu godt man kan bruge udtrykket: "Mindre kan gøre det - " eller "Den som aper med stude kommer osse med". Hvis nogen iblandt jer skulle få lyst at forsøge sig som "Skærmsnedker", kan jeg da fortælle, at 1/4" (tomme) svarer til ca. 6 mm.

Kør godt, kør sikkert og forbliv lykkelige ---  
God jul, godt nytår og tak for det gamle ønsker:

DEN GAMLE KONGE.



Forsikringsmand til kunde:  
-Dér var De heldig, hr. Det viser sig, at skador, man pådrager sig ved at blive angrebet af en flodhest, mens man kører på motorcykel under vandet, er netop den ene ting, som Deres forsikring dækker!



Gamle mænd kan lide at give gode råd for derigennem at søge trøst over, at de ikke længere er i stand til at give et dårligt eksempel.

La Rochefoucauld  
1613-80





## Villa Löwenherz igen.

For to år siden var jeg på klubtur til "Villa Löwenherz". Da havde jeg ikke Jytte med, fordi hun dengang havde sit arbejde at skulle passe netop den weekend, men i år havde hun arrangeret det sådan med arbejde, at hun kunne komme med, for hun ville da gerne opleve hvad der kunne være så dejligt ved sådan en tur.

Da det nu var besluttet at vi ville med i år, bestemte vi os for at det skulle være med indendørs overnatning. Der kan jo godt være lidt svalt sidst i august. Den opfattelse måtte vi senere revidere ret kraftigt, det viste sig nemlig at der den fredag vi kørte sydpå, var blevet udset til at være den varmeste dag i 1992.

Torsdag d. 27. august pakkede vi vores grej, så der kun var tilbage at smøre en madpakke næste morgen, og så henge alt udstyret på cyklen.

Vi stod op for det blev rigtig lyst udenfor, så lidt på vejret, der var da torvejr, men beslutningen om at tage vintertoget på stod fast.

Lidt før klokken slog halvsvy startede vi, og nåede at hilse på vores nabo som var på vej til busen, for at tage på arbejde. I en sådan situation føler man sig privilegeret, at man bare kan daffe derudad, for at være sammen med vennerne.

Det gik med jævn fart ned over Sjælland og omliggende øer, og vi var i Rødby før klokken var halvni, så vi kunne da nå den færge der var ved at blive læsset.

Det var den første kiks der dag, der skulle senere vise sig at komme flere. Vi måtte vente til den næste færge gik klokken ni.

Efter at være kommet i land i Germanien gik det så flot sydpå. Vi spiste en del af vores medbragte mad lidt nord for Hamburg, og straks derefter gik det videre mod målet.



Hygge ved "Hestestalden" i Lauenförde

Vi havde besluttet at vi ikke ville køre på autobanen både frem og tilbage, så ved Ahrensburg drejede vi mod Lauenburg, for at tage en mindre trafikeret vej. (Troede vi da).

Det skulle vise sig at der også på den rute vi havde valgt, var meget trafik lige netop den fredag. Vi kørte i kø det meste af dagen, og bedre blev det da ikke af at temperaturen hen over middag steg til ca. 35 °C, så det blev efterhånden ulideligt at sidde på plasticsadlen.

Efter at have passeret Braunschweig gik der totalt ged i den. Nu havde motoren enstemmigt, på alle cylindre, truffet beslutning om at den kun ville udnytte halvdelen af kapaciteten. De to inderste cylindre ville ikke tænde, og så er der jo ikke meget krus i sådan en bunke skrammel. Jeg havde ellers glædet mig enormt til at slingre tværs gennem Harzen, men det kom til at gå i luntetrav i stedet for.

Da var det også at Jytte sagde, at det ihvertfald var sidste gang hun var blevet lokket med på en sådan

tur. Hun blev senere mildere stent overfor at gentage projektet.

På grund af varmen havde vi åbnet alle lynlåse, så der kunne komme lidt luft ind til afkøling af systemet, men det indebærer jo at der er andet end luft der kan komme ind. Der var et eller andet der tydede på at Murphy's lov her skulle bevises. For de som ikke kender Murphy's lov, skal oplyses at den siger at alt hvad som kan gå galt, det går galt. Med åben lynlås i ærmerne var der fri adgang for hvad der fandtes af småkryb i luften, og det er da helt klart at den eneste forbandede lille hveps der fandtes nord for alperne absolut havde udset sig mit ærme til en ekspedition, og det er da ligeså klart at den også skulle genere mig ved at stikke sin brod ind i min ærme. Det resulterede i, at jeg med et vrøl bragte skvipagen til standsning med den korteste brenselængde i mands minde. Da fik jeg selvfølgelig også at vide, at det ene og alene var for at irritere madammen på bagsædet.

