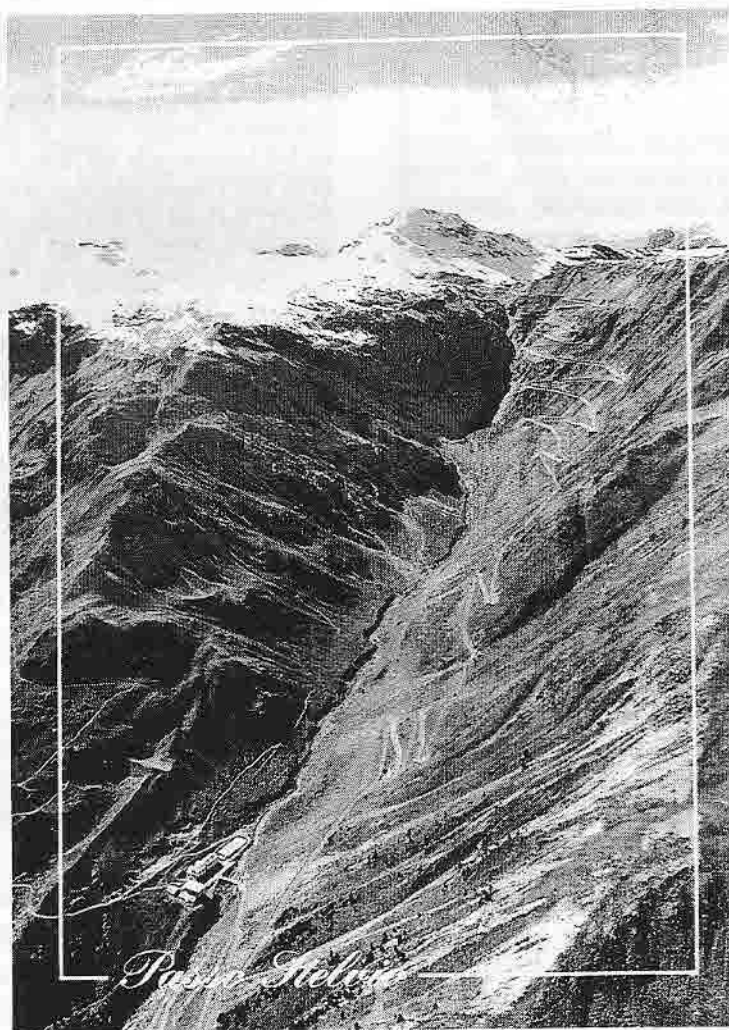




Senior-nyt

Nr. 1 Marts 1998





Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 1, Marts. 1998. 15. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 275 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Helge Pedersen.
Oddenvej 376.
4583 Sj. Odde. 59 32 65 23

Næstformand:
Klaus Brandt.
Hovedgaden 35.
8670 Låsby. 86 95 15 34

Kasserer:
Bent Bach-Andersen.
Bakkevej 22.
6870 Ølgod. 75 24 47 76

Redaktion:
Erling Christjansen.
Holmevej 38, Annisse.
3200 Helsingø. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:
Allan Rasmussen
Krummerupvej 46
4250 Fuglebjerg 55 45 32 38

Flemming Christensen.
Ørbækvej 101.
7330 Brande 97 18 14 15

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Redaktørens spalte

Så er det igen ved de tider, hvor jeg skal besvære Jer med mine udgydelser.

Det har været en lang vinter at komme igennem, men nu er det begyndt at blive lidt lysere i begge ender af dagen, og en ny MC-sæson står for døren.

Hvis det kommende vejr skal komme til at stå i forhold til den vinter vi nu er ved at have overstået, så må man nok forvente en god sommer til vores fritidsinteresse, motorcyklen.

Der har til dette blad været en hel del stof, og det er heller ikke kommet med altsammen, men noget af det er gemt til næste blad.

Den nye medlemsliste som er med her har heller ikke fået alle medlemmer med, men som I jo nok ved, så skal man have betalt kontingent inden 1. februar for at blive optaget i listen. Husk det til næste år, hvis I vil med i listen.

Redaktøren.

Næste nummer

af Senior-Nyt udkommer midt i Maj.
Deadline for indlæg til dette nummer vil
være 24. april.

Formanden skriver (på sidste vers)!

Det var så den vinter, og den gjorde ikke meget væsen af sig. Udenfor er de første spirer allerede på vej op af jorden, og varsler, at en ny sæson står for døren.

I februar blev sæsonen startet så småt for de, som ikke kunne vente til generalforsamlingen i april.

Ved vintermødet på Sjællands Odde deltog 38 klubmedlemmer, og selvom dette jf. vedtægterne er årets eneste arrangement hvor det er tilladt medlemmerne, at lade sig transportere med mindre lødige transportmidler end motorcykler, så er det da dejligt, at se motorcykler dukke op fra både Midtjylland, Københavnsområdet og sågar også fra Sverige.

Det var et lille hyggeligt arrangement, hvor vi bla.a. fik lejlighed til at kikke på, og høre lidt om Artilleriskolens dagligdag, godt fortalt af Kaptajnløjtnant Madsen.

Norbert holdt et fint foredrag om Peter Villemoes og slaget ved Sjællands Odde.

Med hensyn til de normalt alt mange for sene tilmeldinger til vore arrangementet, så efterlyste jeg i sidste nummer, at man var med til at gøre dette bedre.

Og resultatet ved dette arrangement var, at alle tilmeldinger var i hus til tiden, på nær een enkelt. Det skal I så ha' tak for, -hvis I ellers forsætter på samme gode måde...

Jeg har nu i en længere årrække været den som satte dagsorden her i klubben, det er der nu til at se en ende på (måske til glæde for nogen, og modsat for andre).

Da jeg trådte til som formand, blev jeg spurgt hvad jeg havde tænkt mig med formandsposten, og mit svar var dengang, at jeg ikke havde nogen revolutionsplaner liggende klar i skuffen, men jeg mente, at vi af Jørgen Thrane havde fået overdraget en fin og meget aktiv motorcykelklub, og at det var min intention, at medvirke til at der også fremover var en masse tilbud til

medlemmerne, både inden- og udenlandsaktiviteter, således at seniorklubben også fremover profilerede sig som en MC-klub for aktive motorcyklister.

Det har jeg så bestræbt mig på i årene som er gået. Set i bagspejlet har det været en god, men også en meget travl tid.

Da Thrane sluttede af som formand, sagde han at det havde været en ære og et privilegium at være formand for en klub som vores, det er da ord, jeg også kunne gøre til mine, skønt det af og til har været en noget blandet fornøjelse.

Der har igennem årene været en del medlemmer, som ikke var med på, at seniorklubben skulle profilere sig som en aktiv MC-klub, men har brugt mere tid på at forsøge, at sikre sig nogle fordele for sig selv.

Dem har jeg så taget nogle omgange med, når det har været nødvendigt. Men jeg må sige, at det er lidt kedeligt, når man skal bruge så megen tid på den slags folk!

Min holdning er, at vi alle hen ad vejen bliver nødt til at se kendsgerningerne i øjnene. Og det er, at der kommer en tid for os alle, hvor vi ikke længere kan køre MC af den ene eller anden grund.

Og når det sker, så lad os tage det i stiv arm og sige, det var så det kapitel i vores liv, og forhåbentlig et rigtig godt kapitel.

Og det indbefatter naturligvis, at man afstår fra at prøve med fandens vold og magt, at sikre sig ret til at forsætte i klubben trods det, at man nu ikke længere kører motorcykel.

Det er måske svært, men hvis man har noget tilovers for klubben, og ønsker at den forsætter som en aktiv MC-klub, så er valget let...

Til gengæld håber jeg at det vil blive sådan, at når nogle af de gamle opdager, at der er seniortræf på deres kanter, så vil de

være velkommen til at komme og kikke ind, (kikke, og ikke deltage i træffet) uanset om de er medlem eller ej, og uanset deres transportmiddel.

Det kan så blive spændende for dem/os, at se på nye cykler og udstyr, få en lille een, og måske være heldig og møde overlevende fra dengang man selv kørte. Nok om det...

For et års tid siden, skrev jeg i bladet, at jeg ikke stillede op til valg, når min valgperiode udløb her i '98, således at bestyrelse og medlemmer fik god tid til at finde en afløser til jobbet.

Jeg kan oplyse, at der fra medlemmernes side, ikke har været den store interesse.

Jeg har fået en del henvendelser som gik på, om jeg ikke ville overveje endnu en valgperiode. Plus nogle skulderklap og tak for god indsats. Men det kan jeg ligesom ikke bruge til noget. Det jeg savner, og det som klubben ku' ha' glæde af var, at der var nogle som sagde, at det kunne de gøre bedre.

Dem har der desværre ikke været nogen af (der bliver mugget lidt i kroene, men træde frem og påtage sig arbejde og ansvar, det kniber det med).

Som jeg ser det, er det et problem for klubben, at der ikke står en flok friske folk på spring og vil lave arbejdet, tage ansvaret, og dermed også få stor indflydelse på den daglige drift af klubben.

Vi ser det gang på gang, når vi har generalforsamling, man skal næsten nøde og tvinge folk til at stille op til de forskellige poster.

Og det mener jeg er for dårligt og lidt kedeligt, når man ved, at vi har en stor medlemsskare, hvor der skulle være mange egnede, som kunne beklæde disse poster.

Men lad os nu se, måske dukker de op på generalforsamlingen...

Men som sagt, så har man mulighed for at stille op og besætte disse poster på generalforsamlingen den 18 april.

Der skal denne gang vælges ny formand, 2 bestyrelsesmedlemmer, samt 2 bestyrelsessuppleanter, og 1 kasserersuppleant.

Suppleanterne vælges alle for en 1-årig periode.

Så tænk lidt over, om det måske var noget for dig...

Det eneste det kræver, er at man er i besiddelse af et gyldigt kørekort til MC, samt at man har tid, lyst og gerne masser af overskud til at lave et stykke arbejde for fællesskabet!

Så skal alt det, med kendskab til foreningsarbejde m.m. nok komme af sig selv hen ad vejen.

Her på falderebet, en stor tak til alle de som har stillet op, når jeg har bedt om hjælp til dette eller hint, også en tak til nuværende og tidligere bestyrelsesmedlemmer som har båret over med mig, når der (af og til) blev banket kraftigt i bordet.

Ha' er god sæson allesammen, og husk, - pas på derude! - Vi ses...

Helge P.

Vedr. Indmeldelsesgebyr

Da der tilsyneladende hersker lidt tvivl om fremgangsmåden, når et familiemedlem ønsker at blive meldt ind i klubben. Så får I hermed opskriften.

Man retter henvendelse til kasserer eller formand, får tilsendt infofolder med indmeldeskupon + girokort, sender den tilbage i udfyldt stand, og på girokortet indbetales 200 kr. De 100 kr. i indmeldelsesgebyr + 100 kr. i kontingent.

Så undgår vi alle forviklinger i finansdepartmentet. På forhånd tak!

Helge P.

Formandsvalget

bliver her i butikken ikke behandlet med tilstrækkelig stor seriøsitet blandt de menige medlemmer og det synes jeg er for dårligt!

Der er her i klubben næsten 250 medlemmer og det har ikke været muligt for bestyrelsen at finde mere end EEN kandidat! - Man kan sige meget godt om Finn og det kan da osse godt være, han kan blive en vældig god formand, men når indgangsvinklen er: "- jammen hvis der ingen andre er, så kan jeg da godt prøve ----" er det for mig som om manden ikke er opfyldt af den helt store ild og brænder for at få fat i roret. Det er osse godt nok men så heller ikke mere, for man må jo lige tænke på at formanden er "hende" der udadtil er klubbens ansigt og derfor godt må være en farlig original eller som i Helges tilfælde en paragryfytter uden lige, som skal have alting på papir i 3 eksemplarer og helst 3 måneder inden, så man kan nå at lave afværgeforanstaltninger i tilfælde af at noget skulle gå galt. Beklageligvis har jeg en vis baggrund for mine udsagn.

Alle I som nu sidder derude og bliver pisseirriteret kan godt møde op i april på generalforsamlingen og der, i sidste øjeblik, udvælge jer en (værdig) repræsentant så vi kan få kampvalg! Det må gerne være en dame - vor første forkvinde var Inge Munk som I gamle godt ved, men for de "unge" kørte hun altså på en 150er MZ med specialkonstrueret bagagebærer til en koncertharmonika og Jørgen Thrane var stolt over at være medlem af en sådan klub. Senere da der var kommet tilstrækkeligt med rod i systemerne (undskyld Inge) tog han selv over og da han gik af var det med bemærkningen om, at nu kørte det hele på skinner, nu kunne klubben godt tåle at få en flipperrøv til formand så det ikke blev for kedeligt, og når vi så havde en næstformand med ordenssans, kunne det ikke gå helt galt hvis man bare helligede sig ying og yang systemet - og det var da osse ret sjovt ind imellem..

Det kan simpelthen ikke være rigtigt at der i en forsamling på omkring 235 mennesker ikke findes et par stykker som ville synes det kunne være meget sjov og prøve, og selvom det går galt - jammen så går det altså ikke fuldstændigt galt.

Altså: tænk dig om - har du en vis form for ledelsesevner (ellers skal bestyrelsen nok hjælpe dig (siger de)) og kan du afse et par timer om ugen, - har du omkring 4-6000,- kr om året du ikke rigtigt ved hvad du skal bruge til, - har du mod på at deltage i alt hvad klubben kan stavle op af arrangementer, - kan du lide at komme i klemme mellem gemytterne når de ikke kan enes og kan du lide at stå op på en stol og råbe: "- hold så kæft og hør efter!!!" synes jeg du bør stille dig til rådighed.

Klaus Brandt er jo i skrivende stund næstformand og var vel egentlig kronprins, men Klaus har angiveligt ikke tid på grund af sin forretnings stigende omsætning - til stor lykke med det Klaus -og har sagt nej til formandsjobbet. Det skal jo heldigvis ikke være sådan at man er bundet på hænder og fødder af formandsposten, selvom vi sikkert alle gerne ser formanden strenge sig så meget an som overhovedet muligt, så er du kun næsten usikker på om du kan - så kan du! - husk det er kun for sjov og derfor meget alvorligt. Stiller du op vil du blive rigt belønnet i form af venlige tilråb og rygklap af en stor del af medlemmerne, mens resten hader dig, men sådan er der jo osse ude i det virkelige liv.

Da jeg ikke har snakket med ret mange om dette for mig så vigtige, og da de som jeg har tænkt på og snakket med om det, har udbedt sig anonymitet og i øvrigt frabedt sig æren, står der kun tilbage at komme med nogle almene betragtninger.

Det kunne være frugtbart at få en diskussion om hvad vi egentlig vil med klubben. Skal det bare være et sted hvor nogenlunde de samme mennesker mødes, tæsker bajere og fortæller løgnehistorier, eller skal der være mere kød på benet i form af

udflugter, besøg i forskellige virksomheder, museer, kirker o.lign. underholdning, leg o.s.v. Jeg må klart bekende mig til FEST OG FARVER, ellers kan man jo lettere og billigere gå på det lokale værtshus og slæbe sin brandert hjem til fods. Bl.a. derfor synes jeg det er på sin plads at få valgt en formand af yngrer årgang, da vi gamle jo nu engang ikke er så sprælske længere og så kan sådan een holde mere end en sæson uden at gå i opløsning.

Ork - jeg kunne blive ved i dagevis - derfor kære tæser og knægte: stil op!!!!!! og I vil få min stemme - hvis I ellers er fornuftige nok.

Hvis nogen føler sig trådt for nær af ovenstående er det ikke for at genere de pågældende som personer udelukkende for at lette forståelsen for I andre, hvilket jeg håber alle vil forstå.

Til allersidst: - der er forekommet et tilfælde af censur fra bestyrelsens side, idet et medlem er blevet nægtet optagelse af sit (MC relevante) indlæg i bladet. Dette skal vi betingelsesløst diskutere på generalforsamlingen!

Kør godt, kør sikkert - styr selv

-en anonym konge -
(identiteten er redaktionen bekendt)

Bakkens åbning.

Jeg er blevet ringet op af Tom Albertsen medl. nr.117-49, som fortæller at vi i forbindelse med Bakkens åbning er velkomne til at møde op i lighed med tidligere år i Humlebæk. Der vil være mulighed for at købe øl, pølser og kaffe. Han kunne endvidere "oplyse" at faciliteterne er blevet forbedret, idet der er kommet el-belysning på lokummet.

Redaktøren

Beklagelse!

Jeg skal meget beklage at Indianerens Novemberbrev ikke kom med i decembernummeret af Senior-Nyt.

Jeg kan kun undskylde med at der i november og december har været en del turbulenser i min tilværelse, og jeg vil tilskrive dette årsagen.

På vintertræffet havde jeg en snak med Indianeren, og vi aftalte at ovennævnte artikel skulle komme med i indeværende nummer sammen med min beklagelse.

Jeg vil på det kraftigste afvise at der er tale om censur eller diktatur som påstået i læserbrev andetsteds i bladet, og forstår ikke hvorfor Indianeren fremturer med dette angreb her i bladet når han viste tegn på tilfredshed med vores aftale på vintertræffet.

Hvis ikke denne forklaring accepteres som fyldestgørende er jeg ikke uvillig til at forklare mig nærmere på generalforsamlingen, overfor alle fremmødte.

Jeg håber hermed at denne lille misforståelse nu er afklaret.

Når jeg nu alligevel har fat i Indianeren, kan jeg supplerende til hans side med Maicomobilen oplyse, at på grund af sit udseende blev køretøjet blandt folk kaldt "Ajletønden".

Køretøjet som Indianeren tillader sig at kalde en motorcykel er ikke en motorcykel, men en scooter ligesom dens senere Ellesøster Maicoletta.

Jeg tør vove den påstand at hvis ovennævnte misfoster er en motorcykel, så er min bare røv en banjo.

Så er det vist sat på plads..

Redaktøren.

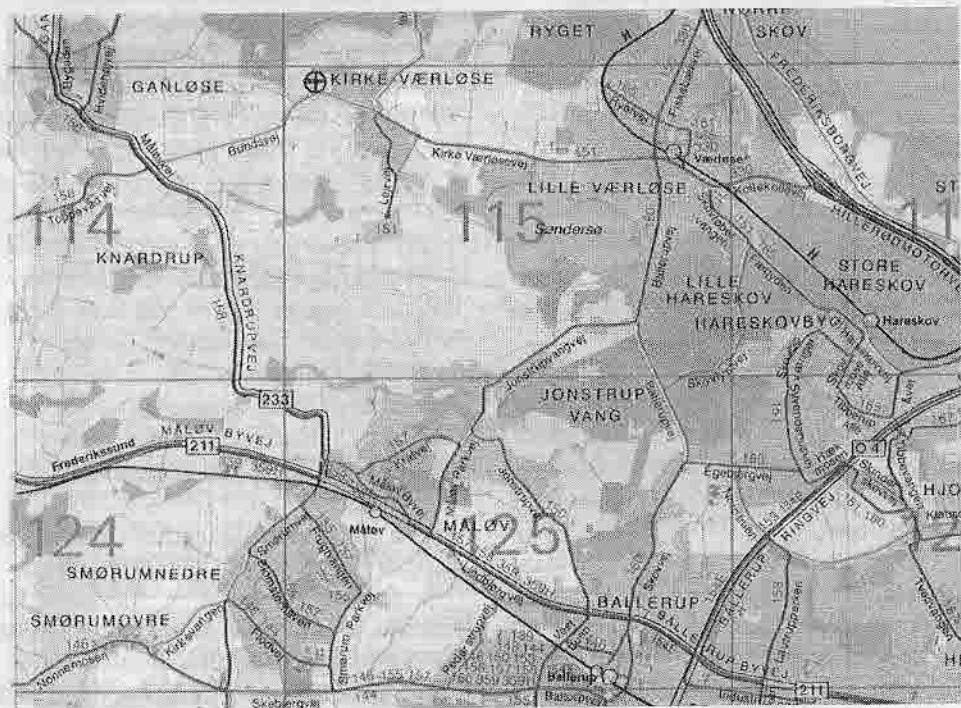
Forårstræf Generalforsamling

Så er det tid til årets vigtigste træf: Forårstræffet med generalforsamling 17. til 19. april skal det finde sted i år på KDF-lejren Store Klaus i Kirke Værløse nær København. Træffet åbner fredag kl 16.00 og der er mulighed for at overnatte inde såvel som ude efter lyst og pengepung. Udendørs teltplads koster 220.- kr. og indendørs køjeplads koster 250.- kr. Træfgebyret bedes indbetalt på giro senest 14 dage før træffet - altså: afsted med gysserne omkring den første eller før! De som vil sove på sovesalene SKAL anvende lagner. Vi i arrangørgruppen synes det er en uskik med fællestur sammen med generalforsamlingen, da man nemt kan blive forsinket og komme for sent til generalforsamlingen, men vi ved jo osse godt, at vi ikke er Gud og at andre kan have en anden opfattelse, så selvom vi ikke gør det, er

enhver velkommen til at lave en tur i tidsrummet 10 - 12 om lørdagen. Det er en af landets smukkeste egne så hvis nogen af jer laver noget så meld tilbage til undertegnede gerne i god tid. Man finder lettest lejren ved at køre til Værløse og i krydset Fiskebækvej/Ballerupvej og Kollekollevej/Kirke Værløsevej at køre ad sidstnævnte til man er igennem Kirke Værløse hvor vejen skifter navn til Bundsvej. Lige udenfor byen ligger lejren på adr. KDF-lejren, Almagerbakke 28, Ganløse, 2760 Måløv. tlf 4281 2838

Vi håber på en festlig og fornøjelig weekend og ser frem til at møde alle klubbens nye og gamle.

Med venlig "senil-hilsen"
Lise & John Rasmussen
tlf 5671 4606
Dronn Birte & Knud Hein
tlf 4373 0160



Læserbrev

En epoke er slut - novemberbrevet er slut
Da jeg i dec. måned modtog sen. nyt nr. 4/97, så jeg til min forbavselse at overskrift & illustration til "nov. brevet" var placeret i bladet, men brevtteksten var erstattet af en anmeldelse af Kindvigtræf '97, hvilket ikke har en pind med sagen at gøre. Jeg bliver, derefter oplyst om, at formand & bestyrelse i fuld enighed (?) har nedlagt forbud mod at bringe teksten, iøvrigt uden at give mig tilbagemelding om årsag i tide. Det syntes jeg ikke om, det er dårlig opførsel, & det smager af diktatur. Vi har mig bekendt-såvel mundtlig som skriftlig ytringsret i DK, & det må vel & så gælde for sen. nyt! Sen. nyt er vel & så medlemmernes blad, & må vel kunne bruges til andet end "Löbskalender" & Söd-suppe-historier fra MC-kørsel der forlængst er kört, samt opråb fra bestyrelsen. Bestyrelsens magtudövelse er taget til efterretning. "Novemberbrevet" kommer ikke mere, & hvad jeg fremover må ha af information & lyst til at meddele, finder jeg andre veje for.

Indianer Ole/-Christensen

Kommentar til ovenstående:

Ole skriver i ovenstående, at novemberbrevet er blevet erstattet af en anmeldelse af Kindvigtræf '97, samt at han senere bliver oplyst om, at bestyrelsen har nedlagt forbud mod at bringe teksten. Virkeligheden er en ganske anden. Der var i Oles novemberbrev, et fire sider langt indlæg fra Milton, og det var af en sådan karakter, at bestyrelsen ikke ønskede at bringe det i bladet, og dette blev meddelt Milton pr. brev. Og Ole er aldrig blevet oplyst om noget som helst vedr. hans novemberbrev. Det der derefter sker, er at redaktørens kone dør kort før han skal til at lave bladet, og i al den omvæltning som følger med ved et dødsfald, så får Erling sat et forkert ind-

læg op under illustrationen til novemberbrevet. Det var naturligvis ikke meningen, og Erling har overfor Ole beklaget fejlen. M.h.t. Miltons afviste indlæg, så er det selvsagt klart, at det altid er op til bestyrelsen, at afvise indlæg man ikke mener hører hjemme i Senior-nyt!
Man kan så efterfølgende tage bestyrelsen i ørerne på generalforsamlingen, hvis man ikke er enig i deres beslutning...

Betyrelsen

Oles novemberbrev

(minus Miltons afviste indlæg)

Snart udløber året '97, & vi - Jette & jeg, kan se tilbage på en masse oplevelser omkring de træf vi har været til. Sommertræffet var udmærket - bortset fra tilkørelsesforholdene, & at jeg lördag aften måtte gå sulten i seng, da jeg kom bagerst i madköen & så måtte notere at der ikke var mere pålæg, bortset fra ost til söndag morgen! Vi må ikke glemme formanden, han var ude at strejfe i sommernatten & mödte Henny, som han opfordrede til at gå i seng - for det havde Ib gjort! Det mente damen nu var hendes egen sag, så hun kom ind til os andre, & kort efter dukkede Ib så op - ha ha.
Nästformandens indlæg i sen. nyt nr.3, er jeg lidt uenig i, da posten her i byen kun bruger 5 dage til at få en giro frem, så jeg vil godt ta' en snak med Mr. Brandt omkring afholdelse af træf. På efterårstræffet gav flere udtryk for, at man med henblik på okt. vejret, nok fremover burde placere hösttræffet i september.
Og så har vi haft Indianertræf i kindvig, & der var fint fremmöde, alle tilmeldte på plads trods regn & rusk på ankomstdagen, tak til alle deltagerne & velkommen näste år -14-16 august. Noter det! Inden jeg lader Milton forsätte, ønskes alle god jul & godt nytår fra Indianer Ole.

Sekstur til

Goslar d. 28-31/8-1997

Det hele startede i juni måned til Grisetræf hos dem I ved.

Det talende vandfald, John Rasmussen sad i sin salige brandert og beklagede sig over, at ham og hans skønne viv Lise ikke kom på rigtig motorcykel-ferie til udlandet i år, og det var han rigtig godt træt af. I sin sprittåge sad han og fablede om en byfest i Tyskland, han og Lise havde deltaget i i "hans yngre" dage.

Øl, mad, øl, musik og mere øl.

Det begyndte at lyde interessant, så med lidt hjælp fra Lise fik vi at vide, at i Goslar holdt de noget, de kalder "Altstadtfest", hvor byen skulle stå på den anden ende, (hvordan man vender en hel by kunne vi ikke rigtig forestille os den aften).

Den byfest måtte vi se og opleve. Vi bestemte, at det skulle være i år, og hvis andre ville med, skulle de være velkommen.

Det endte med af Jørn og Lisa, Kai (udtales kæij) og Anny, John og Lise og Lene og jeg ville af sted.

Jørn, den gamle stakkel, fik problemer med sit knæ. (gu' ved hvad Lisa gør ved ham, så vidt vi ved, skulle hun ikke til Grønland denne gang) Så de kunne ikke komme.

Lene og jeg tog et par feriedage, og efter at have sendt Steffen i skole torsdag dampede vi sydover.

Efter de indøvede pauser med benzin, smøger og lidt godt til Lenes mave, nærmede Elb-tunnelen sig i det fjerne.

Det var meningen, hvis det var muligt, at vi skulle mødes på rastepladsen Brunautal på den anden side af Hamburg. Da Jørn hørte det, mente han, det var en rigtig dårlig ide, da der skulle være en masse vejarbejde der, så vi ville tage den næste. Da var det jeg kom til at tænke. Hvis John og Lise kunne nå den færge, han havde i tankerne, skulle der være store chancer for, at vi kunne møde dem på motorvejen før rastepladsen, så man begyndte at se lidt længere fremad, og hvad skuer mit blik: En Honda med to personer og oppakning til fire, køre usikkert og slingrende. Vi går i høj gear, når op til dem og ganske rigtig, det er dem. Da det er før Brunautal, og vi ikke rigtig kan få øje på Jørn's vejarbejde, tager vi nu derind, og stor og varm er gensynsglæden.

