



Senior-nyt

Nr. 1 Marts 1996





Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 1, Marts, 1996, 13. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand / udenlandske arrangementer:

Helge Pedersen,
Oddervej 376,
4583 Sj. Odde. 53 42 65 23

Næstformand:

Klaus Brandt,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34

Kasserer:

Kirsten Virring,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34

Redaktion:

Erling Chrisjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsingø. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:

Niels Glerup,
N. Kjeldsensvej 38,
7500 Holstebro. 97 41 01 07

Hemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande 97 18 14 15

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte

Det første 96'-nummer af Senior-nyt er nu på gaden. Og som sædvanligt med et hav af gode tilbud til medlemmerne. Hvis der er ikke det ene der falder i læsernes smag, skal der nok være noget andet der kan tiltrække opmærksomheden. Der er ingen undskyldning for ikke at deltage i nogle af tilbudene.

Der er jo forøvrigt heller ingen som forlanger at man skal deltage i alt hvad der tilbydes. Her, såvel som i andre forhold handler det om at prioritere.

Men jo mere man deltager i, jo mere oplever man, og det kan man jo så passende nedfælde på et stykke papir og sende til redaktøren, som så vil sørge for at flere bliver delagtiggjort i disse oplevelser.

I skrivende stund er det dog ikke lige MC-vejr, sneen hvirvler rundt derude, men foråret er vel lige om hjørnet, ihvertfald hvis man skal tro kalenderen. Når vi nu om kort tid igen mødes derude på asfalten, så lov mig lige at køre fornuftigt og defensivt, og pas godt på Jer selv. Vi har i klubben vist opbrugt vores ulykkeskvote for den nærmeste fremtid.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Efter en vinter med is, sne og kulde, så er det dejligt at foråret atter nærmer sig.

Foråret er jo forhåbning, forventning, optimisme, længsel og venten, mens safterne stiger i væksterne omkring os.

I vinteren som ligger agterude, har der været rig lejlighed til at planlægge og køre ture på kortet. Maskinerne står nu klargjort og venter bare på at nøglen bliver drejet og startknappen trykket i bund.

Den nye sæson startede for bestyrelsens vedkommende med, at vi i januar afholdte vores årlige daglange bestyrelsesmøde på Djursland. På mødet blev der kikket på hvordan året rent aktivitetsmæssigt var forløbet, og på klubbens økonomi samt på den kommende sæson.

Først i februar løb sæsonens første arrangement af stablen. Det blev et godt arrangement, takket være et udmærket og initiativrigt arrangørhold som bestod af Annie & Hans samt Jan og Jack.

Jan havde jo i forrige nummer af Senior-nyt efterlyst noget mere kultur og underholdning ved vore arrangementer, så det var med stor forventning bestyrelsen så frem til dette arrangement hvor Jan var medarrangør.

Vi blev da heller ikke skuffede, hele holdet gik til sagen med stor iver. Fredag aften underholdte Jan med sin harmonika, der blev spillet og danset, og skålet og skrålet til den store guldmedalje. Faktisk gik de sidste først til ro ved 5 tiden om morgenen.

Lørdag eftermiddag stod Annie & Hans for et indlæg med hjerne-gymnastik, og de fem bedste af deltagerne blev belønnet med fine gaver sponsoreret af Vordingborg MC.

Lørdag aften var det Marianne Glerups tur, hun diskede op med et meget vel-smagende måltid, og senere var der mange som benyttede lejligheden til en svingom i pejsestuen inden der blev tørbet ind for natten. I øvrigt kan det oplyses at næste vintermøde vil blive afholdt i Ebeltøft.

Vedr. klubaktiviteterne i månederne som ligger forude, så er der i dette nummer annonceret godt 30 forskellige arrangementer.

Det har været noget af et puslespil at få det tilrettelagt således, at de ikke kommer til at tage "kunder" fra et af de andre arrangementer som ligger klods op af, og sku' der være nogen som føler at de har fået et andet arrangement lidt tæt på deres eget, så kan jeg kun beklage og sige at det ikke er tilsigtet.

Sæsonen er jo alt for kort på disse breddegrader, og derfor ser kalenderen også noget komprimeret ud. Men man skal være et skarn hvis man beklager dette. Og jeg håber så, at mange får lyst til at deltage i løjerne.

Næst for står klubbens forårstræf med generalforsamling i "Bilsøskov" lidt nord for Korsør. Generalforsamlingen er bla.a. stedet hvor man har lejlighed til at uddele ris eller ros til de ansvarlige i bestyrelsen.

Der skal denne gang vælges formand og to bestyrelsesmedlemmer samt to bestyrelsessuppleanter. Har du mød på et af jobbene, eller blot ønsker indflydelse på hvem der skal beklæde disse, så mød op...

Vi havde nogle alvorlige uheld i sidste sæson, lad os satse på at det ikke kommer til at gentage sig i denne - derfor kør forsigtigt, husk at de gamle køremuskler igen skal trænes op efter en lang vinter!

Helge P.

Forårstræf.

Der afholdes forårstræf med generalforsamling i Bildsøskov ved Slagelse den 12-14 april 1996.

Træfstedet ligger tæt ved Slagelse og helt ud til Storbælt.

Kørevejledning:

Fra Slagelse køres mod Kirke Stillinge, derfra videre mod stillinge strand. Ved kroen (tæt ved vandet) drejes 90 grader til højre, og ca. 1500 m fremme ligger Bildsøskov på venstre hånd ned mod Storbælt.

Kommer man fra Halskov, følges motorvej E20 indtil 2. afkørsel, hvor vej 277 tages i nordlig retning til Kirke Stillinge. Følg derefter beskrivelsen som ovenfor.

Fra Kalundborg kan man tage vej 22 i retning mod Slagelse. I Gørlev drejes til højre ad vej 277 til Drøsselbjerg og videre frem til Bildsøstrand. Træfpladsen ligger mellem vejen og Storbælt.

Uanset hvilken vej I kommer fra, har vi naturligvis skiltet med Seniorskilte, så alle kan nemt finde til Bildsøskov.

Hytten åbnes fra fredag eftermiddag kl. 16 og træffet slutter søndag formiddag. Fredag aften vil der være håndmadder (ta' selv, smør selv) og det samme til frokost om lørdagen. Lørdag og søndag morgen er der frisk morgenbrød til de morgenfriske. Lørdag aften er menuen en varm ret med dessert. Under hele træffet er der kaffe og the til fri afbenyttelse, samt øl, vand og små skarpe der kan købes til fornuftige priser via et bonsystem. Bonerne sælges af bestyrelsesmedlemmerne.

Lørdagens vigtigste begivenhed bliver generalforsamlingen kl 14.00. Mere om dette andet sted i bladet.

Tilmelding skal ske senest 14 dage inden træffet på det udsendte girokort - gerne før, da det gør arbejdet nemmere for arrangørerne. Husk at påføre om du ønsker at overnatte indendørs eller i telt.

Prisen for arrangementet er:

Indendørs overnatning: Kr.: 210,00
Overnatning i telt: Kr.: 180,00

Hvis du ønsker at overnatte indendørs er det krav fra hytteudlejer, at du medbringer lagen.

Træffet bliver arrangeret af:

Annie & Henning Nielsen, Korsør
Kirsten & Kurt Pedersen, Korsør

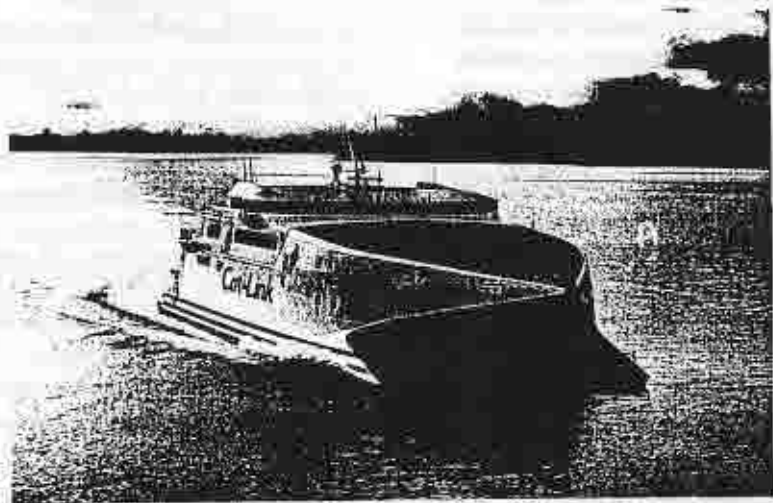
Træfstedets adresse er:

Drøsselbjergvej 40 A
4200 Slagelse
tlf.:53 54 72 79 eller
tlf.:53 54 70 85

VI SES

Klaus Brandt.





Færgerabat til forårstræf

Kære venner, det er lykket at få en rabat-aftale istand med Rederiet Cat-Link i forbindelse med, at vi afholder vores forårstræf i "Bildsøskov" 17 km. syd for Kalundborg. Cat-Link sejler på ruten Århus-Kalundborg og deres normalpriser er følgende: MC incl. fører: 400 kr. T/R. MC incl. fører & passagerer: 700 kr. T/R. Men seniorerne får hermed mulighed for at komme ud og prøve at sejle stærkt til specialpris. For at gøre det let for alle, er der aftalt en enhedspris pr. MC, uanset om man er 1 eller 2 på cyklen.

Billetteprisen er sat til 300 kr. T/R.

Det betyder, at MC med fører får 100 kr. (25%) i rabat og MC med 2 ombord får 400 kr. i rabat (57%)

**Fartplan - Fredag fra Århus: 10.15
12.00 - 14.00 - 16.30 - 17.45 - 20.00
Søndag fra Kalundborg: 12.00 - 14.00
16.00 - 18.15 - 19.30 - 21.45 - 23.00**

Overfartstid ca. 1 time og 25 minutter.
Mødetid 15 minutter før afgang.
Skal du med til træf, og ønsker at gøre brug af det gode tilbud, så ring til mig på

tlf.: 5342 6523 senest onsdag den 27 marts. Jeg sørger så for at du får tilsendt rabatticket inden påsken

Jeg mener at tilbudet vil være attraktivt for mange af vore folk i Jylland. -Ja, rent faktisk vil folk som bor i Vejle have 102 km til træfstedet via Århus. Tager man i stedet for turen via Fyn og Storebælt, så bliver det til 125 km.

For de af vore medlemmer som bor i Syd Norge, vil det også være en ideel overfart.

Lidt om skibene! Cat-Link I og Cat-Link II er bygget i Australien og hører til blandt verdens største bilførende katamaraner. Af hensyn til egenvægt og fart, er de bygget i aluminium, og egenvægten er så lav som 600 tons. Katamaranerne er hver udstyret med 4 Ruston-motorer, som tilsammen leverer ca. 24.000 Hk til 4 vandjets. Ved fuld fart passerer der 2.400 tons vand pr. minut igennem vandjet'ene. Færgerne skyder en fart på 37 knob eller ca. 70 km/t. Kapaciteten er på ca. 130 personbiler på 2 dæk og 600 passagerer.

God sejlads Helge P.

Generalforsamling.

Bestyrelsen indkalder herved til ordinær generalforsamling lørdag den 13 april kl. 14.00 i "Bildsøskov" Drøsselbjergvej 40A 4200 Slagelse.

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.
8. Valg af 1 kritisk revisor samt 1 revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Bestyrelsen

Kaffemøder hos medlemmerne

Følgende søndage er i kalenderen sat af til kaffemøder hos medlemmerne:

Jylland / Fyn:

9 juni

7 juli

18 august - Madpakketur v. Kolding

15 september

Sjælland:

9 juni

7 juli

18 august

15 september

Har du/I lyst til at stå for et kaffemøde på en af ovennævnte dage, så venligst giv mig besked senest d. 15 april, og jeg sørger for at det kommer med i næste Senior-nyt.

Helge P.

"Løvspringtur"

I skrivende stund ligger isen tætpakket i vore farvande, men foråret dukker vel op igen på et eller andet tidspunkt.

Traditionen tro, så inviteres der hermed på en lille Løvspringtur rundt i den midtsjællandske natur. Turen kores søndag den 12 maj, og vi mødes lige syd for Roskilde, på parkeringspladsen som ligger hvor den gamle Holbækvej nr.155 løber ud i Ringstedvejen nr.14. Kommer man via motorvejen fra København, så drejes der af ved afkørsel 13 mod Ringsted. Kort derefter kommer der en lysregulering, hvor der holdes til højre, og så er man på pladsen.

Mødetid kl.12.00 og afgang kl.12.15 turens længde bliver ca. 50 km. Det er som vanlig planen at vi slutter af ved "Cafeen" ved 2. tiden. Her vil vi efter strabadserne blive beværtet med et solidt varmt måltid efterfulgt af kaffe m. brød. Prisen for dette er sat til en halvtresser.

Obs. På sidste tur var deltagerantallet 30 stk. og da "Cafeen" maksimalt kan rumme 35 spisende gæster, så er det nødvendigt med tilmelding til denne tur!

Af hensyn til chefkokkens indkøb, bedes man tilmelde til undertegnede senest mandag den 6 maj kl. 20.00 på telefon 5342 6523. Bemærk efter 23 april nyt nr.: 5932 6523.

Kan man ikke træffe undertegnede, bedes man i stedet ringe til Bent & Margit og tilmelde på 4618 5689.

Håber at se såvel nye som gamle på turen.

Hilsen Helge P.

BREVE

-Har De nogle skriftlige referencer?

-Ja, et helt bundt kærlighedsbreve fra min tidlige chef..

Sommerferien 1994

til Ungarn på 2 mc'er

(fortsat fra sidste nummer)

Torsdag d. 14/7.

Dagen gik mestendels med afslapning og med at forsøge at opdrive noget sprit til vores kogesæt. Vore bestræbelser var dog forgæves, så vi nyder kaffen, mens vi kan. Men Jens fik da set lidt af Törökbalints omegn, og fik også prøvet de små grusveje, og han fik vendt på et par gårdspladser. Han nåede endda så langt som til "Herrens mark" - Men sprit fandt han ikke, så nu overvejer vi at købe en flaske af ungarernes billigste "Palinka" og bruge den istedetfor.

Fredag d. 15/7.

Vi tog bussen ind til Budapest. Skiftede til bus nr. 1 på Moricz Zsigmonds Körter, stod af på Heltepladsen foran Byparken, hvor vi havde bestemt os for at besøge zoo. Det var jo, som altid, lidt sørgeligt at se rovdyr og ørne i fangenskab i alt for små bure. Ellers var det meget godt, og prisen kun 35 kr. for os alle fire.

Videre i parken kom vi forbi en cirkusbygning, og vi besluttede os for at gå derind - og sikken forestilling. To timer med jonglør, dresserede aber, heste, ponyer, løver, hunde, elefanter, trapez-artis-

ter, 5 mand høj m.m. - og ikke mindst to herlige pause-klovne. Det var en stor oplevelse - især for undertegnede, som hidtil kun havde oplevet cirkus på Tv. Prisen for os alle fire var kun 70 kr. I parken var der som mange andre steder i Ungarn en masse småboder med tøj, smykker, gamle emblemer, kurvevarer, øl, sodavand, slik, is, popcorn og de karakteristiske sprøde kringler på størrelse med en flad tallerken. Smagen er en mellemting mellem franskbrød og saltstænger, og alle går og spiser dem alle vegne i byerne.

I parken så vi også en meget speciel bygning bygget på en ø i en kunstig sø. Vajdahunyad-borgen består af enkeltheder fra 21 historiske bygninger i alle mulige stilarter, og er opført i anledning af Tusindårs-festen i 1896. Hjemturen gik denne gang helt problemfri. Der var billetkontrol to gange, og vi undrede os. Prisen var tur-retur pr. person ca 7 kr., men vi så rigtig mange, som ikke klippede billet ved påstigningen.

Lørdag d. 16/7.

En total afslapningsdag. Vi har tilmed fået løst vores "sprit-problem", idet lejrchefen på Camping Flora har fremskaffet det til os. Flink mand! Her er meget varmt og solrigt det meste af dagen, og kuløren begynder at hænge ved.

Søndag d. 17/7.

I dag var vi på svedetur til Balaton-søen. Den var da meget flot at skue, men vi jyder er jo ikke sådan at imponere. Der var alt for turistpræget, og der var alt for mange turister. Det er ikke et sted, vi umiddelbart kunne tænke os at tage til igen.

Mandag d. 18/7.

Jens og jeg legede "rigtig mandag morgen" og stod op kl. 6 og begyndte at pakke telt og bagage. Så efter morgenmaden betalte vi for seks dejlige dage på Flora Camping og kørte, kørte - og kørte gennem Budapest. Vi havde bestemt os for en campingplads i Eger, men ombestemte os, da vi så højhus-kvarteret, den var placeret i. Vi kørte så videre nordpå til en lille by, som hedder Szilvásvár, beliggende i udkanten af Bükk nationalparken. Vejen fra Eger til Szilvásvár var alle-tiders, gennem skovklædt bjerg-område. Op ad bakke og ned igen med masser af gode sving. Campingpladsen er god nok, med fålejlige toilet-faciliteter. Byen er berømt for sit Lipizzaner-stutteri, men vi er ikke så heste-interesse-rede. Da vi ankom blæste det godt op. Et par Igloo-telt-indehavere sprang rundt og holdt på stængerne, men tunnel-teltene stod urok-

kelige, og vi sendte en venlig tanke til dem i Senior-klubben, som har anbefalet disse.

Tirsdag d. 19/7.

Den forfriskende regnbyge, som vi i Budapest gik og sukkede efter har vi fået i dag - fra kl. 9 - 16 ! Endelig kl. 16.30 kunne vi være udendørs igen, men de fleste fik en god middagslur, og vasketøjet fik en ekstra skylning og var mere vådt end da, det blev hængt op. Efter en bid brød lykkedes det os at lokke Jens med ud på en spadseretur. Det er noget, der sker ca. en gang årligt. Som nævnt befandt vi os i udkanten af Bükk Nationalparken, og vi gik en tur ind i skoven. Vi havde set på et kort, at der skulle være en hule, hvor man havde fundet tegn på, at mennesker havde levet i sten-alderen. På kortet så det ud til, at det var ca. 2 km fra skovens udkant. Men vi blev klogere.... Omkring 2 km inde i skoven mødte vi nogle unge mennesker, som vi spurgte om vej til hulen. Vi fulgtes med dem gennem skoven, og de viste os et vandfald, som kaldes Brudeslørs-vandfaldet, samt et skovarbejder-museum. Hulen nåede vi dog ikke, for det var begyndt at blive mørkt, og vi havde trods alt over 4 km at gå tilbage. Men vi fik en vældig snak

med den ene af pigerne, som var skrap til tysk. Hun fortalte bl.a., at man i hulen havde fundet rester af et ildsted, som var på Nationalmuseet i Budapest og skelettet af en hulebjørn, som nu befandt sig på museet i Szilvásvárad.

Vi fik også at vide, at det ikke kun var for at være smarte, at mange ungarer havde tyverialarm monteret på bilen. Faktisk er alle biler over Trabant-standard i farezonen. Det er ikke så ligetil at forstå det ungarnske sprog. Vi havde dog flere steder lagt mærke til skilte, hvorpå stod skrevet "Pisztrang". Det havde vi efterhånden alle, så det var da noget, man kunne forstå. Men pigen fortalte, da vi spurgte, at pisztrang betyder "forellen" - altså ørreder. Da vi omsider nåede ud af skoven igen, var det blevet helt mørkt, og taknemmelige bød vi vores unge guider på en sodavand.

Onsdag d. 20/7.

Da Jens ikke ville risikere flere travelture, havde han besluttet, at vi skulle rykke telt-pløkkene op og køre videre. Turen gik gennem Mátra-bjergområdet, hvor der også var rig lejlighed til at øve svingteknik. Det flotte landskab med solsveden græs og spredt bevoksning vekslede med små- og lidt større landsbyer. I disse

byer kunne man se, det ikke var hver dag, der kom udenlandske motorcyklister. Der stimlede hurtigt en lille flok sammen, hvorefter en person nærmede sig lidt og kredsede rundt om os for senere at "aflægge rapport". Ungarerne er ellers et meget hjælpsomt folkefærd. Man skal ikke mere end lige kigge på sit landkort, så er de der straks, og kan én ikke selv klare det, er de hurtige til at få et par stykker mere draget ind i situationen.

Vi kørte videre til Donau-knæet, og krydsede floden med en færge, som blev trukket af en lille slæbebåd. Efter landgangen gik turen langs Donau og grænsen til Slovakiet, hvor vi fandt en meget ny campingplads mellem landsbyerne Neszmély og Süttő. Pladsen hedder Éden - og der er også dejligt, men mange myg mellem klokken 21 og 22 til stor glæde for svalerne og fiskene i floden.

Torsdag d. 21/7.

Efter morgenmaden kørte vi en tur til Esztergom og så den flotte basilika. Ungarns største kirke. 118 m lang, 40 m bred og kuplens højde 71½ m - imponerende! Vi besøgte også de delvis genopførte rester af den romanske kongeresidens med fin udsigt over hele byen og Donau.

Fredag d. 22/7.

Vi nyder solen i fulde drag og begynder så småt at forberede os til at forlade Ungarn for denne gang. Soveposerne bliver luftet, og beholdningen af Forint bliver kørt ned til et minimum, vi kan jo ikke veksle tilbage. Ruten gennem Østrig og næste overnætningssted bliver planlagt, mens børnene plasker rundt i floden på deres luftmadrasser.

Lørdag d. 23/7.

Opbrud fra Eden Camping og af sted mod den østrigske grænse, hvor vi kører ind og veksler lidt. Han vi handler med, spørger flere gange, om vores 100 kr-sedler er ægte. Han har åbenbart aldrig set sådan nogen før, og vekselkursen må han faxe efter.

Denne gang drøner vi bare gennem Østrig, da vi har bestemt os for at prøve endnu en af de steder, der er blevet anbefalet i Touring Nyt. Næmlig Berggasthof Hinhart i Regen i Bayerische Wald. Motorvejs-afkørsel Deggendorf. Det var imidlertid ingen god idé, for uheldigvis var der bryllupsfest på stedet, så de havde lidt halvtravlt. Da vi spurgte en dame, om de havde et værelse, vi kunne leje, svarede hun kun med et kort "ja", hvorefter hun forsvandt. Så efter at have ventet 10 minutter, blev vi

enige om, at "så ku' det fa' me og så være lige meget" og kørte videre. Så prøvede vi fire andre gasthåuser med lignende resultat. Dvs., de var i det mindste venlige, men desværre var alle deres værelser optaget. Da vi således havde spildt næsten 2 timer på det pjat, var klokken blevet 20.30, og solen var på vej ned bag de skovklædte bjergkamme. Så var det bare med at få fart på og få fundet en campingplads istedetfor. Det er utroligt, så god man pludselig bliver til bjerg-kørsel, når man er sulten, træt, svedig og skuffet. Heldigvis havde vi hurtigt heldet med os i den lille by Viechtach 12 - 14 km fra Regen. Campingpladsen lå dejligt i en dal med en 12% stejl nedkørsel. Det var kombineret camping/gasthof og toilet-faciliteterne gik ind på en ren 1. plads. Stedet hedder "Schnitzmühle". Teltene blev slået op på rekordtid, og efter et bedre tysk "pølsebord" sov vi snart som sten.

Søndag d. 24/7.

Efter lørdagens oplevelser trængte vi til lidt oprejsning, så efter Kassel kørte vi af motorvejen og mod Uslar og Beverungen. Nu har mange Senior-medlemmer sikkert allerede gættet, at næste landingsplads var ved Villa Löwenherz i Lauenförde, og hvor var det skønt

bare at kunne lægge sit nyvaskede legeme tilrette i en god seng i en venlig atmosfære. Det var også rart at se, der var blevet frisket op flere steder. Bl a hall'en og gavlen ved parkeringspladsen.

