



# Senior-Nyt

Nr.1 - Marts 2001





## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen  
**SENIOR-MC DANMARK**

Nr. 1, Marts 2001, 17. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Mølløvænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [finnbpaulsen@hotmail.com](mailto:finnbpaulsen@hotmail.com)

### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
e-mail: [dortheullerup@hotmail.com](mailto:dortheullerup@hotmail.com)

### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsinge  
tlf/fax: 48 79 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingenttet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-



## Formanden skriver:

Så kom vi definitivt ind i et nyt årtusind, så jeg kiggede spændt på deltagerne ved vintermødet for at se, om noget var forandret. Nej gudskelov, det var de samme gamle hoveder, og de så ligesådan ud som de gjorde i forrige århundrede. Det var virkelig en lettelse at der ikke var indtrådt forandringer i futuristisk retning. En Senior er en Senior, en motorcykel er en motorcykel, et træf er et træf, og en Guzzi og en trailer er kombinerbare. (Undskyld, Poul...) Men en positiv forandring var det, at deltagerantallet ligesom ved de øvrige træf er stigende: Tres procent over normalen ved de sidste tre-fire vintermøder er virkelig opmuntrende. (Mon arrangørerne har lækket oplysninger om menuen til nogen på forhånd?) – Selv om vintermøderne traditionelt giver et vist underskud, vil vi nok vove pelsen igen til næste år. Det her var i hvert fald både sjovt og vellykket! Festligt var det at være med i Kongens og Dronningens Wagneropera, og Bente og Søren's foredrag om deres USA-tur blev rost meget (pga min fætters bisættelse lørdag måtte jeg desværre selv undvære dette punkt).

Og så er det tid til at se fremad. I skrivende stund er der kun 10 dage til 1. marts og dermed sæsonstart for de fleste. Det rykker allerede slemt i højrehånden, og hjelmvisiret er pudset. Flere overvejer måske som jeg om de skal udskifte kæden, eller om det i år skal være hele cyklen? Når man som jeg bevæger sig på efterlønnens rand må man agere økonomisk fornuftigt,

men hvor sjovt kan *det* være? Ikke desto mindre er det nok lettere at ha' det rigtig sjovt hvis økonomien er på plads...

Så nærmer generalforsamlingen sig, men den er der vist ikke så meget sprængstof i som sidste år. Knud Heins forslag om økonomisk dækning af bestyrelsesmedlemmernes deltagelse i det store bestyrelsesmøde i januar kan I selv se her i dette nummer af bladet, og så kan I tage stilling til det. Jeg vil her godt minde om at forslag til generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest den 1. februar ifølge vedtægterne (som du jo har fået et eksemplar af), så hvis du lige sidder og får en god idé må den vente til næste års generalforsamling!

Siden sidst har et par gamle venner måttet "lægge op" på grund af svigtende helbred. Herfra skal lyde en varm tak til Viggo og Ulla for mange års fine fællesture i den sjællandske natur og for pasning af klubbens efterhånden omfangsrige fotoalbums. I skal vide at I til hver en tid er velkommen til at kigge ind når vi holder træf, og at vi vil blive glade for at se jer. – Arbejdet med fotoalbummerne er overtaget af Ida og Jørn Kok – tak for jeres velvilje!

Ja, så skulle der ikke være mere i denne omgang. Lad os nu komme ud at nyde foråret, men kør pænt så vi har en chance for at ses til forårstræffet.

Finn.

## Forårstræf

Nu nærmer tiden sig for forårstræffet og generalforsamlingen. Stedet hvor træffet skal afholdes er lejren i Bildsøkov. Ja, det er rigtigt. I 1996 blev der afholdt forårstræf, og i 1998 havde vi efterårstræf på stedet. Træffet finder sted fra fredag den 20/4 til søndag den 22/4. 2001.

### Kørevejledning

Fra Ringstedssiden ad E 20 afkørsel 40 Vemmelev/Korsør S, til venstre. Efter et par km. på Korsør-Landevej drejes til højre ad vej 277 Bildsøvej. I Kirke Stillinge drejes til venstre mod Stillinge Strand. Ved kroen drejes til højre, og ca. 1500 m fremme, første indkørsel til venstre efter Bildsø Camping, ligger lejren Bildsøkov.

Fra broen ad E 20 afkørsel 41 Tjæreby/Kalundborg til venstre ad 277. Følg derefter beskrivelsen som ovenfor.

Fra Kalundborg, vej 22 retning Slagelse. I Gørlev drejes til højre ad vej 277 til Drøsselbjerg og videre frem til Bildsøstrand.

Der vil blive opsat Seniorskilte.

Hytten åbnes fra fredag eftermiddag kl. 1600, og træffet slutter søndag formiddag.

### Forplejning

Fredag aften og lørdag frokost vil der være "ta' selv" bord. Lørdag og søndag morgen er der frisk morgenbrød. Lørdag aften vil bestå af en 2 retters menu. Under hele træffet er der kaffe og the ad libitum. Vin, øl, vand og små skarpe til fornuftige priser, skal købes via et børsystem. Bønderne sælges af bestyrelsesmedlemmerne.

### Fællestur

Lørdag kører vi fællestur kl. 10.00 til senest kl. 12.00. Turen ligger ikke helt fast, men Reersø vil blive en del deraf.

### Pris og tilmelding

Kr. 250, ved indendørs overnatning.

Kr. 220, ved overnatning i telt.

NB: Hytteudlejer kræver, at man medbringer lagen, hvis man overnatter indendørs.

Hyttens kapacitet er kun beregnet til max. 70 personer; men der kan dækkes op til ca. 100 personer i den store sal. Der er undervisningslokaler ved siden af. Det kan blive lidt trængt, så vi håber på positivt medspil fra deltagerne. Absolut sidste tilmelding til træffet er 30.03.01 på det udsendte girokort.

### Arrangører

Kisser og Ole Nyvang, Kirsten og Kurt Petersen og Pia og Jens-Erik Laursen  
Træfstedets adresse er: Drøsselbjergvej 40 A, 4200 Slagelse. tlf. 58547085.

God tur og vel mødt  
Arrangørerne.



# Generalforsamling

Der ind kaldes hermed til generalforsamling lørdag d. 21 april, 2001, kl. 14,00 i forbindelse med forårstræffet i "Bildsøskov" nord for Korsør ved Storebælt. Dagsorden ifølge vedtægterne.