Efter en lidt længere pause, hvor Lene og Lise skal have lidt mere til deres maver, er vi køreklar igen. Da John kender vejen herfra, lader vi ham køre forrest. Og sikke han kørte, 160-180 km, men som han sagde, Lene fulgte jo godt med, så det var nok passende.

Jeg har slet ikke fortalt om vejret. Hele vejen ned havde vi det dejligste vejr, men lige da vi skulle dreje fra mod Goslar, begyndte det at regne, men skidt pyt, vi er Danskere, en lille byge tager ingen skade af, så ingen regntøj denne gang.

John fandt endelig Goslar. At vi kom ind ad bagvejen, gør nu ikke noget, så fik vi også set den del af byen.

Det regnede stadig. Efter lidt køren i ring kom vi endelig til campingpladsen og fik os booket ind hos den mest sure kone, jeg længe har mødt. Vi fandt vores plads og mente nok, vi ville vente lidt med at slå teltene op, det regnede jo stadig.

Det var nu som om regnen tog til i styrke. Vore maver skreg efter "Wiener-gesnitzler" og vore halse efter øl, så teltene kom op.

John vidste, der var et madsted ikke langt fra pladsen, så lige så gennemblødte vi var begav vi os dertil for at tilfredsstille både mave og hals. Det var et rigtig hyggeligt og varmt sted, så der blev vi resten af aftenen, og mente det var en god start på en forhåbenlig tør (uden regn) og rar weekend. Det kom til at holde stik. Fredag morgen, efter en god nattesøvn sad vi ved vores fælles morgenbord for at spise og planlægge dagens gøremål. Kai og Anny ville jo komme hen under aften, så vi kunne lige så godt gå ind til Goslar for at rekognoscere et par øller eller flere. Da kom sandheden til mig som et lyn. De sagde gå, det var jo rigtigt, campingpladsen lå jo 3 km uden for Goslar. Det mente de andre tre nu ikke var så langt, og det skulle nok gå, og det var kun godt for mit helbred, o.s.v. o.s.v.

Det kan de jo godt sige, men sliddet på skoene er enormt. De sko Lene fik i 1988 står nok til en udskiftning nu. (Bare hun da kunne lære at passe bedre på sine ting, hun er mig noget dyr i drift).

Inde i Goslar by var de ved at gøre

klar til om aftenen: Et utal af mad og øl-steder, 4 musikscener og diverse kramboder.

Den nemmeste måde, at forklare hvad der var, er nok at sammenligne med en god gammeldags byfest her hjemme, bare fem gange så stor. Vi brugte det meste af dagen på især deres øl. Vi skulle lige se, om det var så godt, som lovet.

Nu var tiden kommet, hvor Kai og Anny skulle komme, så vi begav os på gå-ben tilbage til campen for at vente på dem. Efter en tre øl's tid kom de trillende, og endnu engang var der stor gensyns glæde. Her slutter en af jeres udsendte medarbejdere sin beretning og giver ordet til Anny.

Jens Ove



Nok ser Lise strid ud om morgenen - men det går da over. Så jeg synes nu John skal holde sig til hende.



"Vi er til læder..." Harzen aug. '98



"... men også til plys" Harzen aug. '98

SEKSTUR TIL HARZEN, 29-31 AUGUST 1997.

Ja, kære læser, vores udmærkede SENIOR MC DANMARK klub, har ikke fået nye aktiviteter inden for klubbens normale høje standard for god MC-optræden og deslige, men vi var faktisk 6, skriver seks, Seniorer, som fulgte John og Lise's opfordring til at deltage i en tur til Harzen, for at se byen Goslar udfolde sig i en gigantisk byfest.

John og Lise, Jens Ove og Lene, (hun havde taget Jens Ove med denne gang), var kørt i forvejen og ankommet om torsdagen. De havde kørt i regnvejr og var godt våde da de ankom, så tøjet blev tørret i tumbler og i solen næste dag hvor der var godt vejr.

Kai og jeg startede fredag fra Frølunde i øsregnvejr. Hunden var forinden kørt i hundepension, og Kai havde lige fået et par timers søvn efter en tidlig nattevagt. Inden fra hjemmet var John lige i telefonen, og vi kunne meddele at tøjet var på, kun lige hjelmen manglede. Vejret dernede var la-la men morgenkrydderen kunne da fortæres udendørs uden at blive blødt op. Ja, det var jo ikke så gode udsigter til en forventet god tur. Vi startede så til færgen Halskov-Knudshoved, det er jo så nemt, den ligger jo næsten ved døren, og så er køreturen nok ikke så meget længere end over Rødby.

Kai blev gennemblødt på støvlerne inden færgen, og jeg var ret negativ, men hoppede da op på MC'en igen da vi landede på Fyn, iført støvle- og handskeovertræk. Nu måtte det gå så godt som det ville, vejrfroferne lovede ikke for godt vejr, heller ikke sydpå. Således udrustet til kamp mod vejrligets guder, var vi nu godt på vej sydpå for at møde vore venner. Ca. 10 km på Fyens land kom skæbnen os imøde, ikke helt godt, men

dog med tørvejr, og lidt sol blev der også råd til, men overtrækkerne blev ikke pakket ned endnu, for man vidste jo aldrig.

Jeg sad godt bagpå og regnede ud hvornår vi kunne være sydpå, nærmere betegnet Goslar.

Ca. 600 km, så hvis det nu var 100 km/t, ville det tage 6 timer, og med to pauser til benzinfyldning til MC'en og anden påfyldning til os, kunne vi nok være der ved 17-tiden. Det gik jo helt fint det her, det var jo stadig Danmark, så ved Kolding var der opræk ti kødannelse pga vejarbejde, og for første gang kom vi i en kø, hvor trafikken stod stille og alt gik i skridtgang. Nå, men så ville vi nok ankomme ved 17,30-tiden i stedet for. Ved Frøslev blev passene gennemset af politiet, noget vi normalt aldrig oplever, og så kunne turen rigtig begynde, med lidt højere fart end de 110 km/t der tillades i Danmark, hvis tegnebogen ikke skal blive for flad. Det rykkede godt dernedaf, op til 180 km/t, for trafikken var godtnok tæt her, og helt tæt blev den ca. 50-70 km før Elbtunnellen, så var der kø igen. Det tog tre timer at køre 200 km, så mit regnestykke om ankomsten til Goslar gik sig en tur. Nu var der så bare at håbe de ville være på pladsen når vi ankom, for nu var det ved at være sent. Og så lykkedes det os at køre forkert i Goslar, tilbage og ind gennem byen, forbi Kaiserpaladset, som ordren var og om bagved. Pladsen "Zeenhutte" fandt vi, blev indskrevet og fik bestilt morgenbrød. Inde på pladsen blev vi budt velkommen af Lene som jo var stedkendt efterhånden, vi skulle lige derom og over en bro hvorunder der løb en lille bæk. Og der var de så, det bedste af det hele var -øl -øl, de havde egenhændigt båret

dem hjem fra byen, ca. 3 km.

De havde været inde i byen om eftermiddagen, nærmest for at prøvesmage øllet, og bedømme antallet af udskækningsstederne, og hvor mange slags der var at byde på.

Teltet blev rejst ved 20-tiden, efter tørsten var slukket, og en enkelt blev taget med til turen ind til byen, der stadig lå ca. 3 km væk, på gåben.

Der var rimelig mørkt på hjemturen, kl. 2 om natten, eneste oplysning var de hurtigt kørende biler, som man blev blændet af når de kom imod én. Fordelen var så at man kunne "gå i skoven", men glem at bruge bregner, de skiller så let, spørg bare Lene.

Inde i byen gik turen direkte en restaurant, denne var kinesisk, men det blev det ikke ringere af. Et reserveret rundt bord var åbenbart til os. Hvorfra vidste tjeneren at vi ville spise netop hos dem? Det var et fantastisk bord, det øverste kunne dreje rundt, og vore tasker/briller måtte ikke ligge på bordet. Nå hvad var nu det, men så kom maden, og så forstod jeg hvorfor.

Senere gik vi ud i byen, og fik lige en enkelt fadøl, bare for at smage på kvaliteten. Vi fik siddepladser foran et brandgodt tyrolerorkester, iført læderbukser, og et rigt udvalg af numre på programmet. De kaldte sig noget så pro-sarisk som oversat til dansk betød "Løg-tramperne".

Det blev ikke til meget øl den aften, serveringspersonalet var i undertal, selvom de kunne deres håndværk, 5-6 ølkrus i hver hånd. Vi kunne da næsten gå lige på hjemvejen, som stadig var meget mørk, til gengæld var humøret højt.

Næste dag var John og Lise guide på en tur i omegnen, og en af de bedre ting var en Sparkøbmand, hvor John's og

Jens Ove's surt slæbte øl fra byens ca. 3 km til Zeenhüttel blev erstattet, samt brød og pålæg. Videre gik turen ad skønne ruter til et udsigtspunkt, Torlhauses, med udsigt til Bloksbjerg, hvor der hver lørdag var noget lignende kaffemøde uden kaffe. Det var mest for at fremvise sin MC og tale med andre og så få en tur ud af det. Der kunne købes både øl, kaffe og pølser samt fjollede souvenirs ved boderne, åbenbart et yndet tilflugtssted. Pølserne var gode skulle jeg hilse at sige. Vel hjemme blev frokosten anrettet, inden turen ind til byen, og nu var vi jo så lidt mere lokal-kendt. Spiste et nyt sted, men ikke så mange kokkehuer til dette sted efter min mening, det hele sejlede i for meget fedt/olie. Denne aften var vi i så god tid, til aftenens underholdning, "Løg-tramperne" var om end ikke i bedre form, end aftenen før. Gamle damer i pæne spadersredragter sad og gyngede med og drak øl af 1/2 l krus. Det oplever man ikke så ofte herhjemme. Og så fandt vi ud af at hente øllet selv, det gik jo alt for langsomt med betjeningen, selvom gerne lod mig betjene, han var nu ød i sine læderbukser. Det hele lukkede kl. 12 midnat, alt for tidligt. Gennem byen hjem var der et andet orkester, som vi lige skulle lytte til, de var gode. Lene genkendte dem fra tysk TV. Hjemturen blev godt forberedt, Kai fik noget at spise, "telefonboksene", de gule, (læs toiletter), blev aflagt et besøg, og lidt mere øl og endelig en til hjemturen samt også et tomt glas, for Lise samlede også på det mærke med byvåben på, så der står stadig et krus midt på græsset, uden byvåbenmærke, på campingpladsen. Gåturen hjem gik ikke så hurtigt denne aften, så for at muntre hinanden lidt op, og høre om alle var med, afsang vi nogle

af hjemlandets vemodige sange. Enten havde vi ikke luft nok, eller nogen erindring om andet end lige omkvædet, så blev sangen "Oppe i Norge der boede en bonde", afsunget, den kunne vi huske, selvom vi derved blandede Norge ind i dette mini-Seniortræf uden nordmænd. Normalt er de ret så strikse på tyske pladser, ro ved 22-tiden, snorkere har derved et problem.

I vores iver efter at finde soveposen var der ingen der havde skænket det med ro på pladsen tanke, og dermed indtog vi pladsen højt syngende "Oppe i Norge", men tyskerne forstod nok ikke indholdet helt, hvis vi havde vækket dem.

Næste morgen var der udsolgt af bröt-schen, så det var kun det forudbestillede der var til udlevering. John og Lise, Lene og Jens Ove måtte nøjes med rugbrød, og i tilgift denne morgen, var at Lady Di og Dodi var omkommet i Paris. Vi hørte om ulykken i radioen på cyklen, og det var en mærkelig fornemmelse.

Formiddagen blev brugt til at pakke og høre radio fra BBC. Lene var selv kørende denne gang, det havde vi megen glæde af på turen, et medbragt bord som det var lykkedes dem at erhverve i udlandet blev godt afprøvet, noget af det bedste som er set til MC-camping.

Afregningen før overnatningen blev klaret, og konen var nu ikke så sur som John mente, hun var nok ikke modtagelig for hans charme den dag de ankom. Vi kom let og smertefrit ud på motorvejen og så gik det hjemad. Det gik fint med trafikken, vi måtte lige ind på en rastepads, for John og Lise var ved at tabe soveposerne. Aftalte at spise medbragt frokost ved sidste benzinstation før Hamborg, hvor vore veje skiltes.

John og Lise ville smage deres pølser, og vi andre spiste det medbragte, og John

spiste så det resterende.

Vi tog til Putgarden-Rødby færgeren, en tysker, og handlede toldfrit ind, det skal man jo, selvom der mangles eller ej. Juledrammen er nu i hus, så må vi se om den kan holde sig.

Tog pænt afsked på færgeren, og viste så passet igen før strækningen Rødby til Korsør skulle tilbagelægges. Var hjemme ved 20-tiden efter en god tur, som vi gør om til næste år.

Jeg måtte til lægen dagen efter med et skovflåbid, og 10 dage på penicillin, og 8 sygedage. Det kan bl.a. give hjernehindebetændelse, hvis der ikke behandles. Det er kun 2 % der er inficeret med borelia. Jeg var så uheldig at ramme 1 af de 2%.

Kai's cykel har så fået ny toppakning og 3 nye stempler i skrivende stund, samt alt det andet, og skulle så være klar til næste år, hvor vi forhåbentlig får kørt flere kilometer end i år.

Det var så det, der skete så meget på denne tur som der plejer for os, så det kan godt lade sig gøre.

ANNY & så Kai.



Jørgen Toubro (Stjasser) 's crindringer om en efterårstur i 1997.

Turen skulle foregå sammen med Flemming (guzzi) og hans hustru Elly, og vi skulle møde Donald fra Skotland i en sydtyisk by ved floden Saar, der er en biflod til Mosel. Der var en vinfest, vi ville smage. Derefter gennem Østrig, Schweiz og Italien, hvor vi skulle prøve et bjergpas, som Donald havde støvet op, så Frankrig, Tyskland og endelig hjem til alle byers moder, Skive. En morgen først i september startede heldagsregnen samtidig med mig, jeg på min "yen" cylindrede Yamaha XJ 900, regnen fra de for motorcyklister så velkendte blygrå skyer, der så tydelig fortalte, at jeg havde sjusket med aftenbønnen. Men så kunne jeg få prøvet de nye goretextstøvler, der var "vand"vittige dyre. Efter et par våde farvelkys til Mona, forlod jeg Skive og næste stop var Brande, hvor Elly og Flemming bor. Efter en lille kaffepause og et par "muntre" bemærkninger om det "gode" vejr flød vi videre mod syd, og regnen var godt nok tålmodig, for den fortsatte med samme monotone "vådholdenhed". Vi blev ikke snuppet ved grænsen, så uden problemer nåede vi med tørre fødder vores første overnatningssted Løvenhertz ved spisetid. Afstanden dertil vil fra nu af blive opgivet i "sømil". Der foregik tingene, som jeg huskede dem, vi åbnede munden puttede mad ind, så hældte vi fadøl ind med jævne mellemrum, og før at vi ikke skulle blive for fulde, så snakkede vi lidt med os selv og de andre mestere, og så gik vi på sovesalen. Denne gang havde vi et helt rum for os selv, gad vide om nogle af de tyske efterhånden har lært, at det ikke er alle seniorer, der slukker for motoren om natten

Næste morgen startede uden regn og uden sol, der må have været noget, men jeg kan ikke huske hvad, men det gik stille og rolig rask dernedad, som man siger, når det er sydpå. Vi "Mosel" langs floden og var tæt på Saarburg, der var mødestedet, men kom i tvivl om vejen. Da så vi et skilt MC DONALD og en pil. Det skulle ikke undre mig, om det var en henvisning til de så kendte amerikanske burger-templer, men vi fortolkede det som motorcykel og navnet på vores Skotske ven. Det var også den rigtige vej, og om eftermiddagen fandt vi campingpladsen, hvor Donald var ankommet en halv time før os. Om aftenen drak vi dus, Donald havde noget skotsk saftvand med.

Næste morgen svævede vi ned til vinfesten, vi svævede ikke kun, fordi vi skulle til fest, men fordi campingpladsen lå på en bjergtop, og der var en svævebane ned til byen. Det var en oplevelse at stå langs optogene og se de udklædte vinbønder, og ikke mindst at få fyldt vores glas med den dejlige vin. Men alting får en ende, det gjorde optøget også, men da havde vi også nydt så megen god vin, at vi kunne svæve hjem.

Det blev morgen igen, og før at det hele ikke skulle gå op i pjat, måtte vi op på cyklerne nok en gang, Tyskland skulle passeres, heldigvis på tværs.

Efter en enkelt overnatning et ukendt sted i Tyskland, og noget besvær med at få liv i min mc om morgenen gik det videre uden problemer, bortset fra at da vi skulle have kørt på den Tyske side af Bodensøen, syntes vi det var underligt, at der stod skilte til Schweiz, og da vi havde søn på vores venstre

hånd, måtte vi over på den anden side.

Vupti var der en færge, og vi var på rette spor igen. Overnatningen fandt sted på en Østrigsk camp, og det foregik efter den velkendte søgning efter en god teltplads, lede, nej ikke der, hellere her, der var klamt, der var knoldet, indtil vi endelig fandt det rigtige sted, hvor der både var myrer og vådt. Aftenen blev tilbragt udendørs, vejret var dejligt, da vi var kommet 10 (varme) grader sydpå.

Dagen efter rullede vi videre og kom til de første lidt højere bjerge. Efter nogle hårnålesving nåede vi et pas, da det var ved spisetid, og der var en restaurant med en god udsigt, gjorde vi ophold der. Spisekortet fortalte en masse med spagetti. Så (hvis) når man ikke er helt klar over, hvor i verden man er, det kan være vanskelig i disse tider, hvor grænsekrontrøller næsten er afskaffede, så vil jeg anbefale, at man begiver sig ind på en restaurant og læser spisekortet, da vil man næsten altid kunne sætte navn på landet.

Vi var altså kommet til Italien. Jeg sagde til Donald, at jeg ikke syntes, dette pas var noget særligt, så jeg forstod ikke, hvad der havde ophidset ham ved omtale af det, men han sagde, at det var, hvad han havde at byde på. Vi kørte videre, det var så nedad, og det var i strålende solskin. Vi drejede fra hovedvejen, og vejen begyndte at blive smallere og mere snørklet, det blev værre og værre, samtidig med at det gik stejlt opad, jeg sad lidt anspændt og tænkte, at det var fint, at det blev så sak-sikkert, så var det nok snart overstået, så vi kunne komme på mere harmoniske veje. Jeg tog fejl, for det blev mere og mere hårnålet, og det blev ikke kun ved, det fortsatte og det igen og igen og så igen. Vi havde forlængst passeret trægrænsen, og jeg ville nu ansé en gedesti for en hovedvej. Jeg var efterhånden blevet så rutineret, at jeg kunne begynde at se mig lidt omkring i de to sekunder, der var op til næste sving og for hver hårnålesving så jeg et skilt med et nummer, da vi nå-



I ingebjergsland mellem Sweitz og Italien

de nr. 31, standsede vi ved en lille stejl vigeplads for en lille pause. Det var heldigt, da wiren til min kobling var begyndt at gløde. Der i 2 km. højde fik jeg så forklaringen. I en udsendelse i fjernsynet havde Donald set en film om et barsk pas, som skøre Englændere for årtier tilbage havde brugt som udholdenhedsprøve for deres Roll-Royce. Det havde virkelig været en barsk tur, for de fleste sving kan kun passeres ved at dreje og bakke af flere gange, da de er så smalle. Så var det trods vores op-pakning alligevel nemmere for os, ilværttilfælde hvis vi holdt balancen, og det gjorde vi, og det også helt til toppen, hvor nummer 47 skilt var placeret. Vi pustede så ud der i 2758 m. højde, vi klarede det uden iltmaske, men ikke uden stimulanser i form af is og kaffe. Sikken udsigt og så var der forresten også mange m.c.'er. Det må stå i alle Tyske m.c.'isters Hellige Bog, at de en gang i deres liv skal bestige Stelvio Passet.

Eftermiddagen og lysets farve fortalte os, at det snart var på tide, vi måtte finde et sted at slå vores telte op. Så vi begyndte en snørklet nedtur, der dog var lidt af en "nedtur" efter den spændende optur. Et stykke nede så vi et campingskilt, og vi kørte op ad en stejl grusvej. Vi så med det samme at det ikke var en dansk muldjordscampingplads, jeg troede ellers at efter EU og harmoniseringer i hoved og r. var alle campingpladser lige pløknemme, jeg tog fejl igen, men efter megen søgning efter enkelte græsstrå, der kunne betyde lidt jord i en klippespalte, hvor en pløk måske kunne bankes ned ved brug af alle kræfter, lykkedes det tilsidst at finde de fire revner ned til urfjeldet, og teltet blev rejst. Det danske ordsprog

liden tue kan vælte stort læs, kan i Italien oversættes at ingen tue kan vælte stort læs, men teltene ville måske blive stående de par nætter, vi ville overnatte der, hvis vi gik ædru i seng og sov stille og rolig uden at slå ud med arme og ben, som man jo ellers bruger ret meget i dette latinerland. Når vi så en flok Italiener, troede vi ofte, at det var et hold fra en acrobieskole, der var på øvelse.

Næste morgen stod vi ikke særligt tidligt op, da de høje bjerge omkring os først lod solen komme ned til os, lige så sent som en decemberdag i Danmark, dog med den væsentlige forskel, at her var solen ikke skjult bag tykke grå skyer, og vi havde den i kun en armslængde fra os.

Efter morgenmaden der jo foregik foran teltene i det varmende solskin, blev vi enige om en lille udflugt på de listige bjergveje. Vi kørte tilbage til Stelvio passet, og ville nu tage turen nedad. Det var noget nemmere, da vi ingen bagage havde, så vi nød de 47, (i forhold til igår) spejlvendte sving og det gode vejr. Efter nogle timers kørsel kom vi ind i Schweiz, da vi ville se Rhinens udspring, som starter der med et vandfald. Det var et turiststed af rang med busser og mennesker i lange baner, og så os. Derefter ville vi så ad bagvejen til vores campingplads, og der hjalp ingen kære mor, vi måtte op af nogle meget stejle bjergveje, hvor asfalten selvfølgelig på de mest stejle sving, var sluppet op, men så var der heldigvis løs grus, og da vi nåede grænsen til Italien, var vejen blevet fin igen. Sidst på eftermiddagen var vi igen på vores telplads, hvor teltene stod endnu, selv om de var blevet lidt trætte og hang med ørene.

Efter at vi næste morgen havde pustet teltene omkuld og pakket mærcerne, kørte vi ned til det flade Italienske bagland, og så gik det forbi Comosøen, mod Torino og så væk ind i det Italienske bondeland, hvor vi efter adskillige liter sved og mange kilometre endelig fandt en campingplads.

Nu skulle det gøre godt med et bad, den eneste bruser, der ikke kom varmt vand ud af, var som sædvanlig min, nu ved jeg ikke hvad sur hedder på italiensk, så jeg nøjedes med at være gal på dansk, og efter nogen slåen ud med arme og ben fik jeg mit bad. Som hævn drak vi om aftenen en masse af deres vin, ha. Det havde været tørvejr længe nok, så da solen stod op skinde den ikke, men skyerne strålede (med vand), men vi undgik at blive våde, da vi blot pillede teltene ned indefra. Og det drivvåde telt var også nemt at få i hylsteret, det kunne hældes ned. Regnen betød også, at vi ikke ville køre over det højt beliggende pas mellem Italien og Frankrig, da skyerne fuldstændig opslugte os, og vejen var som sæbe, så vi valgte en genvej gennem et bjerg. Det kostede dyrt, men prisen var nok rimelig, når man tænker på hvor mange trillebøremulde af klipper, der var kørt ud af det bjerg, da tunnelen er 20 km. laaang. Da vi kom ud af hullet på den anden side af bjerget, regnede det stadig, men det var nu med fransk vand, det kunne vi se, da politibetjentene havde opblæst sixpence på hovedet. Hen under aften fandt vi en campingplads, ved en gammel borg i en gammel by. Ved siden af alt det gamle virkede selv vi seniorer som friske skud på en gammel eg. Det blev en kold aften og nat, for der var en isnendende nordenvind, som selv

der i midtfrankrig havde bevaret den nordiske, skal vi for at være venlige kalde det friskhed.

Næste dag forløb uden problemer, det mest bemærkeselsværdige var, at vi fandt vores campingsted uden besvær. Vi lejede et opsat villatelt, hvor der var gåhøjde, vi ville lige pointere, at vi var kommet over kravalderen og ville også langsomt vænne os til den oprejste gang, de praktiserede derude i civilisationen.

Næste morgen sov vi til vi vågnede, vi ville tage en lille tur ud i det franske, Donald vidste at der var et museum, hvor den togvogn var udstillet, som blev brugt i forbindelsen med fredsunderskrivelsen ved afslutningen af en eller anden krig. Det ligger smukt midt i en skov, hvor jernbanelinien gik i gamle dage. Men der oplevede vi det, som vi mange gange havde erfaret, at i Frankrig er der forskellige lukketider på alt, den eneste faste regel er, at der altid er lukket, den dag man kommer. Men så fornemmede vi atmosfæren på dette historiske sted, og det var gratis. Tilbage i lejren holdt vi et lille afskeds-party, det foregik som alle de andre aftener, med et par af Donalds dråber plus det løse, men stemningen var lidt opbrudsagtig, vi havde haft mange gode oplevelser, men det ville også blive rart at komme hjem.

Morgendaggen lå tæt, da Flemming, Elly og jeg forlod Donald næste morgen. Min XJ'er ville vist gerne være blevet i det sydlige lidt endnu, for den nægtede at starte, men efter lidt original batteriaftapning, fik den medlidenhed med mig og sprang igang. Det var så kørsel hele dagen indtil vi sent om eftermiddagen fandt en Tysk campingplads, hvor de havde brugt alle midler

for at gøre den romantisk, med kunstige søer og skæve natur"lige" stier o.s.v.. Det var, der jeg opdagede, jeg havde glemt min folkedragt.

Dagen efter da vi havde drukket vores romantiske breve og nescafe, gik turen videre hjemad, med kørsel til om eftermiddagen. Vi havde på vores kort set en campingplads, så efter at have kørt rundt en times tid i omegnen, fandt vi den. Det var det sædvanlige med de tyske campingpladser, de er ikke interesserede i at få de løse vagabonder, da langt de fleste pladser er optaget af sommerhuse udformede som campingvogne, så afmærkninger til pladserne er lige så sjældne som rejser i rejesalat.

Det viste sig som så ofte, at der var nogle rare mennesker, som vi hurtigt faldt i snak med. Om aftenen ville Flemming og jeg op til huset for at drikke en god nat øl, men vi raslede lige ind i et fødselsdagsselskab. Vi kunne høre fællessang på lang afstand, og vi kunne høre, at det ikke kun var lagkage

de havde drukket. Vi blev schnell hurtigt indrullet i fællessangen, og den væske der løser rustne stemmer, var de også gavmilde med. Det hele foregik udendørs, og på et tidspunkt kunne vi alle mærke køligheden, så da træthedden også begyndte at melde sig brød selskabet op, og vi gik igang med den sidste sovning på denne tur.

Vi kunne godt mærke, at det var ved at være sidst på året, og vi var kommet nærmere nordpolen, for næste morgen var det klamt og køligt, og da der var temmelig primitive toiletforhold, droppede jeg badet. Jeg vidste også godt, at Mona ville koge mig en halv time, når jeg kom hjem. Da solen havde varmet os så nogenlunde igennem, og vores morgenritualer ikke kunne trækkes længere, var det op på cyklerne, og de sidste km. mod Danmark var startet.