Mandag d. 25/7.

Efter et solidt morgenfoder, som vi indtog udendørs denne gang, måtte vi jo videre, om det så var nok så hyggeligt. Vi havde lovet børnene, at ferien skulle afsluttes med et besøg i forlystelsesparken Hansapark ved Lübeck - og os selv, at turen dertil skulle køres

på hovedvejene og absolut ikke på autobahn.

Vi genså Weserbergland fra Høxter til Hameln. Derefter mod Hildesheim, Braunschweig, Lüneburg, Lauenburg, Bad Segeberg og til Haffkrug ved Østersøen, hvor vi nu befinder os på andet døgn.

Nu begynder det også at rykke i os alle 4 efter at se Glyngøre igen, men det bliver ikke sidste gang, vi kører til Ungarn. Alt i alt har vi haft alletiders dejlige ferietur. Nul regn gennem Tyskland, begge veje og masser af sol og varme

Lene A. Kristensen.



Mor i "køkkenet" Vi medbringer selvfølgelig altid et bord, når vi er af sted.

På motorcykel i ARIZONA

For 2 år siden læste jeg i en annonce i MC Touring Nyt, at man ville arrangere en motorcykeltur i Arizona 1995. Jeg var straks meget interesseret og undersøgte mulighederne for at afspadsere godt 2 uger samt tilladelse fra hjemmet. Alt klappede, og jeg begyndte at spare penge sammen. Den 10. september i år landede jeg i Phoenix Skyharbor Intl. - 14 dage på motorcykel ventede mig.

Det første, der slog os, var heden. Vi havde forladt det kølige Danmark og trådte nu ud i 104° F, hvilket omregnet giver 40°C. Sveden drev af os, alt var gennemblødt. Selv en pung, jeg havde på brystet, var så våd, at jeg måtte lægge pengesedlerne til tørre om natten.

Næste morgen hentede vi de lejede motorcykler. Det var et stort øjeblik: 8 me stod på stribet - 5 Harley Davidson og 3 BMW. Jeg havde lejet en stor 1000 cc BMW med vindskærm, fuldkåbe og amerikanerstyr. Det var et flot syn.

Allerede næste dag var vi på tur. Vi stod op kl. 05.45 og kørte uden morgenmad. Den indtog vi efter et par timers kørsel. Og sikken en morgenmad. Vi havde bestilt "The Great Western Breakfast". Først fik vi isvand, så kaffe, så kom servitricen med en kæmpe baf med 2 spejlæg og revne, ristede kartofler, toast med marmelade og til sidst 6 pandekager med varm sirup. Vi væltede ud på motorcyklerne og satte os ikke ved et bord igen før kl. 19 om aftenen.

Det er klart, at man oplever en masse på

sådan en tur. Jeg har kørt i vilde bjerg-egne, på sletter, i ørken, i skove, langs søer, set ørne og andre rovfugle, hjorte, stinkdyr, jordegern, skolopendere. Men heldigvis slap jeg for at møde klapperslanger, som vi blev advaret mod på Ppladsen.

En af de store oplevelser var BIOSphere2, et fantastisk økologisk eksperiment, som nogle videnskabsmænd gennemførte for nogle år siden. De lukkede sig inde i et kæmpe glashus og blev der i 2 år. Huset var hermetisk tillukket, og der var regnskov, mose, en sø med fisk, ørken, husdyr. Man ville bevise, at mennesker, dyr og planter kunne indgå i et lukket kredsløb, hvor mennesker og dyr afgav kultvelte, som planterne brugte. Planterne afgav til gengæld ilt, som mennesker og dyr brugte. Efter dette forsøg boede et nyt hold der i 8 måneder, og nu kommer videnskabsmænd hver dag, men de bor der ikke mere.

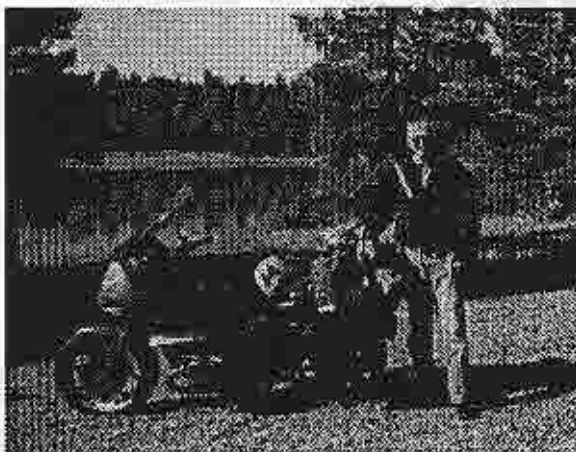
Og så var jeg til fodboldkamp. Det har jeg ikke været siden jeg var 18 år. Det var Arizona Stats Universitets "Sun Devils" der spillede mod "Orion Beavers". Nu skal man ikke tro, at det var et par små skolehold, der spillede på græsplænen bag universitetet. Stadion havde 76.000 pladser. Der gik 40.000 elever på A.S.U., og vildt imponeret var jeg af underholdningen af skoleorkestret før kampen og i pausen. Orkestret var på 300 uniformerede medlemmer, dertil kom 70 heppepiger. Pigerne hoppede og dansede, blev kastet højt op i luften af nogle store drenge med svulmen-

de muskler, medens orkestret spillede og marcherede i flotte formationer. Vi holdt selvfølgelig med Arizona, men for at vise vores nationalitet, havde vi malet danserbrogsslag på kinderne. Det gav anledning til megen hyggelig snak med de omkring-siddende.

Den største oplevelse var nok Grand Canyon. Gennem millioner af år har Colorado-floden ædt sig ned gennem landskabet, så den i dag løber dybt, dybt nede i en kløft. Særlig ved aftenstide er det et flot syn, fordi sol og skygge giver nogle helt fantastiske virkninger. Det er svært at beskrive, det skal faktisk ses. Selve kløften ligger i en stor nationalpark med 2 kontrolsteder. Da vi kørte ud, kom vi forbi en flyveplads. Her holdt PAPILLON HELICOPTERS til. Der var lang kø til en tur, men min kammerat og jeg fik lige 2 pladser i en lille 5-personers helikopter, og så startede en meget spændende flyvetur. Først fløj vi over et fladt skovområde, så dukkede Grand Canyon op fremme og nede. Piloten slog et slag i luften og susede ned i kløften. Alt hvad vi havde af indvolde dronede op i halsen på os, men vi klarede den uden de små poser, som var lagt frem til os. Og så fløj vi en pragtfuld tur nede i Grand Canyon. Vi landede efter en halv times tid. Bagefter sad vi og snakkede og ventede på 3 andre

danskere, der var oppe lidt senere end os. Vi havde nu ca. 100 km på mc foran os til den by, vi skulle overnatte i. Men vi havde forregnet os lidt med tiden, for da der var gået ½ time kom mørket. Og det kommer hurtigt. Det ene øjeblik er det lyst, kort tid efter er det mørkt.

Nu fulgte en mindre behagelig tur. Vi kørte gennem en mørk skov ad snoede, smalle veje. Lyset på motorcyklen var ikke ret godt, og man var bange for, at man, der kørte foran, smuttede væk, for så ville det blive meget svært at finde frem. Samtidig vidste vi, at der var mange, også store dyr i skoven. De kunne pludselig løbe tværs over vejen, og man ønskede ikke ligefrem at kolliderer med en hjort eller et vildsvin. Jeg sad og sammenlignede afstandene med danske forhold, og jeg kan huske, at jeg blev lettet, da der kun var et stykke tilbage som fra Odense til Kerteminde. Jeg måtte



tage mig selv i at ønske, at jeg kørte i Danmark. Men vi kom sikkert hjem og gik trætte i seng. For et par dage siden kørte jeg på min egen Honda på vejen mellem Odense og Kerteminde, og jeg tænkte: "Det er godt

at være hjemme i Danmark igen".

Poul Hasseriis

Dødsfald

Et af vore svenske medlemmer er død. Det drejer sig om Christer. Han kørte tankvogn for et dansk firma, og på hans sidste tur til Rumænien dukkede han ikke op til aftalt tid, hvilket medførte at vognmanden i Danmark blev kontaklet for at høre hvorfor vognen ikke var ankommet til tiden.

I bilen var installeret et satellitovervågningsanlæg, og via dette fandt man vognen på en rastepåds. Christer lå og var død i vognen, og en undersøgelse i Rumænien konstaterede at Christer var død af kulilteforgiftning.

De tekniske undersøgelser af vognen er ved redaktionens afslutning endnu ikke offentliggjort, men forlydener siger, at der måske er konstateret væsentlige fejl ved vognen.

Christer har været medlem af seniorklubben siden '90, og nogle vil sikkert huske ham som arrangør af "Minitræffet" ved Billesholm i Sverige, hvor han

sammen med konen Christel og Bosse & Gunilla også arrangerede en tur til Knutstorp hvor der blev kørt Old-timerløb.

Christer var også manden som fik lokket en del af vore folk til "Four Stroke Rally" i Tjekkoslaviet. I øvrigt et populært arrangement, som nu hvert år får besøg af 6-8 af vore medlemmer.

Christer og Christel var i fuld gang med at planlægge hans 50 års fødselsdagsfest den 22 marts, der skulle være stort gilde, men skæbnen ville noget andet...

Christer blev bisat ved en lille mindehøjtidelighed fredag den 16 februar, og tilstede var mange af hans venner fra Venturklubben samt en lille håndfuld Seniorfolk.

Christer er ikke mere, men vore tanker går i denne svære stund til Christel og familie.

Helge P.



Her ses Christer som nummer to fra venstre.



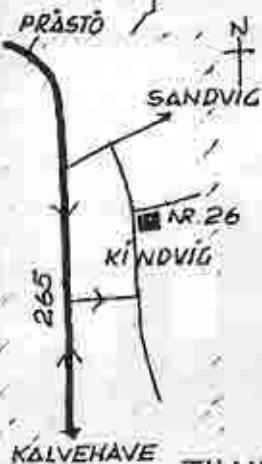
INDIANERTRÄF MED GULE ÄRTER & DET HELE I KINDVIG GL. SKOLE · 17-19 MAJ



- VI MØDES FRE 17 MAJ FRA KL. 16, MED Telt & SPISEGRET - & OLE HAR DA SOM VANLIGT FORBEREDT ET HYGGELIGT "TA' SELV BORD", & MORGENMAD + FROKOST LØRDAG SAMT MORGENMAD SØNDAG, ER HELT EFTER RUTINEN & PÅ DELE BASIS.
- OGSÅ VENER - LØRDAG AFTEN, ER KINDVIG KOKKEN'S GULE ÄRTER MED FLÄSK & PØLSE & OG & NÅ DA DA - TIL EN PRIS AF CA. 45 KR. TRÄFFETS HÖJDEPUNKT!
- DER ER ØL & VAND & VIN M.M. TIL POP-PRISER & IÖVRIGT KUN 12 KM TIL KÖBMAND. FOR DE DER ER PÅ SELVFORPLEJNING, ER NATURLIGVIS FYR PÅ GRILLEN.

RUTEVEJLEDNING -

- FRA NORD AD E4 TIL BÅRSE - FRAKØRSEL 39, ØST PÅ TIL VEJ 265 MOD PRÆSTØ & SYD PÅ MOD KINDVIG (MC-SKILTE PÅ STRÆKNING FRA VEJ 265)
- FRA SYD - E4 TIL STENSVED - FRAKØRSEL 41, AD VEJ 59 MOD KALVEHAVE & NORD PÅ AD VEJ 265 (CA. 6KM TIL MC-SKILT MOD KINDVIG) TLF. 53-797798



TILMELDING / INFORMATION / SENEST 5' MAJ -

DK / INDIANER OLE · TLF. 31-585780

FLORENSVEJ 14 · SUNDBY 2300

S / MILTON I MARKHUSET · TLF. 0451-70137

FARSTORP 28020 BJÆRNUM

VELKOMMEN TIL
INDIANER OLE
MARKEN

*) DER

Lidt statistik fra medlemslisten.

Pr. 31/12 '95 var vi nået op på 210 medlemmer. Listen med de 210 medlemmer er ikke den liste som er vedlagt dette blad. Det skyldtes jo at en del glider ud ved årsskiftet, og at andre vælger ikke at forny deres medlemskab inden vi laver den nye liste for 1996. Men måske det vil interessere nogen at læse lidt om alle de oplysninger som man hvide ud af opgørelsen fra årsskiftet.

Medlemmer i alt: 210, heraf:

hovedmedlemmer 176

familie-medlemmer 34 (halvt kontingent)

udenlandskemedlemmer 37

mænd 170 (81%)

kvinder 40 (19%)

Der er 17 kvinder som kører selv

Geografisk fordeler medlemmerne sig således:

Sjælland:	77
Lolland	2
Falster	1
Bornholm	1
Fyn	7
Tåsinge	1
Jylland	82
Sverige	21
Norge	13
Holland	5

Der er 16 som har et stort C ud for deres navn i listen. Det betyder at medlemmerne er velkomne til at slå teltet op på deres græsplæne hvis man kommer forbi. Naturligvis efter forudgående aftale. Desværre bliver det kun meget lidt brugt. Hvis vi kikker lidt på motorcyklerne, så er det behæftet med nogen usikkerhed hvad folk egentlig kører på. Der er en del som ikke har fået rettet deres køretøj i listen, når der hen ad vejen er blevet skiftet ud. Men hvis vi holder os til oplysningerne i listen, så ser det ud som følger:

Honda	55
BMW	40
Yamaha	37
Suzuki	19
Moto Guzzi	10
Kawasaki	7
MZ	5
Nimbus	5
Triumph	2
HD	1
Jawa	1

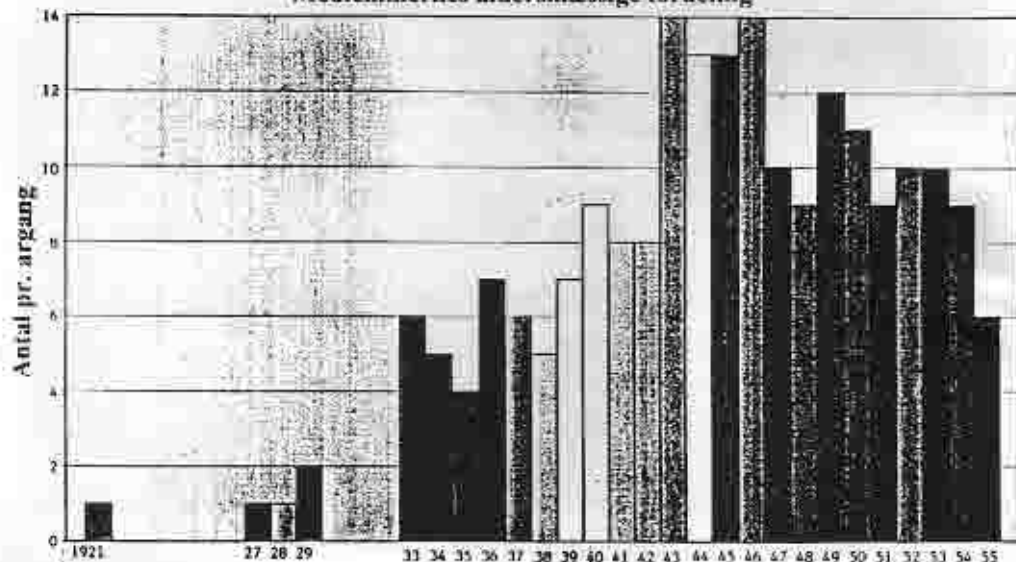
I alt 182 motorcykler

Klubbens medlemmer er nu tilsammen 10.556

år. Fordelt på 210 medlemmer, giver det en gennemsnitsalder på 50,2 år.

Helge P.

Medlemmernes aldersmæssige fordeling



Bakkens åbning!

Også i år har jeg påtaget mig at informere om "Bakkens" åbning.

Seancen løber af stabelen d.28 marts.

Vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej, skråt overfor Assistens kirkegård, kl. 18,30.

Kl. 19,00 begynder optøget at køre, og efter en tid bliver der liv i bagtroppen, som vi så slutter op til. Kortegeen kører nu mod Klampenborg, hvor Senior MC vil samles ved lysreguleringen på Strandvejen overfor vejen ind til "Bakken". Herfra vil de som har lyst, køre samlet til Humlebæk MC Klub, hvis klubhus ligger på Humlebækvej 64 i Humlebæk ved siden af Kejsersdal crossbane. Her vil jeg være klar med pølser og kage og hvad dertil hører.

Hvis der er nogle som ikke er interesseret i denne specielle køretur, er de da stadig velkomne i Humlebæk.

Hvis man vil melde sig til arrangementet kan det lade sig gøre på tlf.: 42 19 02 43

Hvis jeg ikke er tilstede kan besked indtales på telefonsvareren. Det kunne jo være rart at vide hvor stort bålet skal være, og hvor meget tør kage der skal produceres.

Venlig hilsen

Søren Christensen

Torpavej 29

3050 Humlebæk

☎ 42 19 02 43

MELLEMDAMER

Er det rigtigt, at Deres mand har været savnet i syv måneder?

-Ja, men ikke af mig.

MC Touring Camp

Sidste år blev der afholdt en dansk-norsk seniorweekend på Camp'en. Det blev en succes med 54 fremmødte, så det blev besluttet at vi gentager seancen igen i år.

Det bliver denne gang fra fredag 31 maj til 2 juni. Men mere om dette arrangement i næste nummer. I øvrigt er følgende weekender sat af til besøg på Camp'en:

28-30 juni

25-28 juli

23-25 august

Der er ingen egentlige arrangement disse dage, men erfaringen er, at der gerne dukker 5-10 stykker op fra klubben -ja, nogle gange helt op til en snes seniorfolk.

Nogle kommer om fredagen og andre dukker op om lørdagen. At der er sat dage af i kalenderen betyder således blot, at man disse dage kan risikere at møde andre fra klubben. Og det plejer da at være ganske hyggeligt...

Helge P.

JEG SKAL AF

I Intercitytoget fra Århus til Fredericia sad en smuk ung dame over for en ung mand, der uafslædigt stirrede på hende.

Da toget nærmede sig vejle, sagde hun:

-Nu har de siddet og klædt mig af med øjnene. Vil de være venlig at klæde mig hurtigt på igen, for jeg skal af i Vejle!

FOR SENT

-Far, må jeg få en tår af din whisky?

-Nej, du må vente, til du blir gammel nok.

-Jamen, til den tid har du jo drukket det hele selv.

Lidt om uheld.

Den 3. november 1995 var det just ikke vejr til at køre motoreykel om eftermiddagen.

Det tegnede helt fint fra morgenstunden, og jeg tog da også motoreyklen på arbejde, men ved middagstid blæste det op, og det begyndte at sne. Da jeg ved halvtredtiden skulle hjem, stod himmel og jord i et.

Jeg havde da heller ikke kørt mere end nogle få kilometer før mit visir var helt lukket til med sne som derved berøvede mig udsynet. Det var kun et at gøre, nemlig at køre ind til siden og få rensset sneen af, inden jeg kunne fortsætte.

Jeg var kørt helt ud i rabatten, og kunne på grund af sneen ikk få forhjulet til at bevæge sig op over asfalkanten, og måtte så stå af og slæbe eyklen op på vejen igen. Det lykkedes da også selv om det blæste med næsten orkanagtig styrke, og jeg havde meget svært ved at holde mig oprejst.

Det problem blev jeg hurtigt hjulpet over, da jeg få øjeblikke efter blev påkørt bagfra af en bil. Jeg blev kastet højt op i luften (ifølge øjenvidner), og besluttede mig for på vejen ned igen at knuse taget og forruden på bilen. (Det var kun fordi at jeg blev sur over den måde jeg var blevet behandlet på).

Da jeg så efter min luftdåb uden sikkerhedsnet landede på vejen igen, kunne jeg godt se at der var et eller andet som ikke var helt som det skulle være, idet mit højre lår var bøjet ca. 90 grader, og det havde jeg aldrig set før, så det måtte være en fejl.

At mit højre underben, såvel knogle som muskel, var totalt knust blev jeg ikke klar over før jeg havde tilbragt 5 timer på operationsbordet på Hillerød sygehus, men jeg ved det nu, og bliver hver dag mindet om det.

Efter de første par dage i sygesengen, hvor jeg blev fyldt op med alt det blod som jeg ved hændelsen havde mistet (8 portioner), begyndte jeg at forstå at jeg selvom det ene ben midlertidig var sat ud af drift, nok havde været meget heldig. Det kunne jo være gået så galt at jeg kunne have kommet til skade, men heldigvis var ryggen og hovedet intakt.

Her skal der ikke udslynges billige kommentarer angående hovedet og dets tilstand før uheldet.

Jeg var nu blevet lappet sammen, og min fornemste opgave var nu at danne så meget kalk i knoglerne at de ville vokse sammen til en helhed. Efter at have været indlagt 5 uger på sygehuset, blev jeg sendt hjem før at gro videre, og først mere end 3 måneder efter ulykken fik jeg tilladelse til at støtte på benet.

Det var selvfølgelig ikke nogen succes, da alle musklerne var slappe som en vaskeklud, og overhovedet ikke kunne være mig til nogen hjælp.

Jeg er nu blevet ordineret genoptræning hos fysioterapeuterne på sygehuset, og går 2 gange om ugen et hårdt program igennem. Det bliver en noget langvarig affære, men læger og fysioterapeuter siger at jeg kommer til at fungere omtrent som en ny.

Der kan måske blive tale om et lille pikant hink når jeg går, men det kan jo så passende være mit nye image.

Et par store ar på benet kan heller ikke undgås, men det er vel til at leve med, når jeg efter hvad jeg senere har fået at vide, har været meget tæt ved at få benet skåret af. Det ville ikke have været så smart, det ville så have været svært at nå jorden.

Det var så en lille sandfærdig beretning.

Erling.

Four-Stroke Rally 1996.

Tidligere års deltagere har fået invitation til træffet, med en opfordring til invitere ligesindede motorcyklister til at deltage i 1996.

Invitationen er på Engelsk, så jeg har forsøgt, at oversætte efter bedste evne

Kære ven

Vi inviterer dig og dine venner til det 6. Four-Stroke Rally fra d. 3. til d. 6. juli 1996. Træffet finder sted på en lille campingplads i Hovezi ved Vsetin, der er gode faciliteter såsom et lille køkken, gode toiletter, brusebad med varmt vand, butik med almindeligste dagligvarer og pub. Lige ved pladsen er der en ren flod, hvor der kan bades.

Program:

Onsdag d. 3. : Ankomst.

Torsdag d. 4. : Fællestur og om aftenen er der bål på pladsen.

Fretdag d. 5. : Præmieuddeling og dans i landsbyens forsamlingshus fra ca. kl. 16.

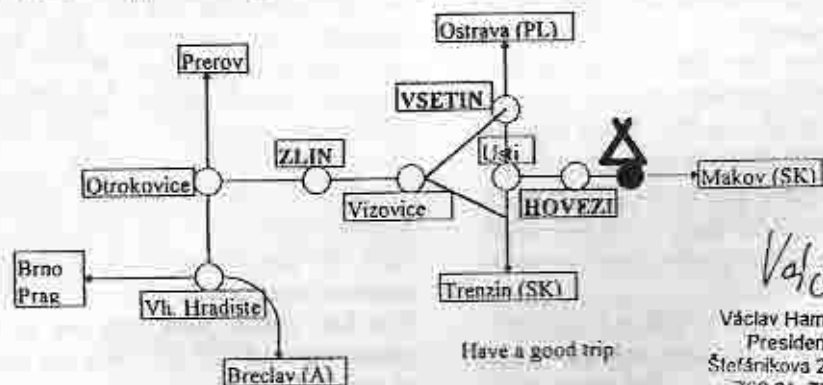
Lørdag d. 6. : Afrejse.