## Bestyrelsen.

Til Bestyrelsen for "Senior MC Danmark".

Hermed fremsendes forslag til behandling på generalforsamlingen i foråret 2001.

Generalforsamlingen tildeler bestyrelsen 1 stk. diæt pr. bestyrelsesmedlem + de, som bestyrelsen måtte indkalde til deltagelse i det årlige såkaldt STORE BESTYRELSESMØDE i Senior MC Danmark. Samtidig henstiller generalforsamlingen til bestyrelsen at afregne transportudgifter efter statens regler. Bevillingen fortsætter indtil generalforsamlingen måtte bestemme andet.

Begrundelse: Bestyrelsen laver et stort og u-egennyttigt arbejde for os allesammen, og det er ikke til at holde ud at høre på mere flueknepperi, om nu det er berettiget at tage mere eller mindre af kassen til bestyrelsens behov. Tænk på at vi ikke engang kan få træfarrangører, uden at lade dem komme gratis til træf - bestyrelsen betaler skam selv, så jeg synes, det er aldeles rimeligt, og nu, da vi er flere hundrede medlemmer til at betale, betyder det kun en kroners penge pr næse!! "Diæten" må da osse kun opfattes som gratis mad og drikke. Hvis nogen betyrelse engang udi fremtiden skulle driste sig til at grave for dybt i kassen og tildele sig selv en middag med seng og hele svineriet på hotel Hvide Hus, kan generalforsamlingen jo fratage den dette privilegium.

Transportudgifterne bør afregnes efter statens regler, fordi de implicerede så er fri for at tænke på en eventuel beskatningsrisiko, idet disse regler er skattefrie i det omfang, de skal benyttes af os.

Forslaget er fremsat på baggrund af sidste års diskussion om samme emne, og det gider vi alligevel ikke at blive ved med.

Med fare for eksklusion Knud Hein

Med-lem nr 17  
(fhv. formand)

Ishøj den 31 januar 2001.

## Nogle tanker og funderinger!

Her efter vintertræffet har jeg haft en del funderinger om klubben som sådan.

Der sket meget både til den ene og den anden side, og jeg har vel haft mine meninger om det.

Jeg har tit tænkt på at sammenholdet i klubben er mindsket til fordel for principper og regler, specielt tænker jeg på en generalforsamling hvor der i klubben blev vedtaget, og det meget bestemt, at ingen måtte komme på scooter til træf. Dette bare for at et medlem med undergravende virksomhed, og en systemsat smudskastning mod hele vor bestyrelse, kørte på "Euro-knallert", og så var han oven i købet "udlænding".

Der kommer en dag hvor man selv er i den situation og gerne vil se vennerne. Det er derfor jeg stadigvæk synes at det skulle tillades at komme til træf på en Vespa. Man kan jo bare sige minimum 125 ccm, idet vi har gamle medlemmer som på grund af sygdom ikke har kræfter til en MC, men let kan håndtere en Vespa, som jo er et både sjovt og fornøjeligt køretøj. Scootere bliver jo også større. Hvad med Yamaha's nye 500 ccm?

Nå det var ikke det jeg ville, det var det her med sammenholdet og kammeratskab som jeg synes var begyndt at komme i baggrunden, så på sidste træf hvor undertegnede fik problemer med kværnen, da blev det klart for mig at både kammeratskab og sammenhold findes i stor mål. Alle kendte og ukendte sluttede op og ville hjælpe med reparation, lægge bil til og løfte cyklen op på bilen.

Man bliver så positivt overrasket og glad, for det er venner når de er bedst.

Forstår nogen mon mine funderinger?

Et medlem der på grund af alder eller sygdom kun kan køre på scooter må ikke komme, men er jo stadigvæk en ven og kammerat.

Og så som jeg der kører "jernet" i stykker,

så stiller hele "flokken" op.  
Til slut min varmeste tak til Jer allesammen for Jeres engagement i mine problemer, og min største tak til "Guzzi Elly & Flemming"

Hilsen  
Poul

## Ta' li' å læs her!!

Lidt længere inde i bladet er der en lille beretning, med billeder, om en tur til byfesten i Goslar i Harzen.

Det er efterhånden ved at udvikle sig til en traditon at John (ham der pisser i bækken) arrangerer en sådan tur, som strækker sig over en weekend.

Det vil han også forsøge sig med i år. Den endelige dato er endnu ikke kendt, men det er sidst i august, og vil blive nærmere præciseret i det næste nummer af bladet.

Jeg har endnu ikke fået det til at passe ind i mine planer, så jeg har kunnet deltage, men det vil der sandsynligvis nok blive lavet om på i år, da jeg flere gange har gjort tiltag til at skulle være at finde blandt den hårde kerne som partciperer i denne begivenhed.

Nu er det jo blevet til lidt af et luksustiløbsstykke efter at Viktor har "opfundet" taxaen, hvorfor man ikke mere kan undskylde sig med at man ikke kan gå så langt.

Er der interesse for at være med på en sådan tur, kan du kontakte John (ham der pisser i bækken) og få lidt mere at vide om arrangementet.

**Redaktøren**



## En anderledes medlemsliste! !

Hvad skal det nu sige? Er vores medlemsliste ikke god nok mere?

Åh, jow såmænd, men kreativ som Jens Ove han nu er, så har han foreslået at han kunne da forsøge sig udi at lave en liste hvor man har sit kontrafej med på.

Det er helt klart ikke noget der lader sig ordne over en enkelt nat, men er en proces som måske går over flere år.

Vi forestiller os at hvert medlem sender et ikke nødvendigvis godt, men vellignende foto til Jens Ove (f.eks. et pasfoto), han vil så forsøge at lave en medlemsliste med fotografi af medlemmet.

Dette for at hjælpe med at kunne huske hvorledes hinanden ser ud.

Hvis man ikke fremsender et foto vil Jens Ove selv finde på noget at sætte ind i stedet for, og det kunne måske være endnu værre end at få sit eget billede med på listen (skønt der nok er nogle stykker der burde være glade for alt muligt andet). Hvis I er med på ideen, så send et foto til:

**Jens Ove Kristensen**  
**Lyngvænget 31**  
**Glyngøre**  
**7870 Roslev**

så må vi håbe at der rigtig mange som slutter op om dette initiativ.