Vores fædreland m/k nåede vi først på eftermiddagen, det gik nogenlunde tjeper hjemad, enten længtes man hjem eller også var det os. Jeg skiltes fra mine rejsekammerater i Brande, og

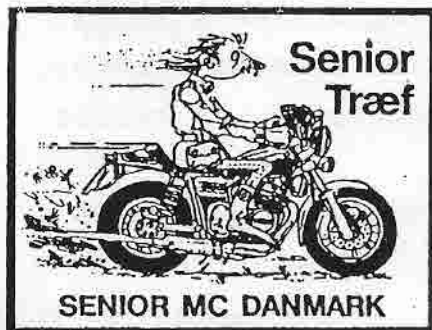


så var det de sidste 80 km. alene. Det gik hurtigere og hurtigere og lyden halsede bagefter og indhentede mig først flere minutter efter min hjemkomst.

Det var en rigtig spændende og dejlig tur med gode venner og mange oplevelser, men der er ikke sandheds garanti på beretningen, da jeg ikke har taget notater, og der er minder fra mange års ture, der ligger og rasler inde i hjelmen.

Trods våd sovepose og kolde tæer og genstridige tekniske installationer, er der alligevel så mange lyspunkter på turene, at tiden om vinteren føles uretfærdig længere end månederne hvor mec'erne er på gaden. I skrivende stund stikker Erantis deres gulfrosne hoveder op af den halvfrosne jord, så nu bliver det snart.

Stjasser.



Aktiv påske i Rebild!

For andet år i træk er der aktiviteter for hele familien i påsken. Det er Borgerforeningen, turistikontoret og de erhvervsdrivende i Rebild der gentager succesen fra sidste år.

Vi samler alle aktiviteterne i en brochure som kan tilsendes hvis man ringer til turistikontoret i Skørping på tlf.: 96 82 02 20

Et af de større arrangementer løber af stabelen lørdag d. 11. april. Vi arbejder i skrivende stund på at få en redningsdemonstration af Falck, Politi og med samaritter fra ASF-Dansk Folkehjælp. I den forbindelse er der mange mennesker på P-pladsen ved Rebild Bakker. Hvis I har lyst til at køre en tur til Rebild og vise motocyklerne frem er I hjertelig velkommen.

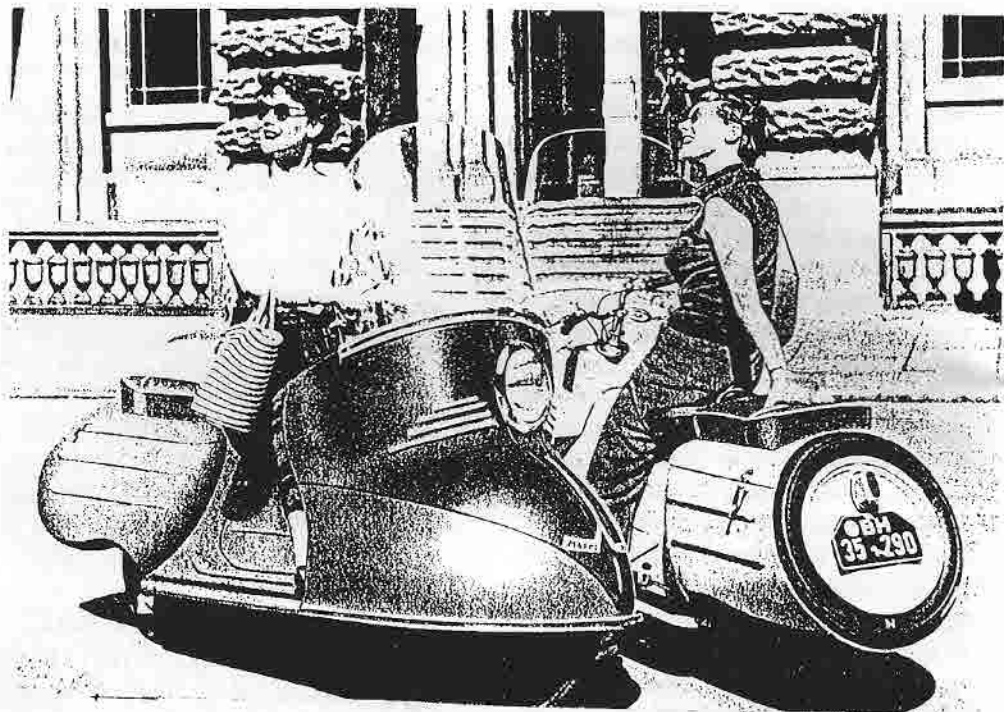
For de der vælger at komme lørdag er der gratis eftermiddagskaffe på Rebild Vandrerhjem, hvorimod de der vælger at ankomme dagen før, får tilbud om en gratis overnatning i 4-sengsrum med morgenmad. Husk blot tilmelding på tlf.: 98 39 13 40 i god tid.

Hvi I kommer fredag d. 10. april er der en ekstra oplevelse at hente i ølteltet på vandrerhjemmet. Så er du til Bluegrass, Jazz eller Countrymusik, så mød op.

Yderligere information kan fås ved Jørn Møller tlf.: 98 39 20 41 eller Olav Christjansen tlf.: 98 33 55 93

Med venlig hilsen

Joan Petersen
Rebild Vandrerhjem



Billedet viser Mayco mobil. Dette motor - køretøj kom i midten af 50'erne, og blev et populært touring køretøj. Det er en motorcykel med karosseri på, en anden detalje er det store bagsæde og herunder bagege rum.

Det koncept har Yamaha og Kawasaki taget op for år tilbage, det er ikke en scooter. Fortsættelse følger i næste nr. af senior nyt.

Billeder er venligst udlånt af forlaget Classic i Odense.

Indianer Ole.

Nye medlemmer.

410-43 Mogens Andersen
Bygholmvej 71
Øsløs
7742 Vesløs
97 99 30 44
BMW R 1100 RS

411-45 Svend Aage Kristiansen
Mølleparkvej 2.1.2
6715 Esbjerg
75 45 97 27
mobil: 21 70 21 07
Yamaha Virago 535 S

412-45 Peter Bille Sørensen
Dr. Margrethesvej 26B st.tv
4100 Ringsted
53 61 26 57
Jawa 350

413-56 Michael Bjergstrøm
Holmebækhus 115
4681 Herfølge
56 27 55 80
Kawasaki ER5

254-43 Ulla Hartvigsen
Lindvedvej 5
Ø. Snede
8723 Løsning
75 89 30 11

349-44 Marianne Larsen
Gyldenlundsvej 45
2920 Charlottenlund
39 64 51 78

323-47 Kiss Pedersen
Rønhaveparkvej 22
4736 Karrebæksminde
55 44 27 05

333-47 Bodil Larsen
Majvænget 5
Tåsinge
5700 Svendborg
62 54 15 40
Honda CBX 400

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Kaffemøde i Skåne

Gunilla og Bosse har følgende tilbud til vore folk. I er velkommen til at kikke ind for en kop kaffe lørdag den 9 maj.

Vi vil eventuelt køre en lille fællestur i Skåne senere på dagen. Som i '95 er det tanken at vi efter hjemkomst tænder for grillen, hvorefter man kan grille sit medbragte kød (og drikke sit medbragte tykke danske øl, hvis man ikke er til det tynde svenske øl).

Og man er meget velkommen til at overnatte hos dem lørdag aften, I skal blot huske at medbringe egen sovebamse og telt...

Hvis man har planer om at overnatte, så bedes man ringe og give et praj af hensyn til indkøb af morgenbrød. Tlf.: 0046 418 432 654

Adresse: Klarinettstigen 8.

S-261 76 Asmundtorp. Sverige

Det kan tilføjes, at Asmundtorp ligger ca. 10 km. øst for Landskrona, så det er en fin mulighed for en lille weekendtur.

Helge P.



Senior MC - Arrangementer '98

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- 26/3: Bakken åbner.
Mødested: Hjørnet af Nørrebro-
gade og Jagtvej. Kl. 18.30
- * 17-19/4: Forårstræf m. generalforsamling
i "Store Klaus" ved Ganløse
Arr.: Lise & John,
Kong Knud & Dronningen
- 1-3/5: Belgien. Klubtur til 40+ træf
Deltagerbegrænsning.
Arr.: Houtland Motorsport
Info.: Helge P.
- * 9-10/5: Kaffemøde i Skåne
Bosse og Gunilla inviterer til
kaffemøde m. mulighed for
overnatning, se inde i bladet.
- * 21-24/5: Kr. Himmelfartstur til D'n
Toerstop i Holland.
Arr.: Lene & Jens Ove,
Kirsten & Klaus
- * 12-14/6: 15. Int. sommertræf i "Mølle-
gården" ved Voerså
Arr.: Lis & Eddy, Lisa & Jørn
Dorthe, Lisbeth & Erik
- * 26-28/6: "Grisetræf" ved Skive
Arr.: Elva & Jørgen
Karen & Aage

- 7-9/8: "Sørlandstreffet" ved Arendal
Arr.: Senior MC Norge afd. Sør.
Info: Helge P.
- * 14-16/8: Indianertræf v. Kindvig
Arr.: Indianer Ole
- * 21-23/8: Vildmarkstræf i Sverige
Arr.: Monica & Sven
- 31/8: Bakken Lukker.
Mødested: Hjørnet af Nørre-
brogade og Jagtvej. Kl. 18.30
- 4-6/9: "Høst-Treffet" ved Rjukan
Arr.: Senior MC Norge afd. Øst.
Info: Helge P.
- 25-27/9: Holland XXXX+ Træf Groningen
Arr.: Antje & Oebele
Info: Helge P.
- * 2-4/10: Efterårstræf i "Bilsøskov" nord
for Korsør

Vedr. Kaffemøder hos medlemmerne

Medlemmer som i løbet af sæsonen ønsker, at stå for et kaffemøde på sin bopæl, kan umiddelbart efter generalforsamlingen kontakte den nye formand, og aftale dato for dette. Formanden sørger så for at arrangementet kommer med i klubbens kalender i næste Senior-nyt.

Noget andet er, at flere har givet udtryk for, at det lille tilskud til kaffe/kager som deltagerne betaler til arrangørerne, det bør sættes op. Derfor anbefales det, at tilskuddet fremover bliver 20 kr. Det er hermed bragt videre...

Helge P.



Senior-nyt

Nr. 2 Maj 1998





Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2, Maj. 1998, 15. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 275 expl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Finn Bundgaard Paulsen,
Møllevænget 17,
Voldum.

86 49 11 53

Næstformand:

Klaus Brandt,
Hovedgaden 35,
8670 Låsby.

86 95 15 34

Kasserer:

Bent Bach-Andersen,
Bakkevej 22,
6870 Ølgod.

75 24 47 76

Redaktion:

Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsingø.

48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:

Allan Rasmussen,
Krummerupvej 46,
4250 Fuglebjerg,
Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,

55 45 32 38

7330 Brande

97 18 14 15

Klubbens Gironummer:

2 39 80 79

Redaktørens spalte



En god og fornuftig generalforsamling er nu overstået, og vi fik valgt ny formand. Vi får så se hvad det fører til, men der er efter formandens egne udtalelser ikke lagt op til revolution. Jeg tror vi har fået en god formand med begge ben solidt plantet i den jyske muld, og med en hel del kendskab til foreningsarbejde. Lad os alle bakke op om ham så han ikke til næste formandsvalg om to år løber skrigende væk med nerverne hængende i laser.

Så til noget helt andet. Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt garantere at bladet vil udkomme til tiden på grund af strejken. Der er i skrivende stund ingen indikationer som siger at der vil være problemer med trykning og udbringning med postvæsenet, men situationen kan jo hurtigt ændre sig.

Hvis det viser sig at der bliver forsinkelse, er det ikke redaktionen der er årsagen.

Det skulle så være alt for denne gang fra min side. Kør fornuftigt ud i den tilstundende sommer

Redaktøren.

Formanden skriver:

Tænk, så kom foråret endelig. En søndag morgen i Ganløse vågnede vi op til sol og kun én grads frost. Sidste år ved samme tid, i Astrup nord for Hadsund, var der syv minusgrader og masser af rim på teltet. Så kom bare ikke og sig, at foråret ikke er kommet! Og som vi slikkede sol om lørdagen... Nej, ingen kan være i tvivl om, at sæsonen nu endelig er begyndt.

Personligt må jeg sige, jeg havde en vellykket weekend. Hvem ville ikke nyde i den grad at blive bakket op i at få sit ønske opfyldt, og dernæst få så mange opmuntrende skulderklap i tilgift! Hjertelig tak allesammen. Jeg kan umuligt gøre det godt nok til at fortjene al den virak, men jeg skal gøre mit bedste. Så må I jo dømme mig på mine gerninger om to år, når dommens dag indtræffer!

Den største oplevelse på forårstræffet var for mig al den velfortjente hyldelse, der blev Helge til del. Ingen skal være i tvivl om, at jeg synes, han har fortjent den. Det kan være let at lede en klub, eller det kan være svært, men hvis man er så kompromisløs i sine krav til sig selv og andre som Helge er, så bliver det svært. Så der er ingen tvivl om, at Helge har glædet sig til at blive menig Senior (han har jo næsten ikke prøvet det i sine snart 10 år i klubben!), og jeg er sikker på, at alle er enige med mig i, at han har fortjent det. Derfor varmede det kolossalt at opleve al den glæde og hjertelighed, der strålede ham i møde ved middagen, og Knud og Birthe fortjener al den taknemmelighed vi kan mønstre for deres suverænt flotte hyldeshow. Jeg har sjældent oplevet noget så festligt. **Tak** skal I have!!!

En tak fortjener også alle de mennesker, der gjorde en indsats, stor eller lille, for at træffet skulle blive vellykket. Alle de, der hjalp til i køkken og i spisesalen, og alle de der med sit gode humør gjorde weekenden vellykket, men først og sidst træfarran-

gøerne Lise, Birthe, John og Knud. Der var fod på det hele - at snapsen en overgang slap op, skal de ikke lastes for; det var jo ikke dem, der drak det hele...

Generalforsamlingen var weekendens "sorte hest". Alle frygtede nok den storvask, der kunne forudses under det famøse punkt 6, hvor forsamlingen skulle godkende - eller forkaste - bestyrelsens eksklusion af Milton. Men under Lauges myndige ledelse lykkedes det at gennemføre selv dette punkt uden egentlige tumulter, selv om der flere gange blev talt meget direkte - for at sige det sådan lidt florumvundet... Men luften blev dog rensset såpas meget, at vi kunne få en dejlig aften sammen alligevel. - Om den nye bestyrelses sammensætning kan I læse nærmere i referatet andet sted i bladet.

Nu skal vi så til at koncentrere os om fremtiden. Der er nok ikke nogen der tror, at alt med ét slag er glemt. Men ingen skal være i tvivl: Nu handler det om at få ro i klubben, så vi kan være i stue sammen uden at frygte bagtalelse og utidigt brokkeri. De, som læste de ophængte papirer, kan ikke være i tvivl: Eksklusionen af Milton var nødvendig. Det viste afstemningen da også, at generalforsamlingen bakkede klart op omkring. Og ingen skal være i tvivl om, at såvel jeg som den nye bestyrelse i enighed står bag Helges sidste ord som formand: Hvis nogen kører videre med bagvaskelse og intrigemageri i vores dejlige klub, er der kun én vej, og det er: **ud**. - Det lyder nok lidt barskt, og det ligger da heller ikke til mig at være så skrap (synes jeg da selv), men jeg tror det er nødvendigt. Det er vigtigt at vi løbende debatterer vore holdninger til, hvordan klubben skal være, men måden vi gør det på skal være åben, ærlig og anstændig.

Nok om det. Nu kalder foråret derude, små og store veje lokker; tusind smukke steder venter på vores besøg, og mange af vore venner er allerede derude. Lad os da kaste os ud i endnu en forhåbentlig dejlig sæson med mange gode kilometer på

vejene og mange hyggelige timer i hinandens selskab.

Pas godt på jer selv, så vi kan mødes derude rigtig mange gange endnu!

Med venlig hilsen,

Finn.

Kære venner

Hermed en tak til alle de som deltog i forårstræffet, for gaverne og alle de pæne ord som blev mig til del, på min sidste dag i formandsstolen.

Jeg havde ingen forventninger i den retning, og må nok indrømme, at jeg blev lidt rørt over al den "Bummelum og omstændighed".

Da jeg for 8 år siden trådte til som næstformand, fik jeg hurtigt et øgenavn af vores gamle formand Jørgen Thrane, og det var "Kuglelynet".

Her på afinøstringsdagen mente Verner, at jeg havde gjort mig fortjent til endnu et kælenavn, det blev så "Skipper Skræk".

Jeg ved, at der var meget symbolik i det første, og hvis det også er tilfældet med det sidste, så bærer jeg det med stolthed. Mange hilsner

Skipper Skræk, alias Kuglelynet, alias Helge P.

JAA-HUUUU!



Madpakketur, Sjælland Søndag d. 9. august.

Vi mødes på Sorø torv kl. 10,00 og slutter i Slagelse omkring kl. 16,00-16,30. Turens længde er omkring 110-120 km. Vi skal rundt nede i sydvestlige hjørne af Sjælland ad kendte og ukendte veje. Vi holder pauser undervejs, så det er godt at have termokaffe med. Madpakken spiser vi i Hårslev, hvor der vil være øl og vand.

OBS: I tilfælde af heldagsregn, bør turen aflyses. Ring evt. lørdag efterm./aften på tlf.: 53 75 64 29. Der er nr.ændring fra d.9.juni til 55 45 64 29.

Gid vejret må være med os.

Ulla & Viggo

Kaffemøde Sjælland Lørdag d. 5. september.

Det foregår hos Vivi og Allan i Krummerup nær Fuglebjerg kl. 14,30. Hvis vejret tillader det vil der være mulighed for grillning om aftenen. Hvis I gider at slæbe teltet med stiller vi gerne græsplænen til rådighed for overnatning. Yderligere info på tlf.: 55 45 32 38

På gensyn

Vivi & Allan

15. internationale sommertræf!

Så nærmer tiden sig atter for årets største begivenhed i Senior MC Danmark: Det "internationale rally". I år finder det sted i "Møllegården" ved Voerså, ca. 15 km syd for Sæby, ved kystvejen mellem Sæby og Hals. - I Voerså, ca. 1 km nord for hotellet, drejes mod øst ad Nordostvej. Møllegården ligger på Nordostvej nr. 40.

Der vil være skiltet med vore små Senior MC-skilte - kør langsomt, hold godt udkig, så ser du dem nok!

Lejren ligger ikke så langt fra stranden, så badetøj kunne måske være en del af bagagen...

Prisen for at deltage i træffet er 290 kr hvis du medbringer telt. Ellers er prisen 320 kr.

Der har ved de to sidste træf været en klar fremgang i antallet af rettidigt tilmeldte, og det har været en stor hjælp for kassereren i hans arbejde. Vær med til at gøre hans liv lettere, og

tilmeld dig i god tid: senest 14 dage før!

Tak...

Programmet vil være noget, der ligner det de gamle kender: Ankomst fredag fra kl. 1600 med tag-selv-koldt-bord, kaffe ad libitum, samt øl og vand til menneskevenlige priser. Hyggesnak, måske lidt musik fra båndoptageren, møde gamle venner fra ind- og udland - kort sagt: en rigtig gør-det-selv hyggeaften!

Lørdag kører vi fællestur med indlagt kromiddag. Sørg for at tanke op fredag eftermiddag eller lørdag morgen!!! Og lørdag aften er der så atter koldt bord, og mulighed for at danse til levende musik ved Jens Oves "eget" band "Up and Down", som er levere-dygtigt i danseglad popmusik, for at bruge Jens Oves egne ord... Og baren er åben som sædvanligt. (Husk kontanter - ved vores

internationale træf bruger vi som bekendt ikke bonsalg).

Endelig indtræder afskedens time søndag formiddag, når vi har spist morgenmad og sendt kodyagnyleme derhen, hvor der er brug for dem, hvorefter vi trætte og mætte af godt samvær triller hver til sit mens vi allerede glæder os til næste gang...

Med venlig hilsen,

Arrangørgruppen.

Lejrens adresse og tlf.nr. er:

"Møllegården", Nordostvej 40,
Voerså, 9300 Sæby.
tlf.: 98 46 00 30



Generalforsamling den 18.4.98

Generalforsamlingen afholdtes under forårstræffet i "Store Klaus" ved Kirke Værløse. Der var mødt 66 stemmeberettigede op.

Helge Pedersen bød velkommen. Forsamlingen mindedes Jytte Christjansen med et minuts stilhed.

Pkt.1. Erling Laugesen blev valgt til dirigent. Han konstaterede at generalforsamlingen var varslet efter vedtægterne og lovligt indkaldt. Til referent blev Klaus Brandt valgt. Stemmetællere blev Verner Olsen og Olav Christjansen.

Pkt.2. Formandens beretning. Helge Pedersen havde uddelt en skriftlig beretning som supplement til den mundtlige. Bag en lille medlemsfremgang på 2 medlemmer til i alt 232 gemmer sig en udskiftning på ca. 20 -25 medlemmer. Igen i år har vi haft en række gode og velbesøgte træf. Formanden takkede arrangørerne for deres store arbejde og kunne konstatere at medlemmerne gerne vil hjælpe med praktiske ting i forbindelse med træf og arrangementer.

Forsørgordningen i 1997 med gratis deltagelse for arrangører

har bestyrelsen gjort permanent, således at vintermødet arrangeres af 2 medlemmer, forårs- og efterårstræf af 4 og sommertræffet af 6 medlemmer.

Der har i løbet af året været mange og velbesøgte småtræf, bl.a. grisetræffet er blevet en stor succes.

Der var 46, der havde deltaget i udlandstræf, en markant nedgang hvilket forhåbentligt ikke er starten på en udvikling. Der ud over har vore medlemmer "gjort landevejene usikre over hele Europa".

Formanden bad om generalforsamlingens holdning til den gamle beslutning om at holde lav profil i massemediernes for at undgå en for voldsom stigning i medlemstilgangen. Formanden udtrykte igen i år tilfredshed med bestyrelsesarbejdet og gjorde opmærksom på at han havde overdraget arbejdet med de internationale kontakter til Lene Kristensen. Formanden sluttede sin beretning med at fortælle at det nu er lykkedes at sikre klubbens navn og logo i de næste 10 år.

Herefter startede en kort talerække. Flere medlemmer udtrykte enighed med holdningen om at holde lav profil i mediernes.

Lene takkede formanden for hans måde at modtage nye

medlemmer. Forsamlingen klappede højlydt og længe til Knuds bemærkning "Tak for kampen – du har gjort et rigtig godt arbejde". Lauge takkede formanden for hans store arbejde, for at have sine meningers mod på øretævernes holdeplads.

Formandens beretning blev vedtaget med klapsalver.

Pkt.3. Bent Bach-Andersen gennemgik det udleverede regnskab. Vores træf balancerer fint. Der har været et overskud på 24784,78 kr. Kassereren bemærkede, at vi har en passende størrelse formue i forhold til medlemsantal og aktivitetsniveau.

Et par af medlemmerne udtrykte tilfredshed med klubbens sunde økonomi. Herefter blev regnskabet godkendt af generalforsamlingen.

Pkt.4. Bestyrelsen foreslog uændret kontingent på 200 kr. (100 kr. for samlever/ægtefælle) og indmeldelsesgebyr på 100 kr. Generalforsamlingen besluttede uændret kontingent for 1999.

Pkt.5. Indkomne forslag. Knud Hein foreslog, at generalforsamlingen henstillede til bestyrelse at koordinere

fremtidige generalforsamlinger med MCTC. Klaus Brandt meddelte at dette allerede var sket for 1999 og 2000. Bestyrelsen vil forsøge at følge henstillingen så vidt det er muligt.

Pkt.6. Eksklusion af Milton Oestmar. Helge orienterede om baggrunden for at en enig bestyrelse havde besluttet at ekskludere Milton efter vedtægternes §7 stk. 6. og at en sådan beslutning skal godkendes på nærmest efterfølgende generalforsamling. Helge henviste flere gange til breve skrevet af Milton med beskyldninger mod bestyrelse og formand af en ualmindelig grov karakter.

Debatten blev lang og med mange indlæg. Eddy Marrup støttede fuldt ud bestyrelsen og sagde, at det var nok at læse nogle få linjer på side 3 i et af Miltons breve. Indianer-Ole foreslog en udsættelse af eksklusionen og en revision af befordringsbestemmelserne i vedtægterne. Dette fandt ikke gehør i forsamlingen. Knud Hein opfordrede bestyrelsen til at underbygge eksklusionen over for Milton. Dette afviste formanden, idet det tydeligt fremgår af eksklusionsbrevet til Milton, hvorfor han blev ekskluderet. Eksklusionen kom til afstemning ved håndsop-

rækning. 54 stemte for eksklusiv-
sionen og ingen stemte imod.

Pkt.7. Valg af formand. Da
Helge havde valgt at stoppe
skulle der findes en ny.
Finn Bundgaard Paulsen blev
valgt med 64 stemmer, 2
blanke og ingen imod.

Pkt.8. Valg af 2 bestyrelses-
medlemmer og 2 suppleanter.
Erling Christjansen blev valgt
med 55 stemmer, Allan Ras-
mussen med 35 stemmer.
Begge var genvalg. 1 suppleant
blev den nye "udenrigsminister"
Lene Kristensen med 32 stem-
mer og 2. Suppleant blev Peter
Thomsen med 10 stemmer.

Pkt. 9. Valg af
kasserersuppleant.
Eddy Marrup blev valgt.

Pkt. 10. Valg af kritisk revisor
og revisorsuppleant.
Henholdsvis Annie Hansen og
Jan Nygård blev genvalgt.

Pkt.11. Eventuelt.
Bent Bach-Andersen efterlyste
et medlem, der har lyst og
plads til at være arkivar for
gamle regnskaber og andre
papirer. Der var ingen der
meldte sig, men nu er
opfordringen givet videre.
Birte Hein opfordrede medlem-
merne til også at komme med
debatindlæg til Senior Nyt.

Knud Hein foreslog at klubben
køber et stereoanlæg og en
transportkasse, således at vi
ikke skal ud at leje et anlæg til
hvert træf.

Peter Windfeld opfordrede
bestyrelsen til at arrangere
mødetid og sted i forbindelse
med henholdsvis Bakkens
åbning og lukning.
Dirigenten afsluttede med at
takke for en livlig, saglig og
ærlig debat. Det viser at vi har
en god og sund klub.

Klaus Brandt
Referent

CENSURMAGERI??

Der var i Miltons breve til bestyrelsen og
dem han sendte til, bl.a. Ole og Knud,
en betydelig forskel i tekst og ordvalg.
Sådan formoder jeg også det har været,
når han har omtalt sin "sag" for andre.
Det er at tage r.... på sine venner og et
forsøg på at fordreje sandheden, over for
dem der vil være med til at sikre Milton
retfærdighed!

Den viden er vi et fåtal der er bekendt
med, her greb bestyrelsen ind og brugte
censur - til gavn for Milton.

Selv om kun 1/10 af "isbjerget" kom
frem under generalforsamlingens debat,
så var det nok til at flere fornemmede, at
de var blevet misinformeret, for at sige
det pænt.

Det avr et dejligt træf, med højt humør
og megen snak, samt et meget festligt
indslag til Ære for Helge.

Et medlem udgiver en bog.

PÅ TO HJUL MED BFC af Mogens Liebst Andersen og Norbert Falkenstrøm.