Hvis du ønsker det, kan du ankomme tidligere og afrejse senere.

Du kan reservere 2 - 8 personers hytte, men der skal skrives snart. Overnatning i telt behøver ingen forudbestilling. Det er ikke muligt, at forudbestille hytte for kun en nat.

Prisen er DM 60,-, som er prisen for deltagelse i hele træffet i telt. Der er reduktion for færre dages deltagelse.

I prisen er inkluderet ophold på pladsen, træfmærke, klubmærke og nål, postkort, entre ved fællestur, betaling for afslutningsfest med middag samt musik og prisuddeling.



Václav
Václav Hamšík
President
Štefánikova 2189
760 01 Zlín
CZECH REPUBLIC
Tel.: 067 / 31773 (CZ)
+42 67 31773 (abroad)

Sidste år deltog der 7 medlemmer fra Seniorklubben, Kalle, Alf, Johan, Ib og Henny, Hanne og undertegnede og jeg er sikker på, at alle var tilfredse. Ib løb med en masse priser, man sagde, at det var fordi han er så populær. Naturen i området er flot og befolkningen er glade for at se os. Campingpladsen er god og der kan købes varme retter til rimelige penge. Er man lidt mere til kromad, er der en sådan i gå-afstand fra pladsen og her er priserne også fjekkiske.

St. Bededags Mini-Træf på LOLLAND d. 3.- 5. maj

Vi inviterer til hyggelig teltweekend med egen forplejning. Øl - vand + div. kan købes til alm. lave priser. Der bliver mulighed for at grille. Vi har en købmand 150m fra os, som også har søndagsmorgenbrød.

Vi har plads til 20 telte og 14 - 16 indendørs sovepladser. Bad + billard i kælderen. Toilet i gangen.

I St. Bededagsferien er der Døllefelde-marked som er det største på Lolland og evt. et besøg værd. Vi vil også tilrettelægge en tur rundt på vores flade ø til naturskønne områder som vi ikke ser til hverdag.

Da pladsen er begrænset, så ring i god tid, for at være sikker på at få en plads.

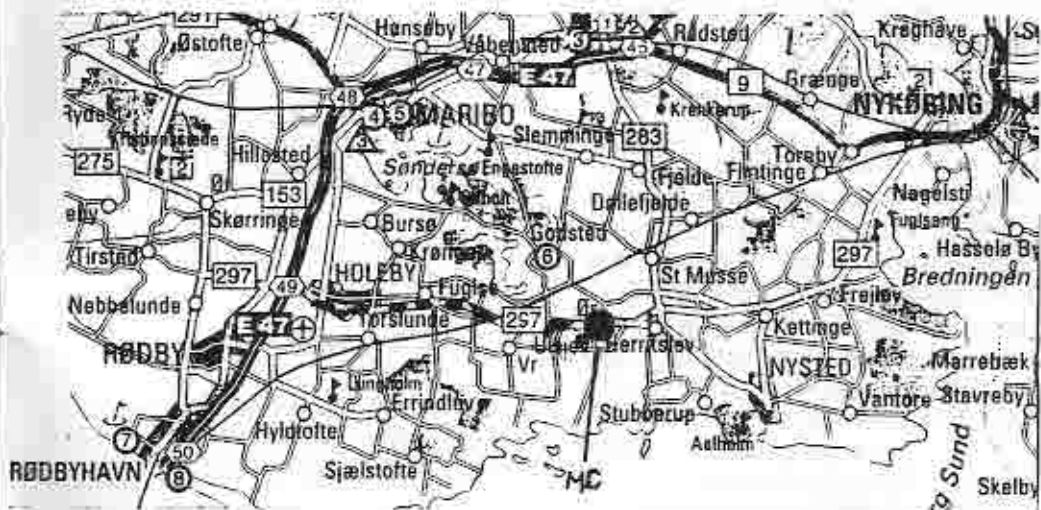
Kørselsvejledning:

Kør ad E47 mod Rødby til afkørsel nr.49 Holeby - Kør ad amtsvej 297 mod Nysted, ca. 15km. Passér to tankstationer på venstre hånd. 1km fra den sidste på højre hånd bor vi. Det er det sidste hus før bygrænsen til Ø. Ulslev.

Adr.: Lone & Jens Grønkjær
Holebyvej 21
4894 Øster Ulslev.

Vi ses til hyggeligt samvær!!

Kammeratlig MC-hilsen
Lone & Jens
tlf.: 53 86 52 75



Kaffemik på "Cafeen"

i Kirke Hvalsø

På Sjælland holder vi som tidligere vores kaffemøder på "Cafeen" i Kirke Hvalsø. Af hensyn til nye medlemmer, hermed et par ord om stedet.

"Cafeen" ligger ved rundkørslen midt i byen, og den bliver drevet på foreningsbasis, d.v.s. at det er et non profit foretagende som er baseret på, at det er frivillig og ulønnet arbejdskraft som står for det daglige slid. De kører derfor med meget moderate priser, men har altid frisk kaffe og hjemmebagte kager på programmet, og i øvrigt bliver vi altid vel modtaget.

Følgende dage er foreløbig sat af til vore kaffemøder på stedet:

2 juni

30 juni

21 juli

11 august

Har du/I tid og lyst til en lille søndagstur, hvor man kan risikere at rende ind i andre fra klubben, så start muggebikken og slå et smut forbi og kik ind ved 14 tiden.

Byen ligger i øvrigt omgivet af lækre MC-veje, så selve turen dertil kan være en oplevelse.

Helge P.

Tak for træf.

Tillad os som nye medlemmer 342-46 og 342-54 at takke for et godt vintertræf, med god mad og hygge sammen med en masse venlige, samt interessante mennesker, som vi glæder os til at lære nærmere at kende i en forhåbentlig god fremtid.

Med venlig hilsen

Jim William Jensen

Anna-Edith Bjørnson Jensen

Nye medlemmer.

- 346-51 Kim Junker-Andersen
Ingeborgvej 53 A
2900 Hellerup
40 73 00 47
Honda NTV 650
- 347-xx Thor Gundersen
Vaulakroken 38
4018 Stavanger
Norge
+47 51 88 35 00
Kawasaki VN 750
- 348-46 Jon Skjærpe
Fylkeslege Ebbelsgt. 7
4019 Stavanger
Norge
+47 51 52 39 70
Yamaha XJ 900
- 349-43 Eddy Larsen
Gyldenlundsvej 45
2920 Charlottelund
39 64 51 78
Yamaha Virago 535 S
- 350-41 Finn Bundgaard Paulsen
Mølløvænget 17
Voldum
8370 Hadsten
86 49 11 53
Suzuki GSX 250
- 351-53 Steen Rabjerg
Over Blåkrug 1 A
Varnæs
6200 Åbenrå
- 352-xx Jan Rottbøll Poulsen
Særkerparken 104
7500 Holstebro

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ny adresse:

- 166-46 Benny Knudsen
Bankhusvej 77 A
4230 Skelskør
40 34 92 27 (Mobil)
(53 59 53 73)
- 290-53 Yvonne Poulsen
Brøndevej 34
Orø
4300 Holbæk
- 251-52 Henning Gjørtz Christensen
Alpedalsvej 70
6000 Kolding
75 50 25 89
Yamaha XJ 900

Nyt tlf.nr.:

- 286-51 Preben M. Madsen
40 26 54 43

Genindmeldelse:

- 086-35 Jens Genefke
Glatvedvej 7
8444 Balle
86 33 47 20
Yamaha SR 500
- 086-xx Ulla Engel
Samme adr. og tlf.

Udmelding:

- 272-33 Lisen Hajbert
Hanebjælken 9
9380 Vestbjerg

- 272-33 Bjarne Hajbert
Samme adr.

- 260-46 Henrik Würtz
Helleristen
4700 Næstved

- 271-43 Klaus Tidman
Dalgas Boulevard 121 3.tv
2000 Frederiksberg

- 335-42 Bent Mohr
Stensvang 22
Nr. Lyngelse
5792 Årslev

Næste nummer af Senior-Nyt

udkommer i første halvdel af maj.
Deadline for indlæg til bladet vil være d.
25. april.

Forsiden.

Forsiden viser denne gang en af "Seniorerne", som holder rast sammen med sin maskine, mens han drømmer om de vidtstrakte vidder og skuer ud over de Norske fjelde.

Er der noget at sige til at de som har været i Norge og oplevet et sådant landskab, vender tilbage den ene gang efter den anden.

Nordmændene derimod kører gerne til Danmark, hvor der for dem er meget store oplevelser at hente.

Det påstås at de finder stort behag i det Danske øl, som jo kan købes til rimelige priser.

Senior MC - arrangementer '96

* Angiver at der er tale om et af vores egne arrangementer.

28/3: Bakken åbner

Mødested: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej. Kl.: 18.30
Info.: Søren tlf.: 4219 0243

* 12-14/4: Forårstræf m. generalforsamling i "Bilsøskov" v. Korsør
Arr.: Kirsten & Kurt
Annie & Henning

26-28/4: Belgien. Klubtur til 40+ træf Houtland Motorsport v. Brugge Deltagerbegrænsning.
Info.: Helge P.

* 3-5/5: Minitræf på Lolland
Arr.: Lone & Jens

* 12/5 "Løvspringtur"
Mødested: Se inde i bladet
Arr.: Helge P.

* 17-19/5: Indianertræf i Kindvig
Arr.: Indianer Ole

* 24-27/5: Sverige. Kanotræf ved Olofström
Arr.: Gunilla & Bosse

31/5-2/6: Dansk-Norsk Senior-weekend på Touring Campen
Arr.: Helge P.

7-9/6: Senior MC Norges Sommertræf ved Åmli i Syd Norge.
Info.: Helge P.

Obs. Vedr. Touring Campen -
se inde i bladet

* 14-16/6: 13. Int. Sommertræf i "Sletten" ved Silkeborg
Arr.: Hanne & Jørgen
Lene & Ove - Kirsten & Klaus

* 21-23/6: Grisetræf ved Skive
Arr.: Elva & Jørgen
Karen & Aage

* 2-4/8: Sverige. Vildmarkstræf ved Nässjö
Arr.: Ann & Dick
Göran & Daniel

9-11/8: Sørlandstræffet ved Arendal
Arr.: Senior MC Norge - Sør
Info.: Helge P.

* 18/8: "Madpakketur" ved Kolding
Arr.: Marius og Kirsten

26/8: Bakken lukket.
Mødested: Hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade kl. 18.30
Info: Søren tlf.: 4219 0243

30/8-1/9 Høstræffet ved Rjukan
ny dato
Arr.: Senior MC Norge - Øst
Info.: Helge P.

* 6-8/9 Indianertræf nr. II i Kindvig
Arr.: Indianer Ole

27-29/9: Holland XXXX+Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info.: Helge P.

* 4-6/10: Efterårstræf i "Bogensholmleiren" ved Ebeltoft vig
Arr.: Har I lyst? - Så lad høre!

Obs. vedr. kaffemøder -
se inde i bladet



Senior-nyt

Nr. 2 Maj 1996





Senior-nyt

Officielt klubblad

for landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2 Maj 1996, 13. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 ekspl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Hejge Pedersen,
Oddervej 376
4583 Sj. Odde 50 32 65 23

Næstformand

Klaus Brandt
Skovbrynet 34
8670 Låsby 86 95 15 34

Kasierer

Kristen Vitting,
Skovbrynet 34
8670 Låsby 86 95 15 34

Redaktion

Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsingø 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:

Allan Rasmussen
Krummerupvej 46
4250 Fuglehjerg 55 45 32 38

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brøndø 97 18 14 15

Klubbens Gironummer: 2 30 80 79

Redaktørens spalte

Da nu vinteren forhåbentlig definitivt har forladt os, kan vi alle se lidt lysere på tilværelsen. Der er da også efterhånden kommet en del motoreyklar på vejene, og de der endnu ikke har fået deres køretøjer klargjort har nu fået mægtig travlt. Formanden har fået sin nye "Bimmer" hjem, og efter hvad redaktionen erfarer, har han på en eller anden måde tabt den, og har nu sendt de beskadigede dele til maler. Det kræver både mod og en stærk vilje at køre BMW.

Ubekræftede rygter fortæller at en vis hr. Glerup lydende navnet Niels, på grund af sparsommelighed, har besluttet sig for at reducere sit brændstofforbrug ved at køre tværs gennem rundkørsler istedet for at køre rundt i dem, da det jo som bekendt sædvanligvis er længere end lige igennem. Efter hvad der fortælles skete der ikke nævneværdig på chaufføren. Cyklens tilstand er ikke oplyst til redaktionen.

Det er da betryggende at jeg endnu ikke kan køre motoreykel, jeg kan ikke få benet svinget over. Så længe jeg har det på den måde sker der da ikke noget alvorligt.

Jeg ønsker for alle en god sommer uden uheld, dem har vi nu haft nok af.

Redaktøren

Formanden skriver.

Så oprandt endelig den tid vi så længe havde ventet på. Der er omsider grøde i jorden. Erantisser, krokusser og vintergækker vælter nu op af jorden, og man kan dag for dag se hvordan knopperne på træerne vokser

Snart vil de briste og efterlade hele landskabet i den skønneste friske grønne farve, som for mig er forarets farve.

Fuglene kvitrer på livet løs dagen lang, og Solsorten er allerede begyndt at bygge rede her hos os. -Det er bare dejligt...

Forårstræffet med generalforsamling ligger nu agterude, og trods saltede veje og metrologernes advarsler om udbredt snefald og fare for snefygning i Vestsjælland, så mødte godt tres veloplagte medlemmer op for at tage hul på den nye sæson.

Generalforsamlingen gav udtryk for at den var godt tilfreds med bestyrelsens indsats i det forløbne år. (Tak for det.)

Der var i øvrigt ikke de store ting på tapetet denne gang. Bestyrelsen foreslog dog at vi i '97 hæver kontingentet til 200 kr. for hovedmedlemmer og 100 kr. for familiemedlemmer.

Begrundelsen er, at udgifterne til Seniornyt, medlemslister, porto og papir m.m. stadig stiger

Og da vi ikke ønsker at tære på formuen, så var det nødvendigt at bede om denne lille forhøjelse af kontingentet.

I øvrigt et forslag som gik glat igennem. Flere gay udtryk for at de syntes, at de fik meget for pengene, og nogle foreslog endda, at vi hævede kontingentet yderligere, men det er der ingen grund til.

Vedrørende selve valget, så blev under tegnede igen, genvælgt til formands & udenrigsministerposten.

Man kan så sige at forsamlingen ikke havde noget egentlig valg, da der ikke var nogen modkandidat.

Erling blev også genvælgt og forsætter som redaktør på Senior-nyt.

Niels Glerup ønskede ikke genvælg, han har passet arbejdet med at sørge for, at der altid har været rigeligt mad og drikke på vore træf de sidste fire år. Tak for dette Niels!

Ny i bestyrelsen blev Allan, og han overtager jobbet som indkøbschef efter Niels.

På mødet efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

formand & udenrigsafd.	Helge P.
næstformand	Klaus B.
kasserer	Kirsten V.
redaktør	Erling C.
bestyrelsesmedlem	Flemming C.
bestyrelsesmedlem	Allan R.

Nok om generalforsamlingen.

Vedr. efterårstræffet i Bogensholmlejren ved Ebeltoft Vig den 4-6/10, så mangler vi stadig et par træfarrangører.

Har du/l lyst til at gøre lidt for fællesskabet, så hører vi meget gerne fra jer.

Det er ingen krav at man bor i området, man skal blot ha' lyst til at tage en tårn, og så er bestyrelsen i øvrigt altid ved hånden, hvis man behøver hjælp.

Det var teksten for denne gang, den korte danske sommer er igen lige om hjørnet, så lad os komme ud og nyde den - motorcyklerne, samt alle de gode oplevelser, de giver...

Og her på faldrebet, pas på derude - der er stadig masser af halvblinde og halvdøve bilister og traktorførere som kører frit omkring, -og bare venter på dig

Vi ses derude...

Helge P.

Generalforsamling d.13.4.1996.

Generalforsamlingen afholdtes under forårstræffet på Bildsøskov i meget naturskønne omgivelser. Der var mødt ca. 60 medlemmer op.

Helge startede med at byde velkommen. Herefter mindedes vi et afdødt medlem Christer med minuts stilhed, inden selve generalforsamlingen gik igang.

Pkt. 1 Jørgen Kjær blev valgt til dirigent og konstaterede straks at generalforsamlingen var lovligt indvarslet efter vedtægterne, nemlig i Senior Nyt dec 95 og marts 96.

Klaus Brandt blev valgt til referent. Verner Olsen og Bent Bach blev valgt til stemmetællere.

Jørgen Kjær gennemgik hvordan afstemningerne skulle foretages, og gjorde opmærksom på at alle fremmødte havde taleret og at alle der havde betalt kontingent inden den 31.3.1996 havde stemmeret.

Pkt. 2 Formandens beretning Helge havde uddelt en skriftlig beretning som supplement til den mundtlige.

Vores træf har igen i år været vældig godt besøgte med over 300 deltagere. Der har været afholdt flere minitræf og kaffemøder både hos private og på forskellige kroer. Alle godt besøgt. Helge takkede alle, der har været med til at tage et sløb, for at gøre arrangementerne til succes og for at opretholde et stort aktivitetsniveau i klubben.

Der har været afholdt klubbture til Norge, Belgien, Holland og Sverige, så også på udenrigsfronten har der været stor aktivitet.

I forbindelse med træf og andre

arrangementer har der været nogle meget favorable rabataftaler med forskellige færgeoverfarter, og Helge opfordrede medlemmerne til at benytte sig af disse rabatter - jo flere der bruger dem - des nemmere er det at lave en aftale en anden gang.

Igen i år har vi haft en medlemstilgang. Ved årsskiftet var vi 210 medlemmer, en stigning på 21 medlemmer. Vi har en lille venteliste af udlændinge, der ønsker at komme ind i klubben.

Helge nævnte at tre af vores medlemmer havde været ude for alvorlige uheld i 1995, men at de var heldige og slap med livet i behold. Formanden stillede spørgsmålet, om klubben skulle arrangere nogle kørekurser og fortalte om egne erfaringer fra sådanne kurser.

Helge udtrykte tilfredshed med bestyrelsesarbejdet i det forløbne år og nævnte at mængden af arbejdsopgaver er stadig stigende.

Formanden sluttede af med at nævne nogle af de kommende arrangementer: Kano-tur i Sverige i Pinsen, Internationalt træf ved Himmelbjerget i juni, Efterårstræf ved Ebeltoft i oktober.

Efter beretningen gjorde dirigenten opmærksom på at eventuelle spørgsmål til beretningen skulle stilles her og ikke under senere punkter. Forsamlingen stillede ingen spørgsmål, hvilket blev tolket som tilfredshed og beretningen blev derefter vedtaget med store klapsalver.

Pkt. 3 Kirsten Virring fremlagde regnskabet og gjorde rede for de nye principper, således at ingen blev forundret over den enorme vækst i tallene. Tidligere regnskaber viste over- og undeskud fremkommet ved f.eks. træf eller salg af klubeffekter. Det nye regnskab viste alle indtægter og udgifter ved f.eks. træf, og giver derfor et godt billede af omsætningen

i klubben. Kassereren sagde, at hun ved næste regnskab vil opgøre klubeffekterne til indkøbspriser, hvilket vil nedskrive klubbens formue noget.

Efter fremlæggelsen kom der enkelte spørgsmål og kommentarer fra forsamlingen. Lauge mente at overskuddet fra vore træf var for lille - der var for lille margin, bare få medlemmer ikke kom kunne de give underskud. Formanden svarede, at bestyrelsen ønskede at lave træffene så billige som muligt, og at vi forsøgte at få dem til at balancere økonomisk.

Flere medlemmer tilkendegav at være enige mod kassereren i at opgøre klubeffekterne til indkøbspriser.

Regnskabet blev ensstemmigt vedtaget.

Pkt. 4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1997.

Kirsten gennemgik budgettet for 1997, hvor bestyrelsen havde foreslået en lille stigning til 200 kr. og til 100 kr. for familemedlemmer.

Forslaget gav anledning til nogle opklarende spørgsmål fra forsamlingen og mange udtrykte enighed. Efter en kort debat blev forslaget vedtaget med 51 stemmer for og 1 imod.

Pkt. 5. Indkomne forslag. Der var ikke indkommet forslag.

Pkt. 6. Valg af formand. Der blev ikke stillet modkandidat til Helge, som blev valgt under store klapsalver.

Pkt. 7. Valg til bestyrelse. Niels Glerup ønskede ikke genvalg. Til bestyrelsen blev Erling Christjansen (48 stemmer) og Allan Rasmussen (31 stemmer) valgt. Flemming Dahl og Jørn Baadh blev valgt til suppleanter. Formanden takkede Niels Glerup for hans store arbejde i bestyrelsen.

Pkt. 8. Valg af kritisk revisor samt revisorsuppleant.

Annie Hansen blev valgt til revisor og Jan Nygaard blev valgt til revisorsuppleant.

Pkt. 9. Eventuelt.

Geert mente at medlemslisten kom for tidligt - der manglede altid nogle navne. Formanden svarede, at listen kommer inden sæsonens start, og det er meningen at den skal bruges i sæsonen. Hvis medlemmerne blot betaler til tiden kommer de med i listen. Erling gennemgik herefter betalingsfristerne.

John Petersen kunne godt tænke sig seks blade. Redaktøren svarede, at han ikke ville lave Senior Nyt om sommeren - der skulle han køre motorcykel, og ikke redigere og skrive.

Herefter takkede formanden forsamlingen for en god og saglig debat og sagde at der havde været en dejlig god stemning på generalforsamlingen.

Klaus Brandt (ref.)

BMW boxer.

Hvis du mangler dele til din BMW boxer, så kontakt Bent på tlf.: 75244400 efter kl. 17,-

Tak

För all vänlighet i samband med min make Christer Brobergs hastiga bortgång samt för de vackra blommorna vid hans bår, vil jag framföra mitt innerliga Tack.

Christel Broberg
BJUV, Sverige

13. Internationale sommertræf.

Der inviteres hermed til det 13. internationale sommertræf, der i år afholdes den 14.-16. juni på FDF's store lejrområde "Sletten" tæt ved Himmelbjerget.

Lejrens adresse er:

Sletten
Bøgedalsvej 16
8680 Ry
tlf. 86 84 65 09

Vi skiltes tydeligt med Seniortræfsskille fra vejen mellem Ry og Silkeborg (den der går syd om Himmelbjerget), så alle har mulighed for at finde træfpladsen, der ligger utrolig naturskønt i Himmelbjergskovene lige ned til Julso.

Lejrom er meget veludstyret, der er bl.a. swimmingpool, så der er mulighed for en dukkert hvis vejret tillader det.

Lejrom er først åben fra fredag eftermiddag kl. 16 idet den bliver benyttet af andre indtil fredag eftermiddag.

Aftensmad, natmad og morgenmad er vores sædvanlige, høflige og korrekte "ta' selv bord", hvorimod middagsmaden lørdag indtages på restaurant under fellesskabet, der går igennem noget af det skønneste danske søhøjland.

Lørdag aften sørger "Roger and Over" for at der kommer gang i bentojet, idet de vil underholde med deres sædvanlige gode danserytmer.