Jeg kan så i samme åndedrag fortælle at den medlemsliste som normalt bliver udsendt med marts-nummeret først udkommer sammen med maj-nummeret. Dette for at forsøge at få en bedre opdateret liste.

Redaktøren

## Nyt fra Indianer-Ole!

En mørk vinteraften (eller mangel på denne) sad jeg og læste Senior-Nyt nr. 4-2000, og på side 5 ser jeg at bestyrelsen vil finde et sted i Jylland til at samles på regelmæssigt, en god ide synes vi.

Så hvis der er interesse for dette på Sjælland, vil vi da gerne stille "Ellebo" i Mern til rådighed. Derfor vil vi gerne i kontakt med nogle eventuelle brugere om en fornuftig forretningsgang.

Det er sådan at vi har plads nok både ude og inde.

Vi ser derfor frem til at nogen vil give sig til kende på telefon eller adressen.

*Indianer-Ole*

*"Ellebo"*

**Lilliendalsvej 13**

**4735 Mern**

**tlf.: 55 93 08 14**

## *Bakkens åbning!*

I lighed med tidligere år når bakken åbner og lukker, er vi inviteret med til Humlebæk, hvor Søren vil diske op med sin lækre hjemmebagte kage. Desuden vil der være mulighed for at købe pølser og brød og måske også øl og vand.

I stedet for at svinge ind på bakken når vi kommer til Klampenborg, fortsætter man bare nordpå ad Strandvejen til man når Humlebæk, og drejer så ind i landet ad Torpenvej, krydser motorvejen og så til venstre mod skydebanen og MC-klubben. Yderligere information kan fås ved at møde op på Nørrebro Runddel som angivet bag på bladet.

Vel mødt

**Erling**

## Tur til Altstadtfest i Goslar

Vi var 6 Seniorer som den sidste weekend i august drog til byfest i Goslar i det nordlige Harzen. Turens længde er ca. 400 km både fra Putgarden og fra Flensborg. Fra Sjælland var vi Viktor fra Kbh., Jens og Lone fra Lolland og John og Lise fra Hovby, Fakse. Fra Jylland var der Jens Ove og Lene fra Glyngøre.

Vi sjællændere mødtes i Rødby ved færgelejet, vi skulle med færgen kl. 12.00, og samme tid skulle Jens Ove og Lene køre fra Flensborg, så ville det ca. komme til at passe med tiden, så vi kunne mødes på tankstationen ved Brunautal syd for Hamburg.

I Rødby var den første vi mødte Viktor som gik rundt og brummede som en olm tyr i løbetid. Han havde tabt sin ene side-

taske og var godt ked af det. Men okay, turen skulle ikke ødelægges på grund af en sk... sidetaske. Lige som vi skulle til at køre ombord på færgen kom Jens og Lone ræsende, men de bor jo også lige ved siden af Rødby. Vi blev samlet og stor var gensynsglæden.

Da vi var kommet ombord på færgen og havde fået kaffe, ringede Viktor hjem til hans kone (for sådan en har han altså også den gode Viktor). Han fortalte hende om den tabte sidetaske med alt hans værktøj i. Til hans store glæde og fornøjelse fortalte hun tilbage, at sidetasken såmænd var derhjemme, han havde tabt den i gården, da han kørte. Viktors humør steg da med adskillige grader.

Da vi ankom til Brunautal, tankede vi, og mens vi stod og hyggede os med det, kom Jens Ove glad og fornøjet og hilste på.



Hva' glør I på? En rasteplass undervejs.





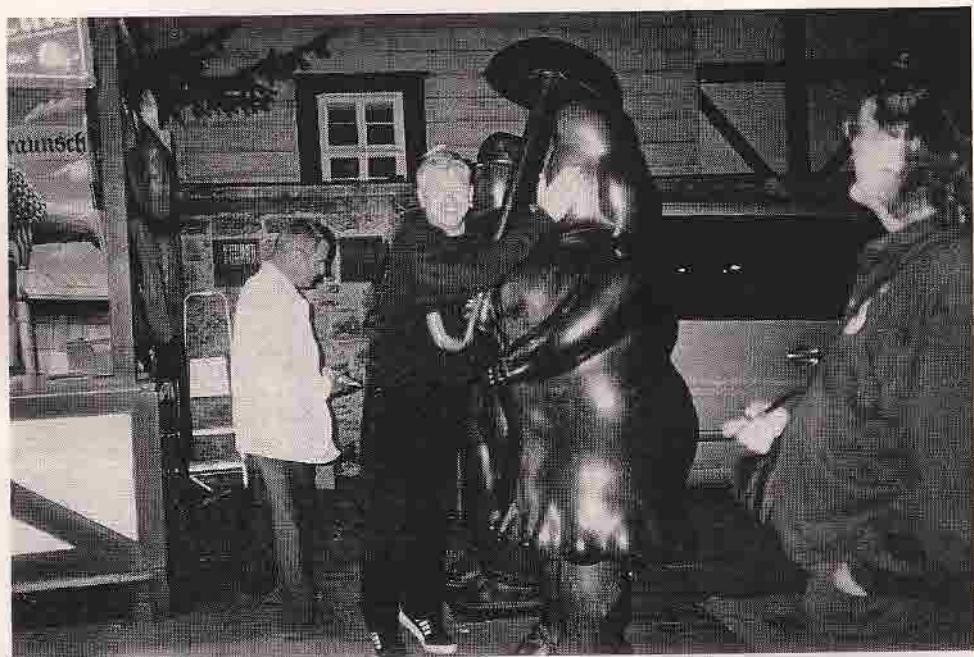
### Klar til at rejse telte i Goslar

Han og Lene var lige ankommet 10 min. forinden. Stor var gensynsglæden. Herefter gik turen så mod Goslar på 6 mc'er. Lene og Lone kørte jo selvfølgelig selv. Vi aftalte, at jeg skulle køre forrest og Jens Ove bagerst og vi aftalte også, hvor langt vil skulle køre mellem hver tankning og hvor stærkt vi skulle køre.