BFC-knallerten var i årene 1950-59 den mest solgte knallert i Danmark. Jeg har sammen med en god ven skrevet historien om dette mærke. I bogen fortæller vi om fabrikken, om den skiftende lovgivning der bestemte køretøjets konstruktion og udseende, ligesom vi gennemgår **samtliche** modeller (også prototyper) og deres teknik. Bogen er på 160 sider og rigt illustreret med 56 farvesider samt krydret med datidige annoncer, turberetninger, motorteknik m.m.

Bogen - der kun kan købes direkte hos os mod forudbetaling ved check eller giro - koster kr. 248,00 hvortil kommer forsendelse på kr. 24,00. Ved køb af 3 stk. eller flere sender vi portofrit - ekspeditionstid ca. 7-10 dage.

Forlaget Autocyklen
Norbert Falkenstrøm
Frederiksborg vej 143
2400 København NV
Giro 3 03 12 68



Lene havde fødselsdag ved forårstræffet.



Masser af øl ved forårstræffet.



Helge med sin medalje.

En regnfuld tur til Ungarn.

Denne beretning om Hannes og min tur til og fra **Four-Stroke-træffet**, skal læses med Lene og Jens Ove's tidligere beretning i baghovedet.

Starten og et kongeligt møde undervejs.

Vi startede fra Skæring lørdag d.5. juli 1997 kl. ca. 8. Egentlig havde vi regnet et par timer tidligere, men der måtte foretages et par uforudsete justeringer på BMW'en inden vi kunne komme afsted. I år havde jeg husket passet, så problemfri grænsepassage, og derefter mod Rendsburg, og fortsatte resten turen af turen på landeveje til Tjekkiet.

Turen var meget smuk, og folk kom og talte med os når vi holdt hvil. Vi mødte også en personlighed. En tankpasser. Han præsenterede sig som kongelig, med tilknytning til det danske kongehus. Var det løgn? Hans tip-tip-et eller andet-moder, var et resultat af en illegetim forbindelse med Christian d. 4. på et af dennes utallige, mere eller mindre heldige krigstogter til Tyskland. Der var så mange realistiske detaljer i hans beretning, at jeg ikke turde tage afsked med mindre end: **Auf wiedersehen Ihrem Königliche Hockheit**, tænk om han sladrede til Margrethe.

En "dansk" campingplads.

Henny og Ib fra Sverige havde, på et træf anbefalet en campingplads lidt nord for Prag Byen, som Ib nu kan forklare det, "hed lokomotiv eller sådan noget". Kortets bedste bud var imidlertid Lito-merice, så den prøvede vi. Ganske rigtigt, her fandt vi, efter nogen søgen, pladsen ved bredden af floden Labe, som senere, i Tyskland, hedder Elben og den

kender vi jo. Pladsen havde øjensynligt tiltrukket det halve Danmark. Danske nummerplader overalt. Vi fik stoppet maskineriet og en gut råbte: "Hanne og Jørgen der er en kold bajer". Det var en af "Fedtmulrene" fra Århus, som vi kendte. "Det var da morsomt" og hvad man nu ellers siger. "Ork, det bliver meget sjovere. I morgen kommer der 8-10 stykker mere". Sjovt blev det, men efter tre dage måtte vi afsted, ellers havde kombinationen - godt selskab/utroligt lave ølpriser, gjort os til alkoholikere.

Seniormøde i Ghettoet.

Medens vi var på "danserpladsen", fik vi dog tid til at beskæftige os med andet end øldrikning. Det havde hele tiden været vor plan, at besøge det nærliggende Theresienstadt. Her var de fleste danske jøder interneret, og herfra blev de i 1945 transporteret til Sverige med "De hvide busser". Efter seks timer havde vi set både ghetto og krematorium og dokumentationscenter, og det var tiden at komme tilbage til campingpladsen og slappe af. Der hvor vi havde stillet BMW'en var der nu flere MC'er, også to med Senior-mærker på. Det var Lene og Jens Ove, og efter ganske kort tid dukker de op sammen med deres søn Steffen. vi vidste at de ville til samme træf som vi, men mødet var tilfældigt, og de boede på en anden campingplads i nærheden. Glæden ved at se kendte ansigter var naturligvis stor og vi aftalte at mødes senere og fortsætte turen sammen. De fortalte os forresten, at vi kun havde set ca. halvdelen indtil nu. De var åbenbart bedre orienteret. På trods af trætheden så vandt nysgerrigheden og vi tog to timer mere, men så var vi også tørstige.

Første tegn på uvejr.

Da vi kom tilbage til pladsen var der sket en mærkbar ændring af flodens udseende. Vandet var brunt og mudderagtigt, der var meget mere strøm end normalt og store træstammer flød med strømmen. Vi havde nok ikke tillagt det større betydning, men en af "mulerne" havde været i kontakt med Danmark havde meldt om katastrofe ovre østpå. Vi havde jo en aftale og den agtede vi at holde, så vi startede næste dag og mødte Lene og Jens Ove på det aftalte sted og resten af vejen til **Four Stroke**, fulgtes vi så med dem. Deres beretning er derfor også vores beretning, indtil træffet sluttede.

To fortællinger fra træffet.

Der er dog et par oplevelser jeg bliver nødt til at berette om.

Hannes og min gode ven, Johan fra Sverige, var ankommet til træffet på sin helt nye japaner-likum-dik. En dag, han havde vasket, var dette venskab lige ved at ryge sig en tur. Han brugte nemlig min BMW som tørrestativ. Sikkert havde han glemt, at hans egen fine og nypudsede maskine kunne bruges. I rasende vendinger bad jeg den svenske jægel fjerne sit vasketøj omgående. Modstridende gik han så igang med det.

Jeg var tilfreds og man bærer vel ikke nag.

Men- men- men, næste dag var det galt igen. Et par sure underbukser var ophængt på mit venstre sidespejl. Hvad gør man så? Ophidselse hjalp åbenbart ikke, så jeg besluttede mig for at anvende noget jeg kalder "oplevelsespædagogik". Stille og roligt fjernede jeg underbukserne og medens han så på, smed jeg dem på jorden i sølet og tørrede fadder, demonstrativt og grundigt,

Nu kan vort broderfolk jo godt virke lidt flegmatiske, så jeg tog ikke særlig notits af, at han virkede noget upåvirket af min handling. Det var først efter jeg havde været væk et stykke tid, det var ved at gå galt. Bukserne hang der igen og sådan fortsatte det hele dagen. Jeg kunne have kvalt ham, men jeg sagde ingenting. Jeg beklagede mig til Jens Ove, men han kunne ikke hjælpe mig. Og det tror fa'en, for lang tid efter ferien var slut, fortalte Lene at undrebukserne slet ikke tilhørte Johan, men var nogle Jens Ove havde fundet i en affaldsspand og det var ham der havde stået for joken. Godt jeg ikke fandt ud af det Jens Ove, så havde Lene måttet køre hjem på to cykler.

Den anden anekdote har også med en af vore svenske venner at gøre. Gennem campingpladsen, hvor træffet afholdes løber en lille bæk, og for at komme til toiletbygningen, må man over en lille bro. En nat, efter en anstrengende dag på træfpladsen, vil den pågældende besøge denne bygning. Af årsager, der aldrig helt blev klarlagt, nåede han imidlertid ikke omtalte bro. Kort sagt, han faldt i bækken og forsøger sig nu med svømming. Bækken er ca. tre meter bred og terdiev cm dyb, men på trods heraf, når han aldrig den modsatte bred. I sidste øjeblik, bliver han observeret af en anden natgænger, og bragt sikkert ind på det tørre. Historien fik således en lykkelig afslutning, men skulle det samme ske en anden gang har jeg nummeret til Søværnets Operative Kommando. Og - Ingemar - du kan også gøre noget selv. Brug vinteren på et dykkerkursus. Nøglerne til MCen, hvor var de? Joh, dem kom campingfatter med dagen efter. De var fundet på bunden af bækken.



Hanne og Jørgen Drikker Kaffe på Café Newyork i Budapest.



Kroen i Hovêzi har sat sine spor. Hanne og Johan i en skånsk polka.
Lene og Jens Ove har set nok.

Videre syd på.

Alting får en ende. Også dette træf. Lene og Jens Ove begyndte hjemturen. Hanne og jeg ville til Biker-Camp i Budapest og Johan ville med os. Vejret hidtil havde været meget ustabilt, men netop denne dag blev det meget stabilt - det pisede ned. Vi krydsede grænsen til Slovakiet uden besvær. Efterhånden som vi kom sydpå, blev regnen til uvejr, og på motorvejen udenfor Budapest var det kun muligt at se den forankørendes baglygter. Vi tog fejl af nogle frakørsler, og på et tidspunkt anede vi ikke hvor vi var. Vores kort var ikke meget bevendt, for det var fuldstændigt gennemblødt. Til sidst lykkedes det dog at finde et skilt der viste mod centrum. Biker-Camp ligger kun et par kilometer herfra. Jeg har været der før, men valgte at spørge om vej. En venlig engelsktalende ungarer forklarede via vort plaskvåde kort, hvor vi skulle hen. Han udpegede stedet med sin finger, og plask! En hel bydel faldt ud af kortet, og havnede i en vandpyt. Hans forklaring virkede. Kort tid efter fandt vi pladsen, som er baghaven til et gammelt byhus i en rolig sidegade. Her kan man naturligvis slå teltet op, men det er også muligt at leje et værelse. Vi valgte det sidste på grund af "luftfugtigheden".

Lidt reklame

At komme på denne plads er noget særligt, næsten som at komme hjem. Man bliver modtaget med åbne arme. Er Zsuzsa eller Zsolt ikke selv hjemme, kommer bedstemor eller en datter og åbner porten, når man ringer på. Er man først indenfor, er der egentlig ingen grund til at forlade pladsen under hele opholdet. De fleste basale behov kan opfyldes på stedet, såsom ungarske retter

fra Zsuzsa's køkken, og med femstjernet servering af Zsolt. Diverse drikkevarer står i køleskabet, hvor man streger af og betjener sig selv. Alt er til moderate priser.

Budapest bør man nu besøge. Den er flot og farverig. Centrum når man fra pladsen med undergrundsbanen på under en halv time, og ca. kr. 1,50 for en enkeltbillet. Attraktioner er der masser af. Vi besøgte et kæmpemarked i flotte, helt nyretnede gamle bygninger. Vi var i cirkus. Det flotteste jeg nogensinde har set, og til billetpriser, så man tror det er løgn. Vi tog endda de dyreste.

Så var det ved at være slut.

Hjemrejsen startede langs Donau, der var gået over sine bredder. Vi besøgte igen i år "vores" campingplads i Lave Tatra. Tidligere var den frøholdt styrets privilegerede. Nu er den privatiseret og er i stærk forfald. Vi har været der tre gange før, da den ligger i et flot naturområde. I nærheden ligger et hotel som også betjente de privilegerede førhen. Her er der tilsyneladende intet forfald, måske på grund af de mange busturister der kommer her. Vi har spist en enkelt middag her hver gang, og på trods af prismelysekroner, tre tjenere ved hvert bord og en menu som fattigrøve kun ser i drømme, så er prisen ligeså. Altså lave også for danske fattigrøve. Resten af hjemturen startede som sædvanligt med regn og trist vejr, men efterhånden som vi kom mod nord klarede det op, og hjemme i lille Danmark var det den herligste sommer.

Og det var så beretning skrevet af

Jørgen Sød



Det fantastisk flotte cirkus i Budapest. Billedet er taget fra vore "dyre" pladser.

Åldianertræf '98 i Kindvig, 14-16 august.

Så er det tid for det 8. åletræf i Kindvig, og Indianer-Ole er klar med nypudsede fjer til at tage imod fra kl.: 16,- fredag d. 14. aug. med den sædvanlige exclusive Senior-service. Der er ta' selv bord fredag aften, lørdag morgen og frokost. Lørdag aften er der så som sædvanlig stegte ål. Søndag morgen er der igen ta' selv bord før opbrydning.

Der er grill, øl og vand til lavpris, samt nær til købmand.

Husk blot telt, tandbørste, sovepose og tallerken samt bestik.

Lørdagsur: Fanefjord kirke - Møn - Farø-brøerne - Øster Egede Borg - Kulsoens hus(Gøngehøvdingen) - Ugledige brugs.

Tilmelding **senest 4.aug.** Danske deltagere melder sig i år på girokort til Ugledige brugs, 4720 Præstø, Giro 5 06 72 35 mkr. Ål, Konto 1002. Træfpris kr. 100,-

Mere info: Indianer-Ole Christensen, Kindvigvej 26, 4735 Mern, tlf.: 55 99 77 98

Kørevjledning: Fra nord, E4 til Bårse, frakørsel 39, mod øst til vej 265 forbi Præstø, og sydpå til Kindvig.

Fra syd, E4 til Stensved, frakørsel 41, ad vej 59 mod Kalvehave, og nordpå til Kindvig.

Kør nu pænt, og velkommen til Indianertræf
Indianer-Ole



Generalforsamlingen arbejder.



Der snakkes motorcykler ved forårstræffet.

Invitation til hyggelig dag/weekend på Ådalens camping i Esbjerg hos Lone & Claus.

Klubbens medlemmer er hjertelig velkommen til at komme at besøge os lørdag den 30-5-98. Vi regner med at servere kaffe og hjemmebag om eftermiddagen og lave grill om aftenen (Pølser ,Chops). Dagen efter kører vi en tur til Skallingen, og hvis nogle har lyst til at blive endnu en dag, laver vi sammenkogt ret om aftenen, og fortæller løgnehistorier.

Der er mulighed for at slå telt op og benytte campingpladsens moderne faciliteter for 10 kr. pr. nat. Hvis der bliver dårligt vejr kan vi sikkert finde indendørs overnatning til samme pris.

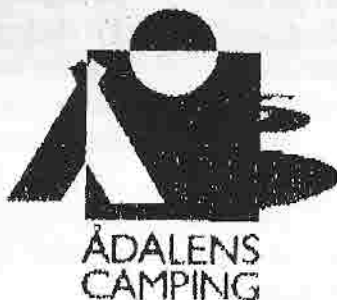
I kan ringe til os hvis I har nogle spørgsmål, hvis der er noget I er i tvivl om.

Vi håber at I vil finde herved, da vi ikke selv har de store muligheder for at atge langt væk om sommeren.

Vel mødt til en hyggelig dag/weekend i pinsen.

Claus & Lone Ådalens Camping
Gudenåvej 20
6710 Esbjerg
tlf.: 75 15 88 22
fax.: 75 15 97 93
E-post.: Adalcamp@post5.tele.dk
Internet.: [Http://home5.inet.tele.dk/adalcamp/](http://home5.inet.tele.dk/adalcamp/)

PS.: Klubbens medlemmer er hele sommeren velkommen, og kan overnatte på pladsen for kr. 10,- pr. person.



Nyt fra Udenrigs-afdelingen.

Jeg har, som bekendt for i hvert fald deltagerne i generalforsamlingen, fået overdraget den meget spændende "udenrigsministerpost".

Helge, min forgænger har gjort et stort stykke arbejde på dette område, og har tilrettelagt det så godt for sin efterfølger, som nogen kan ønske. Tak for det.

15. Int. sommertræf.

Helge har for nogen tid siden afsendt 63 indbydelser til vore MC-venner i udlandet. Nu begynder tilbagemeldingerne så at komme. I skrivende stund har jeg modtaget 10 svar.

Sidst har jeg fået et brev fra Andrew Blair fra Kent i England. Jeg har oversat brevet. Jeg synes nemlig, alle medlemmer i vores klub skal have glæde af det, fordi det netop fortæller, hvor flot det kan gøres, når man har rygrad nok til at erkende, at alt har sin tid:

Kære Lene 16-4-98
Tak for træf-indbydelsen, som jeg gennem mange år har modtaget med glæde, og som jeg har taget med i planlægningen af mine længere motorcykel-ture.

Jeg har nydt klubmedlemmernes selskab og de gode stunder jeg har haft. Også at jeg har lært Danmark at kende, i starten med Jørgen Thrane og senere med Helge Pedersen og Flemming Christensen, som også tog godt imod mig i deres hjem.

Jeg har nu for alvor nået afslutningen på mit MC-liv hvad angår touring. Jeg håber, jeg vil være i stand til at fortsætte med at køre nogle småture på motorcykel rundt i Kent. Men selv det er tvivlsomt. Min ryg blev ødelagt for mange år siden i marinen. Jeg har gennem årene haft problemer med den, men har altid "slået igen". Ikke denne gang!! Den nederste del af min rygsøjle er i dårlig forfatning, og mit højre ben er af og til ubrugeligt. Jeg må indse, jeg nu er i 70erne. Jeg har haft et godt liv, og jeg kan på ingen måde klage. Vil du fortælle de klubmedlemmer, jeg kender, hvor stor pris jeg har sat på deres kammeratskab og hjælpsomhed.

Til alle i klubben og andre ikke-danske motorcyklister, jeg kender: Good luck and safe riding.

Hilsen Andrew Blair.

Lene A. Kristensen



Vort tidligere medl. Andrew Blair

Ny adresse:

166-46 Benny Knudsen
Østervej 4
4243 Rude
53 59 53 73
40 34 92 27
NSU Max

052-36 Geert Christensen
Nørrevang 17, 1. sal th.
3460 Birkerød
42 81 28 38
Nimbus

Nyt telefonnummer

384-48 Kaj-Erik Mortensen
Serridslevvej 77
Tvingstrup
8700 Horsens
75 66 74 25

Kaffemøde: En måde at mødes på.

Hej kære venner - trods de spy bemærkninger.

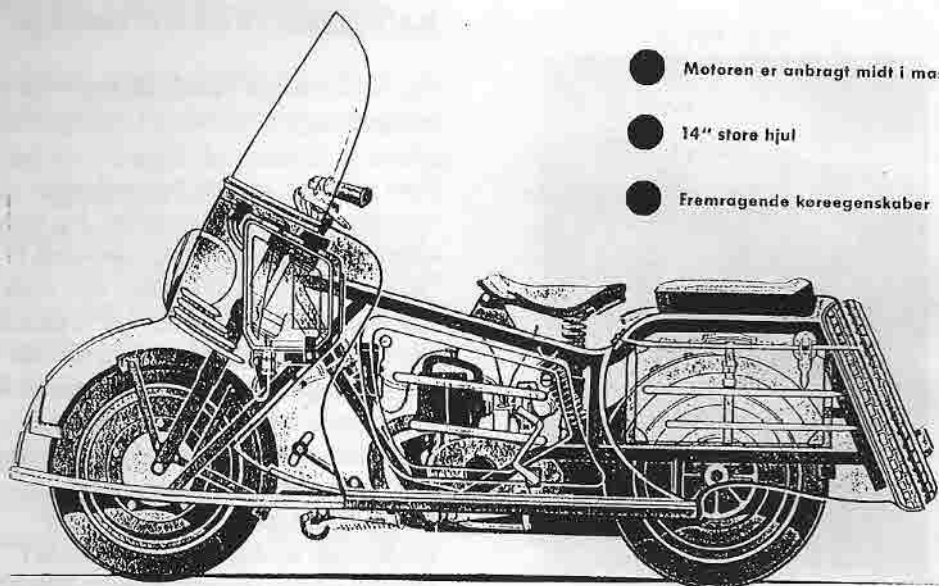
Som nogle af jer nok bemærkede, udeblev jeg fra forårstræffet. Jeg havde ellers sådan glædet mig. Køreturen til "hvad er det nu den hedder, den ø på den anden side af Århus, det vi snakker om at sælge til Sverige" med alle de pauser Aages rumpe nu forlanger at få, mødet med alle I gamle venner og veninder, snakke, spise, drikke øl og se den gamle formand græde som pisket. (Godt gået gamle ven, selv vindblæste søulke kan blive bløde i knæene). Men ikke i år, og jeg kan kun sige, **det er Lenes skyld**. Jeg har hende mistænkt for at dyrke lidt woodoo, og hekseri i det skjulte, bare for at komme alene af sted. Der blev vist nævnt noget om sidevogn, det er taget op til seriøs overvejelse.

Men for at jeg ikke helt skal glemme, hvordan I ser ud, holder vi kaffemøde, **søndag den 17-5-98**, så kan vi da mødes på denne måde.

Mange hilsner fra ham, der er fuld af selvmedlidenhed i håb om at vi snart mødes (det skulle være muligt, at snyde Lene).

Jens Ove.





- Motoren er anbragt midt i maskinen
- 14" store hjul
- Fremragende køreegenskaber

Fortsættelse fra sidste nr.af senior nyt.
Hermed et røntgen foto af køretøjet så vi
kan se at det er en motorcykel medkaros-
seri.

Teknisk data: motor 2 takt 197cc 10,3 hk
luftkølet 4 fodgear karosseri letmetal
stel stålrør, forgaffel teleskop med olie
baghjulsaffjedring med central støddæmper
længde 215 cm brede 68 cm sadelhøjde 77cm
totalvægt 148 kg.----- Til slut vil jeg
tillade mig at kalde redaktørens bare røv
en BANJO.

Billedet er venligst udlånt af forlaget
CLASSIC i Odense.

Indianer Ole.

MERRY CHRISTMAS & HAPPY NEW YEAR!

WE INVITE YOU TO THE 8th "FOUR-STROKE"
"RALLY" FROM 4th TO 9th JULY 1998. IT WILL BE
25 YEARS FROM FORMING OF OUR CLUB.



Tjekkiet.

Som I kan se, har vores MC-venner i "Nezávislý čtyřtakt klub" i Tjekkiet været tidligt ude med invitationerne til deres 25 års jubilæum og 8th Four Stroke Rally. Træffet bliver afholdt i Hovězi nær Vsetín, som ligger ca. 120 km vest for Brno. Det er absolut anbefalelsesværdigt:

Flinke folk, som gør alt, for at vi skal føle os velkommen hos dem. Et dejligt land med gode MC-veje. God mad og dejligt ØL. Begge dele til meget rimelige priser.

Yderligere info: Lene K.

Goslar, Tyskland.

Alle, som har læst Anny og Jens Ove's indlæg i Senior-nyt nr. 1/98, forstår sikkert udmærket, at vi vil derned igen i år.

Vi går ud fra, at Altstadtfest i Goslar bliver afholdt som sidste år - altså 28-30. august.

Interesserede kan henvende sig til **Lise og John** - tlf. 56 714606 eller **Jens Ove og Lene** - tlf. 97 731448

Tilmelding er ikke nødvendig, men vælger I at gøre dette, vil vi holde jer orienteret om eventuelle ændringer, mødested osv.

Aktiv påske i Rebild!

I Senior-nyt nr. 1 var der en spalte, indrykket af Rebild Vandrerhjem i samarbejde med Jørn Møller og Olav Christjansen, hvor man tilbød gratis overnatning fra langfredag til påskelørdag samt ligeledes gratis morgenmad og eftermiddagskaffe om lørdagen i forbindelse med en slags byfest med en masse såvel kulturelle som mere menneskelige aktiviteter. Planen var så egentlig, at vi seniorer skulle stille vore cykler til skue i festdagens anledning. - Det syntes både Thorbjørn (10 år) og jeg selv lød så tiltalende, at vi tilmeldte os...

Langfredag kom med gråvejr og bidende kold østenvind, men jeg ville da ikke stå tilbage for knægten, så vi kravede i det varme tøj og lagde ud på et lille cruise: Fra Voldum gennem Randers og forbi Støvringgård - med Møllerup-Voer færgen over fjorden (fy for den væmmelige, hvor var det koldt!) og op til Udbyhøjfærgen (man tar vel alle fornøjelserne med!). Vel i land i Udbyhøj tog vi så en solid pause på Randers Fjord Camping, hvor vi fik varmen og frådsede i burgere og sodavand.

Efter cirka en time her kørte vi så endelig til Rebild, hvor vi blev modtaget venligt på vandrerhjemmet: "Der er lasagne i spisestuen - den er næsten varm endnu - I skal bare forsyne jer!" Det var rigtig noget, der tiltalte sådan en lille Garfieldfan og hans iskolde far!!

Vi blev indkvarteret i et firemands værelse sammen med Lis og Eddy, så vi var i godt selskab med det samme.

Om aftenen gik vi i countryteltet hvor stemningen trods påsketemperaturerne var god, og her traf vi både Erling Christjansen og Jørgen Møller, så helt uden senior-deltagelse var arrangementet ikke. Men vi kunne sagtens have været mange flere, og øllet var i hvert fald koldt!

Så få seniorer som vi var, blev det ikke ligefrem til en motorcykelparade - Lis'

og Eddys BMW og Fars Suzuki var alene om at repræsentere vores flotte køretøjer. Det kan vi gøre meget bedre!

En stor tak til Rebild Vandrerhjem for en smaddergod idé - hvis de gentager tilbudet næste år, fortjener de, at mange flere seniorer deltager. Det kunne virkelig blive festligt...

Finn.

Hej alle sammen!

Ja så er endnu et dejligt træf overstået. Lauge og jeg vil gerne sige mange tak for det, og mange tak for det store arbejde til Lise og John samt Birthe Og Knud.

Men jeg blev meget ked af det da vi kørte hjem, for jeg kom til at tænke på den store afsked vi tog med Helge, ikke fordi jeg ikke synes at han har fortjent det, for det er der ingen tvivl om at han har. Han har jo virkelig gjort et stort arbejde, så vi alle sammen kan have det godt.

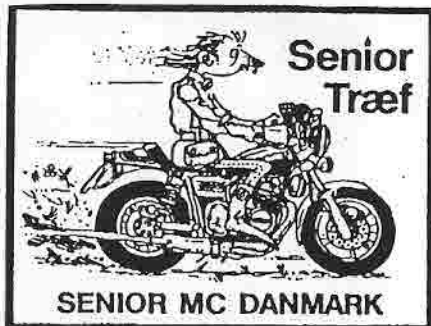
Men det der gjorde mig ked af det var, at vi vores begejstring for den gode sang, Birthe og Knud, Havde lavet, faktisk glemte en anden meget vigtig person, nemlig Grethe. Uden hende er det ikke sikkert at Helge havde haft kræfterne til at klare al den ballade som andre mennesker har pålagt ham. Jeg vil tro det er svært at klare det hvis man ikke har sit bagland i orden. Det er da heller ikke sikkert at det har været lige sjovt for familien, med alle de problemer som vi har været med til at skabe, for at vi selv kan have det godt.

Så Grethe, du fortjener også en rigtig stor tak for din store tålmodighed. (med SKIPPER SKRÆK)

Dem kærilige hilsner fra Lauge og Rikke.

Nye medlemmer.

- 414-55 Max Pedersen
Ndr. Fasanvej 70, 2.th.
2000 Frederiksberg
31 86 89 01
Honda VF 400 F
- 415-42 Ole Fiil
Vestervangen 6
8400 Ebeltoft
86 36 20 26
Yamaha XT 350 m.fl.
- 416-47 Lisbeth Svendsen
Smedestien 4
Løgten
8541 Skødstrup
86 99 21 46
Honda CB 500
- 417-47 Ole Iserhorst
Ravnevænget 7
4060 Kirke Såby
46 49 29 44
Kawasaki VN 800
- 418-43 Per Kjølbj
Fælledvej 10
7000 Fredericia
75 92 06 25
BMW R 100 RT
- 419-46 John Mortensen
Høvejen 6
Svinding
8900 Randers
86 46 60 07
BMW R 80 GS
- 420-57 Claus Tronhjem
Åbakken 26
6710 Esbjerg
75 46 86 35
Aprilia Pegaso 650
- 421-54 Vidar Langgard
Fløybakken 20
N 4649 Flekkeroy
Norge
+47 3810 0244
HD Heritage Softtail Classic
- 422-57 Karl Aage Hartmeyer
Tronagervej 30
4242 Boeslunde
58 14 03 30
Moto Guzzi V 50 Monza
- 241-58 Kirsten Kristensen
Højbjergvej 34
Seest
6000 Kolding
75 53 89 71
Honda CB 500
- 372-57 Jytte Pedersen
Bjarkesvej 55
7800 Skive
97 51 14 43
Honda 400 CBX
- 81-52 Elva Sigaard
Astrupvej 3
7840 Højslev
97 53 56 63
Suzuki GSX R 250
- Velkommen i klubben. Håber vi kan leve op til Jeres forventninger.