Vi passerede autobanen, udenfor



Parasol med logo for "Senior parti Dänemark"

Northeim, og fortsatte mod Lauenförde mens det trak op til uvejr. Da vi sneg os indenfor bygrænsen var det helt mørkt, og så brød helvede løs. Det stormede og regnede så man næsten ingenting kunne se, men vi fandt dog "Löwenherz" og kom i tørvejr. Da var klokken også blevet halvni, så vi havde været undervejs i ca. 14 timer.

Det var rart at komme indenfor i tørvejr og få tildelt en køje for natten. Rart var det også at blive modtaget med tilråb fra de andre som var landet mange timer før os. Det blev jo så til nogle halvliters og en del snak inden vi fandt ned i soveposerne, hvor vi faldt i søvn næsten omgående, og vågnede op næste morgen til en ny og bedre dag.

Først kæmpede vi os igennem et fabelagtigt morgenbord, hvorefter det var på tide at se lidt på MC-en. Den startede fint, men kun på de to cylindre. Så blev dækslet over tændingsmekanismen skruet af, og så var det som solen skinne. Det var bare ikke solen vi kunne se, derimod det ene sæt platiner der gnistrede. Årsagen til vore genvordigheder var lokaliseret, en kondensator var sæt af. Heldigvis var der en tysker som havde en ekstra med til sin BMW, som vi så fik monteret. Der var ikke plads til den bag dækslet, men hvad betyder det for en adelsmand i kamp mod alle elementer. Kondensatoren blev skruet på motoren udvendig og forbundet med en stump ledning ind til klemmen, hvor den gamle var blevet afmonteret.

Se, det var straks noget andet, nu var alle fire cylindre med, og maskineriet skulle nu kunne bringe os hjem med en tålelig hastighed.

Efter at have dasket lidt rundt på området og kigget på motorcykler, fået en snak med de mange som havde fundet vej til dette fantastiske sted og nedsvælget lidt af husets flydende kost, gik vi en tur i byen, og så på de mange smukke huse som findes i næsten enhver ældre tysk landsby. Det passede sig sådan at der den lørdag var et eller andet socialdemokratisk hallej i byen, det befandt vi os pludselig midt i. Der blev serveret lækre tyske pølser og godt øl til rimelige priser. Der var også tænkt på børnene, idet der var et minivoli til deres rådighed.

Så var det efterhånden på tide at få et lille eftermiddagshvil for nogle. Jeg startede Suzukien op, og kørte en lille tur, for at prøve om nu også reparationen svarede til

forventningerne. Det var tilsyneladende i den skønneste orden, og jeg tankede så vi var parat til hjemturen næste dag.

Om aftenen spiste vi en dejlig middag i "Hestestalden", og sluttede af med et glas øl hjemme i villaen inden vi gik til køjs i rimelig god tid, for at være udhvilede til hjemturen.

Efter at have spist et godt morgenmåltid var det så på tide at begive sig nordover. Vi fulgtes med Jette og Olav samt Klaus Kristensen, til vi nåede Hamburg, hvor de satte kursen mod Jylland, og Jytte og jeg kørte mod Puttgarden. Der mødte vi Sanni og Hopper samt Lone og Jens. Ved Tappernoje spiste vi aftensmad på et cafeteria, og derfra gik det så direkte til Annisse, hvor vi var fremme lidt over kl. syv.

Hjemturen havde været fuldstændig efter bogen, og uden problemer. Vi var ikke engang særlig trætte efter de 750 km. kørsel, som foregik i et passende tempo og en behagelig temperatur.

Alt i alt en dejlig weekend når man ser bort fra "Murphy's lov" om fredagen. Måtte frentidige ture bare foregå på samme afslappede måde, dog uden havarier af nogen art, så vil det være en fornøjelse at deltage, og jeg kan varmt anbefale at melde jer til næste "Löwenherz-tur".

Erling.

#### ORIENTERING TIL MEDLEMMERNE.

Efter en skriftelig henvendelse fra et af vore medlemmer til formanden angående hunde til træf, med opfordring om at tage emnet med på næste generalforsamling, evt ekstra ordinær hvis det ikke kunne vente, har bestyrelsen i første omgang valgt at behandle emnet som et punkt på bestyrelsesmødet den 3. okt. 1992. Forud for mødet har vi også forespurgt hos nogle af hytteudlejterne om deres holdning til at der kom hunde med, og her blev der fra flere sider givet udtryk for at det så man helst ikke, det var spec. de steder hvor der var tæpper man var imod hunde.

Efter at problemet var vendt og drejet flere gange, blev det af en enig bestyrelse vedtaget at der ikke må medbringes dyr til træf.

Med venlig hilsen.

Guzzi Flemming.