Vi ankom til campingpladsen "Senhütte" ca. ved 19.00 tiden og efter at have rejst vore telte, gik vi ind til byen, som ligger ca. 2½ km. fra campingpladsen. Efter at have indtaget en god middag på en restaurant daskede vi rundt i byen og smagte på deres gode øl på næsten samtlige udskænkingssteder. I Edens have skulle vi også smage på det mørke øl, og det smagte rigtig dejligt. På billedet kan I se hvordan vi hygger os med hver et dejligt krus mørkt øl.

Da vi gik hjem til campingpladsen var vi alle blevet i rigtig godt humør – især vist – Jens fra Lolland og måske også undertegnede. Gåturen hjem var en anelse for meget for Viktors dårlige knæ, hvilket vi ikke lige havde tænkt på – undskyld Viktor. Vel ankommet til campingpladsen skyllede vi lige landevejens støv ned med vore medbragte øl og gik derefter på hovedet i soveposen.

Lørdag morgen, efter at have indtaget et godt morgenmåltid, kørte vi en lille tur med undertegnede som guide. Vi kørte gennem Clausthal-Zellerfeld, derefter videre til Altenau, og derfra videre til et udsigtspunkt som hedder Torf Haus hvorfra man kan se over til det som vi på dansk kalder bloksbjerg (boksberg). Der i Torf Haus var vi så sandelig ikke de eneste mc'ister, jeg tror der var mere end 500



**John har aldrig kunnet stå for store kvinder**



**Aftenstemning ved byfesten i Goslar**



Det var så første gang, vi var med til et vintertræf, hvor det er tilladt at transportere sig på anden vis end på M.C. Træffet fandt jo som bekendt sted på Silkeborgkolonien på Djursland, nærmere betegnet Ahl Hage nogle få km fra Ebeltoft.

Vi var nogle få, der trodsede elementernes rasen og kom på M.C. Der var vist nogle der syntes vi var "seje". Der var Jan på MZ med sidevogn, Anders fra Holbæk, Flemming "Guzzi", Poul fra Sverige og så os, Jørn og Ida (jeg var bagsædepassager). Poul havde problemer med sin M.C., straks kørte Flemming hjem og hentede et 4-hjulet køretøj til transport, kørte Pouls M.C. hjem til Brande igen for så at starte reparationen om søndagen. Se det er jo hjælpsomhed.

Den første aften var jo traditionen tro ankomstdag. Vi fik smørrebrød, flot og veltillavet, desuden blev der sat en del øl til livs, ligeledes traditionen tro og man fik hilst på de forskellige. Der var lidt over 50 deltagere, og feriekolonien var beregnet til at rumme 80 personer. Kolonien ligger i et sommerhusområde i smuk natur tæt ved stranden.

Næste dag, lørdag, var vejret frostklart og med høj, flot solskin. En del benyttede lejligheden til at gå en tur i det dejlige område, man kunne ligefrem mærke, at solen varmede. Senere på formiddagen var der effektsalg og så frokost kl. 12. Kl. 13 til 14 fortalte Bente og Søren om en ferietur de havde haft til USA i september sidste år. Det var en arrangeret tur, hvor de fløj til USA, og lejede Harley cykler da de kom derover. Det var interessant at høre om deres oplevelser, de havde desuden medbragt fotoalbums, som vi kunne kigge i. Ca. 25000 kr. plus lommepenge og benzin havde sådan en tur kostet, pr. person.

Da kl. var ca. 14, begav vi os til Voldby, en lille by nord for Grenå. Her fik de barske vikinger dog et lift på et bilsæde. I Voldby skulle vi se en samling af ældre Suzuki motorcykler. En privat mand ejer disse motorcykler, der var også et par nye cykler, de blev brugt til privatkørsel. I alt var der 42 motorcykler. Der var dog enkelte cykler af mærket Kawasaki, Honda og Yamaha, men ellers var det ældre Suzuki motorcykler. Ejerens far samler også på motorcykler.

Der var normalt ikke adgang for publikum på denne årstid, men i dagens anledning blev der åbnet for os i seniorklubben. Der blev budt på øl og sodavand, og alle spørgsmål blev besvaret, så vi fik en rigtig fin modtagelse.

Hjemturen kørte vi ad de små veje, så vi fik set lidt af det flotte, kuperede landskab på Djursland.

Da vi kom tilbage, kunne vi forsyne os med kaffe og slappe lidt af inden vi igen mødtes til middagen kl. 19. Middagen var kalvekød med forskellige grøntsager, kartofler og waldorffsalat med is til dessert. Velsmagende og rigelig mad til alle og serveringen kørte bare på skinner.

Aftenens kulturelle indslag var en opførelse af Wagners opera om Sigmund og Rosamunde, ledsaget af det store operakor. Denne opførelse blev suverænt ledet af Knud. Rollerne skulle besættes, der skulle være en trolde, en konge, en prinsesse og de to rivaliserende prinser.

Historien endte lykkeligt, prinsessen fik sin udkårne, som hun ellers ikke måtte få, da han var meget fattig. Men det kunne et statslån rette op på, så de finansielle forhold blev bragt i orden. Jan var ypperlig i rollen som prinsesse, han kunne udstøde prinsesseskrig så ikke et øje var tørt. Paryk, handsker og skørt gjorde, at det var den yndigste prinsesse man kunne tænke sig. Det store operakor var så alle os andre. Det var et rigtigt festligt og finkulturelt indslag. Herefter gik aftenen med fælles hygge, øl og vindriking. godt midnat var der ved at være opbrudsstemning, og vi gik på værelset kl. ca. halv et.

I løbet af natten var vejret slået om til tøjvej, og der var faldet fem cm. sne i løbet af natten. Så det var med lidt betænkelige miner, at vi tohjulere så ud af vinduerne.

Vi kørte fra træffet kl. ca. 9.15, vi skulle på familiebesøg i Bale ca. 30 km. fra Ebeltoft. Der var stadigvæk is og sne på de mindre veje og gennem skovstrækninger. hjulsporene var dog isfrie.

Turen gik derfor med sammenbidt koncentration. og med begge ben tæt på jorden en stor del af tiden, hastighed ca. 60 km i timen. Da vi kørte fra Bale, var al sne på vejen væk. og hjemturen gik uden problemer, dog i regn og kulde, men derfor kunne vi godt køre.

Jan mødte vi ved færgen. Afgangen kl. 13 var aflyst på grund af maskinproblemer, så vi sejlede kl. 14.