Senior MC-arrangementer '98

* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer

- * 9-10/5 Kaffemøde i Skåne. Bosse og Gunilla inviterer til kaffemøde med mulighed for overnatning. Se sidste nr. af bladet.
- * 17/5 Kaffemøde i Glyngøre hos Lene og Jens Ove. Se Jens Ove's anm. i bladet.
- * 21-24/5 Kr.Himmelfartstur til D'n Toerstop, Holland. Se sidste nr. af bladet.
- * 30/5 Kaffemøde i Esbjerg. Se anm. i bladet.
- * 12-14/6 15. Int. sommertræf i "Møllegården" ved Voerså. Se anm. i bladet.
- * 26-28/6 "Grisetræf" ved Skive. Arr.: Elva & Jørgen Karen & Aage
- 4-9/7 8. Int. Four-Stroke Rally i Hovêzi, Tjekkiet. Info: Lene (Se i bladet)
- * 7-9/8 "Sørlandstreffet" ved Arendal Arr.:Senior MC Norge afd.Sør Info.: Helge P.
- * 9/8 Kaffemøde hos Vivi og Allan i Krummerup. Se anm. i bladet.
- 14-16/8 Indianertræf ved Kindvig Arr.:Indianer-Ole Se anm. i bladet.

28-30/8 Weekendtur til Goslar i Harzen. Se anm. i bladet.

31/8 Bakken lukker. Mødested: Hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade. KL.18,30

4-6/9 "Høst-Treffet" ved Rjukan Arr.:Senior MC Norge afd.Øst Info.: Helge P.

* 5/9 Madpakketur med Ulla og Viggo i Sydvestsjælland. Se anm. i bladet

25-27/9 Holland XXXX+Træf Groningen. Arr.: Antje og Oebele Info: Helge P.

* 2-4/10 Efterårstræf i "Bildsøskov" nord for Korsør.

* OBS * OBS * OBS * AFLYSNING.

Det i sidste blads kalender annoncerede "Vildmarkstræf" i Sverige d. 21-23/8 er aflyst.

Arrangørerne.

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer først i September. Sidste frist for indlevering af stof til dette nummer er d. 10. august.

Forsiden.

Her vises et vellignende fotografi, som forestiller vores nye formand. Om det så er et godt billede, er nu op til den enkelte at vurdere.

Hvis ikke Marius havde vendt kameraet forkert, var der blevet indsat et foto her. Istedet er billedet blevet henvist til forsiden. Motivet er hentet mellem Beitostølen og Vågåmo, og viser Kirsten og Kåre, der forundres over de høje bakker

Larvik
Så var ferien næsten slut. Næste dag gik det fra Geilo til Larvik ad vej 40 gennem Nummedalen. Den vej er der ikke meget at skrive hjem om. Landskabet er selvfølgelig stadig flot, men vi var enige om, at det ikke gjorde samme indtryk, som de mere barske fjelde vi havde set længere nordpå.

Hotellet i Larvik skulle hedde noget med Farris. Så da vi, på den rigtige gade, så en stor bygning med skiltet "Farris", kørte vi selvfølgelig ind. "Det er sgu da 'et bryggeri', lød det fra bagsædet. Og selv om det lød godt nok i mine ører, måtte vi flove køre igen. Vi har åbenbart en brist når det gælder hotchanane. Engang i Spanien var vi ved at få en seng på en klinik for kønssygdomme. Igen fordi vi kun havde læst noget af navnet.

Danmark
Morgenen efter skulle vi med hurtigtængen til Skagen. Igen var det stille vejr og ingen buler på vandet. Alligevel blev ma-

14

skinerne surret forsvartligt. Vi fik besked på selv at gøre det, men da mandskabet så vores ubehjælpelige amatørurringer overtog de arbejdet. Finl nok, så må det jo også være deres ansvar.

Med færgen var der også en håndfuld norske motorcyklister, heriblandt tre på hver sin Harley-Davidson. Kun et stk. skulle skubbes fra borde i Skagen, det var da flot.

Efter at have undgået regnvejrskørsel under hele turen slap heldet nu op. To minutter efter vi var landet, stod vandet ned i hårtukke stråler. Inden vi landt ly, havde vandet fundet ind til skindet flere steder. Heldigvis havde vi en frokostaltale hos nogle venner, der ferierede i Skagen. Så løjlet kunne tørre lidt inden vi tog den sidste tørn til Kolding ad motorvejen.

Tilbage i det flade Danmark kan vi så se tilbage på en ferie, som vi alle tre mindes med glæde. Kåre mindes hotellerne og swimmingpoolen, Kirsten den dyre, vin, og jeg glæder mig over den udeblevne søsøge. Vi tager nok derop igen.

Marius Ranch Kristensen

PENSION & Gaststätte



Inh.: *Frau Weidner*
04703 Marschwitz • bei LEISNIG • Dorfstr. 1
Werte Gäste!

Jedes Zimmer ist mit **DU, WC, TV** ausgestattet,

eine Übernachtung im Einzelbettzimmer 50,00 DM
ab drei Übernachtungen 45,00 DM

eine Übernachtung im Doppelzimmer pro Person 40,00 DM
ab drei Übernachtungen pro Person 35,00 DM

alle Preise mit Frühstück

Gaststätte und **Billard** im Haus

Tel.: (03 43 21) 1 44 84
Fax: (03 43 21) 1 44 82

Mit freundlichen Grüßen

Wir freuen uns über Ihren Besuch

Kristiflyvertur til Djursland.

En aften i maj måned ringede Åge Madsen (ham I ved Åååååge) og ville lokke mig til weekend på touringcampen sammen med nogle andre seniorer. Jeg må indrømme at jeg var noget betænkelig, for hver gang jeg er sammen med Åge skal min lever på 3 ugers ferie.

Nå, men pyt hvorfor ikke, Kawasakien trængte til at blive blæst ud, så jeg bestilte færgelads, og torsdag formiddag pakkede jeg Kawaen og drog mod Jylland, det vil sige, jeg kom sådan ca. 1½ km. så begyndte cyklen at danse fra side til side som en liggesyg høne. Punkteret på baghjulet! Efter en del grimme ord, som jeg skal forsikre jer for, fik jeg bæstet transporteret hjem. Nu hører jeg til den slags storkapitalister med fast arbejde, og 2 motorcykler, så jeg smed

bare oppakningen over i Rullemarie og tøffede stille og roligt mod færgen.

Heldigvis var der plads selvom jeg kom 2 timer for sent. Mens jeg venter på færgen kommer der et par på MC. Det var Lise og John Rasmussen, og de skulle sørne samme sted hen. Så kommer færgen, og i min glæde over at møde Lise og John, havde jeg glemt at lukke for benzinen, så bæstet ville ikke starte. John og jeg bliver så enige om at Lise kunne skubbe den igang (hvad har man dem ellers med for), så jeg satte mig op og Lise skubbede og skubbede og lige da vi ramte opkørselsrampen sprang den igang og jeg drønede op på færgen. Mens John og jeg var ved at binde cykler fast, kommer Lise rød i hovedet af arrigskab og spørger hvorfor pokker hun



Et stemningsbillede fra Touring-Campen.

faretruende situation. Et fjols i en bil skulle absolut ud fra en rasteplads lige for næsen af mig. Vedkommende kan vist ikke have været nordmand, da de efter vores erfaring kører utrolig hensynsfuldt. Vi oplevede sågt, at en stor lastbil stoppede op for os, da vi på et tidspunkt stod og bare tænkte på at benytte fodgængerovgangen. Havde det været en dansk lastvognschauffør, havde han garanteret bare tromlet videre uden at se op fra sit EkstraBlad.

Nu da vi er ved fordomme: Vores fordom om at nordmænd kan være kedelige blev bekræftet af en plakat, som annoncerede en lokal byfest. Blandt aktiviteterne var: Folkedans, konkurrencer i hækling, fladbrødsbagning og mælkespandekast! Da ville Kåre godt hjem.

I Geilo gentog mønstret sig. Dagen efter ankomst fandt vi traveskoene frem igen og begav os mod toppen af det nærmeste fjeld. Okay det begyndte først at regne lige før vi nåede toppen, så måske var vi ikke klædt helt rigtigt på fra

starten. Våde blev vi ihvert fald. Nu havde Kirsten at bevæge sig omkring i regn, og da jeg så mente at have mest forstand på hvilken vej der var kortest, rykkede en skilsmisse tæt på. Men som vi plejer at drille Kåre med: Vi kan ikke blive skilt, da ingen af os vil have ham.

Onsdag skulle der køres igen. Fra Geilo tog vi vej 7 mod Eidfjord. Undervejs gjorde vi holdt for at kigge på det imponerende Vøringsfos, det er altså godt bygget. Herfra gik det stejlt nedad mod Eidfjord, og den ene tunnel afløste den anden. Det var her Kirsten fandt ud af, at solbriller og kørsel under jorden ikke er nogen god kombination. På et tidspunkt virkede det som om vi kørte nedad i en spiral inde i fjeldet. Kåre og jeg mente, at vi snart ville møde Gollum (læs "Ringenes Herre", hvis du ikke kender ham). Vi kom dog ud i dagslyset og varmen igen, bare for at køre den samme vej tilbage efter at have set det inderste af selve fjorden.



Der var ikke koldt, men vådt på toppen.

engang. Men det må nok vente et par år til sønnen selv klarer sin sommerferie, eller endnu bedre, indtil han også får lyst til en vandferie.

Ved Vågåmo ligger en langstrakt sø, som vi kørte rundt om. Her mødte vi den første grusvej på turen. Kirsten havde før turen været lidt betænkelig ved grusveje og hårnålesving. Men den pige kan altså godt køre motorcykel. Hun har haft kort og egen motorcykel i 4 år nu, og hun kører betydelig bedre end flere mandlige motorcyklister jeg kender. Det er en ren fornøjelse at følges med hende på vore ture.

Må det her være tilladt at slå et slag for kørekurser. Vi har begge deltaget i DMC's bronzekursus, og begge med meget stort udbytte. Her kan alle lære noget, uanset hvilket niveau man starter på. Det gælder også dem, som tror de er udlærte i den ædle kunst at køre motorcykel.

Da der ikke er så mange alternative ruter i Norge, tog vi den samme vej tilbage til Beitostølen. Landskabet var også

smukt at se fra den side. Undvejs skulle vi selvfølgelig også lige af cyklerne for at kaste med snebolde.

Geljo

Da vi skulle videre fra Beitostølen, kørte vi ad "Stettefjeldvejen", som førte os op over et øde område, hvor grusvejen bugtede sig gennem et imponerende flot landskab. Når man er vant til "kun" at færdes i Jyllands frodige bakker, virker det betagende at se nogle rigtig store barske knolde med sne på toppen.

Vi fandt E 16 igen og kørte sydpå til omkring Røn, hvor vi tog "Panoramavejen" (værs ind over Valdres. Her blev landskabet lidt mere fladt og ordinært, og vejen blev efterhånden også lidt kedelig, men til gengæld lang.

På et tidspunkt sad jeg næsten og blundede, men da vi pludselig blev overhalet af to lavgående jefjagere, var jeg lige ved at hoppe af motorcyklen af bare for skrækkelse.

I Gøl drejede vi mod Geljo, og på den ret trafikerede vej opstod turens eneste

skulle vade ombord på færgen.

Nu ku' jeg godt have kommet med et langt køreknisk foredrag om, at man ikke standser midt på en opkørselsrampe, men jeg har lært, at man ikke skal diskutere med ophidsede kvindfolk (de vinder nemlig hver gang) så jeg mumlede et eller andet, og så gik vi op og drak kaffe.

Vel ankommet til Touringcampen rendte vi ind i Jørgen "Sød". Han var der sammen med nogle fynske venner fra noget der hed Knasten. Lise og John havde købt nyt tøj, så med John som general skulle Lise nu instrueres i teltopslagningens svære kunst. Da John kan en masse ord, der ikke står i nutidens ordbog, og jeg er af et sart og følsomt gemyt, slog jeg mit telt op i en fart og gik ned og sludrede med Jørgen. Efter at Lise og John havde skændtes teltet op sluttede de sig til selskabet, og lidt eller

dukkede Jytte og Hans fra Skive op. De havde taget nogle venner med som gerne ville genoptage motorcykelkarrieren og havde hørt om Seniorklubben, så nu ville de lige se os lidt an. Vi blev så enige om, at hvis de kunne holde til at være sammen med os en hel weekend, så kunne de holde til lidt af hvert. Han klarede den første test, idet han efter adskillige drinks, senere på aftenen holdt et 1½ time langt foredrag for Lise om en rejse i Tjekkiet, og hun gabte kun 2 gange.

Om fredagen dukkede Åge op med hele familien af nuværende og tidligere ægteparter, samt Jørgen og Harry Sigård, Ulla og Johan, samt venner og bekendte, så vi var efterhånden en hel lille flok samlet. Dagen og aftenen gik med hyggeligt samvær. Alle havde medbragt nogle flasker med miljøfarligt indhold som vi hældte ned i det indre



renseanlæg til glæde for humøret og skatteministeren. Ud på natten da det var blevet mørkt og køligt, blev vi enige om at invadere baren. Jørgen Sigård afsjørede der at han er natteblind, for på vejen lagde han et campingbord med indhold i ruiner. Ondtsindede tungt påstod at han var beruset, men den slags ondsindede rygter skal man ikke fæstede megen lid til. Inde i baren serverer der noget velsmagende kaffe der hedder "Irsk". Det skulle I tage og prøve, for det har en gavnlig på humøret. Bivirkningerne kan være et mindre slip i korttidshukommelsen, for da Åges søn Mickael pludselig blev meget træt, måtte han op i baren og spørge om de tilfældigvis vidste hvor hans telt var slået op.

Det vidste de ikke, så Lise var så elskværdig at følge ham hjem.

Lørdagen var stille og rolig hygge og afslapning. Hans og hans ven var inde og kigge på motocykler, så det kan jo godt være at vi får vennen og fru at se i fremtiden.

Sent på eftermiddagen kørte de fleste hjem for at restituere sig, så vi var en lille hård kerne tilbage der ville have det hele med.

Søndag var sige farvel-og pakkedag, og ved middagstid trillede Rullemarie og jeg mod Amager efter en hård og begivenhedsrig, men mental opløftende weekend.

Jan Nygård Jensen.



Kratluskeri på Touring-Campen

BEITOSTØLEN

Hen på formiddagen kørte vi mod Hønefoss og derefter ad vej 245 langs Rands Fjorden. Det var noget af det her jeg havde glædet mig til, nemlig masser af gode sving, og de fortsatte bare i det uendelige. Ved Dokka ad vej 33, ind på E 16 til Fagernes, og endelig vej 51 til Beitostølen. De sidste 10-15 kilometre kørte vi på våde veje, men ellers i tørvejr; fin tur.

Næste dag var det regnvejr, så dagen blev brugt læsning, afslapning og travelture. Allerede her var pengene til hotel givet godt ud, syntes vi. Ikke mindst Kåre hyggede sig ved at bo på hotellet, han er født magelig.

Nu skulle man jo tro, at når vi hverken skulle have telt, soveposer eller Trangia med, ville der være masser af plads på cyklerne. Men altså, når man skal bo på hotel og også skal trave lidt, så kræver det ikke mindst en masse fodtøj, bare spørg Kirsten. Jeg er lidt flov ved at

skrive det, men nu kørte rundt med en hel "pølse" fyldt med fodtøj.

Hvis Kirstens Honda CB 500 så lidt tungt læst ud, var det ingenting mod en tilsvarende maskine, som vi så en dag. Nordmanden, som kørte på den, mente nok den var lidt let på forhjulet. Det tror da pokker, tre store Givi-tasker, telt og "lillemor" bagpå. Mon ikke hans affjedring gik i bund, som Kirstens gjorde et par gange, eller kørte han bare ikke så vildt?

Det var det eneste, vi havde at udsætte på maskinerne på hele turen. Min XJ900 lokomotiv fra 1986 med 105.000 km. på tælleren kørte bare støt og solidt. Den gad ikke engang at bruge olie på turen.

Næste dag var det tørvejr igen, og vi ville se lidt mere natur.

Vi kørte nordpå ad vej 51 med Jotunheimen på venstre hånd. Her kom vi op i det mere barske og bare landskab med ren og klar luft. En landskabstype som tiltaler os meget. Vi to går med en lille drøm om at tage en vandreferie heroppe



På Slottefjeldvejen.

var jo heller ikke til at holde ud, så sammenbidt nåede vi da også Tårs Hotel uden ydmygende scener.

Før øvrigt har jeg lært at holde kæft med min sejlfoxi, for ikke endnu engang at skulle høre historien om dengang Kirsten og Kåre sejlede til England i en brandstorm uden at blive søvsyge, men kun syntes at det var skideskægt. Men de fik ikke lov til at hovere. Næste dag var miraklet sket, det var næsten vindstille, og frygløs entrede jeg Øslofærgen sammen med familien, som så lidt skuffede ud.

Oslo

Vel ankommet til Oslo skulle vi bare ligge finde det her vandrerhjem. Vores bykort var ikke til megen nytte, det sagde nemlig ikke noget om enrettede gader, og slet ikke noget om, at hele Oslos gadenet er gravet op og under omlægning.

Kirsten er ellers rigtig god til at læse kort og finde vej (jeg kan fare vild i en telefonboks), men her var hun ved at

opgive. Jeg fandt stedet, fordi jeg holdt og kiggede efter Kirsten, som var forsvundet ved et kryds, eller var det mig? I min panikagtige tilstand kom jeg til at læse skiltet på huset overfor: "Albertine Hostel".

Om aftenen var vi nede og kigge på Karl Johans Gate. Det er åbenbart her mødellene bliver luftet. Både dem med to og fire hjul, og så dem med to ben. Ganske interessant, nordmændene har vist råd til det hele.

Dagen derpå havde Kirsten behudet turrens kulturelle indslag. Hun har engang for mange år siden besøgt Viggelandsparken, så vi to andre skulle også have fornøjelsen nu. Ganske imponerende anlæg må man sige. Flot udførte skulpturer og en masse små knipsende japanere og lige så mange store tyske turister, som altid forstår at komme forrest i køen. Parken forligner absolut mere tid end det vi havde afsat.



“TOUR DE VESTERHAV”

Mens cykelryttere de allerførste dage af august måned, under stor mediebevågenhed, kørte de sidste strækninger i Tour de France, kunne en lille skare MC “ryttere” i al ubemærketthed få lov til at køre “Tour de Vesterhav”.

Lisbeth havde flere gange sagt, at det var for “ringe”, at vi ikke her i det nordjyske kunne samles til nogle flere småture sammen, og da Voldborg havde lovet en weekend med nogenlunde tørvej, tog Erik og Lisbeth initiativ og ringede rundt fredag aften for at samle et “hold” - vi skulle besøge campingpladsen Ådalen ved Esbjerg, hvor nogle “seniorer” tidligere havde været på hyggeligt besøg ved det gæstfrie værtspar Lone og Claus.

Der blev hurtigt pakket, hvad man kunne få brug for til en overnatning + et par etaper på landevejen, og for en sikkerheds skyld kom de lange varme underhylere ned sammen med et par shorts, som dog heller ikke denne weekend fik lov til at blive sluppet løs.

Vi mødtes på “Himmerland” kl. et kvarter i ni lørdag morgen. “Holdet” kom til at bestå af Niels Erik og Bent fra Frederikshavn, Jørn Baadh, Lisbeth og Erik fra Tylstrup samt undertegnede. Lisa var taget på “tøsetur” med venner, så Lisbeth og jeg måtte klare det kvindesnak, som skal til.

Første etape.

På første etape var Bent holdkaptajn, og det gik derudad. Vi fik kun et par byger undervejs - så endda en klat blå himmel og noget, der lignede solen, og efter en tankning og et par rygepauser nåede vi Esbjerg godt middag. At Bent fik sin bagdel med sig efter én af pauseme var nu et held. Han var ved at få den kørt af, da en bil med høj fart lige smuttede indenom på rastepladsen! Haløjsa!

På Ådalens Camping følte vi os meget velkommen. Efter etablering af “campen” gik vi op for at hilse på campingfatter og -mutter. Vi betalte 10 kr. for en overnatning (medlemspris!) og blev derefter budt på kaffe og kage i køkkenet, hvor snakken mærkeligt nok kom til at handle om “K 1100 RS, XV, 60/6, CX 650 E, R75/5, VT, R 100/7” - hele talrækken og alfabetet blev nævnt i vilkårlig rækkefølge.

Skulpturen.

Nu er det sådan, at jeg på et tidspunkt i TV har set kunstneren Svend Wiig Hansen arbejde på sine 9 meter høje betonskulpturer, som er placeret på stranden, så de skuer ud over indsejlingen til Esbjerg. Kunstværket hedder “Mennesket ved Havet”. Og da jeg så bilder mig ind, at det er godt at være lidt alsidig interesseret, spurgte jeg Lone, om det er muligt at se skulpturen fra stranden af.

Der blæste en vældig vind den dag ude fra vest, da vores lille kernefamilie startede fra Kolding med kurs mod Hirtshals. Hvis jeg skal ud at sejle, kan jeg blive søsyg bare ved at læse om blæst i vejrudsigten, så jeg sad og ærgrede mig over at vi ikke bare tog sydpå som de fleste andre normale mennesker. Men nu var det visnok mig selv som havde forslået Norge som feriemål i år, så jeg bed tønderne sammen og lagde maskinen lidt mere ned til venstre for at modvirke vindens pres.

Kernefamilien består af sønnen Kåre på 14 år, min viv Kirsten og undertegnede. Vi to gamle har nået den alder, hvor det at ligge i telt i ni dage med stor risiko for regn ikke lyder alt for tillokkende, og Kåre havde da heller ikke jublet over udsigten til at skulle bruge frien bag på motorcyklen, kun med udsigt til Norges fjelde og ingen kammerater, pc'er eller rulleskøjter inden for rækkevidde. Men til Norge skulle han altså i år, og så

måtte vi jo lokke med lidt komfort indimellem (kun for hans skyld forstås).

Der blev altså strikket følgende “pakketur” sammen fra Color Lines katalog: Afgang fra Hirtshals torsdag d. 15/7 kl. 10.- ankomst til Oslo kl. 19.- Overnatning på Albertine Hostel. Fredag afgang til Beitostølen Høyfjellshotel, tre overnatninger her. Mandag afgang til Bardøla Høyfjellshotel i Geilo, igen tre overnatninger. Derefter til Larvik, for en enkelt nat på Girand Hotel Farris, og endelig hjem med Hurtigfærgen til Skagen fredag d. 24/7. Det skulle give plads til både kørsel, vandreture og afslapning, alt efter hvordan vejret og humøret opførte sig.

Vi kørte fra Kolding til Tårs om onsdagen for at tage en overnatning her inden længe-afgang torsdag formiddag. Som nævnt blæste det kraftigt, og jeg var næsten søsyg bare ved tanken om de tårnhøje bølger, som jeg i fantasien sagtens kunne forestille mig, men tanken om at kaste op inde i fullface-hjelmen



Mellem Beitostølen og Vågåmo.

Efter Prag kørte vi til Český Raj - Det tjekkiske Paradis. I de tre dage, vi tilbragte her, boede vi på campingpladsen på en lille ø i floden Jizera.

Byen hedder på begge sider af floden Malá Skála, og den ligger lidt nord for Turnov.

Fra campingpladsen havde vi udsigt til et udsigtspunkt: Zahradka.

Der fik vi også lokket Jens med op en aften. Han påstod bagefter, at det bestemt var de ca. fire km. værd.

Vi overdriver ikke, når vi fortæller, at det er et fantastisk flot område.

Efter et utal af sving, nogle meget skarpe, på vej opad gennem bite små byer, åbnede der sig det ene postkortmotiv efter det andet for vores øjne.

Vi var simpelthen nødt til at holde ind til siden for at beundre udsigten. Det var næsten berusende.

Seværdighederne lå som perler på en snor syd for Turnov. Først viste skiltene til ruinen Valdštejn, som er under restaurering. Vi lod cyklerne stå på P-pladsen, hvor vejen førte ind i skoven, som vi skulle. Det viste sig, at der var mindst tre km ind til Valdštejn - og ligeså langt tilbage. Det blev den sidste længere gåtur på denne ferie, for Jens erklærede, at "hvad han fra nu af skulle se, blev fra nakken af BMW'en".

Nå men vi kravlede så på nakken af henholdsvis BMW'en og Honda'en, og snart øjnede vi borgruinen Trošky med tårnene "Panna" og "Baba" (jomfruen og kællingen). Vejen derop var meget smuk, men vi gemte selve ruinen til en anden god gang.

Derimod tog vi ind og så borgen Kost og nåede lige at komme med på dagens

sidste rundvisning. Desværre var guiden umulig at forstå - på tjekkisk, Men han havde nøgle til alle de døre, vi skulle igennem. Det var meget flot, så der er ikke noget at sige til, at de passer på tingene. Men da vi, for at besigtige nogle værelser på en højere etage, måtte iføre os nogle store klodsede læder-tøfler, blev det alligevel for meget for os. Jens og jeg satte i med en spontan pas de deux til stor moro for Steffen.

Næste stop var "vores sted". Pension Muldentail i Marschwitz ved Leisnig. Der blev vi to nætter, og Steffen fik lov at øve sig ved pool-bordet, før det igen gik mod Dannevang via overfarten Puttgarden - Rødby.



Det mente hun det var, og forslag om at gå en tur ned til stranden blev mødt positivt. Vi gik lidt rundt dernede - fandt en død måge, en lysrød gummihandske, en træpalle og et par gamle underbukser - men skulpturen kunne vi ikke se. Bent fik sat en fire til sekshundrede någer på vingeme for at kigge efter, men det hjalp ikke.

Jeg foreslog diskret, at vi jo lige kunne gå lidt ind mod Esbjerg, for vi kunne garanteret se dem bag ved pynten derhjemme! - Da meldte Erik og Niels Erik fra - de ville gå hjem og passe på de øl, der var købt ind til grillmaden om aftenen.

Jørn bedyrede, at han i hvert fald ikke gad at gå ret langt, og her er det, at man kan se, at Jørn er vant til de store vidder på Gronland. Han fandt nemlig en ca. 4 meter lang trosse med noget beslag i den ene ende, som han forte med sig på traveturen. Han fortalte, at så var det nemt at finde hjem igen, man kunne bare se, hvor rebet havde slæbt i sandet!

Det var smart - for vi gik rundt om den ene pynt, og den næste, og den næste - stadig uden at kunne se nogen skulptur! -

Hver gang vi mødte et kvindemenneske, benyttede Bent lejligheden til at spørge om, hvor langt der mon var igen, og endelig kunne vi da også skimte nogle store hvide figurer i det fjerne - men da var vi også næsten nået til Esbjerg, og der var stadig et godt stykke vej tilbage!

Skide Kultur!

Vi vendte om, og hele vejen hjem gik Jørn pænt med sit reb. Et par ihærdige forsøg fra os på at få fat i en hund til den ene ende lykkedes desværre ikke. Folk vil ikke af med deres hunde! Et par ældre damer var dog villige til at kigge efter en hund i passende størrelse, for de havde godt nok mødt en indesluttet herre med et reb slæpende efter sig!

2 timer senere kravlede vi over stakitet til campingpladsen (vi var kommet lidt ud af kurs og kom noget skævt ind på pladsen!) - ved campen fandt vi Erik, Niels Erik, Jørn og hans "hund" i færd med at smage på ollet.