Prisen for dette spændende arrangement, hvor der bliver rig mulighed for at møde nogle af vores udenlandske venner, er følgende:

Overnatning i telt: 250,00 kr.
Overnatning indendørs: 280,00 kr.

Træfgebyret betales på vedlegte girokort så hurtigt som muligt og senest den 31. maj af hensyn til den nærmere planlægning og bestilling af varer.

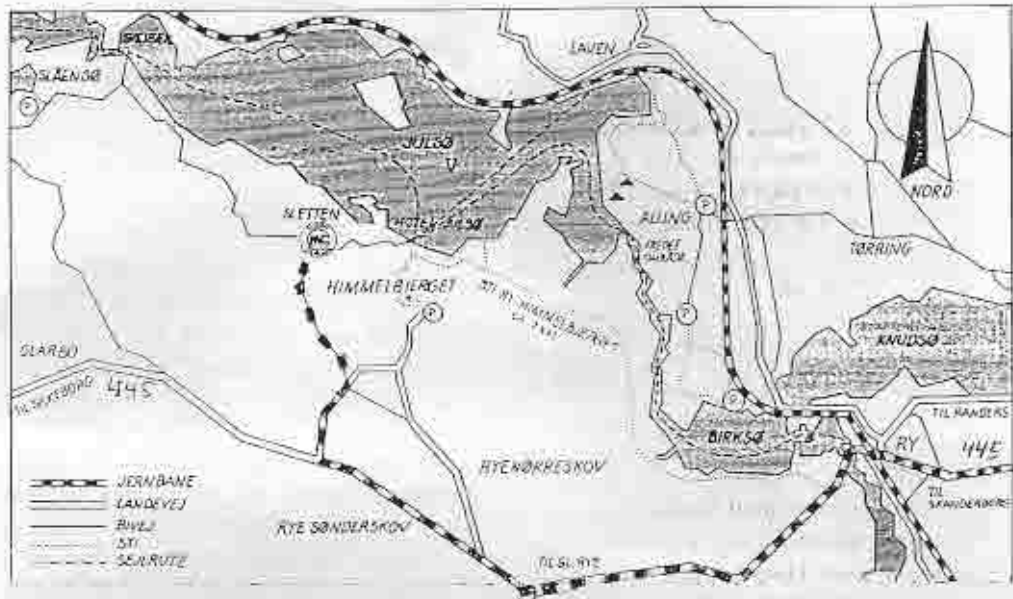
Træffet bliver arrangeret af Hanne og Jørgen Kjær, Lene og Jens Ove Kristensen, Kirsten Virring og Klaus Brandt.

P.S. Som noget nyt kan vi garantere kolde Øller - der kommer en kølevogn.

Vi ses til det 13. internationale sommertræf.

Klaus Brandt.

**Se på næste side hvordan du finder vej til det
13. internationale sommertræf midt i det
skønne midtjyske søhøjland.**



Madpakketur på Sjælland søndag d. 25. august.

Vi mødes på Sorø Torv kl. 10.00 og
slutter i Slagelse ca. kl. 16.30

Turen har en længde på ca. 110 km.

Vi skal en tur rundt i de Sydvestsjæl-
landske landskaber, Sorø, Tystrup-
Bavelse, Bissrup, Skælskør og Slagelse.
Der bliver små pauser undervejs, og
madpakken spiser vi i Hårlev.

Etpar råd: Husk termokaffe til pauserne,
og tank op senest i Sorø. Det er ikke
sikkert vi ser en tank på selve turen.

NB: Ifald af heldagsregn i stænger,
bør turen ikke køres. Er du i tvivl, så
ring lørdag eftermiddag/aften til os på
tlf.: 53 75 64 29.

Hilsen og håb om en god
sommer til alle.

Ulla & Viggo 136



Lægen: - De har altså proble-
mer med at beslutte Dem?

Patienten: - Både ja og nej...



Færgerabat til sommertræffet

Kære venner det er igen lykket at få en rabattale istand med Rederiet *Cat-Link* i forbindelse med at vi afholder vores 13. Internationale sommertræf i "Sletten" ved Silkeborg.

Cat-Link sejler på ruten Kalundborg - Århus og deres normalpriser er følgende: MC incl fører 400 kr. T/R.

MC incl fører & passagerer 600 kr. T/R. Men seniorerne i Østdanmark får hermed mulighed for at komme ud og prøve at sejle stærkt til specialpris. For at gøre det let for alle, er der aftalt en enhedspris pr. MC, uanset om man er 1 eller 2 på MC'en.

Billetprisen er sat til 300 kr. T/R.

Det betyder, at MC med fører får 100 kr. (25%) i rabat og MC med 2 ombord får 300 kr. i rabat (50%).

(Til orientering kan det oplyses at det på Storebælt koster 280 kr. T/R, og på Mols-Linien 370 kr. T/R)

Fartplan - Fredag fra Kalundborg:
09.30 - 12.00 - 14.00 - 16.00 - 18.15
19.30 - 21.45

Søndag fra Århus: 10.00 - 12.00 - 14.00
16.30 - 17.45 - 20.00 - 21.15

Der skal bestilles plads på tlf.:
8941 2020

Overfartstid ca. 1 time og 25 minutter
Modetid 15 minutter før afgang.

Skal du med til træf, og ønsker at gøre brug af det gode tilbud, så ring til mig på tlf.: 5932 6523 senest fredag den 7 juni.

Det praktiske kommer til at foregå på følgende måde: Jeg noterer navnene op på de som ønsker at gøre brug af "tilbudet" og sender dette til *Cat-Link* i Århus, de sender så billetterne på navn til DSB booking i Kalundborg, hvor man oplyser sit navn og mod behørig betaling får udleveret sin returbillet.

Til sidst er kun at sige, at der er jo en del arbejde i sådan en aftale (både for de involverede i Kalundborg, Århus og undertegnede), så jeg håber da at mange vil benytte sig af det gode tilbud, således at det også i fremtiden vil være muligt at få lignende aftaler i hus!

God sejlads Helge P.

Hvilken forskel er der på myg og kvinder ?

-
Myggene iriterer og generer kun om sommeren.

Fra udenrigsafdelingen.

Sverige:

Første arrangement i Sverige, bliver i år Gunnila & Bosses kanotraf i Pinsen, i den Svdsvenske vildmark.

Er man ikke til kanosejads, så kan det alligevel varmt anbefales at deltage. Se om info og tilmelding andet sted i bladet.

Det andet vildmarkstræf vil blive i nærheden af Nässjö. Arrangørerne er Ann & Dick samt Göran og Daniel, og det vil også blive afholdt under rimelige primitive forhold. Omtale af dette arrangement andet sted i bladet.

Norge:

Jeg har endnu ikke modtaget noget fra vore norske MC venner vedrørende priser og tilmeldinger til de arrangementer som er nævnt i vores kalender, men det er informationer som jeg vil komme i besiddelse af, i løbet af sommeren.

Så er man interesseret i at høre om, eller at deltage i nogle af deres arrangementer, så bedes man kontakte mig i god tid, hvorefter jeg melder tilbage så snart jeg har nyt om diverse arrangementer.

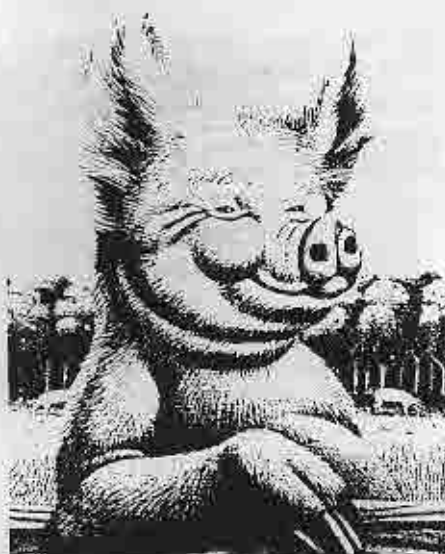
Og i den forbindelse skal jeg måske nævne at vi sidste år på vore ture til Norge fik nogle meget flotte rabatter med Color Line.

Leo som sejler på ruten, havde udvirket dette, og han har tilkendegivet at han gerne vil prøve at arrangere noget i samme stil igen i år, hvis der skulle være et hold eller to som ønsker at drage nordpå.

13. Internationale Rally:

Invitationerne til vores 13. Internationale sommertræf er sendt afsted i et antal på knap tres stykker.

Det vil erfaringsmæssigt betyde at vi kan forvente ca. 70-80 udenlandske gæster ved træffet.



Udkald til grisetræffet!

Tiden løber, og det er nu ved at være et år siden, vi sidst havde vores arlige Seniorgrisetræf her i Højslev ved Skive. Vi har i år et par store syn i kikkerten, og håber at nogle af jer har lyst til, at være med til at fortære en af dem.

Det foregår i dagene 21-23/6. Og I er som vanlig velkommen til at møde op fredag eftermiddag. Af hensyn til nye ansigter, så er hele arrangementet med fuld forplejning, og indkvarteringen sker i medbragt telt.

Lørdag aften går det los med det helt store ædegilde. Der beregnes ca. 1 kg. svin pr. deltager, så det anbefales at tage den store livrem med hjemmefra.

Deltagergebyret er som sidste år sat til 110 kr. for dem som ankommer fredag, og 80 kr. for dem som først kommer om lørdagen.

Øl og vand kan købes til meget rimelige priser. Af hensyn til valg af svin i rette størrelse, bedes I tilmelde jer i god tid, senest søndag d. 9 juni, men afbud accepteres uden at man hænger på noget.

Helge P.

Der kan max deltage 75 personer.
"Griseriet" foregår på Jørgen & Elvas
adresse: Ajsstrupvej 3, 7840 Højslev.

Tilmelding til:

Jørgen 9753 5663

Aage 9753 8652

Vel mødt

Elva & Jørgen - Karen & Aage

Dansk-norsk Seniorweekend på MC Touring Camp 31/5 - 2/6

Sidste år havde vi en rigtig hyggelig weekend på Camp'en sammen med vore venner fra Senior MC Norge. Vi har derfor besluttet at gentage seancen igen i år.

Vedr. selve weekenden, så er det planen at det som sidste år, skal være lidt afslappet. Ankomst i løbet af fredagen, telte vil blive rejst, gamle venner mødes, og forhåbentlig vil nye bekendtskaber blive stiftet. Ellers står den på lidt godt til hals og mave, samt masser af hyggeligt samvær i godt selskab.

Lordag eftermiddag vil jeg forsøge at arrangere en lille fællestur rundt på de små veje i området, og lordag aften regner jeg med fællesspisning ved grillen.

Vedr. priserne på Camp'en, så er de yderst humane. Det koster 30 kr. pr. person pr. nat, mens overnatning i en af pladsens 4 hytter koster 60 kr. pr. person (forudbestilling tilrådes).

Og til orientering for vore norske venner, så er prisen for en halv liter fadøl i baren, kun 11 kr.

Vedr. maden, så fås den også til små penge, og der er mulighed for at man selv kan kokkerere, hvis man er til dette.

I øvrigt er alle klubbens medlemmer velkommen til at deltage, uanset om man

er medlem af Touring Club eller ej. Og det gælder naturligvis også vore svenske medlemmer.

Der er ikke noget krav om tilmelding til Senior-weekenden, så der er bare at pakke og komme afsted. Har I spørgsmål om dette eller hint, så er man velkommen til at ringe mig op.

Touring Camp'ens adresse er følgende:

Nodagervej 32 A Nodager

Tlf: 8639 2815 eller 8627 2515

Fax: 8627 3119

(Midt på Djursland, 3 km. fra Kolind)

Vel mødt på Camp'en

Helge P.

MC Touring Camp

Følgende weekender er sat af til besøg på Camp'en

28-30 Juni

25-28 Juli

23-25 August

Der er ingen egentlige arrangementer disse dage, erfaringen er at der gerne dukker en del seniorfolk op, og vi kører måske en lille fællestur hvis der er stemning for dette.

Ellers står den på hyggeligt samvær med andre motorcyklister på den dejlige plads.

Helge P.



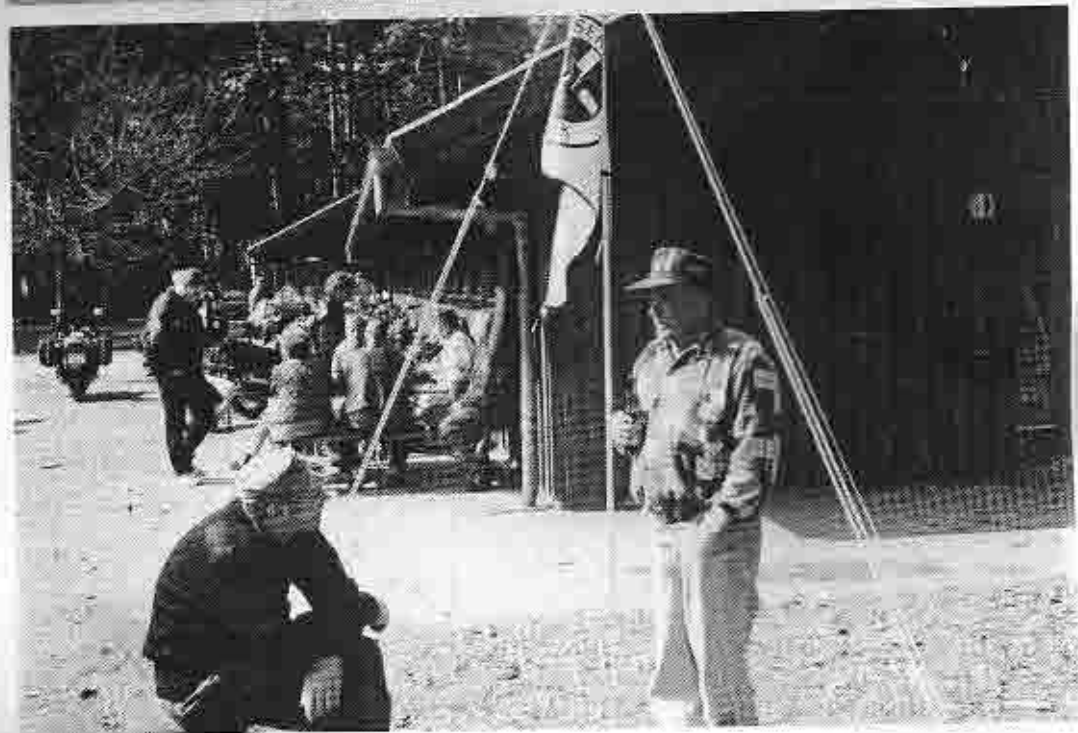
Køreglæde.

Billedet forestiller et af medlemmerne med "sin" første motorecykel.
I næste nummer af Senior-Nyt vil hun fortælle lidt om den - og om hvordan hun selv
kom til at køre.



De næste 3 billeder viser situationer fra efterårstræffet i 1995.





VILDMARKSTRÄFF 2.- 4. AUGUST VID NÄSSJÖ

Trälän är öppen från fredag kl.16,00.
Trälän är belägen vid Almshultsjön, 16
km från avfart RV 31/33.
Grill och lärskvatten finns.
Trälänspunkten ligger vid badsjö
Trälänavgift ca 20 skr.
Trälänstelefon hos Dick: 070-5763976

Vägbeskrivning:

Kör RV 31/33, Sväng mot Anneberg.
Kör igenom byn mot Eksjö, ca 4 km.

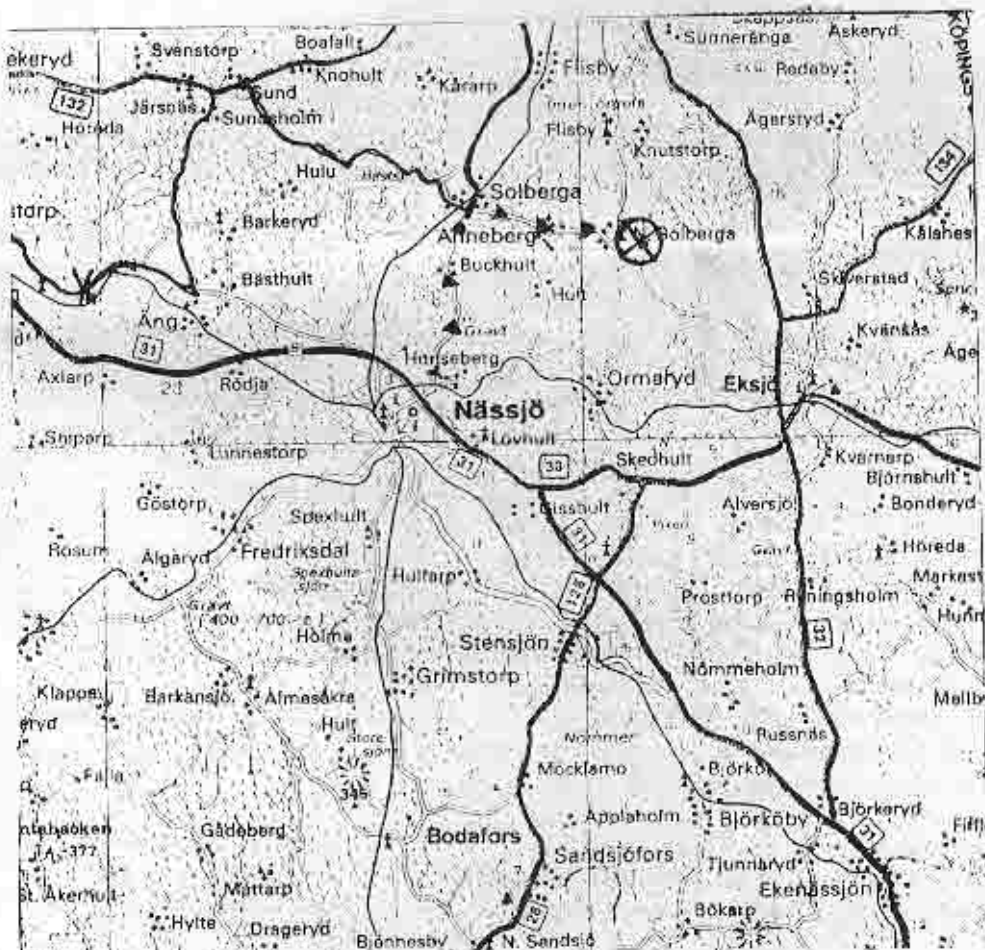
Förhandsinfo:

Dick: 0380-16978

Anne: 0380-74937

Daniel: 0380-73070

Göran: 0381-80086



Kanotræf i den svenske vildmark

Denne gang er det Gunilla & Bosse som står for træffet i et område som svenskerne selv kalder "Sveriges sydligaste vildmark".

De syntes at vi skulle prøve noget nyt, og forslaget gik på, at de arrangerede en weekend i et naturskønt område hvor vi kunne leje nogle kanoer, som vi så kunne forlyste os med den ene af dagene.

Træffet finder sted i pinsen, og programmet ser nogenlunde ud som dette: Fredag d. 24 maj ankomst, der slås lejr på vores lille halvø med klipper ret ud til søen. Lørdag eftermiddag er det planen at arrangere en lille fællestur i det smukke skovområde ved Olofström, og Bosse prøver i den forbindelse at arrangere at vi på turen besøger Sveriges største MC-forretning i Olofström og måske bliver der her mulighed for at købe tilbehør med setiortabat...

Søndag morgen ankommer en vogn med en halv snes kanoer, og dem kan vi så forlyste os med lige til mandag morgen.

Da det for danskerne er et stykke vej at kane til området, og det er Pinse med en ekstra fridag for de fleste, så regner vi ikke med at bryde lejren for mandag formiddag, men det er selvfølgelig op til den enkelte.

Vedr. lejrpladsen, så er det en plads for folk som er på tur i kano, og ligger på en lille halvø ud til en rimelig stille sø uden strøm. Der er således ingen fare for at uøvede padlere kommer i vanskeligheder i et brølende vandfald. I øvrigt skal det tilføjes at der er 2 stk. redningsveste pr. kano. Og lige neden for teltene trækker vi kanoerne op på klipperne, hvorfra der også er fine bademuligheder.

Vedr. det sanitære, så sørger Gunilla for at der er vand til mad og kaffebrygning.

Der er en grill med brænde på stedet, - evt. vask må foregå i søen, og der er et lokum ca. 50 meter fra lejrpladsen. Og da det er pinse, så måske det kunne anbefales

at medbringe et passende antal pinsebryg til lejligheden.

I øvrigt er det værd at lægge mærke til, at hele weekenden er med høflig selvforplejning.

Vedr. prisen for arrangementet, så er den sat til 80 svenske kr. pr. person, pengene går udelukkende til leje af kanoerne.

Kørevejledning:

Fra	Vej	Km	Dir	Mod
Helsingborg	E4	21	NØ	Stokholm
Åstorp	N21	57	Ø	Hässleholm
Hässleholm	N119	4	N	Stoby
Stoby	N119	21	NØ	Broby
Broby		8	Ø	Sibbhult
Sibbhult		11	NØ	Lönsboda
Kruseboda		5	Ø	Nyteboda
Nyteboda		0,3	N	Vilshult
Nyteboda		4	Ø	Olofström

Ved Harasjömåla Fiskekamp vil der være skiltet med et Seniormærke. Drej til højre og kør så 4 km. ad mindre vej mod syd til Blankaviken. God tur, Helge P.

**Tilmelding senest 20 maj til
Bosse på (0046) 4183 2654**

eller Helge P. på 5932 6523

Det er nu du skal vælge om pinsen skal tilbringes foran flummerkassen, i familiens skod, -eller om den skal bruges på en aktiv MC-tur, ud i den svenske natur.

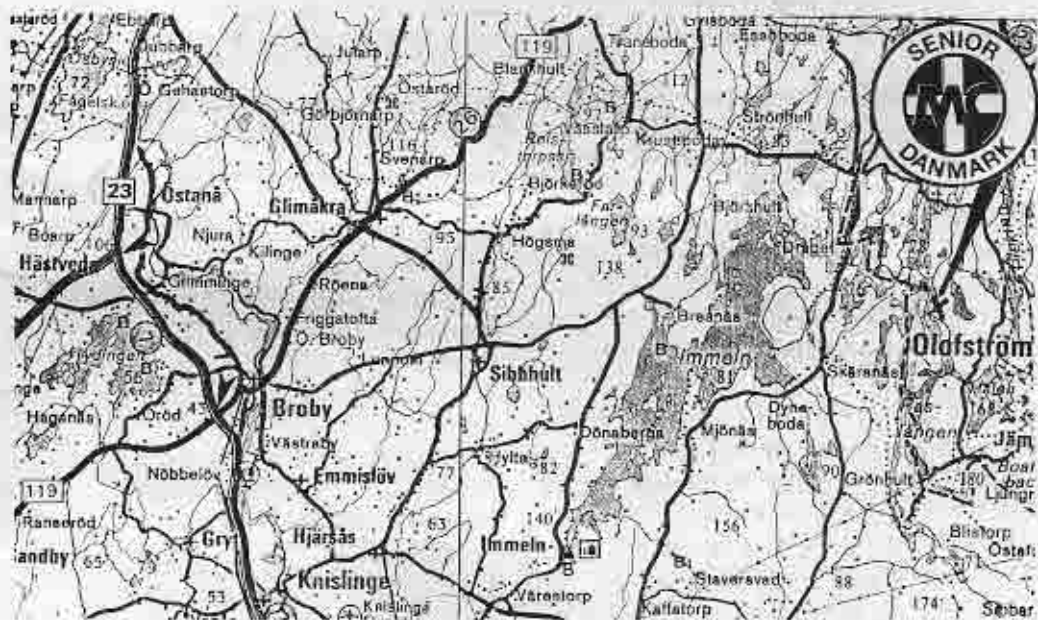
Vi håber at mange af jer vælger det sidste - vi ses.