En god ide med den ophængte deltagerliste, som jeg kiggede på flere gaae.

Til slut en stor tak til de der arrangører: Dorte, Lis og Eddy.

Vi er af den yngre generation blevet betegnet som lagkagerockere, fordi der mest køres i bil til vintertræf.

Til slut mange kærlige hilsener til alle MC vennerne rundt omkring i Skandinavien fra

Ida

## **Obs! Lidt nyt om vort Fotoalbum.**

På vort vintermøde fik Ida og jeg overdraget den vanskelige opgave at redigere og ajourføre klubbens fotoalbum.

Netop her kan vi bruge lidt hjælp, hvis der er nogle der fotograferer til vore træf, og har et godt billede eller flere, som man mener vil være relevant til albummet, så vil vi være meget taknemmelige for at modtaget en kopi.

Til de mange nye digitalkameraer kan vi meget nemt nås på e-mail [idajoern@worldonline.dk](mailto:idajoern@worldonline.dk)

Alternativ på telefax nr. 44537811 eller tlf. 44537810

Madumvej 35b, 2610 Rødovre

På forhånd tak.

Ida og Jørn Kok

## **På MC i Andalusien.**

Det må have været torsdag d. 14. september at Bent ringede til mig.

Nu skal du bare høre, sagde han. Og så begyndte han at fortælle noget om at han og nogle andre skulle til Andalusien, som jo bekendt ligger i Sydspanien, og køre motorcykel, men der var kommet en lille uforudset hændelse i vejen.

En af deltagerne var kommet til skade og havde måttet melde fra, og nu stod der en næsten ny BMW R 850 R uden chauffør nede i Malaga. Bent var så af Skotte-rejser, som havde arrangeret turen, blevet opfordret til at finde en substitut for den tilskadekomne, og mente så at jeg kunne være et passende offer.

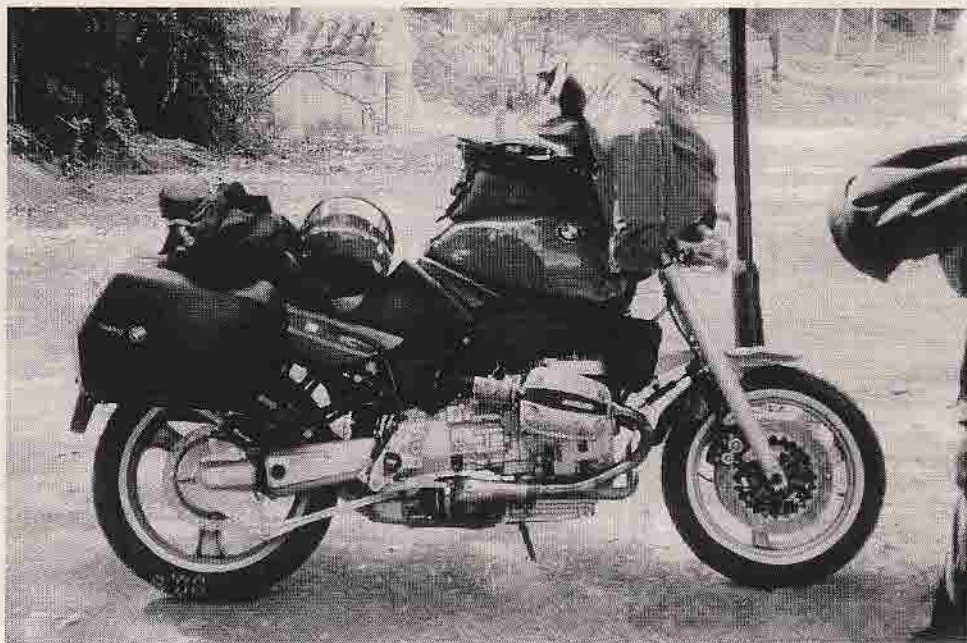
Jeg havde ellers haft tilbudet om at deltage, men da prisen for den færdigpakke-

tur lå på ca. kr. 18000,- havde jeg valgt ikke at tilmelde mig. Nu kunne jeg imidlertid få turen for kr. 8000,- og så var det jo en helt anden snak, og jeg sagde da også straks jatak.

Fredag d. 22. september klokken meget sort om natten (ca. 05.30) blev jeg hentet af Bent og Lissie, som også havde samlet Solveig og Kurt op. Vi kørte til Kastrup hvor vi mødte Ditte Keld og Jan. Vi startede rettidigt, kl. 07.30 mod Malaga hvor vi efter 3 timers luftsejls landede i 28 graders varme.

Så gik turen ud til Helle's autoudlejning hvor MC'erne stod og ventede på at blive råtæsket gennem det Sydspanske. Da vi ankom ud til cyklerne, ventede Dorrit og Allan fra Bogense. De skulle også deltage men havde allerede holdt en uges ferie dernede.





### "Min" cykel i det spanske.

Nu var det så altså bare at Bent's og Kurt's cykler ikke var nået frem, de befandt sig på en lastvogn mellem Seville og Malaga, men forventedes fremme indenfor en time. Det blev nu til ca. 3 timer, men en del af ventetiden brugte vi så til at få lidt fast føde og en enkelt lille flaske øl, og det var jo da ikke det værste at blive udsat for.

Endelig kom de med længsel ventede cykler og vi kunne begynde vores tur. Det var nu blevet myldretid i Malaga, men efter at have kørt fejl nogle gange kom vi dog ud af trafikhelvedet og ud på landet med kompasset sat mod en lille by som hedder Antequera. Det skulle være vores første overnattingssted. Vi fandt også vores hotel, som viste sig at være det helt vild luksus. Efter en lille flaske øl begav vi os ud i byen for at finde en restaurant

hvor vi kunne indtage lidt fast ernæring og en lille flaske vin. Det blev vel til 5-6 retter og "nogle" flasker vin for til sidst at slutte med en kæmpestor "Carlos"-cognac. Så var det på tide at finde hjem på hotellet og krybe til køjs for at være nogenlunde frisk til næste dags udfordringer. Morgenen startede med et overdådigt morgenmåltid, desværre er de ikke i Spanien i stand til at lave en ordentlig kaffe, men vi overlevede da.