Efter at have spist grillmad sammen med Claus og Lone om aftenen hyggede vi os ved bålet, og med en varm tøjle på var vejret dejligt - ikke en vind rørte sig.

At vi var tæt på havet, var der ingen tvivl om - mågerne stod for morgenvækningen!, og efter at have stiftet bekendskab med nogle aldeles dejlige (og ganske gratis) baderfaciliteter, spiste vi gode rundstykker til nescat'en.

Anden etape.

Godt formiddag søndag forlod vi pladsen igen, og under ledelse af holdkaptajn Niels Erik begav vi os hjemad. Vi var enige om at køre den smukke tur nordpå langs Vesterhavet forbi Holmslands-, Husby- og Bovling Klit. Vejret var perfekt til en sådan tur, og undervejs sad jeg og tænkte på, hvad bilister dog går glip af ved ikke at sidde i det fri og komme tæt på Danmarks dejlige natur, som findes netop her langs vestkysten.

Det var en speciel smuk oplevelse at køre ud af Nymindegab og se det smukke landskab åbne sig mellem Nordsoen og Ringkøbing Fjord.

Men mine smukke filosofiske tanker og fordybelse i "moder jord" blev brat afbrudt, da Niels Erik gav "fingeren" til en bilist, der overhalede noget hasarderet. På trods af den manglende sommer var der alligevel en del turister på den samme smukke "tour", som os.

Efter lidt snakken om færge eller ikke færge hjem (Thyborøn / Agger Tange), valgte vi søvejen og kunne i Thyborøn "Færgehavn" konstatere, at der i båsene befandt sig "lidt flere", end de 17 biler, færgen havde plads til. Med en næsten hel pose lakridskonfekt i lommen tog jeg en snak med den unge mand (ca. 15 år!), der vinkede bilerne frem. Han gav mig ret i min formodning om, at man nogle gange "fyldte op med motorcykler" - og ganske rigtigt - gumlende på 3-4 stykker af de bedste lakridser, vinkede han os frem til færgen.

Men det var også kun med nod og næppe, at vi kunne være der - cyklerne stod hulter til lakrids - og sikke en sejltur! Færgen hoppede og dansede, så det var en lyst - Der måtte et godt greb om cyklen de 10 min. sejlturen varede. Det er nu noget andet med Hals - Egense færgen !

Efter en kort sight-seeing i Thisted, og efter endelig at have fundet en tank med "rigtig" benzin til Niels's MC, fandt vi en passende rasteplads uden for byen, hvor vi ville holde den sidste pause, inden vi skulle hver til sit.

Denne - som de øvrige gange, der blev holdt pause, orienterede Bent, via sit "navigationsudstyr", (misundelsesværdigt kort fra Geodædisk Inst. + en "kryd-det" med div. funktioner) om nøjagtigt, hvor i verden vi befandt os - på hvilken længde- og breddegrad, lufttryk i milibar, vindhastigheden ved Skagen Rev Fyrskib, hvad klokken var på Borneo o.s.v. - Jeg syntes nu det var rart at kunne læse på et almindeligt vejskilt, at der var under 50 km. til Aalborg - for så var der knap så langt til Vodskov. Det var også ved at være søndag aften - jeg var lidt øm i bagdelen af at køre, og det var da vist også længe siden, at jeg havde spist min morgenkrydder.

Ved Aabybro skiltes vi i næsten hver sin retning - det havde været en dejlig og sjov weekend, en flot "Tour de Vestrehav" - så ring blot næste gang!

Venlig hilsen Dorte

Vi fortsatte vores vandring. Pludselig kom to søde unge piger i matrostå og spurgte, om vi spækkede English?

Jeg tænkte lige straks, at det nok var medlemmer af en eller anden udenlandsk pigegarde - og hvis de ville spørge om vej, ville vi ikke være dem til megen nytte. Men de to piger var simpelthen ude på at kapre kunder.

Nej Nej - ikke på den måde..... Uden vi vidste af det, var vi kommet i nærheden af "Prags Venedig", hvor unge studerende bruger deres ferie på at sejle ture gennem kanalen, ud på Vltava (Moldau) og under Karlsbroen med turister som os. Vi blev fluks enige om også at tage den oplevelse med. Vejret havde været vældig godt hele dagen, men selvfølgelig skal der komme en stor, sort, væmmelig sky netop, når man sidder fanget i en lille motorbåd ude midt på en bred flod!

Guiden skyndte sig at sejle ind under broen, men der kunne vi jo ikke blive resten af dagen, så da vi godt våde og skrut-ryggede vendte tilbage til anløbsbroen, stod hele flokken af "matrosset" og gjorde honnør og klappede ad os og deres kammerat. Mens vi ventede på opholdsvej, så Jens, at et fransk par fik deres penge tilbage for turen.

Det kunne vi nu ikke få os til. De unge mennesker kunne jo ikke gøre hverken fra eller til, og vi blev da tørre igen.

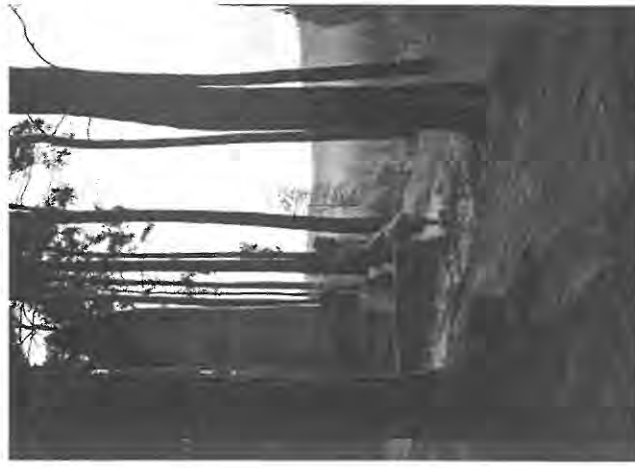
Vi fandt tilbage til Václavské nám. Og ventede ikke ret mange minutter, før sporvogn nr. 3, som vi skulle med, kom kørende.

Jeg var efterhånden blevet noget tisse-trængende, så det var godt, der kun var 20 min. til vi var på campingpladsen.

Vi vidste, vi skulle passere 12 stoppesteder, men det kan være svært at holde styr på, når sporvognen også indimellem holder for rødt lys.

Pludselig hørte både Steffen og jeg "Braník" blive nævnt over højttaleren, og vi sprang ud alle tre - et stoppested for tidligt. Det var Jens jo ikke helt tilfreds med, kan I nok forestille jer. Men vi kom forbi en viadukt, hvor man ikke kunne ses fra vejen, og hvor der i øvrigt ikke var et menneske at se. Så jeg skyndte mig at hive bukserne ned og få mig sat. Men pokker stå i det om ikke, mens jeg sad der, en ung mand kom cyklende ud under viadukten.

Men han så kun "lige ud", men havde dog lidt svært ved at få taget det skarpe sving, så meget fart havde han på. Hvad skidt, jeg kender ikke ham, og han kender ikke mig!



Jens samler kræfter efter en hård opstigning i Malá Skála i Český Ráj.

Den gyldne Stad og Det tjektske Paradis "sommere" 1998.

Tjah - så har Jens og jeg igen været ude og gøre vejene usikre i Europa!

Efter et i alle henseender vådt "Four Stroke Rally" i Hovézí kørte vi lidt nordvest på, idet vi kunne tænke os at se lidt nærmere på "Den gyldne Stad" - også kaldet Praha eller Prag.

Lige inden vi nåede så langt, havde vi taget behørig afsked med Jan Nygård. Fra en rastepads så vi ham accelerere for derefter at kaste sig ud i trafikken på vej mod nye madsteder.

Skønt Jan havde forklaret og indtegnet på vores kort, hvordan vi skulle finde en campingplads tæt på Prags centrum, måtte vi gi' op efter ca. en times søgen. Havde vi nu tænkt os om.... de ukendte og uforståelige bynavne, som stod på skiltene, fandt vi senere ud af, var bykvarterer. Så ved vi det!
Men pludselig så Jens et campingskilt. Det fulgte vi og fandt også pladsen. Vi lejede et værelse i "Hovedbygningen" for to nætter, selvom personalet forsøgte at skræmme os med, hvor "sehr teuer" det var. Men ca. 300 Dkr. for to nætter - det er jo ingen penge....

Fra Intercamp Kotva, Praha Braník var der ca. 20 min. Sportvognskørsel til centrum. Det var til at overse.

Inden vi vidste af det, befandt vi os på Váslavské náměstí (750 x 60m), og som et lille ekstra krydderi defilerede

det Int. Gold Wing-træfs fellestur forbi os - med alt hvad det indebærer af flag, fanfarehorn, blinklys og andet gejli. I øvrigt udsatte vi vores små ben for en hård prøvelse ved først at storme rundt til Krudttårnet, Staroměstské náměstí med Týn-kirken, Jan Hus-monumentet og det astronomiske ur. Derefter op i porttårnet for enden af Karlsbroen. Nyde udsigten over byen og broen, som vi selvfølgelig også måtte over. I vores "Turen går til Prag" står der om Karlsbroen skrevet at "det er et utrolig populært mødested. På en god sommerdag passeres den af 20.000 personer i timen". Vi mødte faktisk også et par fra Skotland, som havde deltaget i Four Stroke Rally'et, for enden af broen. Ret fantastisk - ikke sandt?

Efter et godt måltid besteg vi Slotstrappens - jeg ved ikke hvor mange trin. Rent selvpineri. Om den efterfølgende tavshed skyldtes, at vi var mælløse over den storslåede udsigt over byen eller vores dårlige kondi, skal være usagt. Vi nøjedes med - ved dette første besøg - at spadserere gennem borgområdet og fortsætte ad "Den gamle Slotstrappe". Men denne gang gik det jo heldigvis nedad. Pyha!

BOAT TICKET

FOR ADULT PERSON

Route through the old Prague



FREE BEER ZONE!

PRAGUE VENICE



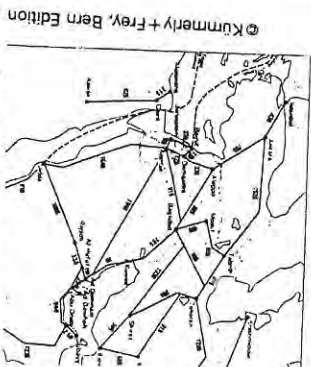
Tag med på tur i oktober.

Er der nogle eller en som har lyst til at tage med en mc-tur til det østlige Middelhav i efteråret. Jeg forestiller mig noget i retningen af at køre ned til Tyrkiet. Så ad kystvejen til Syrien og derefter Jordan, hvor der er en hel del at se og opleve.

Efter nogen turen rundt i Jordan kan man kører til Eliat i Israel og tage en mindre dase- / dykkeferie inden det går hjemad med færgen fra Haifa til Brindisi i Italien. Herfra er der ikke så langt hjem, og det koster ikke så meget at få jernhesten med på toget i Tyskland.

Der er ikke en tur der kræver den helt store planlægning, samtidigt er størstedelen af rejsen henlagt til billige lande, hvor overnatning og benzin koster meget mindre end vi er vant til. Reserveredele kan fås det meste af vejen, så det skulle ikke være noget større problem.

Rejseerfaring uden for Europa er ikke nødvendig. Men en portion godt humør og evnen til at tage tingene som de kommer, gør meget. (Vi gør det kun for sjov)



Som man måske kan se, er der ikke så langt, det løber vel op i en 5-7 tusind km forudsat at det lykkes at komme på færgen hjem.
Til Istanbul = ca. 2500 km
Til Syrien = ca. 1200 km
Til Jordan = ca. 500 km
Til Eliat = ca. 300 km
Til Haifa = ca. 400 km
Færgen hjem = snork snork

Hvis du har lyst til at tage med og har nogle ideer så ring så kan vi jo prøve at finde en skabelon som alle kan være i...

Hilsen Claus

Adalens Camping
Tlf. 75 15 88 22

Adalens Camping



Hygge-weekend i Esbjerg

Så kom det endelig, det nye nummer af Senior-nyt. Denne gang var det jo også lidt specielt, referat fra Generalfor-samling med tronskifte og andre nyheder.

Under gennemlæsningen faldt mit blik på en invitation til hyggedag / weekend i Esbjerg, hos Lone & Claus på Ådalens Camping. Lene og jeg bestemte os for at tage der ned for at undersøge hvad det nu var for noget, og hvad det var for mennesker.

Da jeg havde et job i Esbjerg fredag nat, måtte Lene selv finde der ned næste dag (det gik godt, alt for godt) Lørdag lige over middag ankom jeg til pladsen, det var godt nok lidt tidligt, men pyt, jeg skulle nok få tiden til at gå. Claus mente også, vi havde god tid, så vi fik os en vældig snak om motor-cykler, han fortalte bl.a. at han havde kørt BMW i mange år, jeg fik ikke spurgt hvad han så vil med den, han har nu, for i det samme rullede en ny kunde ind på pladsen. Det var Bent Maysfelt der kom, så skal jeg ellers lige love for der kom gang i snakketøjet, mest fra Bent's side, men vi andre fik da lov til at komme ind, engang imellem.

Vi fik anvist pladsen, hvor vi skulle slå vores villa op for natten. Nu kan det jo være ret varmt det her med at rejse telt, så vi mente det var på sin plads med lidt øl til halsen, så op til kiosken, men sicsta, det var da også lige godt s...., hvor var Claus det var jo ham der havde nøglen, jo jo Claus gik såmænd og pjaskede med vand og lod som om

han gjorde rent, uden tanke for to tørstige Seniorer.

Nå, vi hjalp ham med at komme på andre tanker, så op til kiosken igen. Der fik vi hilst på Lone, hun var lige kommet hjem fra byen. Jeg ved ikke hvor hun vidste det fra, men hun hilste som en rigtig Senior, med knus og høj. Nede på pladsen snakkede vi om verden som helhed og klubben i særdeleshed, da vores kassemester, Bent Bach kom rullende.

Han skulle ikke overmåde, for han havde en aftale med hende der hjemme. Det er utroligt, hvad han finder på, for at undgå at sove i telt.

Lidt efter kom Lene & Steffen (søn) så skulle alt være godt, men det første Steffen sagde var: "Du skal lige tale med mor".

Jeg spurgte, hvad han nu havde lavet?

"Du skal lige tale med mor", gentog han.

Jeg kikkede mistænksomt på ham og vendte mig mod Lene. Lad mig så høre. Jeg har fået en farbøde på 1900 Kr.

Da må jeg nok indrømme, at jeg satte ind med et højt latterbrøl. Endelig fred, nu har hun ikke mere at lade mig høre for!

Eller som det gamle ordsprog siger, "Du skal ikke skyde med elastik, når du selv går i gummibowser".

Der kom også nogle medlemmer fra Esbjerg, som jeg med skam at melde, ikke kan huske navnene på.

Kl. 15⁰⁰ skulle vi så op og have kaffe, sikket bord, Senior lagkage og andet brød, selv Bent M. var tavs i nogle sekunder.

Indbetaling af træfgebyrer.

(Et hjertesuk fra kassereren)

Efter vel overstået sommertræf i Voerså finder jeg anledning til at trække den gamle travet af stalden igen. Der har været skrevet en hel del om overholdelse af de fastsatte frister, og det har faktisk også hjulpet en del, men ikke nok. Og hvorfor så det? Ja, det vil prøve at redde gøre lidt rede for her på baggrund af erfaringerne fra det netop overståede træf.

Vi havde på træffet 76 danske deltagere. Da fristen for tilmelding er sat til 14 dage før træffet og dette begyndte den 12. juni var sidste frist for tilmelding altså den 30. maj. Da jeg den 9. juni sendte deltagelisten til arrangørerne var der 72 tilmeldte, og heraf havde 4 betalt den 2. juni, 6 den 3. juni og 1 den 4. juni. Den 10. juni måtte jeg sende et tillæg med 2 deltagere, som jeg fik fra girokontoret med morgenposten. Disse 2 deltagere havde betalt den 3. og 4. juni, altså var forsinkelsen over girokontoret henholdsvis 6 og 7 dage!! Det er derfor tilmeldingsfristen er sat til 14 dage før træffet. Men det var ikke det værste. For da en deltager kom og ville have sin spisebillet og træfmærket var han ikke med på listen (2 deltagere). Hans betaling var foretaget den 9. juni!! Herved opstår der et problem, ikke mindst med hensyn til bestilling af varm mad, og det er faktisk urimeligt over for de af vore medlemmer, som påtager sig arbejdet med arrangere træffet. (At der var 1 mere, som ikke var med på listen, uanset at han havde betalt den 2. juni, var alene min fejl, og jeg har sagt undskyld til ham!).

Kære venner. I kan afmelde så sent som onsdagen før træffet og få hele gebyret retur, hvis I skulle blive forhindrede. Ved

senere afmeldinger må man alene betale for den varme mad. Så prøv nu på at overholde fristen på de 14 dage, om ikke andet så af hensyn til arrangørerne og kassereren. Skulle I undtagelsesvist komme sent på den (og i hvert fald mindre end 8 dage før træffet), så tag lige telefonen og tilmeld jer til kassereren og oplys om, at pengene er på vej, for så får vi jer med på deltagerlisten.

Bestyrelsen drøftede spørgsmålet på det seneste træf, og vi er enige om, at vi meget nødig vil gå længere end denne reminder, som vi håber og tror på må være nok om dette emne.

Mange hilsener og i øvrigt tak for sidst.

Bent

Vigtig information til vore udenlandske medlemmer:

Når I vil deltage i et af klubbens træf, kan I tilmelde jer ved at indbetale træf-gebyret til kassereren, som I plejer.

Men I kan også vælge at kontakte undertegnede enten pr. brev / telefon eller fax. Herved sparer I noget porto og eventuelt gebyr i banken.

Træf-gebyret afregnes så med mig, når I ankommer om fredagen.

Men HUSK stadigvæk at tilmelde jer i god tid – SENESEST – 14 dage før træffet.

Lene A. Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre,
7870 Roslev.
Danmark.

Efterårstræffet!

Nu nærmer tiden for efterårstræffet sig. Lige som forårstræffet 1996 er det i Bidsøskov ved Slagelse, nær ved Storebælt, og træffet finder sted fra fredag den 2/10 til søndag den 4/10.

Kørevejledning:

Fra Slagelse køres mod Kirke Stillinge, derfra videre mod Stillinge strand. Ved kroen (tæt ved vandet) drejes 90 grader til højre, og ca. 1500 m fremme ligger Bidsøskov på venstre hånd ned mod Storebælt.

Kommer man fra Halsskov, følges motorvej E-20 indtil 2. afkørsel, hvor vej 277 tages i nordlig retning til Kirke Stillinge. Følg derefter beskrivelsen som ovenfor.

Fra Kalundborg kan man tage vej 22 i retning mod Slagelse. I Gørlev drejes til højre ad vej 277 til Drøsselbjerg og videre frem til Bidsøstrand. Træfpladsen ligger mellem vejen og Storebælt.

Lanset hvilken vej I kommer fra, har vi naturligvis skiltet med Seniorskiltet, så alle kan nemt finde til Bidsøskov.

Hytten åbnes fra fredag eftermiddag kl. 16, og træffet slutter søndag formiddag. Fredag aften vil der være håndnadder (i.a. selv, smør selv) og det samme til frokost om lørdagen. (Her skal det lige nævnes, at fællesturen muligvis starter noget før frokost, så man skal smøre sig et par klemmer til at tage med, når man alligevel spiser morgennad.) Lørdag og søndag morgen er der frisk morgenbrød til de morgentriske. Lørdag aften er menuen en varm ret med dessert. Under hele træffet er der kaffe og the til fri afbenyttelse samt øl, vand og små skarpe, der kan købes til fornuftige priser via et bonssystem. Bonerne sælges af bestyrelses- medlemmeme.

Om lørdagen bliver der en fællestur; tidsplan og rutebeskrivelse vil blive opslået ved træffet.

Tilmelding til træffet skal ske senest den 18 september på det udsendte girokort.

4

Ved de seneste træf har der været en glædelig nedgang i antallet af for-sentilmeldte. Lad denne gode udvikling fortsætte, til glæde for såvel arrangørerne som kassereren!

Prisen for arrangementet er:

Kr. 250, hvis du ønsker at overnatte indendørs, eller kr. 220, hvis du overnatter i telt.

NB: Hytteudlejer kræver, at man medbringer lagen, hvis man overnatter indendørs.

Arrangører:

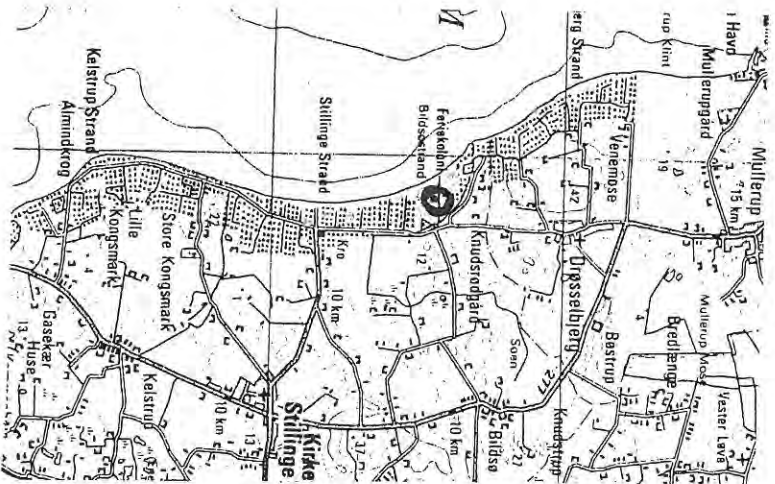
Pia og Jens Erik Laursen, Korsør
Annny og Kai Nielsen, Korsør

Træffetets adresse er:

Drøsselbjergvej 40A, 4200 Slagelse
telf. 5854 7085

Vel mødt til årets sidste træf!

Arrangørerne



Bedst som vi sidder kommer Eddy og Lis. De har Eddy's søn med. (Ham kan Eddy ikke lye sig fra, flink fyr).

Lidt efter dukkede også Jørn og Lisa op. Stor gensynsglæde over hele linjen. De ville alle fem sove dermede, så det skulle nok blive en god aften.

Da jeg havde lidt svært ved at gå for langt, I husker, Lene's Woodoo, blev det min lod at få grillen til at du'.

Lige ved pladsen ligger et udsigtspunkt hvorfra man i godt vejr skulle kunne se nudistlejren på Fanø, det ville de andre "kårfolk" lige op og tjekke. Jeg tror der var lidt overskyet, for de kom noget slukkede tilbage.

Hvordan aftenen gik, kan bedst beskrives som regulær Senior-hygge.

Næste morgen var der kaffe i privaten hos Claus og Lone.

Claus havde planlagt en fællestur gennem Esbjerg havneområde til Skallingen og Ribe. De har også et flot landskab dermed!

I Ribe sagde vi farvel og tak for en god weekend og kørte hver til sit.

Nu er det nok på sin plads at fortælle lidt om selve Ådalens Camping:

Pladsen er meget let at finde, ligger ikke langt fra stranden, meget fine toilet- og badeforhold, en lille kiosk hvor man kan købe det mest nødvendige. (Øl f.eks, hvis Claus ikke leger med vand).

Så det var da en idé at bruge den til Senior-campingture. Måske som et alternativ til Touring Campen.

JOK.

**Glød jer til næste nummer af Senior-nyt.
Der vil blive afsløret en del kompromitterende detaljer
om nogle af vore medlemmer som har deltaget i flere
arrangementer i den forløbne sæson.**

Nye medlemmer.

424-37 Kjeld laursen
Ellevvej 23, Stac
9310 Vodskov
98 25 63 78
BMW R 1100 RS

425-35 Villy Nielsen
Sjælør Boulevard 121, 1.tv.
250 Valby
36 16 03 01
BMW R 100 RS

426-45 Per Rask
Blåbærvej 8
9530 Støvring
98 37 20 76
BMW R 60

427-47 Britta Hansen
Boks 184
S-56624 Habo
Sverige
(0)36 41210

428-37 Erik Olsen
Poppelvej 5
3600 Frederikssund
47 31 05 65
BMW K 1100 LT

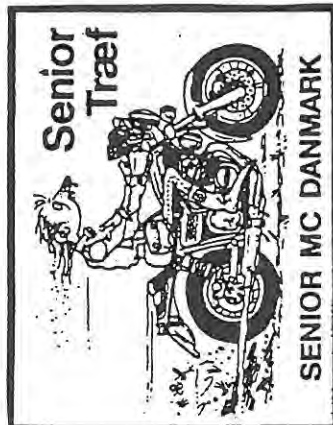
429-56 Esther Lolling
Loher Weg 34
D-25746 Lohc-Rickelshof
Tyskland
+49 (0)481-72506
Yamaha XJ 600 Diversion

430-39 Erling Frank-Larsen
Vennelaparken 111
8300 Odder
86 54 51 53
Honda CB 500 R

431-38 Holger H. Bentzen
Møllevangen 7
8450 Hammel
86 96 24 96
BMW R 100 RS

432-49 Jens Andersen
Bakkesvinget 15
Vridsted
7800 Skive
97 54 72 23
Honda CBX 750

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve
op til Jeres forventninger.



Bestyrelsen har haft lidt rod i kontakten
med træfarrangører til efterårstræffet,
men har nu fået styr på det.
Hvis nogen føler sig forbigået, beder vi
meget undskyldte.

Bestyrelsen.

Formanden skriver:

Det var så den sommer...
"Sommer!" kan jeg næsten høre dig
skribe. "Hva' for en sommer? Det har da
ikke været sommer i år?!"

Tja. Ifølge almanakken begynder
sommeren den 1. juni og slutter den 31.
august. Så vi har altså haft sommer i år. Og
skulle du måske undtagelsesvis ind imellem
have haft lejlighed til at teste, om dit regntøj
stadig holder vand, så tænk på alle de mange
gange de to sidste somre, hvor du har jamret
over den ulidelige hede. I år fik du det med
andre ord som du bad om i fjor...

Nu jeg ved da også, at der er mange,
som har fået kørt nogle gode ture og besøgt
nogle gode træf uanset vejret - og for at det
ikke skal være løgn, har vi da også haft nogle
dejlige aftener hvor vi har siddet udendørs og
serveret et par skrøner over et bette glas,
uden at have behov for hverken parapyli eller
vinterfrakke. Personligt har jeg mødt glade
og tilfredse mennesker og godt vejr på
Touringcampen, på grisetræffet, på
Sørlandstræffet og flere andre steder. Så kom
bare ikke her!

Siden sidst har vi også afviklet vort
15. internationale rally i Møllegården ved
Voerså med deltagelse af motorcyklister fra
et halvt dusin nationer foruden os selv. Her
var vejret i hvert fald med os, selv om vi
også oplevede et strejf af nattefrost. Og
foruden det gode vejr havde arrangørerne
også på flere andre måder sørget for at
arrangementet blev noget ud over det
sædvanlige. Fællesturen var vellykket; det
var en fantastisk oplevelse at se så mange
flotte MC'er på havnen i Hals, og det kunne
man godt se på Halsboerne, at de også
syntes! Kromiddagen var også vellykket: det
var et pænt sted, betjeningen var profes-
sionel, og maden var god. - Det var den nu
også hjemme i lejren; arrangørerne skal have
ros for, at de fik det hele til at glide så flot
under de lidt trange forhold, ligesom der

også var mange der satte pris på de
vellykkede afvigelser fra den traditionelle
menu. Godt nok har vi en standardforplej-
ning ved vore træf, som skal sikre fornøftig
økonomi ved arrangementerne, men
sommetræffet er jo vores årlige fæst for vore
udenlandske medlemmer og venner af
klubben; og på grund af de mange deltagere
løb økonomien fint rundt alligevel. Jeg vil
gerne bruge pladsen her til at sige:

**Tak til arrangørgruppen for et
veltilrettelagt og velgennemført
arrangement. Det var et flot stykke
arbejde, hvilket også mange af gæsterne
uopfordret pointerede, da de rejste.**

Og så er musikken ikke engang
nævnt. Det er mit indtryk, at rigtig mange
deltagere syntes, det var et godt, humorfyldt
band, Jens Ove havde fundet frem. Flere
spurgte endda, om de ikke skal være vort
husorkester fremover. Om så Jens Ove vil
bryde sig om at skulle lægge bånd på sig ved
fremtidige sommertræf for at være i form til
at spille lørdag aften, er et åbent spørgsmål,
men kvaliteten af musikken var der i hvert
fald ingen der satte spørgsmålstegn ved, så
vidt jeg hørte.