**I ønskes velkommen til
Gunilla & Bosse**



Överst översigtskort fra Helsingborg til Olofström.

Nederst detailkort over trafikområdet.



Forsikringsmand til kunde: Der var De heldig hr. Det viser sig at skader, man pådrager sig ved at blive angrebet af en brunstig halvild flodhest, mens man kører på motorcykel under vandet, er netop den ene ting, som Deres forsikring faktisk dækker.

INVITATION TIL MADPAKKETUR SØNDAG d. 18. AUGUST

Er der nogle af jer, som har lyst til at se noget af Jyllands smukkeste natur i selskab med andre fra klubben, så har i nu chancen for en guidet "madpakketur" rundt i Egtved- og Vejle ådale. Det bliver rent chokoladesovs for synsnerverne.

Turen starter kl.11.00 fra Kolding Storcenter (Bilka), som ligger på Vejlevej mellem Brandrupdam og Kolding, tag afkørsel 63 eller 64 på E45.

Vi forventer at stoppe ca. kl. 16.00 samme sted.

Vi kalder det madpakketur, fordi tanken er, at man smører sine klemmer hjemmefra - stopper dem i sidetaskeerne sammen med lidt væske og et tæppe for derefter at fortære det hele (minus tæppe) på et passende sted på turen omkring middagstid. I tilfælde af fugtigt vejr spiser vi indendørs. Der bliver mulighed for at købe eftermiddagskaffen.

Ruten og diverse stop ligger ikke helt fast endnu, men vi har bla. planlagt at gøre holdt ved Bindeballe Købmændsgård, som virker som dagligvarebutik og købmånds-museum, og hvor alt ser ud, som dengang mor var dreng.

Er man til det lidt nyere, gør vi også holdt i Torskind grusgrav, hvor Robert Jacobsen og Jean Clareboudt har opstillet nogle fantastiske landskabsskulpturer. Men pas på, for som Store Robert sagde: "Det er sgu ikke kunst for tøsedrenge".

Kan man ikke tåle synet af moderne kunst, eller er man en tøsedreng, skal man bare bevæge sig 50 meter gennem grusgraven og op på en lille bakke, så har man udsigt til et af Vorherres store kunstværker, nemlig Egtved Ådal. Der bliver måske også tid til at kikke på bygningsværker fra vikingetiden, så mon ikke der er lidt for enhver smag. Ellers er der masser af sving og bakker, som man kan nyde fra ryggen af mc'en.

Hvis der er nogen som kommer langvejs fra, og som gerne vil overnatte før eller efter søndagen, har vi plads på plænen til nogle få telte, og byen er også forsynet med campingpladser og vandrehjem.

Da man selv skal sørge for al forplejning kræves der ingen tilmelding, men vi vil alligevel være taknemlige for et vink fra folk som påtænker at deltage.

Go' sommer og kød forsigtigt derude.

Hilsen fra Kirsten og Marius
Kolding
Tlf. 7553 8971

Det kan virke helt befriende, når de små pøder får et af de frække bandeord galt i halsen. Som f.eks. Martin, der står og skælder ud på en kammerat og slutter sin svada med den her:

- Og så er du en forpustet tyksak.



KÆRE MC-VENNER!

I anledning af min 50 års fødselsdag, onsdag, den 26. juni 1996, er det mig en fornøjelse at invitere Jer alle til Åbent Hus i ATTERUP FORSAMLINGSHUS, lørdag, den 29. juni 1996 KL. 16.00.

Der vil blive budt på Tag Selv Bord samt lidt godt til ganen. Derefter Kaffe, The, Musik og Dans.

Når sulten derefter melder sig igen, vil der blive sat brød og smør frem i køkkenet til fri afbenyttelse.

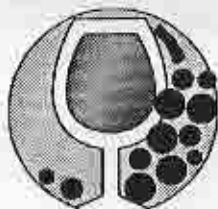
Der er mulighed for overnatning i Forsamlingshuset, dog skal underlag samt sovepose medbringes.

Morgenkaffe søndag morgen forventer jeg at kunne tilbyde, hvis jeg ugen før går ud med raslebøssen.

Jeg glæder mig til at SE JER ALLE!!!!

Med festlig MC-hilsen

John Rasmussen



Nye medlemmer.

- 352-54 Gunnar Idland
Repslager gt. 6
N-4500 Mandal
Norge
38 26 29 73
Yamaha Virago 750
- 353-53 Lillian Idland
Repslager gt. 6
N-4500 Mandal
Norge
38 26 29 73
Yamaha Virago 750
- 354-55 Erik Meng
Blegstræde 6B
4300 Holbæk
53 43 82 55
Honda Transalp 600 V
- 355-54 Esben Dons
Quistgaardsvej 4
8220 Brabrand
86 26 26 18
Honda CB 750
- 356-49 Svend Kophorg
Rødlundvej 106
8462 Harlev J.
40 44 59 40
Suzuki GN 250
- 357-45 Vilhelm Paulsen
Stentofte 13
Rebild
9520 Skørping
98 39 10 56
Suzuki GSX 250 S
- 358-xx Od Arild Nilsen
Stokkelandsaasen 16
N-4640 Soegne
Norge

359-46 Kaare Breimoen
Bergshaven 16
N-4790 Lillesand
Norge
37 27 07 66
Kawasaki Vulcan

360-42 Leo Kristensen
H.C. Ørstedesvej 17
7400 Herning
97 22 31 39
Honda CB 350

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve
op til Jeres forventninger.

Ny adresse:

233-49 Lennart Danielsson
Storgatan 57A
S-57133 Nassjö
Sverige
0380 73070 ell. 0102977922
Honda 1500 Goldwing
Aspenegade

311-54 Helge Pedersen
Lambhaug
N-5823 Marifjæra
Norge
57 68 72 23

288-52 Birger Tranberg
Sdr. Røsevej 34 2. th.
2791 Dragør

Rettelser:

333-45 Karl-Erik Larsen
Ekstra tilf.: 40 15 88 61
Ny MC: BMW R 100 RT

- 281-48 Søren Find Andersen
Ny MC: Yamaha XJ 600 S
- 149-46 Helge Pedersen (Formand)
Nyt tilfar.: 59 32 65 23
Ny MC: BMW R 1100 RS
- 137-40 Erling Christjansen
Ændret MC: BMW R 100 RT
- 058-34 Bent Bach-Andersen
Ny MC: BMW R 100 RT
- 267-50 Henning Nielsen
Ny MC: Yamaha XJ 900

Man ser så ofte skrevet i aviser og blade, at behovet for kalorie-indtagelse bliver nedsat med alderen. Men papir er jo taknemmeligt. Det ser ihvertfald ikke ud til at være tilfældet. Seniorklubbens medlemmer.

Fil efterårstræffet i Astrup i Himmerland var vi på en dejlig tællestur Mariager Fjord rundt, og selvom forplejningen der absolut levede op til såvel

Forsiden.

Dette nummers forside viser den nye bestyrelse efter generalforsamlingen i Bildsøskov. Personerne er fra venstre mod højre: Flemming Christensen, Flemming Dahl Nielsen, Erling Christjansen, Klaus Brandt, Helge Pedersen, Kirsten Viring, Jørn Baadh og Allan Rasmussen.

Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer først i september. Indlæg til dette blad skal være redaktøren i hænde senest d. 17. august.

vore forventninger som klubbens standard, var der en del deltagere, som så sig nødsaget til at "tanke op" i en pølsevogn i Mariager.

Læserne vil sikkert kunne genkende bl.a. Allan og Jens Ove, der har det store smil fremme i forventning om en "fransk hotdog".

Lene A. Kristensen
Medlem nr. 253-53



Senior MC - arrangementer *96

* Angiver at der er tale om et af vores egne arrangementer.

* 12/5 "Lovspringtur" kl. 12.00
Mødested: Parkeringspl. v. Ringstedvejen nr. 14 og den gamle Holbækvej nr. 155

Arr.: Helge P.

* 17-19/5: Indianertræf i Kindvig

Arr.: Indianer Ole

* 24-27/5: Sverige. Kanotræf ved Olofström

Arr.: Gumilla & Bosse

31/5-2/6: Dansk-Norsk Senior-weekend på Touring Campen.

Arr.: Helge P.

* 2/6: Kaffemøde på "Cafeen" kl. 14 Kirke Hvalso

7-9/6: Senior MC Norges Sommertræf ved Åmli i Sydnorge.

Info.: Helge P.

* 14-16/6: 13. Int. Sommertræf i "Sletten" ved Silkeborg

Arr.: Hanne & Jørgen Lene & Ove - Kirsten & Klaus

* 21-23/6: Grisetræf ved Skive

Arr.: Elva & Jørgen Karen & Aage

* 30/6: Kaffemøde på "Cafeen" kl. 14 Kirke Hvalso

* 21/7: Kaffemøde på "Cafeen" kl. 14 Kirke Hvalso

* 2-4/8: Sverige. Vildmarkstræf ved Nässjö Arr.: Ann & Dick Goran & Daniel

9-11/8: Sorlandstræffet ved Arendal
Arr.: Senior MC Norge - Sor-
Info.: Helge P.

* 11/8: Kaffemøde på "Cafeen" kl. 14 Kirke Hvalso

* 18/8: "Madpakketur" ved Kolding
Arr.: Marius og Kirsten

* 25/8: "Madpakketur" på Sydsjælland
Arr.: Viggø & Ulla

26/8: Bakken lukker
Mødested: Hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade kl. 18.30
Info: Søren (lf.: 4219 0243)

30/8-1/9: Høstræffet ved Rjukan
Arr.: Senior MC Norge - Øst
Info.: Helge P.

* 6-8/9: Indianertræf nr. II i Kindvig
Arr.: Indianer Ole

* 15/9: Kaffemøde i Gløngøre kl. 14 Lyngvænget 31 Tlf.: 9773 1448
Arr.: Lene & Jens Ove

* 15/9: Kaffemøde i Tastrup kl. 14 Østerby Alle 6 st. (v.)
Tlf.: 4252 9714
Arr.: Bjarne & Grethe

27-29/9: Holland XXXX+Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info.: Helge P.

* 4-6/10: Efterårstræf i "Bogensholm-lejren" ved Ebeltoft vig.
Arr.: Vi mangler stadig et par... så vi håber at høre fra nogle interesserede!!!

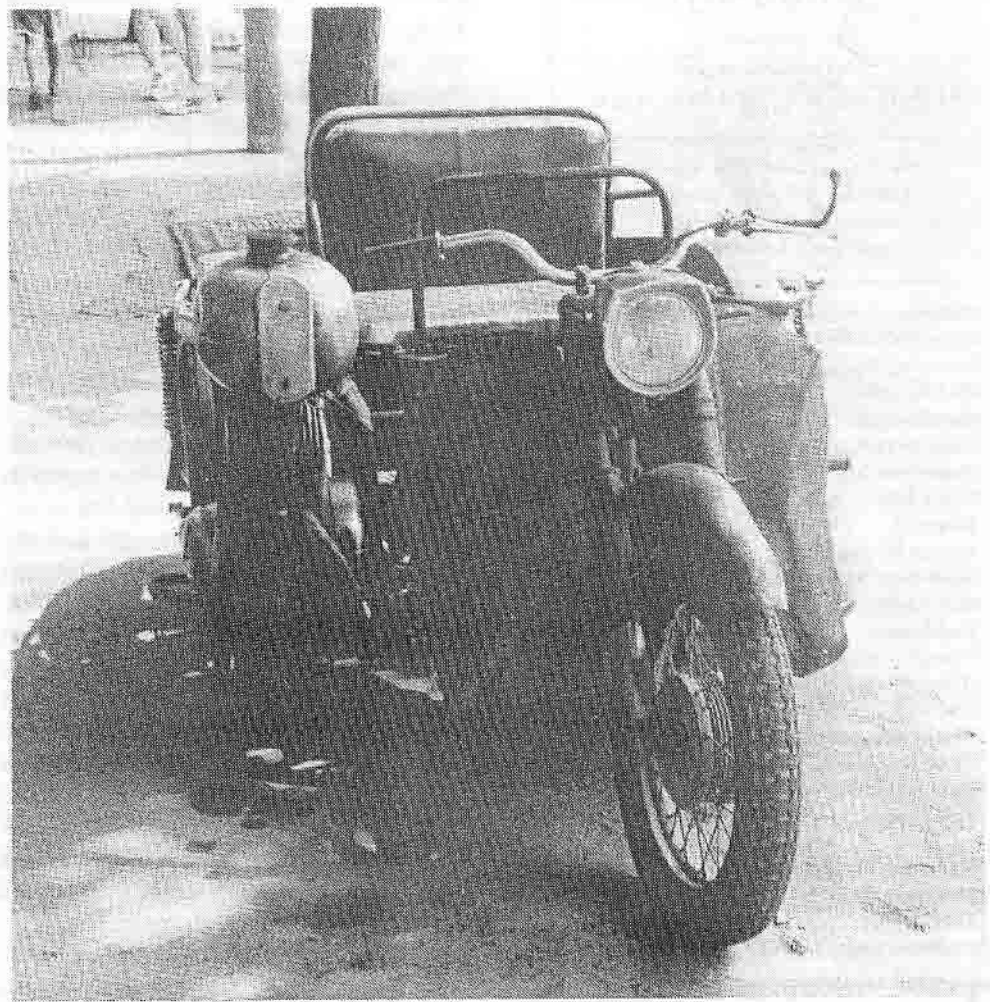
Helge P.

Obs. Vedr. Touring Campen -
se inde i bladet



Senior-nyt

Nr. 3 September 1996





Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 3, September 1996, 13. årg.

Udkommer 4 gange årligt og

sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 250 ekspl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Helge Pedersen,
Oddenvej 376,
4583 Sj. Odde. 59 32 65 23

Næstformand:
Klaus Brandt,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34

Kasserer:
Kirsten Viring,
Skovbrynet 34,
8670 Låsby. 86 95 15 34

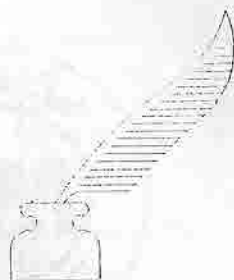
Redaktion:
Lerling Christjansen,
Hølmavej 38, Annisø,
3200 Helsingø. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:
Allan Rasmussen,
Krummerupvej 46,
4250 Høglebjerg. 55 45 32 38

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



Pas på derude på vejene - redaktøren er kommet på hjul igen, og så ved man aldrig hvad der kan ske. Efter i en del måneder at måtte nøjes med at drømme om hvordan det er køre motorcykel er jeg nu atter i stand til selv at deltage i løjerne, og det er jo en herlig ting.

Jeg har i år ikke evnet at deltage i alle de arrangementer som klubben har budt på, men det vil jeg så råde bod på til næste år.

Jeg vil her også benytte lejligheden til at sige tak til alle som har tænkt på mig mens jeg har været ude af stand til at være sammen med Jer.

Et enkelt kaffemøde i Hvalsø er det dog blevet til, og det var et af dem med ret stor tilslutning, så det var helt fint.

Forårstræffet deltog jeg da også i, skønt min transport dertil ikke var på motorcykel, men i et af de apparater som kører uskyldige mennesker ned, når de står ganske stille ude på landevejen.

Der har også i år været stor interesse for vores klub, hvilket I kan se på listen over nye medlemmer, som er at finde bag i bladet.

Jeg håber at kunne mødes med Jer til efterårstræffet i Bogensholmlejren ved Ebeltoft. Hav det godt så længe.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Skoven er nu ved at skifte til sine efterårsfarver, og vi kan igen se en ende på en alt for kort sæson.

Men vi ser tilbage på en god og aktiv sommer for klubben. Vores 13. Int. sommertræf med godt hundredeogtres deltagere, løb af stablen uden problemer.

Alle tilbagemeldinger lød på at det havde været et godt arrangement, og mange af vore udenlandske venner gav udtryk for at de allerede så frem til næste års Int. sommertræf.

Vedrørende Norge, så lykkes det at samle 22 mand fra klubben, som på det nærmeste invaderede "Sørlandstreffet" ved Arandal midt i august.

Træffet var arrangeret af Senior MC Norges afd. Sør. En afdeling i den norske seniorklub, som vel er på størrelse med den danske seniorklub.

Det var et godt arrangement med både fællestur på MC, samt bådtur i skærgården og en vandretur i det naturområde hvor træffet blev holdt.

I øvrigt har vi mange medlemmer i klubben, som kommer fra netop den del af Norge.

Nu vi er ved vore udenlandske medlemmer, så hermed et par ord vedr. indbetaling af medlemskontingentet for 1997.

Hvis man er bosat i udlandet og deltager i vores efterårstræf i Bogensholmlejren ved Ebeltoft, så vil der her være mulighed for at indbetale næste års kontingent, og dermed undgå diverse gebyrer for overførsel af pengene.

Kontingentet for 1997 beløber sig til 200 kr. for hovedmedlemmer, og 100 kr. for familiemedlemmer.

Vore udenlandske medlemmer kan tilmelde sig efterårstræffet hos både kassereren og formand.

I øvrigt vedr. efterårstræffet, så skal de som planlægger at benytte Mols-Linien, være opmærksom på at der er indsat nye skibe på ruten, med det resultat at der nu også skal reserveres plads for motorcyklister. Pladsbestillingen er gratis og kan ske på tlf.: 5932 3232

Og her til slut - vel mødt til efterårstræf ved Ebeltoft Vig

Helge P.

Her kunne du jo have skrevet en lille beretning om en oplevelse, som du har haft på motorcykel.

EFTERÅRSTRÆF

D.4/10. - 6/10. 1996

Der inviteres hermed til efterårstræf, der i år afholdes i "Bogensholmlejren" ved Ebeltoft Vig.

Lejren er forholdsvis ny og veludstyret.

Der er ingen grusveje og tilkørselsforholdene er meget fine.

Lejren ligger helt ud til vandet.

Lejren er åben fra fred. d. 4/10 kl.16.00.

Der vil blive arrangeret fællestur om lørdagen i et af Danmarks smukkeste naturområder, hvis vejret tillader det. Forplejningen er den sædvanlige høje standart.

Kørevejledning:

Kør mod Fæmmøller Strand. Lejren ligger 3 km syd for denne på venstre side ud mod havet.

Der vil blive skiltet i god tid.

Deltagerbetaling:

Hytte 230 kr.

Telt 200 kr.

Træfgebyret betales på vedlagte giro-kort hurtigst muligt og senest d. 20/9

Lejrens adresse er:

BOGENSHOLMLEJREN

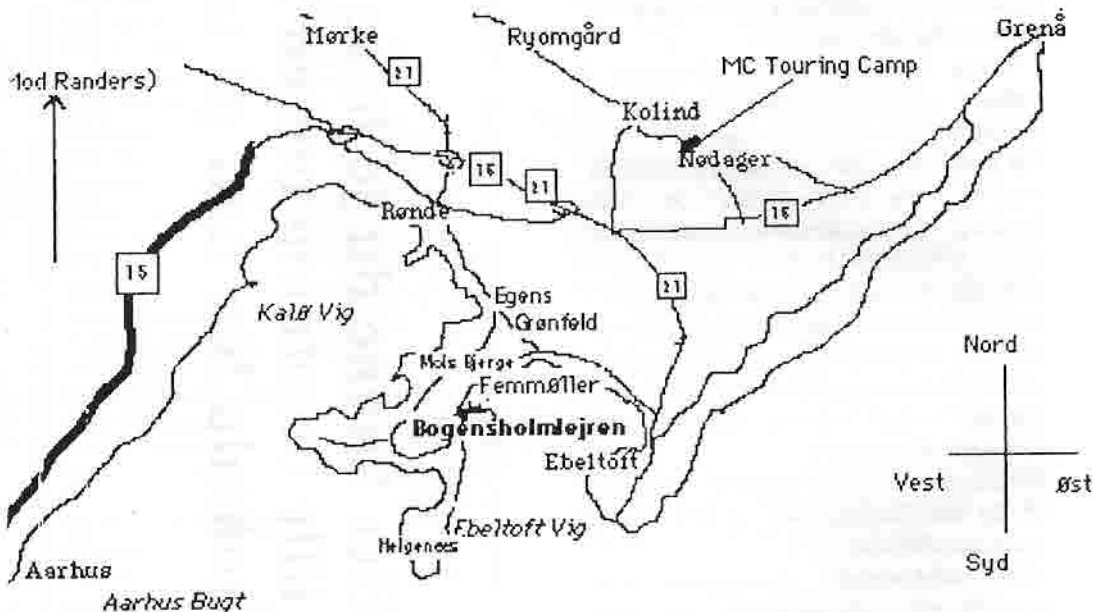
FUGLSØVEJ 27

8000 EBELTOFT

Tlf. 86362231

På fornøjeligt gensyn!!

Jørn & Lisa



“Løvfaldstur”

- Ja, så er det snart slut med denne sæson, og måske det var noget med en fællestur på motorcyklen, mens efterårets farver blusser op, inden det hele igen går over i gråt i gråt.

Så derfor, har I lyst til at trille med på en lille søndagstur med efterfølgende spisning på “Cafeen” i Hvalso, så er I hermed inviteret.

Turen køres søndag den 22 september, og vi mødes på Statoil tanken i Mørkøv. Mødetid kl. 11.30 og der er afgang kl. 11.45

Turens længde er på 60 km. og den går som vanlig ad små kurvede veje gennem landskaber med masser af skov og bakker.

Det er planen at vi slutter ved “Cafeen” ved 14 tiden, hvor vi efter strabadserne sætter et solidt varmt måltid til livs. Efter maden sluttes der af med kaffe, og prisen for dette traktement bliver lige 50 kr.

Da “Cafeen” maximalt kan rumme 35 spisende gæster, er det nødvendigt med tilmelding til denne tur. (Der var 34 med på sidste tur.)

Tilmelding til Helge P. på 5932 6523 senest mandag den 16 september (og man har lov at være tidligt ude.) Hvis man ikke kan træffe undertegnede, bedes man i stedet ringe til Bent & Margit og tilmelde sig på 4618 5689.

Håber at se såvel nye som gamle på turen

Helge P.

Sommerferie i Storbritannien i 1997 ???

I årene '91 '93 og '95 har vi været på tur i Storbritannien sammen med vore MC-venner fra Houtland Motorsport i Belgien.

Jeg er så småt ved at lægge planer for næste års tur, og vil hermed blot orientere interesserede om at, oplægget til klubturen går på afgang fra Esbjerg lørdag den 19 juli og hjemkomst til Esbjerg lørdag den 2 august. (Uge 30 og 31)

Jeg vil i næste senior-nyt komme med et indlæg med alle oplysninger vedrørende turen, men som tidligere år, så skal vi bestille færebilletterne inden udgangen af februar, hvis vi vil være sikre på at få plads på de ønskede afgang til de billigste priser. Derfor denne tidlige udmelding, så de som er interesserede, kan begynde at planlægge deres ferie.

Af hensyn til nye medlemmer, så her et par ord om hvordan sådan en tur plejer at spænde af. Jeg står for det praktiske med hensyn til færebilletter, bookning på campingplads, samt turen frem til stedet “et eller andet sted i England”, hvor vi mødes vore belgiske venner.

Vi tilbringer så de næste 2-3 dage med at køre fællesture i området, hvorefter belgierne kører hjem. Vi splitter derefter op i mindre grupper og kører afsted efter det som trækker mest i een.

(Selve deltagerantallet plejer at være på ca. 10-15 mand, og alle plejer i øvrigt at telte.)