Vores næste etape gik til Granada, hvor vi kom ind på et hotel som var endnu mere luksus end dagen i forvejen. (Drømmer jeg eller er jeg vågen? Dette er dog den rene lyksalighed. Hvor længe var Abraham i Paris?) citat af Holberg!!!

*Erling*

Læs videre i næste nummer af Senior-Nyt



**John p..... i bækken. Pas på mågerne, John.**

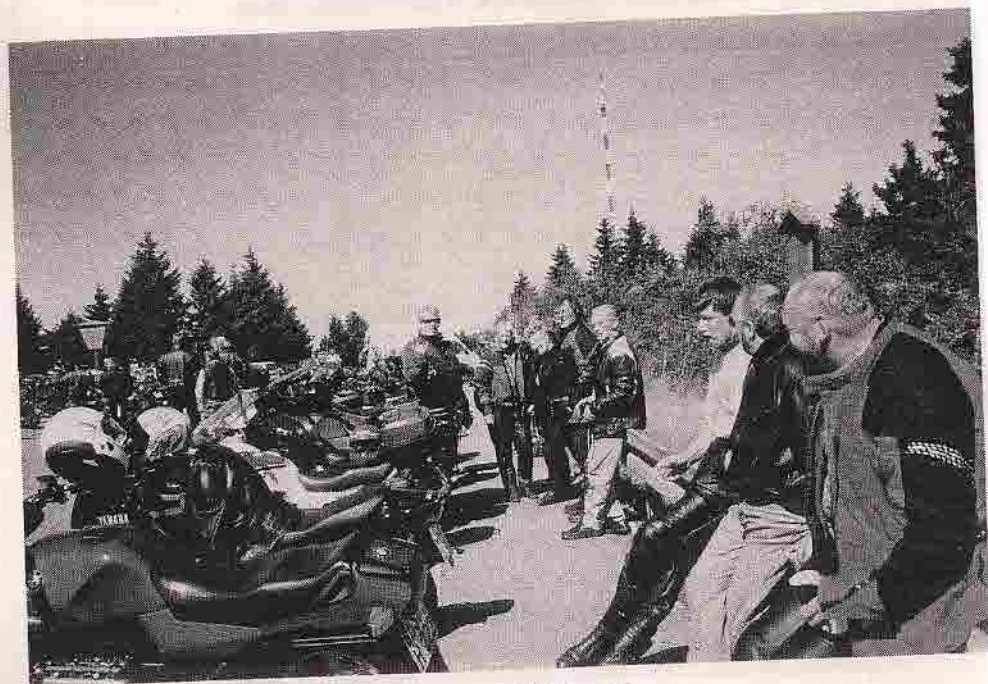


**Hele selskabet samlet til byfesten.**





**Mere klar til at rejse telte i Goslar**



**Vistnok et sted i Harzen.**

mcér samlet. De mødtes på det sted, lige som vi gør på Malerklemmen og Trust Kro. Efter at have indtaget wårster og andet godt, kørte vi videre mod Bad Hartzburg over Oker og derfra tilbage til Goslar, hvor vi stillede vore cykler på en stor p.plads ved Kaiserpladsen og gik så en tur rundt i byen og kiggede på alle de ting, som der foregår ved sådan en byfest. Vejret var utroligt godt, så det blev hurtigt for varmt at gå rundt der i vores mc tøj og støvler, så vi kørte snart tilbage til campingpladsen igen.

Efter at have indtaget et par øller og gjort os lidt pæn i stand til en rigtig bytur, begav vi os atter ind til Goslar by, men denne gang pr. bus, da Viktors knæ jo ikke havde det så godt. Her indtog vi lidt godt og spise og drikke – man skal jo passe på ikke at dehydrere – hvorefter vi daskede rundt og hørte på musik (levende musik 5-6 steder rundt omkring i byen), indtog lidt flydende kost og hyggede os gevaldigt. Nu lyder det måske som om vi ikke lavede andet en at æde og drikke – og det

gjorde vi heller ikke - næsten, men vi hyggede os rigtig gevaldigt sammen, som det også fremgår af billederne. Da festen sluttede ved 24-tiden, købte vi 2 taxaer tilbage til campingpladsen, hvilket ikke kostede mere end ca. 40 kr., så til den pris kan det slet ikke svare sig at gå. Tilbage på campingpladsen gik det i al sin gru op for os, at hjemturen allerede skulle finde sted dagen efter, hvilket vi alle var godt kedede af, så vi brugte lidt af natten til at sige ordentlig farvel til hinanden.

Søndag ved ca. 13-tiden startede vi hjemturen på samme måde som udturen, og da vi nåede Brunautal sagde vi pænt farvel og på gensyn til Jens Ove og min dejlige veninde Lene. I Rødby hilste vi pænt farvel til Viktor, Jens og Lene og vi var alle enige om, at vi gerne ville gøre turen igen i 2001.

Senior hilsen

**Jens & Lone, Viktor, Jens Ove & Lene,  
Lise og rosinen i pølseenden - John**

## **HJEMMESIDE**

**Klubben har nu fået sin egen hjemmeside som er kreeret af en af tidens store webbmaster, Jens Ove Kristensen.**

**Vi ønsker ham tillykke med resultatet, som er blevet til en ualmindelig flot og brugervenlig site.**

**Det er selvfølgelig ikke alle som mulighed for at gå på internettet og se hvad den gode mand har lusket ud af ærmet, men de som har, bør nok ofre lidt tid på at studere siden.**