## Kassererens indlæg.

Så er det tiden igen til et lille indlæg og lidt om træffet i Ganløse. Undervejs mødte vi Preben i Østed, trakkende med sin MC på fortovet. Kaj syntes lige han ville forespørge om det var benzinnangel eller hvad, så vi stoppede og fik at vide at det var strømproblemer. Et nyt batteri blev fremskaffet 5 min. i lukketid, og så gik det ellers derudad med preben som fører, han kendte åbenbart egnen som sin egen bukselomme. Vel fremme blev vi mødt af en flok glade seniorer som allerede havde indledt det sociale samvær, med bl. a. at drikke kaffe og spise håndmadder.

Vi deltog 71 personer i træffet og der var et lille overskud på 1866,- kroner, som kunne have været større hvis alle havde betalt deres indkøbte øl/vand. Er der tvivl om der skal betales for rød/hvidvin, så skal det også afregnes.

Husk at betale næste gang, ellers må vi have en anden ordning end høflig se.vbetjening.

Meld Jer til træf i god tid, og hvis bliver forhindret, så ring afbud senest tirsdagen før træffet, og I vil få træfgebyret retur.

Med dette blad medfølger et giroindbetalingskort, som benyttes til kontingentindbetaling, samt et giroindbetalingskort til træfgebyr og diver-se andet. Indbetal venligst kun kontingent på det dertil hørende kort, da det er splittet op for lettere at kunne skelne mellem kontingent og træfgebyr. Det koster den enkelte en ekstra gang porto, men letter kasse-rerens ulønnede arbejde meget.

For året 1993 er kontingentet fastsat til rk. 175,- . For halve medlemmer er prisen kr. 87,50 .Nye medlemmer skal derudover betale kr. 100,- i indmeldelsesgebyr, altså ialt den nette sum af kr. 275,- . Navneskiltet er blevet dyrere at gravere, så det koster nu kr. 70,- for dem som ønsker et nyt.

Husk nu at betale til tiden, for ikke at ryge ud af medlemslisten. Sidste år røg der 37 medlemmer ud af listen, nogle er kommet ind igen, og nogle har måske undret sig over ikke at have modtaget Senior-Nyt.

Der er stadig enkelte T-shirts og Sweat-shirts tilbage i den kendte kvalitet, og til priser vi ikke kan holde, når de nye bluser dukker op.

## Klubeffekter.

Hvide T-shirts: 4 stk. XXL  
1 stk. XXXL  
Røde Sweat-shirts: 1 stk. M  
2 stk. L  
2 stk. XL  
7 stk. XXL

Prisen for de hvide er kr. 85,- og for de røde kr. 140,-

Det var alt for denne gang.

Med venlig hilsen  
Anny.

### Nye medlemmer

245-36 Poul Hasseris  
Kølstrupbygade 48  
5300 Kerteminde  
Tlf. 65391271  
Honda CB 650

Velkommen i klubben, håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

### Ny adresse:

045-44 Allan Rasmussen  
Krummerupvej 46  
4250 Fuglebjerg

### Rigtig adresse:

239-50 Sivert Johanneson  
Nässjövägen 14  
S 57022 Forserum  
Sverige

### Andret Tlf.-nr.

126-29 Mogens Dyhr  
Tlf. 38347030

172-38 Norbert Falkenström  
Tlf. 31837025

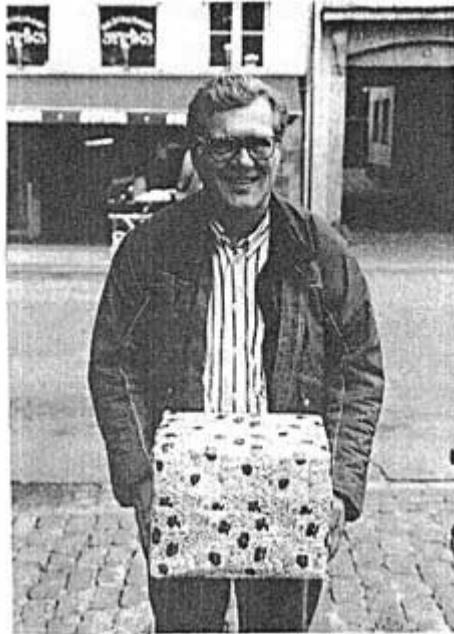
### Et gammelt medlem som er tilbage i klubben:

087-32 Bent Svenningsen  
Vestergade 53  
7400 Herning



**SENIOR-MC arrangementer 1993**

- 26-28/2: Vintertræf.  
Søllerødlejren på Sjællands Odde
- 16-18/4: Forårstræf.  
Ryekol i Rye ved Silkeborg
- 11-13/6: Sommertræf.  
Kongelejren ved Ellingelyng
- 6-21/8: Klubtur til Wales  
Info: Helge Pedersen
- 24-26/9: Holland.  
XXXX+ træf ved Groningen. Info:  
Leif Kjøl.
- 1-3/10 : Efterårstræf.  
Alsborg på Als



Gunnar Skrydstrup med underskrifterne til politikerne.



Pia Kjærsgård modtager underskrifter, men afslår en tur på bagsædet.



**Glædelig Jul & Godt Nytår**