Nogle beslutter at opleve Skotland, andre Wales eller måske Lake District.

Når de 14 dage er gået, så mødes vi alle i Harwich igen.

Hvis nogle overvejer turen til England, men uden de fælles dage med belgierne, så er de også velkomne om bord.

Det var lidt om arrangementet, var det noget som ku' friste, så hører jeg meget gerne fra dig/jer (helt uforpligtigende.)

Hilsen Helge P.



Bosse & Gunilla ankommer til kanotræffet i kano



Helge søger at redde sin aftensmad til kanotræffet

KØREGLÆDE

- og hvordan jeg fik den

Så længe jeg kan huske tilbage, har jeg været noget betaget af to gamle fotografier.

For flere år siden lykkedes det mig at få dem lokket fra min mor - når det nu alligevel var mig, der var derpå.... Da min far traf min mor, var han den lykkelige ejer af en motorcykel. Det var før bilen blev hvermands eje, så på den måde var motorcyklen det opnåelige transportmiddel for ham. Først for nylig faldt det mig ind, at prøve at få noget at vide om min fars motorcykel. Simpelthen fordi jeg ikke troede, mor vidste noget. Der tog jeg helt fejl, for da jeg spurgte, om hun "tilfældigvis" vidste, hvilken årgang fars BSA var, svarede hun: "Ork ja. Det var en 31'er"

Størrelsen var hun derimod ikke så sikker på: "Kan det passe, det var en 3½'er?"

Det ene billede kunne hun datere helt præcist til d. 11.marts 1956, og jeg var således lige knap tre år gammel.

På det andet billede er hele familien klar til afgang. Mors frisure bærer tydeligt præg af, at hun bærer styrt-hjelm. Far nøjes åbenbart med hatten. Jeg håber, jeg har været lidt bedre klædt på. Pjevs sad på tanken, for den var så skrækkelig ked af at være alene hjemme.

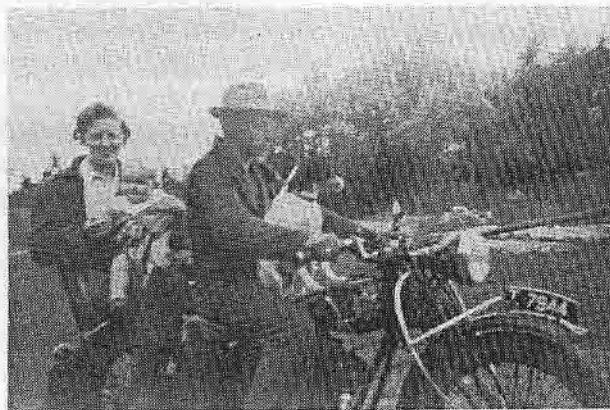
På et tidspunkt kom der en sidevogn på. Mors begrundelse herfor var, at jeg var blevet for stor at sidde med bagpå. Mærkeligt, i dag skal børnene være store nok!

Når mine forældre var på roe-arbejde lå jeg og sov i sidevognen, til de kom og fik formiddags-kaffe. Derefter sad jeg deri og legede tålmodigt. Jeg kan deraf med tilfredshed udlede, at jeg også dengang befandt mig godt på motorcyklen.

I juni 1958 begyndte mine forældre at tænke på familie-forøgelse, og BSA'en blev udskiftet med en bil.

10 måneder efter blev min lillesøster født. Min far drillede hende altid med, at hun var opkaldt efter motorcyklen: "Bette Søster Anna".

Her sluttede min MC-karriere foreløbig dengang.



Årene gik, og i 1974 "gav jeg efter" og blev Fru Kristensen - lykkeligt uvidende om, hvilke "skøre idéer" den gode Hr. Kristensen kunne få. I 1979 var Jens begyndt at tænke på at realisere sin drengedrøm. Et år senere i maj måned bestod han køreprøven- og tænk, straks begyndte han at plage for at få noget at køre på. Overfor argumenter som "god økonomi" og "så kan du have bilen", lod jeg mig overtale - Når bare jeg kunne blive fri.....

Tit og ofte kom Jens og tilbød mig en lille køretur på Honda'en (500 Four) - for sådan én var det, fortalte vores nabokone mig. Men jeg sagde pænt nej tak. Jeg havde altid noget, der skulle ordnes i huset eller haven.

Jeg husker tydeligt den første fest, vi deltog i i klubben Spinning Wheels i Skive. De andre piger spurgte, om jeg også kørte mc. Det måtte jeg svare klart nej til. "Men så er du vel med bagpå?" lød næste spørgsmål. "Nej det har jeg aldrig været, og har heller ikke lyst!" De har sikkert syntes, jeg var en mærkelig én.

Efter et par års medlemsskab kom Jens en aften hjem og sagde, at nu skulle de til træf i Holland - og den her gang ville han med, hvadenten jeg hylede eller skreg.

Så tænkte jeg: "Nej, fan'ne nej, skal han ikke til Holland alene - så vil jeg også med." "Ok", svarede Jens, "men så er du jo nok klar over, at du skal med ud og træne!" Som sagt, så gjort: Et tur ud i klubben og tilbage 50 km.

Til Truust Kro og tilbage ca. 200 km. - og så tog vi til Holland!

Jeg sad stiv som en pind hele vejen ned, men hjemad gik det helt fint. Men jeg sad jo også godt på Jens' Honda CX500 med King and Queen sæde.

Derefter var jeg ikke så svær at få med ud og køre. Men nu var der jo lige det, at vi havde to unger, der også stod med styrthjelm under armen, ligeså snart de hørte nøglen blive drejet, så jeg måtte bagest i køen. (Sagde Jens)

Så begyndte jeg at tænke en smule på, at det kunne da være hyggeligt, om vi alle fire kunne køre nogen ture. Men så små (lave) cykler fandtes vel ikke?

I sommeren 1990 var vi på sight-seeing hos Sand-Jensen i Silkeborg. En måned efter begyndte jeg at gå til teori.

Så kom alle kommentarerne fra familie, venner og kolleger.

Min mors f.eks.: "Nå, jamen din far var jo også tosset med at køre på motorecykel." Det lød jo meget positivt, men senere kom hun da også med denne udtalelse: "Jeg kan ikke forstå, du vil koste penge på det, når du *har* kørekort til bil."

Min mormor på dengang 83 år sagde: "Dengang jeg kørte på arbejde på fiske-industrien på knallert - Uh, hvor tænkte jeg tit: Bare det var en motorcykel. Det kan jeg godt forstå du gerne vil. Men nu skal du sgu ikke køre dig selv ihjel!"

Poul, en af vore venner i Spinning Wheels: "Hwar, ka' det pass'? Den størst' motorcykel-hader i hele Skive og omegn - og så vil hun køre selv!" Derudover var der selvfølgelig alle de obligatoriske med ulykkes-risici, motorcyklister, der ender i kisten før alle andre osv.

Men min kørelærer Aage Bundesen var meget forstående. Jeg tror, de folk er gjort af et særligt stof. Mon ikke han sommetider græmmede sig. F.eks. på banen, hvor den "forvoksede knallert" (125cc) hele tiden gik i stå for mig. Den var med kick-starter, så der var ikke meget skind tilbage på min ankelknogle, da jeg var nået gennem denne seance.

Eller hvad med 2. køretime, hvor jeg væltede midt i U-vendingen på en af Skive's bredeste sidegader?

Næste gang begyndte jeg allerede at ryste, da jeg kunne se, vi var på vej derned igen. Åh nej.... og selvfølgelig væltede jeg igen, og igen. Jeg havde mest lyst til at lade Bundesen overtage cyklen (Honda 400cc), så kunne jeg tage hans bil tilbage. Men inderst inde var jeg jo vild med at få det kørekort.

Til næste køretime havde Bundesen medbragt nogen kegler, som blev anbragt på en parkeringsplads på Kvægtorvet. "Værsgo' og øv dig. Jeg skal lige hente en elev." Da han kom tilbage, holdt jeg mig inden for den udmålte vejbredde.

Midt i det hele købte min kørelærer en skolecykel mere. En Suzuki med gear-indikator. Det var for min skyld,

sagde han, og det hjalp også gevaldigt på min kørsel. Nu kunne jeg lave U-vendinger forholdsvis uden problemer.

I januar 1991 efter ca. 10 køretimer kom jeg op til køreprøve - og dumpe-
de, fordi jeg kørte ind i et lyskryds, netop som det skiftede til gult. Det må man ikke!

Jeg blev indstillet til ny køreprøve fire uger efter, uden at have fået flere køretimer i mellemtiden. Det var godt for selvtilliden, så troede Bundesen ihvertfald på mig.

Dagen kom, og jeg var ikke nervøs. Imens Bundesen hentede sin radio, skulle jeg øve U-vendinger udenfor. Så gik den kolde Suzuki i stå midt i en vending, og Fru Kristensen lå og rodede der midt på vejen. Shit!

Bundesen sagde: "Hvad fanden er det for noget, at ligge og vælte lige før man skal op til køreprøve?" God psykologi. Jeg blev lidt stædig. Prøven gik strålende - endda med to U-vendinger. Nej, hvor var jeg en glad 38-årig kone.

Senere på dagen, da jeg fortalte Jens om det gode resultat, sagde han: "Fint, så skal vi have fundet en cykel til dig." Læg mærke hans fine opbakning kontra min egen, da han havde bestået.

Min Honda CBX500F fandt vi i Silkeborg. Selvfølgelig skulle jeg have den på arbejde næste dag. Nu var der jo bare det kedelige, at jeg ikke var vant til det med choker, så den glemte jeg at slå fra. Derfor kørte jeg lidt stærkt, da jeg skulle ind i parkerings-

båsen. "Näh", tænkte jeg, "du er i 2. gear, du må hellere komme ned i 1." Her er et af de tilfælde, hvor "grønt" betyder "stop". Jeg var kommet i fri-gear og væltede, da farten pludselig tog af. Det var der selvfølgelig en del der så, og endnu flere ville gerne have set det. Jeg blev drillet i ugevis på arbejde med "støttehjul" og "pop-støvler" med høje plateau-såler. Selv om jeg ærgrede mig, kunne jeg nu godt se det sjove i det.

I starten skældte Jens også tit ud og sagde, at sådan som jeg kørte, ville der gå lang tid, inden vi kunne køre sammen med andre.

Jeg er selvfølgelig ikke "verdensmester" og bliver det heller aldrig. Jeg har stadig problemer med hensyn til vådt græs, løst sand, grus og højresving umiddelbart efter start. En gang imellem prøver jeg også, om jeg stadig kan lægge Honda'en ned. Det går "fint".

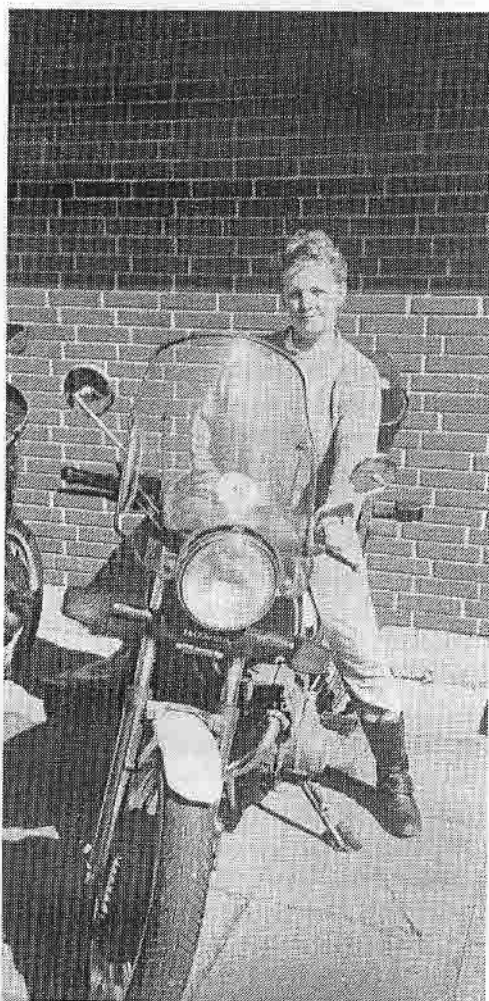
Men en dag jeg var hos bageren efter rundstykker i bilen, sagde en mand til mig: "Neej, kan du også køre bil?" Så vokser man da et par cm.

Nu har jeg efterhånden kørt motorcykel i fem år, og jeg kan kun sige, at jeg bliver mere og mere vild med det. I modsætning til mange andre mødre med børn i teenage-alderen, håber jeg oprigtigt, at begge vores vil tage kørekort til motorcykel, så de ikke går glip af de mange gode oplevelser, det kan føre med sig.

Jeg vil opfordre andre, der har lyst til at tage kørekortet - også selvom de er

usikre og måske ude over den første ungdom - til at gøre alvor af det. Jeg håber også, at nogen flere piger har fået mod på motorcyklen ved at læse min historie - eller i det mindste har fået et par billige grin. For som jeg altid siger: "Det er en ring' mennesk', man æ ka' grin' å!"

Lene A. Kristensen,
Medlem nr. 253-53



Tanker omkring madpakketuren!

Søndag d. 25. august havde Viggo inviteret til en "madpakketur" omkring hans bosted.

Vi var 12 motocykler og 3 passagerer, som mødtes kl. 10 på Sorø torv i solskin.

- Du har forbindelserne i orden, Viggo -
Viggo fortalte så lidt om hvor vi skulle køre hen og advarede meget fint om forskellige forhindringer på vejen. Ligeledes at vi skulle køre forskudt for hinanden, det kneb nu lidt en gang imellem for nogen.

Nå, vi kørte afsted i fint tempo forbi Tystrup sø, hvor vi holdt en lille-pause. Det var tid til kaffe og hyggesnak. Afsted gik det til Holløse mølle. Den var desværre lukket, men vi fik da studeret en del kanoroeres forsøg på at sejle lige på åen, man siger jo at øvelse gør mester, så de er vel nået hjem.

Derpå var målet Viggos hus og have, hvor frokosten skulle indtages. Igen var det et dejligt varieret landskab vi kørte igennem. Viggo havde regnet det godt ud, for vi var der lige til middag. Efter at vi var blevet mætte og kaffen sunket, var der lejlighed til at besigtige Viggos store produktion af billeder, som han beredvilligt fortalte om. Inspirationen var mange gange hentet fra det gamle Rom. Så var kompasset sat mod Bisserup som vi nåede gennem nogle nye små veje, med dejlig skov og marker omkring.

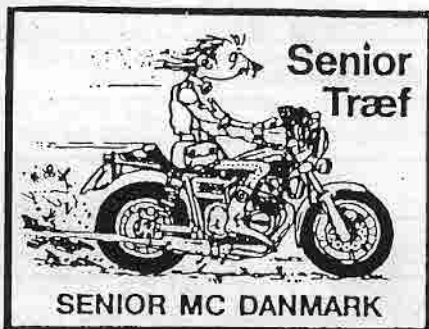
Viggo havde da fået et vink med en vognstang om, at vi da bestemt måtte være kørt forbi nogle ishuse på vejen UDEN at stoppe. Så gik det i fuld galop til Stigsnæs, hvor vi endelig fik en is. Viggo inviterede på GÅ-tur langs stranden til nogle gamle fæstningsværker, hvor der endnu var 3 gamle kanoner tilbage. De havde været brugt til at holde svenskerne samt englænderne på afstand i gamle dage.

Turen gik da til Skælskør lystskov, hvor vi fik skygge og den sidste kop kaffe. Cyklerne blev beundret af nogle ældre mennesker, for vi gjorde da ikke noget, vel. Til sidst kørte vi til Slagelse, hvor vi tog afsked med hinanden kl. 16,30 efter en dejlig dag.

Tak til Viggo og Ulla for hyggeligt samvær, og jeg vil håbe, at andre tager tråden op.

Venlig hilsen

Ole Jyll Sørensen, Næstved.



BMW Gore-Tex dragt til salg

En af pigerne i klubben holder med at køre (ikke Grete), derfor er et sæt BMW Gore-Tex til salg.

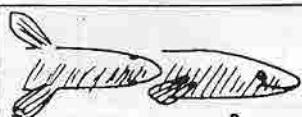
Tojet er kun brugt ganske få gange, og er som nyt.

Farve rød/grå. Damemodel str. 42.

Nypris 6.000.- Sælges for 3.900.-

Henvendelse Helge P. Tlf.: 5932 6523

• SÅ ER DER ÅL-BOYS TRÆF! 6-8 SEPT. '96 i KINDVIG GL SKOLE



SPIDSHOVEDET ÅL -



BREDHOVEDET ÅL -

FRIT EFT. DEN ENGELSKE
SPORTSFISKERTJOURNAL
"HELL'S ANGLERS" -

• BÆSTE VENNER - NU SKAL VI TIL
ÅL i KINDVIG & LEJREN ER ÅBEN
FRE. 6 FRA KL. 16. & DER ER SOM
VANLIGT "TA-SÆLV-BORD" & GRILL-
KØK & I ØVRIGT FORPLEJNING SOM
DET KENDES FRA SEN. TRÆF.

• FOR DE DER VIL - ER DER LØR. AFT.
STEGT ÅL - CA. KR. 75, SOM BESTILLES
VED TILMELDING, & DANSKE DELTA-
GERE BEDES BETALE FOR LØDS
KR. 100- PÅ POSTANV. TIL OLE, OM
ÅL ØNSKES!

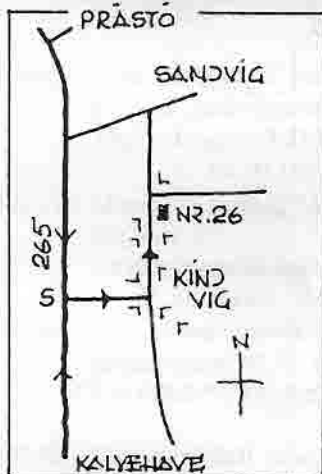
FOR DE DELTAGERE DER ER PÅ EGEN
KOST ER DER ÅD GANG TIL GRILL.
ØL, VAND & VIN KAN KØBES PÅ STE-
DET, ELLER i BRUGSEN - 4 KM FRA
CAMPUS.

OG - GLEM SÅ IKKE DET DER MED Telt,
SOVEPOSE, SPISEGREJ O.S.V.

• KØREVEJLEDNING -

FRA NORD - E 47 TIL BÅRSE - FRA KØR-
SEL 39 - MOD ØST AD VEJ 265 FORBI
PRÆSTØ & SYD PÅ TIL KINDVIG, HVOR
FRA DER i PUNKT S, ER SKILTE TIL NR. 26
FRA VEST - (NÅSTVED) - VIA BÅRSE, & -
SOM FRA NORD.

FRA SYD - E 47 TIL STENSVED - FRA KØR-
SEL 41 - AD VEJ 59 MOD KALVEHAVE -
NORD PÅ AD VEJ 265 TIL SKILTET i
PUNKT S -

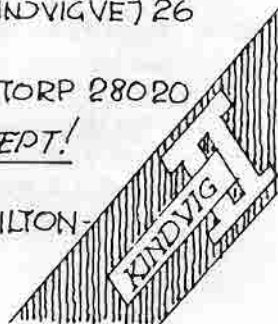


• TILMELD. & INFO/DK: OLE CHRISTENSEN - KINDVIG VEJ 26
4735 MERN - TLF. 53 7977 BIL TLF. 20160865

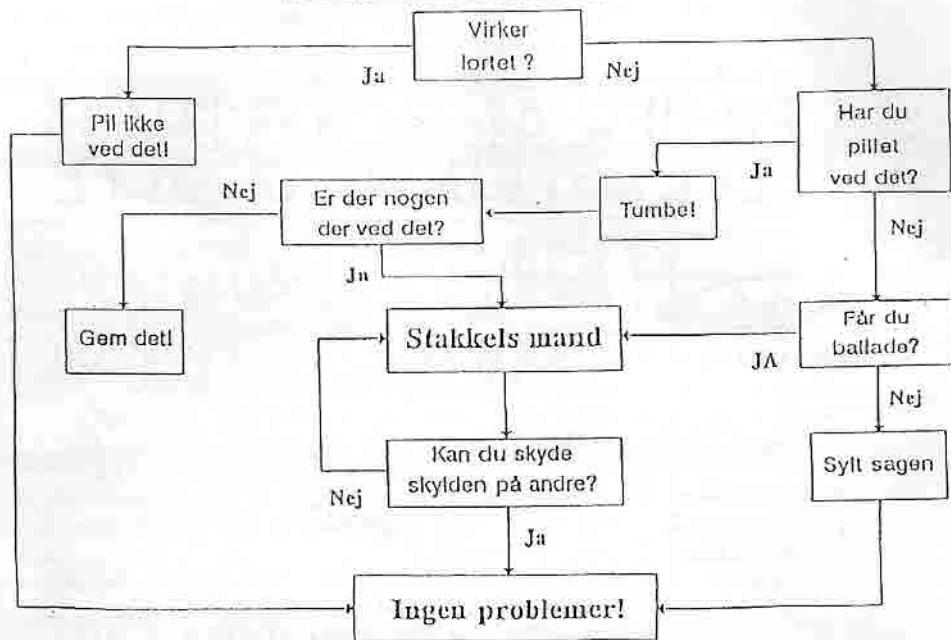
• TILMELD. -/S: MILTON i MARKHUSET - FARSTORP 28020
BJÆRNUM - TLF. 0451 70137

- SENEST 1' SEPT.!

VELKOMMEN TIL - INDIANER OLE / MILTON -



PROBLEMLØSNINGSSKEMA.



Nye medlemmer.

- | | | | |
|--------|--|--------|---|
| 361-45 | Tom Andersen
Chr. Sonnesvej 62
5230 Odense M
66 12 92 84
BMW K 75 | 363-55 | Lars Ekberg
Elmegårdsvej 21
4242 Boeslunde
53 54 00 63
BMW K 75 S |
| 361-46 | Helen Andersen
Chr. Sonnesvej 62
5230 Odense M
66 12 92 84 | 364-56 | Ernst Grønnebech
Ndr. Ringgade 35
4200 Slagelse
53 53 35 50
Yamaha XS 1100 |
| 362-40 | Søren Peder Sørensen
Sandgårdsvej 3
Birk
7400 Herning
97 12 95 82
Honda CB 500 Four | 365-28 | Konny Bamberg
Hirsevænget 14
8494 Galten
86 94 60 80
Honda CB 400 F |
| | | 366-54 | Joan Andersen
Søvej 2 st. tv.
8220 Brabrand
86 26 05 84
Yamaha XJ 600 Diversion |

- 367-55 Christen Juul
Blendstrupvej 19
8983 Gjerlev
86 47 46 78
Yamaha FJ 1200
- 368-38 Hans Jørgen Kaldahl
Kildegade 6
8300 Odder
86 54 55 02
BMW R 65/850
BMW R 25-2
- 369-52 Elsc-Marie Møller
Frankrigshusene 2
2300 København S
31 55 56 07
Suzuki 650
- 370-xx Lars Stilling
Højager 111
7300 Jelling
- 370-xx Marianne Stilling
Højager 111
7300 Jelling
- 371-xx Keld Lykkegaard Rasmussen
Strandvejen 396
9340 Aså
- 372-52 Hans Sieg
Bjarkesvej 55
7800 Skive
Yamaha XJ 900
- 373-43 Poul Holm
Nylandsvej 58 B
2690 Karlslunde
42 15 31 62
Yamaha XV 750 SE
- 374-56 Hardy Larsen
Solvangen 11
4281 Gørlev
58 85 65 24
Moto Guzzi III
- 375-xx Egon Nielsen
Fyrkatvej 1
3650 Ølstykke
- 376-47 Nico Nonnekes
Nordre Vardåsen 35
N-4790 Lillesand
Norge
0047 372 72698
Honda GW 1200
- Velkommen i klubben. Håber vi kan leve,
op til Jeres forventninger.
- Ny adresse:
- 291-39 Henrik Schultz
Industrivej 119
8963 Auning
86 48 48 36
BMW R 100 RT
- 122-45 Ole Christensen
Kindvigvej 26
4735 Mern
53 79 77 98
- Ny motorcykel
- 299-45 Finn Kristiansen
Honda CB 500

Senior MC - arrangementer '96

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- * 6-8/9: Indianertræf nr. II i Kindvig
Arr.: Indianer Ole
- * 15/9: Kaffemøde i Gløngøre kl. 14
Lyngvænget 31 Tlf.: 9773 1448
Arr.: Lene & Jens Ove
- * 15/9: Kaffemøde i Tåstrup kl. 14
Østerby Alle 6 st. tv.
Tlf.: 4252 9714
Arr.: Bjarne & Grethe
- * 22/9: "Løvfaldstur"
Mødested: Se inde i bladet
Arr.: Helge P.