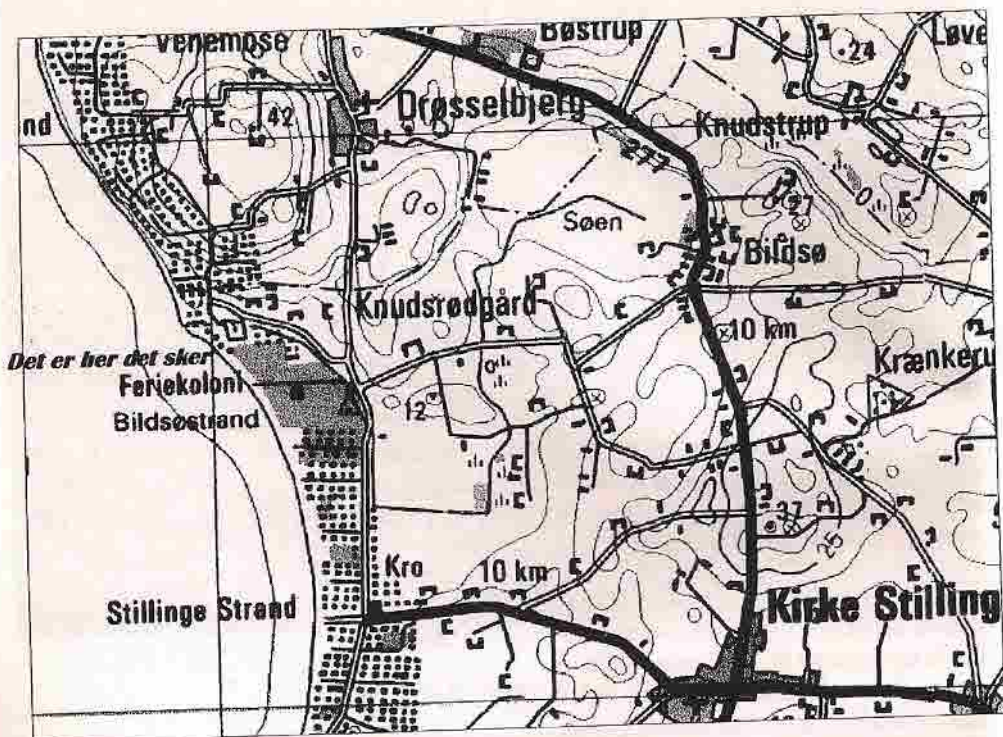
**Vores adresse er:**

**[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)**

**Rigtig god fornøjelse og mange tak til Jens Ove for hans indsats.**

**Redaktøren**





### Forårstræffet.

Her er der et lille kort udsnit som viser hvor vores forårstræf afholdes. Stedet er beliggende ud mod Storebælt nord for Korsør. For de deltagere som benytter sig af GPS-navigation er koordinaterne som følgende:

$11^{\circ} 12.29' \text{ Ø}$   
 $55^{\circ} 27.38' \text{ N}$

Redaktøren

## Kaffemøder & søndagsture.

Indianer Ole skriver.

Ved kaffemøderne hos Indianer Ole/Jette er der mulighed for at lave en smuttur omkring i den smukke natur vi har her i Langebæk kommune hvor Mern by ligger. Her har vi ingen motorveje derimod en masse små veje med en del at se på, vi kan nævne: Stensbygård/Mallings kløft - Petersværft - Peterskirken Petersgård med Agerholm skulpturpark derefter Dronning - Alexandrines bro, som er en ren vejbro opført 1939-43 og forbinder Sjælland og Møn, Kalvehave havn med færge til Lindholm, den gamle station staldbygninger og margasiner på kajen.

Fra dette punkt skal vi mod nord her findes Store Høvdingegård med omkring liggende skove og kastanie alleen frem til Liliendal gods, herfra til Øster Egedesborg som er en lille landsby med en i øjnefaldende stor kirke midt imellem Liliendal og Lekkenede gods som før i tiden ejede Øster Egedesborg by og kirke. Ved Lekkende gods er der to Revenlovske grav minder som kan ses fra vejen, eller til fods. Lekkende skovene som før hed "Ugledige skoven" rummer en gammel henrettelses plads hvor Balle Lars var den sidste der blev halshukket. I skoven ligger også Kulsoens hus som nu er i privat eje.

Alle disse steder findes på kort og matrikelstyrelsens kort over Danmark som findes her hos os.

---

Der er nok mange der har set den smukke natur der er ved Silkeborg søerne, men nu har vi hørt at der bliver lavet/kørt en søndagstur omkring Maribo søerne i form af madpakke/kaffe-tur. Men det kan I læse om andet sted i bladet.

Det ser vi frem til med glæde.

God tur Indianer Ole.



# Kaffemøde/madpakketur på Lolland hos Bruno (Gonzo) og Lene

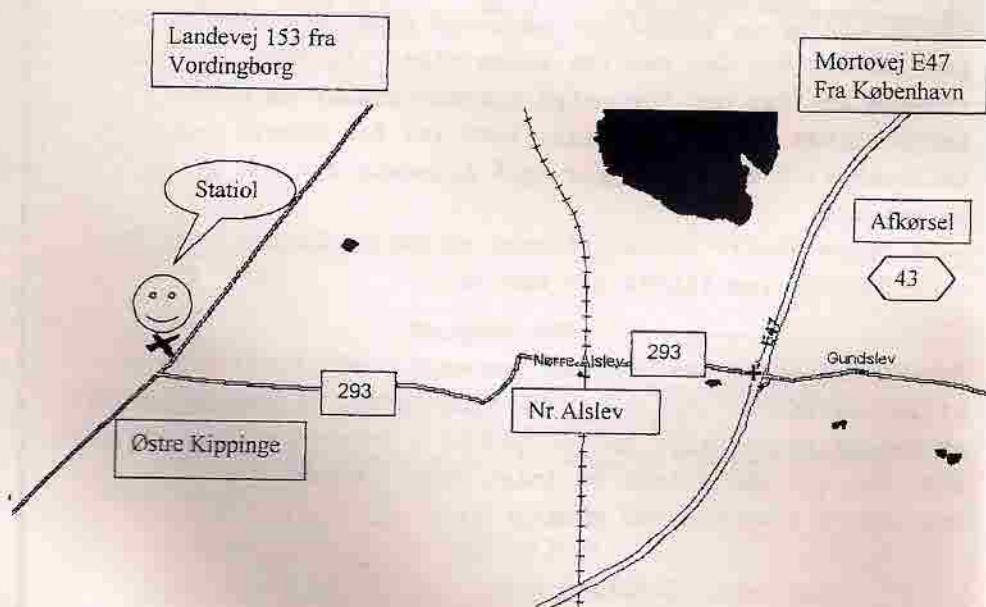
Søndag den 5. August 2001

Vi mødes på Statoil-tanken i Øster Kippinge kl. 11.00. Derefter kører vi en lille tur rundt på Lolland (ca. 60 km), hvor vi blandt andet kommer forbi nogle kendte godser såsom krenkerup og Søholt. Vi holder en ryge/strække ben pause på turen. Derefter sætter vi kursen mod Bandholm, her kan den evt. madpakke fortæres, og der vil blive serveret kaffe og kage.