Men nu nærmer sæsonens afslutning
sig så småt. Som nævnt i indledningen slutter
sommeren den 31. august. Ikke desto mindre
kan vi få mange dage endnu med godt vejr,
og hvis vi kører forsigtigt, ses vi nok til
efterårstræffet. Der er altid noget at se frem
til - og personligt glæder jeg mig til at se så
mange som muligt af jer til efterårstræf i
Bildsøskov. Så pas godt på jer selv og
hinanden; vi skal holde længe endnu!

Med labben ude til venstre,

Finn.



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK

Nr. 3, September 1998, 15. årg.
Udkommer 4 gange årligt og
sendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 275 ekpl.

Formand + udenlandske arrangementer:

Finn Bundgaard Paulsen,
Mollevænget 17,
Voldum.

86 49 11 53

Næstformand:

Klaus Brandt,
Hlovejgaden 35.

86 95 24 34

Kasserer:

Hent Baeh-Andersen
Bakkevej 22,
6870 Gligevd.

75 24 47 76

Redaktion:

Erling Christensen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Halsingø.

48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:

Allan Rasmussen
Krummevej 46
4250 Fuglebjerg

55 45 32 38

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande

97 18 14 15

Klubbens Gironummer:

2 39 80 79

Redaktørens spalte

Det har ikke skortet på oplevelser i den forgangne sommer, og sæsonen er ikke helt slut endnu, skønt det lakker mod enden.

Jens Øve har brækket sig på sit ben, men er nu igen fit for fight. Udenrigsministeren tørdner frem i landskabet, men må desværre betale dyrt for det. Dets søn Stelfen, blev angrebet af uykkelig kærlighed til en ældre kvinde. Jo, Jo, - - i sandhed en interessant familie, som vi sikkert i fremtiden vil høre mere til.

Verner har fået nyt støtten på sin MC, så nu kan han igen få den op og slå, og det er en dejlig ting, mener Grøtbe.

Det skal også lige indskydes at udenrigsministeren er fuldstændig geografisk desorienteret, og ikke kender forskel på højre og venstre samt øst vest.

Dorthe må på vej til grisetræffet have kørt gennem adskillige tidszoner, og blevet ramt af det fænomen der kaldes jellag, før på et tidspunkt var hun ikke helt i stand til at skelne klart mellem dag og nat.

Per har fået ny motor lagt i Sukien, og kan nu ikke længere forekstsles med en røgdudlæggende MZ. Næsten ved simpelt "lyveri" har han tilusket sig en hel motorcykel hvor motoren var brugbar.

Mange andre ting har vi også oplevet på det sidste, men andre skal jo også have plads til at komme til orde i bladet.

Kør fortsat fornuftigt og defensivt.

Redaktøren.

Ny adresse:

166-46 Benny Knudsen
Lillegade 9
Agersø
4230 Skælskør
Mob.tlf. 40 34 92 27
NSU MAX

380-51 Jan Nordhald Bloch
Sølvænget 17
Hem

7800 Skive
97 53 14 82
Kawasaki Z 750
Honda Gold Wing 1200

397-57 Bruno Jørgensen
Skipperstræde 8
4941 Bandholm
54 78 71 81

345-44 Ole Wessel Koblauch
Gårnehaven 1
9800 Hjørting
98 92 48 81
Yamaha XJ 900 S

310-53 Sven Madsen
Hedevej 12 C
Frederiks
7470 Karup
22 19 25 12
BMW K 100 RS

Løvspringstur.

Yiggo Strangé går for tiden og pusler med at arrangere en løvspringstur til næste forår. Datoen er foreløbig fastsat til søndag d. 9. maj. Der vil komme flere oplysninger om turen i næste nummer af bladet.

Nye telefonnumre

136-33 Yiggo Strangé
Hårlevvej 32
4262 Sandved
55 45 64 29

088-36 John Pedersen
Kvikmarken 2
2860 Søborg
39 56 04 10

Øst - Vest Problematik?

I min iver for at lokke flest muligt fra Senior-klubben til at deltage i "Four-Stroke" Rally i Tjekkiet har jeg lavet en bommet.

Jeg har nemlig i sidste nr. af Senior-nyt skrevet at Vsetín ligger ca. 120 km vest for Brno.

Selvom der er sket en vis opblødning mellem øst og vest i de senere år, er det dog ikke lykkedes at få flyttet nogen byer på landkortet....

Derfor ligger Vsetín - stadigvæk - ca. 120 km øst for Brno.
Jeg beklager selvfølgelig fejlen.

Lene K.

Næste nummer

af Senior-Nyt udkommer først i december. Indlæg til dette blad skal være redaktøren i hænde senest d. 7. november.

Senior MC-arrangementer '98

* Angiver at der er tale om et af vores egne arrangementer

25-27/9 Holland XXXX+Træf Groningen.

Arr.: Anje og Oebele
Info: Helge P.

* 2-4/10 Efterårstræf i "Bildsøskov" nord for Korsør.
Arr.: Pia + Jens Erik
Anny + Kai

Arrangementer 1999.

* 29-31/1 eller 5-7/2 1999: Vintermøde (mere præcis besked om tid sted i næste nummer).

* 9-11/4 Forårstræf med generalforsamling på Hårbejrg ved Roslev nord for Skive

* 9/5 Løvspringstur
Arr.: Ulla + Viggo
(Mere info i næste nummer).

* 13-16/5 Kr.Himmelfærtur til Bluc Star i Holland
Arr.: Kirsten V. + Klaus B.
(Mere info i vinternummer)

* 11-13/6 Sommertræf i Kongelejren på Ellinge Lyng i Nordvestsj.

* 24-26/9 Efterårstræf i Bissruplejren mellem Skælskør og Næstved.

En overnatningsmulighed ved turen sydover.

Sidste år fandt Lene og Jens Ove et fint sted at overnatte hvis man f.eks. er på vej mod Tjekkiet.

I år er vi så adskillige andre der har prøvet samme sted og er ovenud tilfredse, og kan varmt anbefale stedet.

Stedet som hedder Pension Muldentalligger i den lille by Märschwitz ved Leisnig mellem Leipzig og Dresden.

Familien Meissner købte i første halvdel af halvfemserne hovedbygningen til en stor gård der stammer tilbage til først i attenhundretallet. De har så restaureret og moderniseret bygningen og indrettet den til pensionat.

Der er både enkelt- og dobbeltværelser med både bad og toilet, og der virkelig pænt og rent både ude og inde.

Familien som ikke er ukendte med motorcyklister, idet manden har kørt road-racing og konen også har kørt motorcykel. Af dem begge har vi fået lov at anbefale deres pension som mulig overnatningssted, og klubbens medlemmer skal være hjertelig velkommen, og kan føle sig sikre på at få en god behandling. Pensionen er omtalt på en hel side andetsteds i bladet. Hvis nogle er interesseret i yderligere oplysninger kan de henvende sig til udenrigsministeren eller redaktøren som begge kan sige god for stedet.

Der er mulighed for at købe sig et måltid mad på stedet, så man ikke behøver at spekulere på aftenmaden før man lander der. Morgenmaden er inkluderet i overnatningsprisen.



Senior-nyt

Nr. 3 September 1998





Senior-nyt

Nr. 4 December 1998



Senior-nyt

Officielt klubblad
for landsforeningen
SENIOR-MC DANMARK



Nr. 4, December 1998, 15. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer. Dette nr. er trykt i 275 expl.

Formand:

Finn Bundgaard Paulsen,
Møllevangen 17,
Voldum,
8370 Hadsten. 86 49 11 53

Næstformand:

Klaus Brandt,
Hovedgaden 35,
8670 Låsby. 86 95 24 34

Kasserer:

Bent Bach-Andersen
Bakkevej 22,
6870 Ølgod. 75 24 47 76

Redaktion:

Erling Christjansen,
Holmevej 38, Annisse,
3200 Helsingø. 48 79 62 14

Bestyrelsesmedlemmer:

Allan Rasmussen
Krummerupvej 46
4250 Fuglebjerg. 55 45 32 38

Flemming Christensen,
Ørbækvej 101,
7330 Brande. 97 18 14 15

Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen
Lyngvangen 31, Glyngøre
7870 Roslev. Tlf./Fax: +45 97 73 14 48

Klubbens Gironummer: 2 39 80 79

Formanden skriver:

Nu falmer skoven trindt om land, og de fleste forbereder den stille årstid. Skønt vi har varmt tøj og lune handsker nok, nænner kun de færreste at tage kværnen ud på de snart saltstrøede veje. Undertegnede måtte i hvert fald ryste op med en del kroner til ny kæde og kædekit i foråret på grund af et øjeblikkets letsindighed i februar...

Samtidig med at vi forbereder os på at gå i hi genopfrisker vi ofte i erindringen sæsonen der gik og tænker over hvad der gik godt, og hvad der måske kunne have været gjort bedre. Skrev du ned hvad der manglede i feriebagagen på turen i sommer, så du ikke skal stå uden tændstikker til Trangiaen midt ude i skoven næste år? Husker du hvad der skete, fordi du i travlheden lige sprang over det sidste tjek af motorcyklen før rejsen? Og hvad med de aftaler du kom for sent til eller måske ligefrem "glemte", fordi du egentlig ikke gad??

Personligt kan jeg ikke lade være med at fundere over mit første halve år som formand. Har jeg passet de ting, jeg skulle - og i rette tid? Har jeg truffet de rigtige beslutninger, når jeg stod overfor et problem? Helt klart har der været situationer, det har givet mig røde ører at tænke tilbage på. Ting der ikke er blevet gjort til tiden (spørg fx redaktøren...) - folk der lige skulle have haft en hilsen eller et besøg - situationer hvor jeg har låget rundt som en elefant i en porcelæns-butik... Hvis jeg ikke troede på at jeg kunne lære af mine fejltagelser, ville jeg nok have fundet et hul at gemme mig i! Men hele tiden har jeg fået så mange venlige bemærkninger og mødt så megen hjælpsomhed at jeg må tro på, at det i det lange løb nok skal lykkes.

Alligevel er der et par ting, der gerne skulle lykkes lidt bedre. At aktivere dig, for eksempel! Senior MC Danmark er jo ikke formandens klub, ej heller bestyrelsens, men netop medlemmernes! Og det er netop medlemmerne, det gør en klub til et levende

fællesskab. Det er når medlemmerne gør noget med hinanden og for hinanden, at klubben lever.

Det ser da heller ikke ud til at være noget stort problem, umiddelbart anskuet. Vi har netop haft et meget velbesøgt og meget hyggeligt efterårstræf. Når omkring 40% af klubbens medlemmer møder op til et træf må man nok kalde det en aktiv klub, hvor der sker noget.

Alligevel kniber det lidt med det: at være aktiv. For nok er man aktiv, når man møder op og deltager, deler ud af sit gode humør og giver en hånd med, hvor det behøves. Men der er alligevel for få der tør springe til og tage et ansvar, arrangere, tilrettelægge, kort sagt: bestemme, hvad de andre kan have at melde sig til og deltage i. Hvis ikke medlemmerne går ind i den slags ting, ender det netop med at blive *bestyrelsens* klub - og så er den allerede halvvejs død. Så læs lige mit indlæg: "**Hvad gør du...**" og spørg dig selv, hvad netop du kan bidrage med. - Nåja, læs også lige "**Træf-arrangører søges**", nu du alligevel er i gang!

Ovenstående linier er - det skal retfærdigvis lige siges - ikke beregnet på at give almindelige træfdeltagere dårlig samvittighed fordi de "bare" kommer og er med. Vi kan jo ikke allesammen være lige aktive hele tiden - så ville vi gå hinanden slemt i vejen! Og det vigtigste er trods alt, at vi ses.

Næste gang bliver forresten til vintermødet. Jeg synes det er rart at vi har denne mulighed for at ses i den mørke tid, hvor vi er forhindret i at nyde naturens dufte og MC'ens diskrete brummen ud ad landevejen... Jeg glæder mig allerede!

Og med disse ord vil jeg slutte denne artikel. Alle Seniorer ønskes en glædelig jul og et godt nytår med ønsket om mange gode, sikre kilometer næste sæson!

Finn.

Vintermødet!

Så snart de første vintergækker vover sig op i udkanten af snedriverne, får Seniorerne uro i kroppen. Køre-abstinenserne kan de færreste gøre ret meget ved, men samværet med ligesindede er indenfor rækkevidde: Vi skal til vintermøde!

I år finder vintermødet sted den sidste weekend i januar, altså fra fredag den 29/1 kl. ca. 16 til søndag den 31/1 kl. ca. 12. Stedet hedder Helletofte Feriekoloni og ligger ved Tranekær på Lolland. Der er 48 sovepladser på stedet, og hvis dette arrangement ligesom efterårstræffet bliver mere end almindeligt velbesøgt, skal man ikke vente for længe med at tilmelde sig, hvis man vil undgå at sove på gulvet og iøvrigt selv slæbe luftmadras med. Sengepladser vil blive tildelt i den rækkefølge man melder sig til. De senest tilmeldte kan altså risikere at blive ringet op dagen før og få besked på selv at medbringe luftmadras, eventuelt felt seng!!!

Når vi kalder det et "møde" og ikke et "træf" skyldes det, at du netop til dette arrangement kan lade motorcyklen blive i sit vinterhi og benytte et hvilket som helst andet transportmiddel af hvad art nævnes kan, fra hest (eventuelt apostlenes...) til pansret mand-skabsvogn. Bortset fra dette vil du næppe kunne skelne dette møde fra vore almindelige træf, der vil være tag-selv-bord ved alle måltider bortset fra lørdag aften, hvor vi køber varm mad udefra... Og underholdningen bliver det vi selv møder med, hvilket ved flere lejligheder har vist sig at være ikke så ringe endda.

Tilmelding foregår ved at benytte det girokort, der følger med bladet (*bemærk venligst, at det ene er til kontingentbetaling og det andet til træfgebyr!*), og tilmelding skal ske **senest den 15. januar**.

Arrangører er Bodil og Karl Erik Larsen.

Kørevejledning: På Langeland drejes til venstre mod Tullebølle og Tranekær. 3-4

km efter Tranekær Slot drejes til venstre mod Helletofte. I Helletofte drejer du til højre mod Emmerbølle, og så er du der faktisk med det samme (indkørsel ved stor sten på højre side af vejen). Iøvrigt vil der naturligvis være skiltet med vor små skilte som sædvanligt.

Vel mødt til vintermødet!

Arrangørerne.

Prisen for at deltage i vintermødet er kr.250,- pr. person, og stedet er på Langeland og ikke på Lolland som det fremgår af anmeldelsen i spalten ved siden af. Fy Finn.

Varsko!!!

Som det fremgår af arrangementslisten bag på dette blad, afholdes der generalforsamling i forbindelse med forårstræffet i april.

Dette er hermed varslet i henhold til vedtægterne.

Da der sandsynligvis vil være enkelte bestyrelsesmedlemmer der ikke genopstiller vil det være fornuftigt allerede nu at overveje, om du kunne tænke dig at gå ind i dette arbejde. Ligeledes kan det være en god ide at kontakte formanden eller et bestyrelsesmedlem for at høre lidt om, hvad arbejdet indebærer. Dette kan du roligt gøre uden at føle, at du dermed har forpligtet dig til at stille op. Og naturligvis har du også lov til at vente til generalforsamlingen med at tilkendegive din interesse; men det vil være i alle parter interesse, at du i hvert fald begynder at tænke *nu*.

Finn.

Træfarrangører søges!

Så er det **nu**, hvis vi skal have et sommertræf i 1999! Stedet er fundet - men folkene er ikke fundet...

Stedet hedder Kongelejren og ligger i Nordvestsjælland ud til Sejrbøugten. Det er en god, rummelig lejr, hvor vi sidst var til træf i sommeren 1993. Denne gang finder træffet sted i weekenden 11/6-13/6 1999.

Der skal bruges 6 arrangører til at tage sig af planlægningen op til træffet, og hvis du har lyst til at tage et nap til gavn for fællesskabet, er det **nu**, vi skal høre fra dig.

Arbejdet med at arrangere et træf er stort men ikke uoverkommeligt; arrangørgruppen kan til enhver tid søge støtte hos bestyrelsen; vi har en god huskeliste for, hvad der skal gøres og hvornår, og man får et helt andet kendskab til sine kammerater og sin klub, når man har været med i sådan et arbejdshold.

Det skal lige nævnes, at arrangørerne deltager gratis i træffet.

Det samme gælder for efterårstræffet, som skal løbe af stabelen den 24/9-26/9 1999. Stedet er her Bisseruplejren mellem Skælskør og Næstved, og der skal bruges 4 arrangører ved dette træf.

Fra gammel tid er det en **medlemsopgave** at arrangere træf, og sådan skal det forsat være, hvis vi skal holde aktiviteterne på et økonomisk overkommeligt niveau. Vi kunne sagtens reservere en kursusescjendom med fuld forplejning, men så ville udgiften blive et firecifret beløb pr. deltager. Og det skal være frivillige, der melder sig; det skal ikke være bestyrelsen der presser folk, som lidligere har gjort en indsats, eller overlater medlemmer, der egentlig ikke havde tænkt sig at deltage i træffet overhovedet...

Så kom nu ud af busken; vis at du gider gøre noget for klubben, dig selv og dine kammerater. Grib telefonen og ring til formanden - **nu!!!**

Finn.

Gæster!!!

Som nævnt i "Formanden skriver" var det lige før vi måtte afvise nogle af de mennesker, der gerne ville deltage i vores træf for at møde os og se os lidt an, inden de traf beslutning om eventuelt at melde sig ind i klubben. En del af forvirringen skyldes helt klart, at undertegnede har udsendt selvmodsigende signaler ved at glemme at jeg havde godkendt gæster og dernæst giv kassereren forkert besked. "Indbyderne" havde i hvert enkelt tilfælde båret sig korrekt ad: Spurgt mig først. Jeg beklager fejlen.

For at undgå en gentagelse af den meget kedelige situation vil jeg lige ridse reglerne op:

Ret til at deltage i klubbens arrangementer har **medlem med ledsager** (Vedtægternes §3, stk. 3).

Som gæster kan deltage:

1. Særligt af **bestyrelsen indbudte**, herunder udtændinge med ledsagere, og
2. Andre gæster **med bestyrelsens godkendelse** i det enkelte tilfælde. (Vedtægternes §3, stk. 4)

En anden ting er, at vi kan blive nødt til at lade gæster stå på en slags venteliste indtil cirka en uge før træffet, så vi ikke en anden gang lader os overrumple af en uventet stor tilmelding fra vore egne medlemmer.

Det er dejligt, at der kommer mange til et træf, her var hyttens kapacitet blot ved at slippe op, og derfor gik både nogle af bestyrelsen og nogle af "indbyderne" lidt i panik. Pia derimod holdt hovedet koldt og besluttede, at vi kunne og skulle være der. - Godt, Pia!

Finn

Seniortur til Alsace

Johan, altså ham med skånejobbet i ved nok, fik den fine ide, at tage en efterårstur til det franske. På trods af mine intense mobningsforsøg, spurgte han mig: "Kanske også den gamla pensionisten vil delta"? Ja sådan lyder det vist på dialekten. Nu er min gode ven Johan altså ikke lige min kop te. Nogen husker måske beretningen fra Four Stroke, med hans sure underbükser, der på anarkistisk vis, var hængt til tørre på min BMW. I mine overvejelser indgik dog, at jeg ikke kan fransk – altså sproget. Det har tit irriteret mig, når jeg var på de kanter. Johan derimod kan sproget, hvilket han har demonstreret tidligere, da nogle zigeunerbørn, på en belgisk campingplads, havde lånt lidt effekter i vore telte. Johan forklarede forældrene, at hvis ikke....o.s.v., ville den svenske mafia tage sig af sagen, eller noget i den retning. O.K. det kan være han sagde noget andet. Jeg kan jo ikke fransk. Det kunne zeugeunerne vist heller ikke, men sagerne fik vi da igen.

På grund af de her nævnte omstændigheder, indvilligede jeg i at deltage i hans projekt og stillede de allerstørste forventninger til vores sproglige kontaktflader i det franske. vi mødtes så på Tankstelle Brauautal på A 7 syd for Hamburg. Jeg kom 10min. før og Johan, som aftalt, præcis kl. 15.00 søndag d.13. 9.

Efter en improviseret stand up lunch, fortsatte vi af motorvejen mod syd til frakørsel 59. Vi indtog herefter den smukke bundesstrase til Høxter, hvor vi fandt en tom og næsten lukket campingplads. Aftenens middag

indtog vi på en af byens etniske restauranter.

I nattens løb startede et helt uplanlagt uvejr, der viste sig at vare ved hele næste dag. Vi var på hjul igen næste dag kl. 10, med rimeligt tørre telte. Jo længere vi kom mod syd, det vi troede der betød sol og varme, jo værre blev vejret.

Det var komplet umuligt at holde kontakt på motorvejen, men det havde vi forudset. Vi havde derfor aftalt, at mødes i den lille by, hvor vi ville campere de næste fem dage. Sct. Pierre hed den og vi havde lært os en lille remse, så vi ikke skulle se på sedler for huske navnet. Den lød: "I Sct. Pierre, det er her vi skal være".

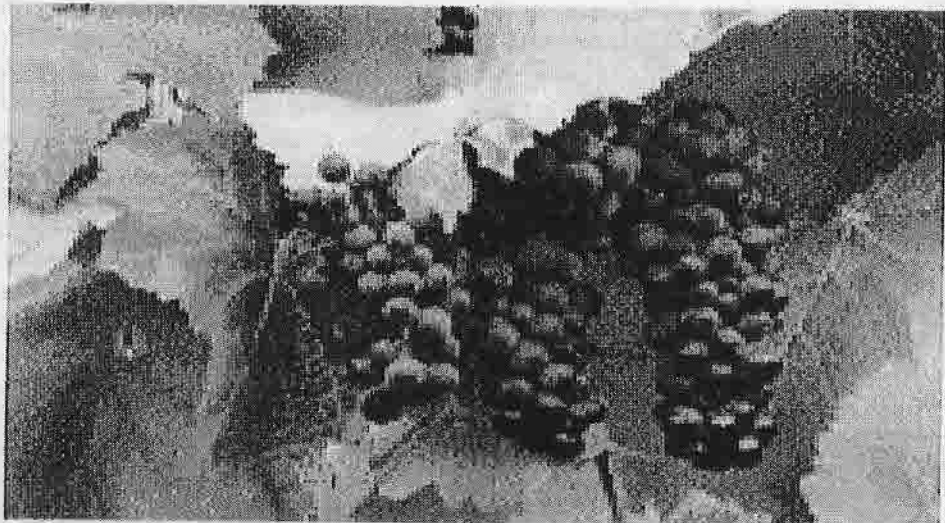
Genialt ikke? Der skete desværre det, at Johan fik lavet navnet om til Sct. Denise og det giver jo et helt andet rim.

Johan fik imidlertid fat i Michelin 248 og fundet det rigtige navn, selvom det er en meget lille by.

Vi blev således forenet med et par timers forsinkelse, men kunne dog, i rimelig tid, indtage vor aftendinner i landsbyens glimrende restaurant, med det pompøse navn "A la Vignette".

De kommende dage bød på køligt, men rimeligt tørt vejr og vi havde en masse sightseeing til smukke gamle byer ad dejlige krogede bjergveje. Naturen er utrolig flot med forholdsvis lave bjerge, ca. 1000m. Indimellem den udbredte skovbevoksning klatrer vinmarkerne opad bjergskråningerne. Der er mange gamle borge, både restaurerede og i ruiner.

Ind imellem det hele ligger der langs de mindre veje små friserede landsbyer, der er præget af, at hovederhvervet er vinfremstilling. Der



er vingårde overalt, der tilbyder vinsmagning i små hyggelige baggårde. Dette fortæller også, at områder er velbesøgt af turister. Det er jo her en af Frankrigs berømteste vinveje går igennem.

Vi var der heldigvis uden for sæsonen og mærkede ikke noget til den turistprofitholdning, der formentlig præger egnen om sommeren. Folk talte helt normalt til os og jeg følte, at de var interesseret i vor tilstedeværelse.

Og så til det der med det franske sprog, som Johan skulle hjælpe mig med. Joh fransk kunne vi godt få dem til at tale, men de er næsten lige så gode til tysk, så når de hørte mit danskfransk, vendte de det hvide ud af øjnene og slog over i tysk. Selv Johan havde svært ved at få dem tilbage til modersmålet, men når det lykkedes, fik jeg da lært lidt. Nu kan jeg da bestille to øl, uden de tilkalder politiet. Vi havde ikke midler til restaurant hver eneste aften. Jeg er jo

på efterløn og Johan har kun de her svenske pesetas og de rækker ikke langt. Så efter indkøb i deres "Intermarche" (fransk Bilka), samlede vi om aftenen omkring madlavning i Colemannens skær. Jeg siger jer det var guf og når det ikke var det, havde vi da heldigvis masser af rødvin til at skylle det ned med.

Alting får jo en ende. Jeg skulle hjem og brænde de sidste af de bevilgede 200 timer af, så jeg forlod Johan lørdag morgen kl. 6. Jeg havde planlagt, at være hjemme hos Hanne inden aften og det kom til at holde stik. Er enkelt lille uheld var der undervejs. Der knækkede lidt af et luftspjæld som røg med ind i systemet. Efter lidt skruen kunne det konstateres, at der ingen skade var sket. Den gamle BMW havde simpelt hen ædt det og den lever fuldt op til det navn Johan har døbt den, nemlig ROTTWEILER-MOPEDEN.

Kjærlig hilsen Sød.

Resumé over året 1998, som er ved at gå på hæld.

Det har ikke skortet på oplevelser i den forgangne sæson, som nu lakker mod enden.

Jens Ove har brækket sig på sit ene ben, men er nu igen "fit for fight". Det var forøvrigt også ham der støjede til vores sommertræf sammen med nogle med-sammensvorne.

Udendørsministeren tordner frem i landskabet, men må desværre også betale dyrt for det. Hun er forøvrigt blevet optaget som side-2-pige under overskriften "udenlandske arrangementer". Hun er kan vel også betegnes som fuldstændig geografisk desorientalsk, idet hun ikke kender forskel på højre og venstre samt øst og vest. Hendes søn, Steffen, lider af ulykkelig kærlighed til en ældre kvinde, efter vores tur til Tjekkiet.

I sandhed en herlig familie, som vi sikkert i fremtiden vil komme til at høre mere til.

Verner har fået nyt støtteben på sin MC, så nu kan han igen få den op og stå, og det er jo en herlig ting, mener Grethe.

Ved grisetræffet blev der lanceret en ny sportsgren, "Special Frisbee". Det kan svagt antydes at det blev en populær idrætsudøvelse, men desværre en hård sport med mange skader. Må dette mane til eftertanke.