27-29/9: Holland XXXX+Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info.: Helge P.

- * 4-6/10: Efterårstræf i "Bogensholm-
lejren" ved Ebeltoft Vig
Arr.: Jørn-Lisa & Sven-Ingrid

1997

- * 31/1-2/2: Vintermøde "Silkeborglejren"
ved Ebeltoft Færgehavn
Arrangører søges...
- * 18-20/4: Forårstræf med generalforsam-
ling i "Hovborg" på Langeland
- * 13-15/6: 14. Int. sommertræf i "Klinte-
borg" ved Fårevejle
- * 19/7-2/8: Klubtur til England
Arr.: Helge P
- * 3-5/10: Efterårstræf i "Skovbrynet"
ved Årup

Signe & Gunner

fra Brønderslev siger tusind tak til arrangører og alle deltagere til et rigtigt godt sommertræf ved Silkeborg. I er jo bare så pisedejlige allesammen.

Gid I aldrig må forandre Jer

207-40

Gunner Brødslev
Brønderslev

BMW boxer.

Hvis du mangler dele til din BMW boxer, så kontakt Bent på tlf.: 75244776 efter kl. 17,-

Næste nummer

af Senior-Nyt udkommer midt i december. Indlæg til dette blad skal være redaktøren i hænde senest d. 18. november.

Forsiden

Da Per sidste år var på ferie Rumænien mødte han dette højst besynderlige køretøj, som vel nærmest kan betegnes som en antikvarisk sofacykel.

Ikke desto mindre var vanskabningen i stand ved egen kraft at føre sig frem.

Det danske politi og synsmyndighederne ville sikkert have haft behov for krisehjælp, hvis de var blevet præsenteret for apparatet.



Senior-nyt

Nr. 4 December 1996





Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen

SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4. December. 1996. 13. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 250 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Helge Pedersen,
Oddenvej 376.
4583 Sj. Odde. 59 32 65 23

Næstformand:
Klaus Brandt,
Hovedgaden 35,
8670 Låsby. 86 95 15 34

Kasserer:
Kirsten Virring,
Hovedgaden 35,
8670 Låsby. 86 95 15 34

Redaktion:
Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsingør. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:
Allan Rasmussen
Krummerupvej 46
4250 Fuglebjerg 55 45 32 38

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101.
7330 Brande 97 18 14 15

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte



I skrivende stund er der et surt regnvejr, men sneen har vi da også mærket lidt til i vinter, omend ikke i samme grad som sidste år. Nu kan vi så sidde i vore varme stuer og lade op til den næste sæson, som ligger lige om hjørnet.

Det er også nu tiden er til at få skrevet nogle minderne sommerens oplevelser ned på et stykke papir, og så få det sendt til redaktøren, som så vil sørge for at andre får glæde og inspiration af at læse det.

Som det måske er gået op for nogle af læserne, har vi fået en "huspoet", nemlig Lene fra Glyngøre, som skriver på en meget interessant og underholdende måde. Og se om ikke hendes bedre halvdel nu også er røget i blækkuset, og har halet noget frem som tåler at blive set og hørt af andre.

Bliv ved med det, og lad os få nogle flere ud af busken, så vi kan få et blad der ikke kun er kalender, formand og redaktør, for så bliver det lidt kedeligt i det lange løb. De historier som bliver skrevet behøver ikke nødvendigvis at være 100% sandfærdige, men næsten, bare de kan få læselysten frem.

Dette var alt for denne gang, vi ses ude i den store verden. Og for guds, og min, skyld, kørfornuftigt.

Redaktøren.

Formanden skriver.

Så står vinteren atter for døren, og en alt for kort MC sæson ligger igen agterude i slipstrømmen. Det har været en god sæson for klubben, vore folk har fået kørt en masse kilometer og har deltaget i mange arrangementer; og det vigtigste af alt er, at vi i år har været forskånet for alvorlige ulykker - den slags fik vi rigeligt af sidste år.

Apropos ulykker, så er Erling og Jens Ove "back on the road again". Angående Ole Bagge som sidste år kørte ind i en venstresvingende traktor på vej til efterårstræffet i Kølhøjhus, så er historien kort og godt, at det går stille og roligt fremad, men der går nok et halvt til et helt år inden han igen er på toppen. M.h.t. cyklen, så ligger den adskilt i tusinde stumper og kommer ikke på vejen igen... og traktoren - ja, den kører stadig rundt i nabolaget og udgør en potentiel fare for enhver motorcyklist der vover sig denne vej.

Og så til noget helt andet. På bestyrelsesmødet i "Bogensholmlejren", blev der brugt nogen tid på et punkt i dagsordenen, omhandlende manglende arrangører til vore træf. Det har desværre været et tilbagevendende problem ved vore arrangementer de sidste par år.

Vi har masser af aktive folk i klubben som glade pakker cyklen og kører til træf, men det har knebet gevaldigt med at få folk til at stille op, når det drejer sig om at tage det arbejde som er forbundet med at køre et træf.

Klubben er nu oppe på ca. 225 medlemmer, og det er vel efterhånden almindeligt, at vi er 80 - 90 deltagere ved vore træf - det er bare flot, men det betyder også, at der er noget arbejde som skal udføres af frivillige!

Det er således en stor procentdel af medlemmerne som er interesserede i at deltage i klubbens træf, men når bestyrelsen efterlyser træfarrangørere til næste træf, så er der normalt fuldstændig tavshed.

Mange (ikke alle) af dem som har været med i klubben i en længere årrække, har måske stået for et eller flere træf, og mange af de nyere medlemmer vil helst "vente lidt", da de endnu ikke rigtig ved hvad det hele går ud på.

Tilbage har bestyrelsen så stået som en slags bagstopper, men det er ikke bestyrelsens job at arrangere træf for medlemmerne (men faktisk har alle bestyrelsesmedlemmerne stået for et træf).

Det er bestyrelsens ansvar at skabe rammerne for klubbens arrangementer, d.v.s. finde passende hytter, stå for lejemaal og ellers hjælpe arrangørerne til rette. Det er medlemmerne som bør skiftes til at påtage sig ansvaret som træfarrangørere, hvis vi skal forsætte med at afvikle vore træf på den hidtidige måde.

Men for at komme tilbage til sagen, så besluttede en enig bestyrelse, at træfarrangørerne til næste år skal fritages for at betale træfgebyr, det kan måske sætte skub i nogle frivillige - det vil vi da håbe. Ordningen kører som en forsøgsordning indtil det store bestyrelsesmøde i vinteren '98, vi vil så se på om det har haft nogen effekt.

Det blev samtidig besluttet, at hvis der ikke stillede nogen op som træfarrangørere, så ville det indebære at bestyrelsen føler sig nødsaget til at aflyse træffene.

En følge af beslutningen om at træf-

arrangørerne ikke skal betale træfgebyr, vil blive at vi bliver nødt til at hæve træfgebyret med 15 kr., og så vil jeg tilføje, at det selvfølgelig er med betænkelighed at vi prøver denne opskrift, som bryder med et gammelt princip, om at der *ikke* er nogen i klubben som må kunne drage økonomisk fordel af et stykke arbejde for klubben.

Det skyldtes også, at vi er lidt bange for at nogen måske vil sige: "arrangørerne slipper for at betale, så lad dem bare knokle". Det er arrangørernes opgave at sørge for at tingene fungerer ved træffene, men det er meningen at *alle* giver en hånd med, når man kan se at der er brug for det!

Det kan være når der sættes mad på bordet, når der skal vaskes op, hænges lokumpapir op, eller slæbes øl, fejtes gulv m.m. En god regel er, at man ikke kører hjem fra et træf uden at have gjort lidt for fællesskabet - hvis man ellers sætter pris på et fællesskab.

Under middagen på efterårstræffet blev deltagerne orienteret om bestyrelsens beslutninger, og jeg henstillede at man tænkte lidt over sagerne og kom ud af starthullerne.

Der blev sat sedler op, hvor det var muligt at skrive sig på som træfarrangørere

ved de forskellige træf i '97. Resultatet er at vi nu har træfarrangørerne til alle vore træf i det nye år! (Og det er måske første gang i klubbens historie, at vi har det) Det er bare fint, og gør det lidt lettere for bestyrelsen at disponere - tak for det...

Og så et par ord om kontingentet for 1997. Man besluttede på sidste generalforsamling at hæve dette til 200 kr. for hovedmedlemmer og 100 kr. for familiedlemmer, og det forfalder 1. januar.

Hvis man ønsker at komme med i den nye medlemsliste for '97, skal man indbetale sit kontingent inden 1. februar. Umiddelbart derefter går redaktøren igang med at udarbejde den nye medlemsliste, så den er klar til udsendelse sammen med næste nummer af Senior-nyt.

Informativt kan det oplyses, at hvis man ikke indbetaler sit kontingent inden 1. marts, bliver man automatisk slettet som medlem → jf. vedtægterne. Vi bruger ikke tid og penge på at udsende rykkere. Det betyder, at undlader man at indbetale vedlagte girokort, så vil dette Senior-nyt være det sidste man modtager.

Det var teksten for denne gang. Julen står for døren, og i den forbindelse ønsker bestyrelsen alle en Glædelig Jul og et godt og sikkert MC Nytår for os alle.

Helge P.



SÅRDENU!!

--VINTERMØDET--

Snart er det tid til vinterens hyggeligste træf!
Kom til Ebeltoft og få varmen!!

I weekenden 31/1-2/2 1997 ses vi til årets første møde med gamle og nye venner i SENIOR MC DANMARK. Mødestedet er "Silkeborglejren", Ahl Hage ved Ebeltoft. De som har været der før, husker "Silkeborglejren" som et hyggeligt sted, hvor man bor godt på 4-mandsværelser med eget bad, og hvor naturen er i top ligesom Ebeltoftegnens seværdigheder.

I skrivende stund er der ikke planlagt arrangementer til lejrligheden, men om ikke andet kan vi jo gå ned til stranden og fryse lidt sammen, og pådrage os en mild baseball-albue ved at slå smut med strandens sten... Bagefter kan vi lune os i lejrens stuer og behandle albuen med lette armbøjningsøvelser... Men måske finder vi på noget helt andet, og arrangørerne tager i øvrigt med kyshånd imod alle underholdende indslag om aftenen!

Hvad forplejningen angår, kan vi på dette tidlige tidspunkt kun bedyre, at det vil være "same procedure as every year, James", ligesom kvaliteten også forventes at nærme sig tidligere højder. Det vil arrangørgruppen (Sigvald og Iruce, Viktor, Verner og Finn i hvert fald) bestrebe sig på.

Bestyrelsen har sat prisen for træffet til 250 kr., som bedes indbetalt snarest, og **SENEST 14 dage før**, så arrangørerne har en chance for at købe fornuftigt ind i god tid.

Du er velkommen fra fredag kl. 16,00. Hvis du kommer med færgen og ikke har kørelejlighed, kan du ringe til lejren, tlf.: 86 34 14 38, og blive hentet - hvis du da ikke vælger at nyde en frisk travetur på 4 km i det smukke landskab...! Men iøvrigt er det jo en kendt sag, at du gerne må komme til dette træf på fire hjul, så en bil fulde - øh, en bilfuld Seniorer kommer dog trods alt rimeligt billigt over vandet.

Der vil som sædvanlig være skiltet med vore egne små skilte, når du skal køre fra landevejen mellem Ebeltoft og færgehavnen, og helt frem til lejren. Se iøvrigt kortskitsen: Ved det markerede T-kryds viser et skilt mod "Stranden" - Ved P-pladsen 100 m i skiltets retning drejes til venstre - Lejren er den næst-syddligste af de fire sorte "klodser", kun ca 200 m fra P-pladsen.

Måtte der efter denne svada stadig være tvivlsspørgsmål, er du velkommen til at ringe til Finn, tlf.: 86 49 11 53. Skulle der være noget, jeg som førstegangsarangør ikke kan svare på, fortæller jeg dig bare et eller andet, hellere end at indrømme, at jeg er dum.

Kom så ud af busken og meld dig til! Vi glæder os meget til at se Jer allesammen.

Arrangørgruppen.

EBELTOFT

Her har du så opskriften på hvordan du finder vej til vintertræffet 1997 ved Ebeltoft.

Snuukkere og lettere kan man vel ikke forlange at få det.

SKILT TIL
STRANDEN

VIG

HER ER
LEJREN

Ebeltoft Færgehavn

Alle i motorcykelklubben "Senior MC Danmark" ønskes hermed en rigtig glædelig Jul, samt et godt Nytår med håb om mange fornøjelige stunder sammen.

Notits

Den ordinære generalforsamling afholdes lørdag d. 26/4 1997 kl. 14.00 på adressen "Kølhøjhus" Bønfeldtvej 25, Astrup 9510 Arden
Bestyrelsen

Lidt om medlemslisten!

Den ny medlemsliste for '97 bliver sendt ud sammen med næste Senior-nyt ca. midt i marts. Har du ændringer til denne, f.eks. ny cykel eller lignende, så bedes du rette henvendelse til kassereren om dette inden 1. februar.

Bestyrelsen

Madpakketur Kolding

Søndag d. 18. August satte Lene og jeg kurs mod Kolding, ned til Kirsten og Marius.

De havde kaldt til madpakketur. Vi skulle mødes foran Bilka, så det gjorde vi, efter først at ha' feset noget rundt i omegnen af Kolding.

Hvem kunne også vide, de havde lukket vejen forbi hallen, så vi blev ledt ned i et ellers meget pænt boligkvarter hvor det bare ikke var til at finde ud fra igen.

Nå, efter lidt køren frem og tilbage, lidt snakken med en lokal, fandt vi den rette vej og de andre.

Da alle var samlet, gik turen ud i det Marius kalder Danmarks skønneste egn. Det er da også meget pænt, mere om det senere.

Første stop, hvor vi også skulle spise vores madpakker, (selv på kaffe-møderne drejer det sig om at spise) var hvor der engang skulle ha' været en meget lang træbro. De ældste af deltagerne kunne ikke huske den, og de kan ellers huske meget langt tilbage. Ok, nok er de ikke helt nye mere, men fra Vikingtiden er de ikke. For at komme dertil, skulle vi først køre på nogle meget dejlige mc-veje. Pludselig stoppede Marius.

Nu ville der komme en lang strækning med grusvej, De der ikke ville køre der, kunne bare følge efter Kirsten. Det var nu ikke så grimt, der er meget stor forskel på grusveje, denne hørte til de gode. Vi fik da også set noget af Marius' omegn, de andre ikke fik set. Kønt er der sgu.

Men jeg kom godt nok til at grine. Da vi havde kørt længe, meget længe, kom vi ud på asfalten igen, 200 m fra det sted vi kørte ind.

Nå, vi fandt de andre, fik vores velfortjente mad, øl og smøg.

Efter en dejlig pause med sol og hyggelig snak skulle vi videre, nu til Tørskind grusgrav.

Da vi ankom tænkte jeg: "Nå der har da også været en jernkøjler her, som ikke har fået ryddet helt op efter sig". Marius fortalte så, at det var kunst af Robert Jacobsen. Hver sin smag. Kald mig bare tøsedreng!!

Jeg lod mig lokke til at gå de 50 meter gennem grusgraven til Egtved Ådal. Se der var kunsten! Kunst, som kun naturen kan lave den. Hvis I fik fjernet "kunsten", vil jeg godt skrive under på, at I har en af Danmarks skønneste egne.

Efter en is og smøg (her spiste vi også) kørte vi til Bindeballe Købmandsgård. Det var flot, akkurat som at blive skruet årtier tilbage. Her var de lidt ældre rigtig på hjemmebane, og hvad de kunne fortælle om det meste de så.....Det var sjovt. Men den udstoppede købmand, Marius sagde var der, gik nu meget levende omkring.

Her skulle vi også spise, have en kop kaffe og lidt mere snak.

Det var afslutningen på en rigtig hyggelig og godt planlagt dag (bortset fra Robert's skrot).

Mange tak til Kirsten og Marius.

Hilsen Lene & JOK

**** 60 År *** Invitation ****

Den 20. februar 1997 er det ikke til at holde tilbage længere:

"Den gamle Konge" fylder 60 år!

I den anledning vil det glæde ikke mindst "Dronningen", men også jeg, at de af mine tidligere undersåtter, som vil kunne afse tid hertil, til morgenkomplet på dagen kl. 09.00 og til der ikke er mere kaffe, vil møde op hver især så talstærkt som muligt.

I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at transportmidlet er underordnet idet det ikke er Jeres motorcykel jeg vil se, men derimod den der sidder på den - gerne bagpå den!

Seancen vil blive afholdt i det lille hjem på Lærke Alle 3, 2635 Ishøj Strand.

Tilmelding unødvendig.

Med kærlig hilsen

Knud

KINDVIG i VORE HJERTER:

Så gjorde de det igen - Indianeren & Co. i Kindvig.

Et rigtigt godt træf - forplejning & indkvartering i top - hygge & godt humør med svenske & danske venner, og tro det folkens - Milton deltog i hele arrangementet (han må ha' øvet sig).

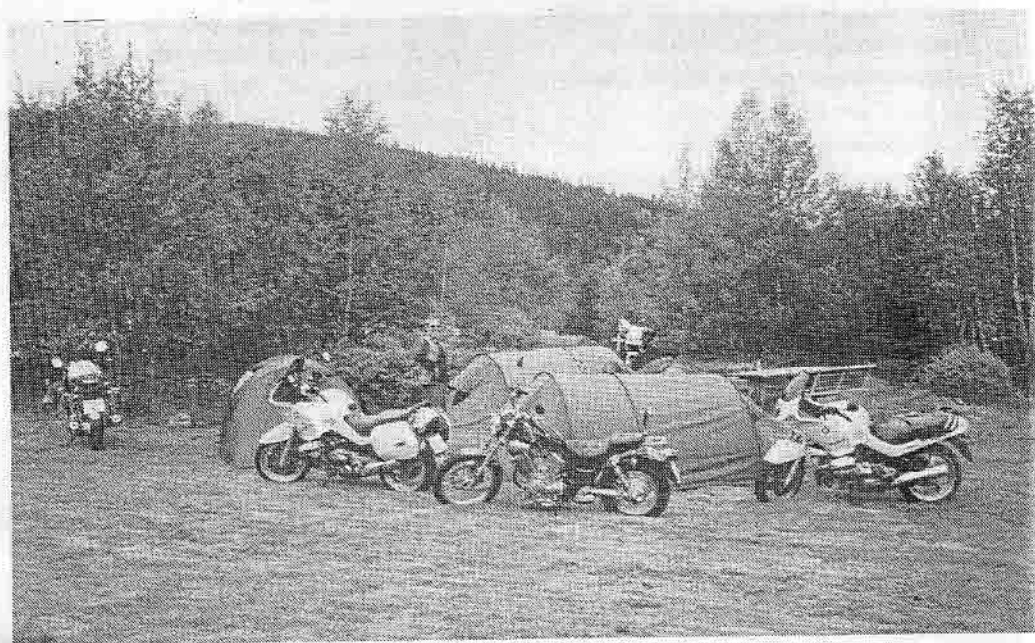
Tak til alle for et fint åle-træf, & der er sat kryds i kalenderen for Kindvig '97.

Kirsten & Kurt P./Korsør

JOK: Do redaktør, ve' do a' de kommer kvindelige hormoner i vores øl???

RED: Næh, det har jeg ikke hørt, men hvorfor tror du nu det.

JOK: Jovv. . efter en 5-6 stykker siger man en masse sludder og vrøvl.



Den danske lejr ved Rjukantræffet i Norge.

Vedr. Forårstræffet

Som det ses bag i kalenderen, så har det været nødvendigt at skifte den planlagte weekend, hytten samt arrangørerne ud til vores forårstræf.

Det skyldtes at vi den 19 november pludselig blev gjort opmærksom på, at vi ikke kunne regne med at leje "Hovborg" på Langeland til vores generalforsamling. Hytten havde fået ny udlejer, og han havde skrevet kontrakt til anden side, uden at være opmærksom på den reservation vi tidligere havde på hytten.

Det betød, at vi (Klaus Brandt og undertegnede) tilbragte en noget hektisk dag med at prøve at finde en hytte som kunne tage os i april.

Resultatet blev, at vi fik en aftale istand med udlejeren af "Kølhøjhus" den sidste weekend i april.

Tilbage var så "kun" at finde nogle folk som ville stille op og stå for det praktiske. Jeg ringede til Olav i Terndrup og spurgte om det evt. var noget.

(Jette havde tidligere givet udtryk for, at de gerne ville stille op en anden gang)

Olav lød interesseret, men kunne ikke sige o.k. før han havde forelagt dette for "chefen", som kom hjem en halv time senere.

Lidt senere blev der ringet tilbage, og svaret var, at det ville de gerne. De havde også ringet til Jørn & Inger, som også slog til med det samme. Og det rare ved den samtale var i øvrigt, da Jette i baggrunden råbte "og vi glæder os".

(Og det gør vi andre også...). Men tak til holdet, som igen stiller op og hjælper os ud af problemerne!

Helge P.

Fra udenrigsafdelingen.

Belgien:

Rudy oplyser at Houtland træffet sandsynligt bliver i den første weekend i maj, men datoen er endnu ikke 100%.

I øvrigt har klubben til foråret 20 års jubilæum med at arrangere træf for folk på den anden side af de fyrre, så det er planen, at man disponerer over teltpladsen allerede fra torsdag den 1 maj.

Selve arrangementet vil dog først køre fra fredag til søndag, men der bliver altså mulighed for at tilbringe een dag ekstra på stedet, hvis det går efter planen.

Norge:

Klubturene til Norge i '96 kan vel siges at ha' været en succes. Der deltog i alt 28 fra klubben. Vedr. den norske seniorklubs arrangementer i '97, så har vi dato i kalenderen på "Sørlandstreffet" som arrangeres af afd. Sør.