Grisetræffet i sin helhed forløb fint, et virkelig overdådigt "svineri", hvor den danske "svensker" fra Norge blev hilst velkommen ved en særlig ceremoni, som bestod i at han fik tildelt det bedste stykke på grisen (ihvertfald efter soens mening) i rå men malet tilstand og med proptrækkerfacon. Eltersom han allerede havde fortæret meget gris, orkede han ikke at nedsvælge det hele. Dorthé må have kørt gennem flere tidszoner for at

nå frem til grisetræffet, ihvertfald blev hun ramt af jetlag, og var ikke helt i stand til at skelne hvad der var dag og hvad der var nat.

De gæve arrangører havde ikke helt taget vejrgruderne i ed, og lørdag aften sluttede med naturfyrværkeri og styrtregn som holdt til søndag morgen.

Tak for et mega-arrangement, og lad os håbe det vil være at finde i vores kalender i mange år endnu, skønt der bliver en pause i 1999.

I flere år har jeg truet med at tage til træf i Tjekkerland, men det har aldrig kunnet flaske sig så det passede ind i min planlægning, men nu skulle det altså være.

På tank- og rasteplassen Brunauthal, syd for Hamborg, mødtes jeg så d. 2. juli med Lene, Steffen, Jens Ove, Steffen, Sven ("svensker") og Jørgen Holm.

Efter lidt pause med en smule fast føde drev vi sydover, for at ende dagen i Leisnig som ligger mellem Leipzig og Dresden. Lene og Jens Ove kendte her vejen til pensionat (troede de), hvor motoreyklister er meget velkomne.

Efter et større ægteskabeligt opgør med trusler om deportation af Lene til et nærliggende højdedrag, som omtales i forbindelse med Sct. Hans aften, endes Jens Ove om at vende karavanen og køre i modsat retning, hvorved vi så fandt "Pension Muldental" i Marschwitz. Her blev vi modtaget med åbne arme, og fik serveret lækker aftensmad og kaffe. Klokkeren var vel mellem 21 og 21,30 da vi ankom, så efter maden var det på tide at gå til ro på vores værelser, som havde eget bad og toilet. Næste morgen stod vi op til et veldækket morgenbord hvor intet manglede. Aftensmad med øl og kaffe, overnatning og morgen kostede kun 60 DM. Absolut anbefalelsesværdigt.

Så gik turen videre mod Dresden, hvor vi skulle svinge fra mod Prag, men på grund af overhaling af en lastvogn, blev Sven og jeg væk fra de andre, og måtte halvvejs til Polen for at komme af motorvejen og få vendt rundt, for at finde afkørslen til Prag, som vi havde mistet i første forsøg. Vi holdt udkig efter de andre hele vejen til Tjekkergrænsen, men forgæves.

Efter at have ventet paskontrolkøen i ca. 10 minutter, kom de andre, som nu var blevet flere idet de, mens de på en rasteplads havde ventet på Sven og mig, havde mødt Jan, Kiks-Marie og Bornholparret Helle og Birger. Paskontrollen var hurtigt overstået, og vi bevægede os nu ind i Tjekkiet, hvor vi umiddelbart efter grænsen kunne se hvor fattigt et folk Tjekkerne er. Små næsten afklædte piger stod tæt i vejsiden og tiggede varmt tøj (tror jeg nok), mens forældrene ved hårdt arbejde i små træskure, måtte tjene til livets ophold ved at sælge billigt plastikbras til turister.

I udkanten af Prag spiste vi på en McDonald, hvor vi fik et "Happy Meal", som kun McDonaldskæden kunne blive happy af. Det var her at Kiks-Marie proklamerede at nu kunne hun snart ikke køre mere på grund af smerter i armene. Det tror da fanden, eftersom hendes styr blot var forakslen der var forlænget en smule og monteret med et par håndtag, noget som en ældre agtværdig kvinde ikke burde køre med. Hun påstod at der ikke på den slags modeller kunne monteres et styr som ville give en mere bekvem arbejdsstilling. Vi besluttede derfor at finde et sted at overnatte. Det lykkedes efter ca. 100 km. at finde en campingplads med et par hytter, og vi gik op i den tilhørende restaurant, hvor vi kunne forlyste os med billigt, godt øl og Danmark-Brasilien på TV.

Vi ankom næste dag, lørdag d. 4. juli ved totiden til træfpladsen, hvor arrangørerne ihærdigt forsøgte at slå os ihjel ved at skambyde os velkommen med Slivovits, en af Tjekkerne meget afholdt form for brændevin, der smager som en mellemting mellem æselurin og sprinklervæske. Denne ceremoni gentog sig flere gange dagligt, og virkede tilsidst som en koldgalvanisering på os alle på nær Daniel, som ved indtagelsen af væsken havde fået så dybe traumer at han forsøgte at drukne sig bækken, præcis som Lasse og Ingemar havde forsøgt året i forvejen.

Flodhesteforeningen var hermed en kendsgerning.

Der gik ikke lang tid efter at vi havde rejst teltene før regnen pissede ned, og det blev den ved med hele træffet, så vi var nødsaget til at søge trost i adskillige liter godt tjekkisk øl til ca. 3 kr. for en halv liter.

Gentagne gange hørte vi Birger på syngende Bornholmsk sige "det koster ingen penge".

Om tirsdagen var der pokaloverrækkelse, fælles spisning og dans. Jeg fik til opgave at hjembringe en blå marmeladekrukke, som var pokalen for den størst deltagende klub, 24 personer.

I en pause i dansen fik Jan spolet utallige meter videofilm, da der på scenen var striptisseri. Jeg er overbevist om at han efter hjemkomsten planlægger at tjene en formue på at fremvise filmen, skønt den efter min mening må være klubejendom og bør fremvises på f.eks. vores vinterræf.

Jeg ved ikke hvad Kalle under festen havde fået lusket i Sven Erik, men Ulla og Johan måtte på det nærmeste bære og styre ham hjem på træfpladsen, og han gryntede fælt den næste morgen. Som tak for hjælpen blev han under

hjemturen væk fra Ulla og Johan i Polen. Om han havde fået færten af polske piger ved jeg ikke, men han er først blevet set i Danmark længe efter episoden, og han havde da et meget forpint udtryk i øjnene.

Min hjemtur startede onsdag over middag sammen vores norske "ven" Sven, som senere har taget navneforandring til **Don Madsen**. Hvorfor ved jeg ikke helt nøjagtigt, men der går rygter om en ridderduel ved et vildmarkstræf i Sverige, som jeg vil komme ind på senere når gåden er blevet opklaret.

Som sagt, afsted onsdag eftermiddag, mens der var en smule tørvejr. Men hvorlænge var Abraham i Paris. Kort tid efter starten kørte vi i vand til skosålerne, vel at mærke fra oven og ned. Vejret holdt til jeg torsdag nat holdt hjemme i indkørslen. Jeg håber på bedre vejr til næste år, hvor jeg også vil deltage. Er der andre der kunne tænke sig at være med, så tag en snak med Lene om det.

Erling.

Kr. Himmelfartstur 1999.

I Kr Himmelfartsferien 1998 var vi 7 seniormedlemmer, der tog en tur til den hollandske motorcykelcampingplads D'n Toerstop. Det var særdeles hyggeligt og for ikke at tage hele hjemturen på en dag (ca. 850 km) valgte vi at tage nordpå til den nye plads "Blue Star". Denne plads minder om Touringcampen med en del små indelukker, hvor der kan ligge 6-8 telte. Der er gode sanitære forhold, og en hyggelig bar/restaurant med rimelige priser. På vejen hjem aftalte vi at turen i 1999 skulle gå til "Blue Star", idet området omkring pladsen godt kunne trænge til en nærmere undersøgelse af nogle kvikke seniormedlemmer.

Derfor, hvis du/I trænger til en lille tur i Kr. Himmelfartsferien 1999 - så tag med os til "Blue Star". Pladsen ligger i det nordøstlige hjørne af Holland nær Winschoten - ca. 300 km. fra Hamborg eller 460 km. fra Kruså, så det behøver ikke at tage lang tid at komme til pladsen. Programmet aftales med deltagerne, men vores ideer er nogenlunde således:

Torsdag den 13. maj. Man ankommer i løbet af dagen, udforsker den nærmeste omegn (Stadtkanaal, Winschoten).

Fredag den 14. maj. Tur til Groningen, Leewarden (bl.a. det skæve tårn) og en tur ud på Afsluitdijk.

Lørdag den 15. maj. Åbent - måske vil nogle af vores hollandske venner være behjælpelige med at lave en god dagstur.

Søndag den 16. maj. Hjemkørsel.

Vi vil gerne arrangere kørsel til "Blue Star" i mindre grupper, så ring til os hvis dette har Jeres interesse. Vi regner selv med at tage hjemmefra allerede om onsdagen og køre ned langs den tyske vestkyst og muligvis dele turen derned op i to etaper.

Mere i næste nummer.

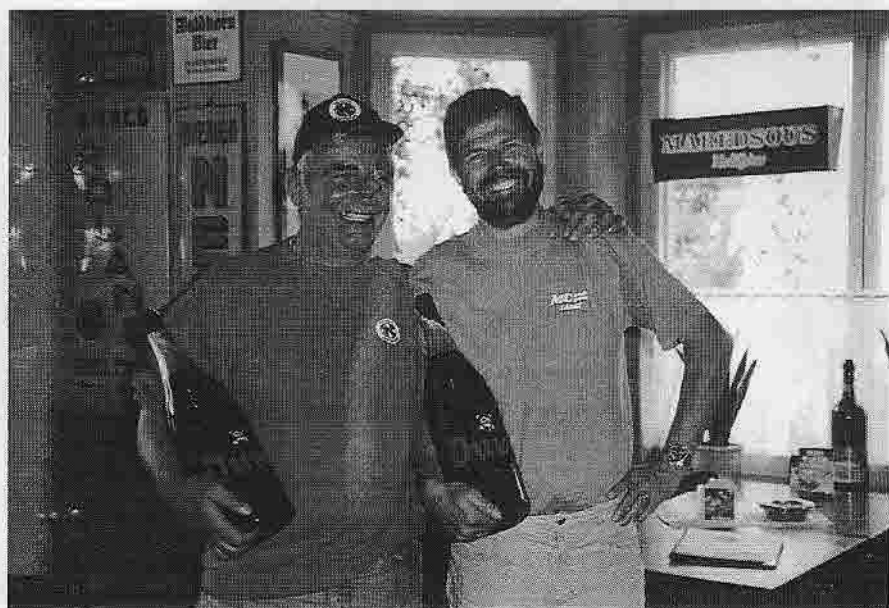
Venlig hilsen

Kirsten Virring og Klaus Brandt

Tlf.8695 2434



Holland '98, 5 glade seniorer på D'n Toerstop.



Holland'98. Jørn og Klaus fik en enkelt øl hver.



Holland '98. Seniorer på bryggeri Hertog Jan.



Holland '98. Seniortur til America.

MC'er på kulturtur i Korsør

KORSØR: De sparsomme solstråler fik rigeligt chrom at skinne i, da 137 bedagede motorcykel-entusiaster kørte i kortege gennem Korsør lørdag eftermiddag, på vej til et kulturelt indslag i deres MC-senior træf.

Motorcykelklubben hedder Senior MC Danmark og det er et krav, at man er over 40 år for at være medlem. Det var de allesammen, godt og vel endda. Det var ikke et krav, at herrerne skulle have lige så stort overskæg som deres mo-

torcykel havde cykelstyr. Det havde de bare.

Motorcyklerne var af alle aldre, nye og veteraner og af alle mærker.

Kortegens store flagskib var en Gold Wing med sidevogn. Det var Kalle fra Småland, der var kommet dragende på isenkrammet, som i Sverige kan købes for 350.000 kroner og så endda svenske kroner. I Danmark ville en tilsvarende maskine koste omkring 800.000, men så kan den også startes med fjernbetjening på stor afstand.

Kalle gik ikke med på omvisningen i Fæstningen og By og overfartsmusset, men hyggede sig med at fjernstarte maskinen, når en tilskuer nysgerrigt nærmede sig den gyldne vinge.

MC'erne af begge køn lå i camp i Musholmbugt. Nogen i sovesal, men de fleste i eget telt.

- Vi skal også have noget fælles kulturelt, så vi er lige tre kvarter her på Fæstningen inden vi triller hjem til fest, fortalte seniorernes talsmand, Finn Poulsen.

Hej-Hej, MC-venner.



Trods seks års stor opbakning og hyggeligt samvær, holder vi en pause med grisetræffet. Tusind tak for hjælpen og det gode humør, som gjorde at vi fik nogle gode, sjove og minderige weekender.

Kærlig hilsen Karen & Åge, Elva & Jørgen

Tilmeldinger til træf.

(Endnu et hjertesuk fra kassereren)

Efter vel overstået efterårstræf på "Bildsøskov" med et rekordagtigt antal deltagere på omkring 100 er der desværre fortsat anledning til endnu en gang at trække den gamle travet af stalden. Der har været skrevet meget om overholdelse af de fastsatte frister, og det har fortsat ikke hjulpet nok. Og hvordan kan det så være? Ja, det ved jeg ikke, men på baggrund af det overståede efterårstræf '98 kan jeg da oplyse om erfaringerne herfra.

Vi havde på træffet tilmeldt 100 deltagere (88 danske, 10 svenske og 2 norske). Da fristen for tilmelding er sat til 14 dage før træffet og dette begyndte den 2. oktober var **sidste** frist for tilmelding altså den 18. september. Efter den dato var der 19 tilmeldte (altså 19% af deltagerne), som havde betalt således:

3 den 19/9, 9 den 21/9, 4 den 22/9, 1 den 24/9 og 2 den 29/9.

Det skal jo give problemer når der normalt går mindst 4 dage og til tider en uge inden jeg har meddelelserne fra girokontoret (retfærdigvis skal det dog siges, at den sidste tilmeldte pr. telefon og betalte ved træffet). Disse problemer opstod, som det fremgår af foranstående, også denne gang, dels med bestilling af den varme mad, men også antal deltagere inde (begrænset kapacitet), bestik og service var der ikke nok af, m.m.m. Det er en urimelig situation at bringe træfarrangørerne i, ikke mindst da disse i forvejen har påtaget sig et stort arbejde, som der ikke er grund til gøre yderligere besværligt! At der kan være grunde til at man må melde fra er vi helt klar over, men da vores praksis m.h.t. returnering af indbetalte gebyrer er meget liberal er der **ingen grund til ikke at overholde fristen!!**

Kære venner. I kan afmelde så sent som

onsdagen for træffet og få hele gebyret retur, hvis I skulle blive forhindrede. Ved senere afmeldinger må man alene betale for den varme mad.

Så sørg nu da for pokker for at overholde fristen på de 14 dage.

Skulle I af helt uforudselige grunde komme sent på den (og i hvert fald når der er mindre end 8 dage til træffet), så tag lige telefonen og tilmeld jer også direkte til kassereren og oplys om, at pengene er på vej, for så får vi jer med på deltagerlisten.

Bestyrelsen er efterhånden træt af at drøfte dette emne på hvert eneste bestyrelsesmøde, så tag og hjælp os med at dette ikke fortsat er nødvendigt.

Mange hilsener og i øvrigt tak for sidst.

Bent

Løvspringstur søndag d. 9. maj

Vi mødes på Sorø torv kl. 11.30 og slutter samme sted kl.ca. 16.30 - 17.00

Turens længde er ca. 100 km.

Kaffebrød under turen ca. kr. 40,-

Vi prøver med en lille løvspringstur, der også kan kaldes en eftermiddagstur eller kaffetur. Selvfølgelig skal vi se lysegrønne skove og blå søer. Ja, vi kender jo stederne, næsten allesammen. Og smukt er det jo.

Hvis der ikke er for mange parkerede biler, kan det være ret fotogent at line op foran Fuglebjerg kro, hvor vi skulle kunne få kaffe og brød for omkring kr. 40,-

Hilsener og med ydmygt håb om, at vejret vil være med os.

Ulla & Viggo.

Nye medlemmer.

- 433-51 Aksel V. Hansen
Skovsgårdevej 19
Skovsgårde
5471 Søndersø
64 83 16 42
30 69 82 67
- 434-41 Kurt Olsen
Hyttemestervej 26
Fensmark
4700 Næstved
55 54 75 70
Yamaha ZJ 600
- 435-46 Jørn Kok "Buller"
Madumvej 35 B
2610 Rødovre
44 53 78 10
Kawasaki ER 5
- 436-48 Jon Hofberg
Almindingen 8
5953 Tranekær
62 59 10 10
Honda GL 500
- 151-58 Lise Rasmussen
Hovbygade 10
Hovby
4640 Faxe
56 71 46 01

Velkommen i klubben. Håber vi kan leve op til Jeres forventninger.

Nyt telefonnummer:

- 310-53 Sven Madsen
Hedevej 12 C
Frederiks
7470 Karup
86 66 27 13
22 19 25 12
email:
don/madsen@vip.cybercity.dk
BMW K 100 RS

Der er en del andre, især i det sydvest-sjællandske, som har fået nyt telefonnummer, men disse vil blive bragt i den nye medlemsliste som kommer med det næste blad. For at blive optaget i listen skal kontingentet være indbetalt, så det er kassereren i hænde senest d. 1. febr.

1000 tak.

Vi vil gerne hermed sende en hjertelig tak, til alle der glædede os med hilsner og besøg under Jørgens sygdom. Det lundede i en svær tid. Nu går det godt og efter lægernes mening skulle Jørgen blive så god som "ny igen", så vi forventer at ses til næste træf.

De kærligste hilsner
fra

Lotte, Elva og Jørgen.

1998 - MC-karrierens mindste sæson

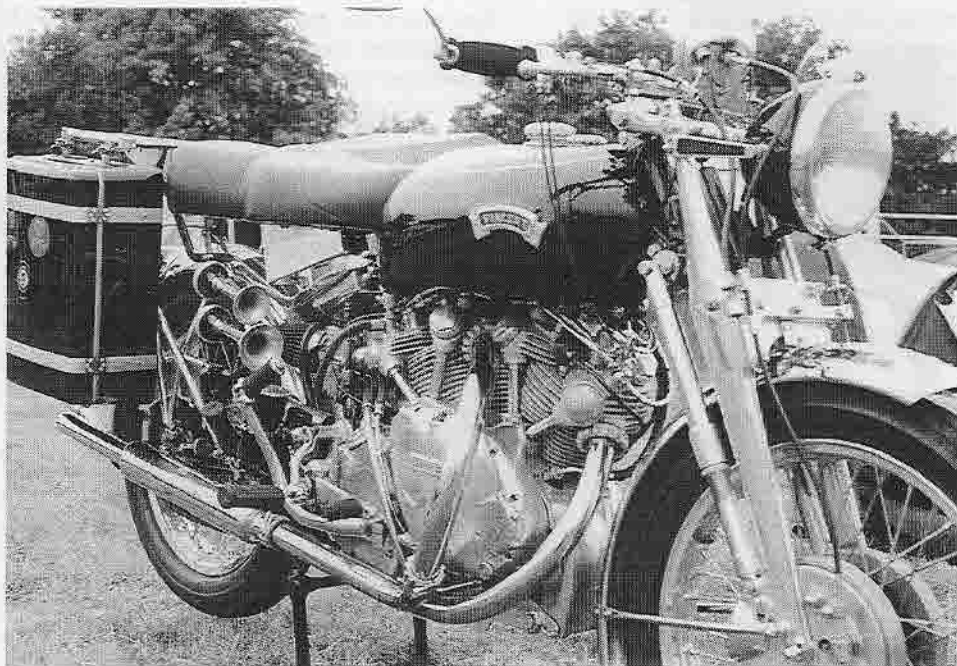
Elendighed

Efter at have kørt MC siden 1971, med støt stigende årligt km-tal, blev 98 sæsonen af forskellige årsager den hidtil mindste: 500-1000 km på MZ'eren og 3000-4000 km på BMW'en.

Det startede med at jeg, den første arbejdsdag efter nytår, blev fyret fra mit arbejde gennem ti år, til fratrædelse til 1. april. Jeg nåede dog lige at komme til jævndøgnstræf på touringcampen på MZ'eren, da bimmeren endnu stod i kælderen. Derefter gik min økonomi fra lige netop acceptabel til fuldstændig katastrofal. Efter en hurtig omlægning af mine lån, og opsigelse af alle forsikringer, kunne det lige akkurat løbe rundt. Ikke meget at køre på motorcykel for. Der blev dog til MCTC's generalforsamling på Fyn.

Lettelse

Sidst i maj vente lykken tilbage, jeg fik nyt arbejde (som ferieafløser), endda til en væsentlig bedre løn end før, men desværre i skiftehold og med lørdagsarbejde. Først om onsdagen vidste jeg hvad vagt jeg skulle på næste uge, og så er det svært at planlægge noget. Jeg besøgte vores sommertræf fredag aften, men skulle på arbejde om lørdagen. Et par weekender på touringcampen blev det også til.



En meget flot restaureret og udstyret VINCENT 1000 RAPIDE.
Cyklen lyder meget passende navnet "SIR COSTALOT".

England

Da jeg så selv fik sommerferie sidst i august skulle der tages revance. Jeg havde udset mig et træf i England - Hever-rally, afholdt af VOC (Vincent Owners Club) South London section, 40 km syd for London. Afgang fra Esbjerg torsdag den 20. kl. 18, ankomst Harwich fredag kl. 13.30 Derefter 170 km i *venstre* side af vejen, det har jeg aldrig prøvet før. Vel ankommet til træfpladsen, blev jeg mødt af et herligt syn: Masser af Vincents, den ene flottere end den anden, en del andre cykler (mest BMW, som jeg selv) og en del biler og mobilhomes, ialt 200-300 mennesker. Jeg blev budt velkommen som den første dansker nogensinde til deres træf. Om aftenen testede jeg deres engelske øl (ale, lager og cider).

Lørdag var morgenmaden selvfølgelig æg og bacon (dansk) Her faldt jeg i snak med et ungt par, Neil og Doreen fra York, som syntes jeg skulle prøve at se en rigtig engelsk Pub indefra. Vi kørte derfor i deres Mercedes til den nærliggende by Edenbridge, hvor vi vist fik besøgt samtlige Pub'er de næste 2-3 timer. Da vi skulle hjem til pladsen var Neil og jeg ikke helt sikre på benene så Doreen, der havde holdt sig til sodavand, kørte. Ved hjemkomsten fandt vi ud af vi lige netop var gået glip af fællesturen, der gik til en nærliggende veteran-jernbane. Derfor fortsatte festen ved deres telt, de havde lige nogle dåser Gold Label (10 %) Min medbragte Gammel Dansk brød de sig ikke om. Sidst på eftermiddagen var jeg blevet noget "træt" og skulle lige hvile mig lidt i mit telt. Jeg vågnede først da træffets husorkester "Lucas and the dynamos" begyndte at spille (50'er og 60'er rock) Resten af aftenen blev temmelig fugtig, og det samme blev søndagen for der regnede der.



Også set ved Vincent-træf, HESKETH V 1000 VAMPIRE.

Englænderne kører ikke til træf på samme måde som vi. De fleste ankommer torsdag, søndag eftermiddag er der pokaloverrækkelse og lotteri, og først om mandagen kører de fleste hjem. Jeg blev til dagen efter, da min færge først gik tirsdag kl. 17. I Harwich mødte jeg et par fra Randers der i ti dage havde kørt rundt i England på en gammel BSA Golden Flash, og Bent fra Frederiksberg (Bents Motorcykler) som lige havde været i London for at købe sig tre BMW'er, en Triumph og en Gold Wing.

Ved ankomsten til Esbjerg var vejret dejligt, så jeg besluttede at tage et par dage på touringcampen. Her kunne man se at sommerferien var slut for de fleste, vi var tre danskere og to belgiere

Norge

England var årets sidste MC-tur, jeg er nemlig blevet arbejdsløs igen, men har dog oplevet endnu et træf, nemlig høsttræffet i Rjukan.

En kammerat havde lånt sin broders ferielejlighed i Norge, og syntes vi skulle tilbringe den sidste ferieuge der. Der var kun 100 km til Rjukan, så fredag eftermiddag kørte vi derop for at se om der var nogle danskere. Det var der nu ikke, og heller ikke ret mange nordmænd. Selv om vi var i bil blev vi inviteret til at deltage i træffet, hvilket vi dog ikke kunne få os til.

Cykel

Det var så min korte MC-sæson. Af en eller anden besynderlig grund har jeg heller ikke savnet MC-kørslen, behovet har ikke været der. Dels på grund af det elendige vejr vi har haft det meste af året, og dels fordi trædecyklen har overtaget al min nærtransport. I august sidste år begyndte jeg at cykle til arbejde fordi jeg var træt af de evindelige køer på motorvejen i forbindelse med arbejdet i Limfjords-tunnelen. På cykel var jeg hurtigere fremme end på MC.

Jeg havde aldrig troet det muligt, men jeg er faktisk på mine gamle dage blevet bidt af at cykle. Det er lige før cyklen har overtaget de manglende 10.000 km på MC'erne, ihvertfald halvdelen. Vi får se til næste år.

Vincent

Til de der altid spørger: Jo, min egen Vincent er nu omsider køreklar. I vinter skal jeg se om jeg ikke kan få råd til nye dæk og slanger. Så I skal nok få den at se til næste år.

PS

Er den nye Kawasaki W 650 dog ikke lækker? endelig et tohjulet køretøj der ligner en rigtig motorcykel. De sidste 10-15 år er MC'erne blevet mere og mere kedelige, i takt med de er blevet pakket mere og mere ind i plastik. Selv BMW'erne bliver grimmere for hver ny model. Og custom-modellerne er da helt umulige til seriøs MC-kørsel! (undskyld)

Hvad gør du



Senior MC-arrangementer '99

* Angiver at der er tale om et af vores egne arrangementer

* 29-31/1 eller 5-7/2 1999: Vintermøde
Helletofte Feriekoloni ved
Tranekær på Langeland.
Arr.: Bodil & Karl Erik

* 9-11/4 Forårstræf med generalforsamling på Hårrehjerg ved Roslev nord for Skive.
Arr.: Jytte & Hans
Lene & Jens Ove

* 9/5 Løvspringstur
Se inde i bladet
Arr.: Ulla + Viggo

* 13-16/5 Kr. Himmelfartstur til Blue Star i Holland
Se inde i bladet
Arr.: Kirsten V. + Klaus B.

* 11-13/6 Sommertræf i Kongelejren på Ellinge Lyng i Nordvestsj.

* 24-26/9 Efterårstræf i Bisseruplejren mellem Skælskør og Næstved.

-for at se mere til dine klubkammerater og måske træffe nye?

Hvornår var du sidst til kaffemøde? Madpakketur? Løvspringstur? Træf??

Måske kunne du selv have lyst til at arrangere en lille, uformel fællestur for at vise os andre lidt af den kønne egn, du bor i?

- Og måske var det en god idé, om du selv indbød til et kaffemøde eller en eller anden form for "minitræf"? Det er hverken besværligt eller dyrt, og glæden ved at møde gamle og nye venner er nok den smule ulejlighed værd. - For nye medlemmer som synes det er svært at få kontakt med andre i klubben, er det netop en rigtig god ting at tage til et af disse små arrangementer.

Kontakt formanden og lad os finde en dato i kalenderen, der passer dig og ikke kolliderer med andre lignende arrangementer i din nærmeste omegn. Så sætter vi din invitation i kalenderen bag på bladet!

Endelig kunne det være, du går og har lyst til følgeskab på en kort eller lang ferietur? Det er der garanteret også andre, der har. Skriv et lille stykke om dine planer og send dem til redaktøren inden deadline for bladets næste nummer; så kunne det nemt være, der var bid!

Finn.

Forsiden.

Geert tror ikke at jeg tør at sætte mit eget kontrafej på forsiden, men det gør jeg altså, så her har I redaktøren med sin nye MC.

Næste nummer

af Senior-Nyt udkommer midt i marts. Indlæg til dette blad skal være redaktøren i hænde senest d. 6. februar.