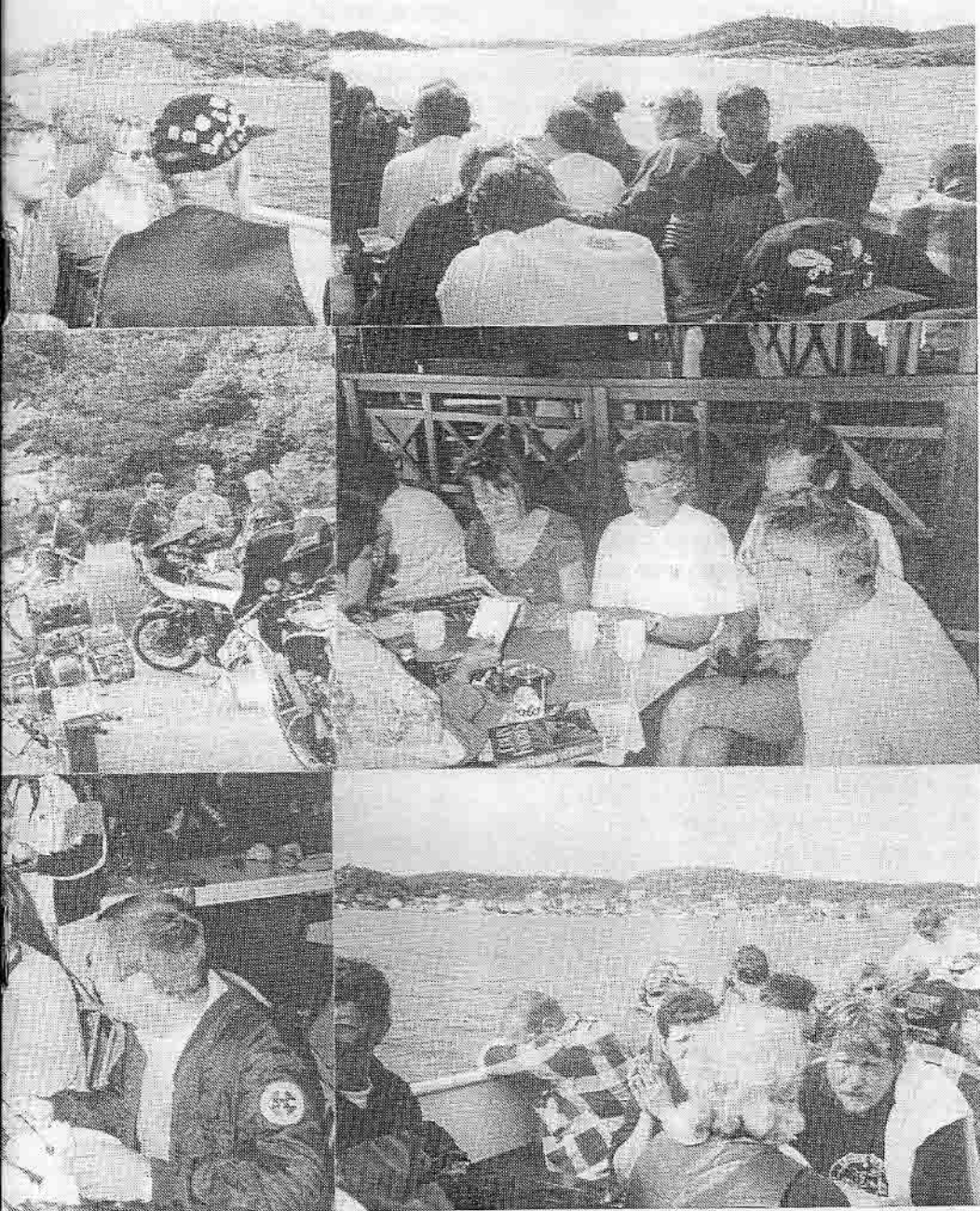
Dato på "Høst-treffet" ved Rjukan, som arrangeres af afd. Øst. er endnu ikke oplyst, men bliver sikkert første weekend i september.

Sverige:

Efter flere henvendelser fra medlemmerne vedr. en gentagelse af "Kanotræffet" ved Olufström. Så har Bosse & Gunilla sagt ja til at stille op igen i august '97. Træffet holdes i et område som svenskerne i deres turistbrochurer kalder "Swedens most southern wilderness". Så kan man jo selv gætte på hvad det betyder...

Helge P.





Fede tider

i Senior-klubben.

Da Jens og jeg i 1993 passerede den magiske alders-grænse og blev medlemmer af Senior MC Danmark, var vi enige om, at vi ikke absolut behøvede at deltage i forårs, sommer, og efterårstræf - hvert år.

Nu er vi rørende enige om det modsatte. Vi vil helst ikke gå glip af et eneste, hvis det kan lade sig gøre.

Derfor startede vi da også op fra basen i Glyngøre for at deltage i efterårstræffet 1996 i Bogensholm-lejren ved Ebeltoft Vig. Vi slog følge med Aage og "Kiks"-Marie, som tilfældigvis var på vores kanter sammen med en veninde.

Det er hyggeligt at følges med nogen. Så tager vi os nogen pauser på vejen, hvor der ryges og sludres. På denne tur præsterede vi at holde to pauser med kun fem minutters mellemrum. Så Aage har fuldstændig ret - de kører ikke langt på en cigaret!

Da vi nåede frem til lejren, gik vi straks i gang med at sætte teltet op. Jeg begyndte at pumpe luft i madrasserne og sagde henkastet til Jens: "Nu er det spændende, om vi har fået propperne med denne gang." "Det har vi ikke!" svarede han, og det var ikke engang hans sjov.....

Heldigvis kom Erling med sin lommekniv - og han viste sig at være en

god "snitter". Vi fik fire fine træpropper. En af dem var måske lidt under "gennemsnittet", for fredag nat mistede min madras i hvert fald det meste af luften. Jeg kan bedre forstå, hvis det havde været lørdag nat. Hvorfor, vil jeg komme ind på senere.

Noget af det bedste ved træffene, er den varme velkomst, man altid får. Gensyns-glæden med alle de "gamle" venner er stor. Men der er også plads til nye hoveder.

Lørdag var vi på en flot, flot fællestur, som Klaus Brandt havde planlagt. Jeg troede godnok i begyndelsen, det var formanden, fordi vi skulle på Helgenæs!

Aftensmaden bestod af flødegullasch med kartoffelmos og is til dessert. Det smagte fantastisk godt, men tog vist danselysten fra os alle. Til alt held havde de friske nordmænd støvet en gade-musikant op i Ebeltoft. Alletiders initiativ til en forandring. Det kunne vi måske godt bruge lidt mere af - bare engang imellem. Jeg tror, alle nød det - også Leo Gillespie selv, og ingen betvivler vel mit ord, når jeg skriver, at vi simpelt hen var nødt til at støve de gamle LP-plader med The Dubliners af, da vi kom hjem.

Jørn og Lisa stod som ene-arrangører af træffet. Det gik strålende. Men I må have været meget trætte, selvom jeg lagde mærke til, at folk var flinke til at rydde op efter sig selv og tage et nap med i køkkenet.

Da jeg ikke ville stå tilbage for nogen, hjalp jeg med at tømme et par fade med halvsmeltet is i køkkenet. Heldigvis fik jeg assistance af Thorvald, "Kiks"- Marie og Guzzi-Flemming. - Ellers tror jeg heller ikke, min luftmadras havde kunnet stå for trykket.

Klokken var tre, inden Jens og jeg gik til ro. Allerede halv otte vågnede jeg igen - måske fordi jeg havde lidt ondt i maven. Men det kunne da have været værre. Tænk, hvis det havde været hovedet!

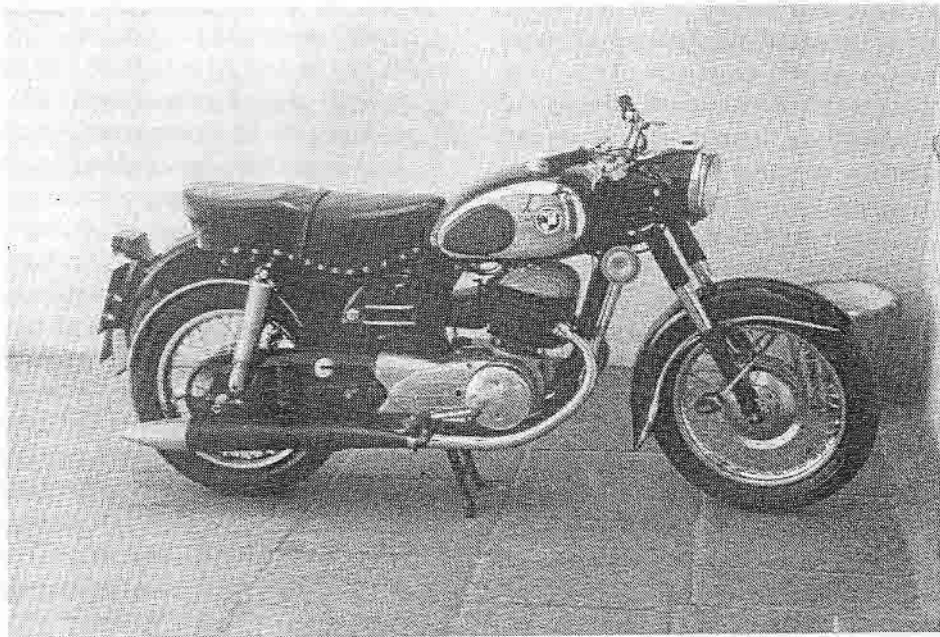
Efter at have indtaget et solidt morgenmåltid pakkede vi vores habengut. Derefter gik vi igang med den uundgåelige afskeds-ceremoni.

Hjemad fulgtes vi med Aage, Elva og Jørgen. Turen blev selvfølgelig krydret med diverse ryge- og spisepauser. Vi nød et par "Frankfurtere", mens Jørgen sad som på nåle i vindsiden. I skudlinien for snart den enes, snart den andens pølsebakke med alt for meget sennep, ketchup og remoulade på.

Til sidst en stor tak til Lisa og Jørn, fordi I tog slæbet denne gang.

Det er rart at tænke på, at der var nogen, som skrev sig på som arrangerer af de næste tre træf. Så har vi også noget at glæde os til i 1997.

En venlig hilsen til alle fra
Lene og Jens Ove.



Thorvalds Puch ved et forårstræf.

Efterårstræffet 1996

Et lille tilbageblik

Så har vi lagt årets sidste træf bag os og tiden nærmer sig, hvor "Kværnen" skal lægges op for vinteren. - I hvert fald for de fleste af os.

Jeg ved godt, der sidder nogle enkelte medlemmer og trækker på "smilebåndet", idet de kører MC hele året.

Efterårstræffet var vores debut som træf-arangører og det var med nogen spænding og "sommerfugle i maven" vi gik i gang med den opgave, men hva'! - det var nok ikke så svært når vi nu havde et andet erfarent par, at støtte os til "i nødens stund".

Jeg skal love for, at nervøsiteten ikke blev mindre, da vi lige pludselig erfarede, at vi "kun" var to til at forberede og arrangere træffet på trods af, at det vidst nok var kotume, at mindst fire deltager aktivt i et sådant træf-arrangement.

Vi nåede dog hurtigt at få fjernet de værste nerver. (dem der hænger uden på tøjet). Vi blev enige om, at nu måtte det briste eller bære og gik i gang med de indledende "manøvre". Såsom forbestilling af varer samt bestilling af varm mad. Leje af musikanlæg nåede vores formand Helge gudskelov at få sat på plads i sidste øjeblik. Det havde vi rent glemt i skyndingen.

Fremover vil vi nok ikke glemme en så væsentlig detalje, men øvelse gør jo som bekendt mester.

Da dagen oprandt, hvor træffet skulle starte, må jeg blankt erkende, at tanken strejfede mig, at det her skal "sgu" bare overstås, men stor var vores glæde, da vi opdagede, at adskillige medlemmer uden opfordring kom og tilbød deres hjælp med det ene og med det andet. Det hele kørte bare

derudad. Og da Thorvald kom og spurgte: "Har vi hold på hestene?" Kunne vi med selvsikre smil melde, at vi skam både havde hold på det ene og det andet.

Selvom man det meste af tiden opholdt sig i køkkenregionerne, var der rigelig tid og mulighed for råhygge og socialt samvær.

Det var en utrolig positiv oplevelse, idet man havde en hel anden indfaldsvinkel til "foretagendet". Og så lærte man da forresten også en masse nye mennesker at kende.

En varm tak til alle, der gav en hånd med.

I den tid jeg har været medlem af klubben, har jeg altid ønsket at vide, hvordan John og Lise egentlig bar sig ad med at slå tæll op i bulder mørke. (De kommer jo lidt sent en gang imellem).

Dette ønske fik jeg indfriet ved dette træf, da jeg som før omtalt for det meste befandt mig i køkkenet.

Da jeg tilfældigt kastede et blik ud af vinduet den første aften, fik jeg pludselig øje på to fornummede skikkelser og en MC, der ikke havde været der før. Jeg listede mig udenfor og der stod ægteparret Rasmussen og var i gang med at rejse "kludevillaen" i skæret af lyset fra køkkenregionerne. Havde der ikke været plads på det pågældende sted, havde de været nødsaget til at bruge den medbragte lommelygte, hvilket ville have forlængere "rejsegildet" med adskillige minutter. Nu kunne de etablere sig på rekordfart og komme ind og deltage i festlighederne. Sammenlagt har de vel været lige så længe til træffet som de øvrige deltagere, da de var de sidste der forlod lejren søndag eftermiddag.

Tak til Finn, der tilbragte meget af sin tid mellem bestik, fade, tallerkner og kopper på at hjælpe halvtrætte træf-arangører.

Til slut skal røttes en særlig tak til Klaus Brandt ("Låsby-Klaus"!!)

Uden hans store erfaring og uundværlige hjælp, var Lisa nok aldrig kommet til Aalborg.

Hvorfor siger han nu det?

Det skyldes, at da vi var på vej hjem, kørte jeg foran på "Bimmeren" og Lisa fulgte efter i Kadetten. Det var på forhånd aftalt, at sådan skulle det være. Men når jeg satte farten op til 90km, sakkede hun lige så stille tilbage, så jeg gik ned på 70km i timen.

Nord for Hadsund begyndte hun gud hjælpe mig, at sakke bagud igen.

Der måtte være noget helt galt med bilen. Så jeg kørte ind på en rasteplads og ventede på hende. Da jeg fothørte mig om årsagen til dette adsladige tempo, svarede Lisa, at hun flere gange var ved at falde i søvn på grund af mangel på samme, så hun turde ikke køre hurtigere. Så endnu en gang tak Klaus!

Vi nåede hjem i god behold.

På gensyn
Jorn Baadh

Forsiden

på dette nummer Senior-Nyt viser Eidsborg stavkirke i Norge. Kirken er fra det 13. århundrede, og er viet til de vejfarendes helgen St. Nicolaus, og var i middelalderen et meget søgt pilgrimsmål.



Touring Great Britain '97

Dette års Englandstur vil skille sig væsentlig ud fra tidligere års ture. Vi plejer jo at tilbringe nogle dage på en engelsk campingplads, sammen med vore belgiske venner, inden vi skilles og drager afsted i mindre grupper.

Belgierne kan ikke komme i år, så turen køres uden deres deltagelse.

Det betyder rent praktisk, at arrangementet denne gang kun vil bestå i at vi samlet booker os ind på Englandsfærgen, og efter ankomst til Harwich tager man selv afsted til de mål man har sat sig, evt. sammen med andre fra klubben.

Og efter en forhåbentlig god ferie, med masser af spændende kørsel og oplevelser i det engelske, så mødes vi atter ved færgen, for samlet at sejle over det store vand.

I forbindelse med at vi booker samlet ind på færgen, får man mulighed for at få del i rabatten. Vi har tidligere år fået rimelige store rabatter, og det samme vil også gælde i år.

Vedr. bestilling af færgebilletterne, så skal vi bestille disse tidligt, for at være sikre på at få plads på de ønskede afgang til de billigste priser.

Afgangen fra Esbjerg bliver søndag den 20. juli, med hjemkomst til det jyske den 1. august.

Sidste frist for tilmelding er den 1. marts, til undertegnede på tlf.: 5932 6523

Når jeg efter denne dato har et overblik over deltagere og de endelige priser, så vil de tilmeldte få brev med disse informationer.

Helge P.



Et par gensyn med Norge. Rjukantræffet.



NOVEMBERBREV FRA INDIANEREN

Så er det november igen, og jeg griber til pennen. For min part blev det ikke mange træf jeg nåede frem til i 1996, bl.a. på grund af en hushandling, der kostede både tid og penge. Indianertræffene blev jo holdt efter planen, men fremmøde blev nok lidt hæmmet af vejr-guderne, trods gode tilmeldinger.

En meldte afbud - tak til ham - andre blev bare væk - fy!

I 1997 holdes træffet i august, men dato er ikke helt fastlagt endnu. Den er bestyrelsens beslutning.

Som kontaktperson for DMC kan jeg oplyse følgende: Den 10. april blev der afholdt regionsmøde på Sjælland. Amager Touring Club var værter og styrelsen havde bedt Keld "Yellow" Hansen - tidligere formand for DMC - for år tilbage, om at lede mødet, idet han samtidig var blevet forsynet med nyt til orientering om forårsmødet i Ebeltøft.

På mødet blev Jan Esmann Jensen fra Frederikssund valgt til ny regions-formand for Sjælland. Han tog i december 1995 kontakt til DMC for at få hjælp til et ungdomsskoleprojekt om sikkerhed og motorecyklisme, hvortil det lykkedes at få knyttet 2 personer fra MC Suså.

I øvrigt tages rabatordningen på Storebælt op igen, og så var Harley-club'en til debat, og den endte med at "Harley-folket" røg ud af DMC på grund af deres tilknytning til H.A.

Det var alt for denne gang, og så återstår blot at, vi Kindvig ønsker alle i Senior MC en rigtig god jul og et godt nyt MC år.

Ole

Et par støvler med plateausål

Det går vel an ?

Efterårstræffet og dermed så langt den bedste del af denne sæson ligger nu bag os, men heldigvis er der så oplevelserne og de mange, men ikke mindre vigtige, små hændelser til at hjælpe os igennem til næste sæson.

Det, at få lov at prøve en andens MC, er der selvfølgelig ikke nogen der kunne drømme om at spørge om, men ikke desto mindre sker det fra tid til anden at man bliver tilbudt at få en prøvetur, og så glæder man sig som et lille barn, dels over den tillid ejeren af vidunderet viser en, dels til at prøve hvordan sådan en maskine nu kører.

På efterårstræffet var vi nogle der var ude at prøve Moto Guzzi på lidt forskelligt niveau, og med hver sin udtalelse bagefter. Lenes kommentar var noget i retning af følgende: Det er godt no noget af en maskine, ja jeg tror minsandten at Steffen vil synes at nu er mor blevet rigtig "sej", bare der dog ikke havde været så langt ned ti jorden. Efter en

kort tænkepause, hvor det var helt tydeligt, at de små grå var på overarbejde, det "seje" skulle jo nødigt sættes over styr, lyste Lene op, "jeg siger ikke en lyd til Jens, men ønsker mig bare et par støvler med plateausål til jul", og når jeg så har dem, er det bare et spørgsmål om snilde at få Jens til at forstå at sådan et par støvler altså kræver lidt nødvendigt tilbehør, for at kunne bruges optimalt, pengene til støvlerne skulle da nødigt være spildte, man er vel økonomisk. Et passende, ja nødvendigt, tilbehør ville rent faktisk være en Moto Guzzi, og hvis Jens er i tvivl så kan han da bare se på billedet, vi klæ'r hinanden Guzzi og jeg. Så nu har Lene kun et problem tilbage inden jul, for at bevare chancen for nye støvler, og det er at få Jens til at forstå at Senior Nyt denne gang nok først udkommer efter jul.

Tak for en god sæson til alle og en glædelig JUL.

Guzzi Flemming.



Nye medlemmer.

- 377-45 Sigvald Nielsen
Østerbrogade 34
7100 Vejle
Honda CB 750
- 377-46 Jonna Magnussen
Østerbrogade 34
7100 Vejle
- 378-48 Peter Windfeld
Sirgræsvej 76
2770 Kastrup
32 52 91 14
Yamaha XJ 600 S Diversion
- 379-47 Leif Søndergaard
Ulspilsager 12 D
2791 Dragør
32 53 00 45
Honda CB 450 DX
- 380-51 Jan Nordhald Bloch
Solvænget 17, Hem
7800 Skive
97 53 13 82
Kawasaki Z 750
- 381-56 Søren B. Adelgaard
Frederiksgaardsalle 22, 3. tv
2720 Vanløse
31 19 50 45
Yamaha XV 250 S
- 381-56 Ninna Heidi Stoltze
Frederiksgaardsalle 22, 3. tv
2750 Vanløse
- 382-56 Ea Ewertsen
Tyttebærvej 18, Sejs
8600 Silkeborg
86 84 51 40
Suzuki GN 250

383-49 Søren Jørgensen
Edv. Egebergsvej 67
8600 Silkeborg
86 84 69 21
Moto Guzzi Daytona 1000
Moto Guzzi California 1100

383-43 Dorte Brask
Edv. Egebergsvej 67
8600 Silkeborg
86 84 69 21
Moto Guzzi V 50

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve
op til Jeres forventninger.

Nyt telefonnummer:

220-44 Ole Bagge
Ahlgade 11, 1. tv
4300 Holbæk
53 43 11 18

Til "Løbskalenderen"

"Vildmark '97"
8-10 august 1997, ved Finjasøen i Skåne.
Yderligere information i senere Senior-
Nyt.
Arr.: Monica & Sven Sanden, Hässleholm

Næste nummer af Senior-Nyt
udkommer i marts. Indlæg til bladet skal
være redaktøren i hænde senest d. 15.
februar.

Senior MC - Arrangementer '97

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

* 31/1-2/2: Vintermøde i "Silkeborglejren" ved Ebeltoft Fægehavn
Arr.: Finn, Verner, Viktor, Sigval & frue

25/3: Bakken åbner.
Modsted: Hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej. Kl. 18.30
Info: Søren på tlf.: 4219 0243

* 25-27/4: Forårstræf med generalforsamling i "Kølhøjhus" ved Astrup.
Bemærk Ny dato Arr.: Inger & Jørn-Jette & Olav

2-4/5: Belgien. Klubtur til 40+ træf
Deltagerbegrænsning.
Arr.: Houtland Motorsport
Info.: Helge P.

* 11/5: "Løvspringtur" til Rusland
Arr.: Helge P.

* 30/5-1/6: Dansk-norsk seniorweekend på Touring Campen
Arr.: Helge P.

* 13-15/6: 14. Int. Sommertræf i "Klinteborg" ved Fårevejle.
Arr.: Anny & Kaj, Bjarne, Kurt & Kirsten, Else-Marie

* 27-29/6: "Grisetræf" ved Skive
Arr.: Elva & Jørgen
Karen & Aage

* 11-13/7: MC-Weekend på Haar Camping ved Hinnerup, NV for Århus
Arr.: Thorvald

* 20/7-1/8: Klubtur til England, (se inde i bladet)
Arr.: Helge P.

* 3/8: "Madpakketur" ved Kolding
Arr.: Marius & Kirsten

8-10/8: "Sørlandstreffet" ved Arendal
Arr.: Senior MC Norge afd. Sor
Info.: Helge P.

* 22-24/8: Sverige. Vildmarkstræf ved Olofström (Evt. med kanoer.)
Arr.: Bosse & Gunilla

25/8: Bakken Lukker

26-28/9: Holland XXXX+Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info.: Helge P.

* 3-5/10: Efterårstræf i "Skovbrynet" ved Årup på Nordfyn
Arr.: Thorvald og Touringklaus
Bodil & Karl-Erik

Vi kikker på datoer for kaffemoder i næste nummer af Senior-nyt. Det samme med datoerne på vore teltweekender på Touring Campen.

Der kommer hele tiden nye ting til, så går du med planer om at lave et eller andet arrangement for medlemmerne på en bestemt dato, og vil sikre dig, at det ikke falder sammen med andre arrangementer i klubben, så kan undertegnede som står for klubbens kalender, oplyse om en evt. "dato er fri".

Helge P.