Vel mødt

Bruno (Gonzo) og Lene

54 78 71 81



## Nye medlemmer.

- 498-44 Michael Damgaard  
Bøstrupvej 18  
Bøstrup  
4200 Slagelse  
58 54 51 98  
mob: 24 24 19 64  
E-mail: [mkc@mail.tele.dk](mailto:mkc@mail.tele.dk)  
Jawa 350
- 499-37 Hans Lomholt  
Mdekærvej 114  
Smidstrup  
7000 Ferdericia  
75 86 01 44  
mob: 40 13 01 44  
BMW R 45
- 500-45 Finn Linde Sørensen  
Slåenvej 2  
8543 Hornslet  
86 99 51 90  
mob: 21 53 85 11  
E-mail: [fls@post12.tele.dk](mailto:fls@post12.tele.dk)  
Yamaha XJ 600 N
- 501-40 Peter Bertelsen  
Burholt 18  
9560 Hadsund  
98 57 40 35  
mob: 40 50 40 35  
Kawasaki LTD 450
- 502-45 Michael Evensen  
Teglværksvej 77  
4736 Karrebæksmunde  
55 44 00 39  
Jawa m/sidevogn
- 503-50 Bernt Aakjær  
Vester Lybyvej 38  
Lyby  
7800 Skive  
97 58 42 79  
Honda CB 350 F
- 504-?? Leif Schiøenemann  
Kiplings Allé 41  
2860 Søborg  
39 56 04 48  
mob: 26 27 03 48  
E-mail:  
[schioenemann@wanadoo.dk](mailto:schioenemann@wanadoo.dk)  
Susuki GSX 600 F
- 505-39 Bertel Langhoff  
Sofiedalvej 16  
Sinding  
7400 Herning  
97 13 62 42  
mob: 20 25 42 60  
E-mail: [langhoff@teliamail.dk](mailto:langhoff@teliamail.dk)  
Honda 500 CBS
- 506-48 Erik Svendsen  
Starreklintevej 20  
4534 Hørve  
59 26 99 85  
mob: 21 64 12 59  
E-mail: [c.h.s@get2net.dk](mailto:c.h.s@get2net.dk)  
Yamaha XJ 750 SEGA
- 507-56 Per Lauritsen  
Bådsgårdsvej 7, Hald  
7840 Højslev  
97 53 86 30  
mob.: 20 62 05 42  
E-mail:  
[inga@rasmussen.mail.dk](mailto:inga@rasmussen.mail.dk)  
Kawasaki Z 900
- 435-45 Ida Kok  
Madumvej 35 B  
2610 Rødovre  
44 53 78 10  
mob: 40 81 78 16  
E-mail:  
[idajoern@worldonline.dk](mailto:idajoern@worldonline.dk)  
Kawasaki ER 5

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben.



## Ændringer i medlemslisten.

- 310-53 Sven Madsen  
Kraghsvej 6, Hald  
8983 Gjerlev  
86 47 57 84  
mob. Sven: 29 43 60 25  
mob. Anne: 29 43 60 24  
E-mail: [AnneSven@mail.tele.dk](mailto:AnneSven@mail.tele.dk)  
BMW K 100 RS
- 299-45 Finn Kristiansen  
Lyngbakken 16  
4700 Næstved  
mob: 25 32 62 10  
E-mail: [finn@stofanct.dk](mailto:finn@stofanct.dk)  
Honda CB 500
- 345-44 Ole Wessel Koblauch  
Østergade 1 B  
9800 Hjørring  
98 90 99 09  
Yamaha XJ 900 S
- 282-49 Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
98 29 41 10  
mob: 24 22 86 73  
E-mail:  
[dortheullerup@hotmail.com](mailto:dortheullerup@hotmail.com)  
Kawasaki ER 5
- 432-49 Jens Andersen  
Bakkesvinget 15, Vridsted  
7800 Skive  
97 54 72 23  
E-mail: [sharni@post14.tele.dk](mailto:sharni@post14.tele.dk)  
Yamaha FJ 1200
- 267-50 Henning Nielsen  
Remisevej 27  
4220 Korsør  
58 35 07 05  
Yamaha XJ 900
- 267-51 Annie Nielsen  
Remisevej 27  
4220 Korsør  
58 35 07 05
- 435-45 Jørn Kok  
Madumvej 35 B  
2610 Rødovre  
44 53 78 10  
mob: 40 81 78 16  
E-mail:  
[idajoern@worldonline.dk](mailto:idajoern@worldonline.dk)  
Honda CBR 1100 Blackbird
- 389-45 Jan Ohlsen  
Høghultsgatan 3  
S 23155 Trelleborg  
Sverige  
Honda Gold Wing 1500 SE
- 08-40 Kai Nielsen  
Ahornvej 51  
4220 Korsør  
58 38 06 17  
E-mail: [kai-anny@nielsen.mail.dk](mailto:kai-anny@nielsen.mail.dk)  
BMW K 75 RT
- 08-41 Anny Nielsen  
Ahornvej 51  
4220 Korsør  
58 38 06 17  
E-mail: [kai-anny@nielsen.mail.dk](mailto:kai-anny@nielsen.mail.dk)

425-35 Villy Nielsen  
Stenbakkevej 6  
Dannehøj  
9330 Dronninglund  
98 86 14 22  
BMW K 100 RS

319-54 Jan Nyboe  
Egesvinget 13  
4243 Rude  
55 45 96 94  
Kawasaki 1000 Z1R

45-45 Vivi Rasmussen  
Tuelsborgvej 5  
4180 Sorø  
E-mail: [vivimunter@get2net.dk](mailto:vivimunter@get2net.dk)

65-45 Flemming Christensen  
Ørbækvej 101  
7330 Brande  
97 18 14 15  
E-mail: [guzzi@gason.dk](mailto:guzzi@gason.dk)  
Moto Guzzi 850  
Yamaha FJ 1200

399-46 Ole Nyvang  
Kokhaven 1  
4736 Karrebæksminde  
55 44 20 75  
E-mail:  
[kokhaven1@post.tele.dk](mailto:kokhaven1@post.tele.dk)  
BMW 1100 RS

459-60 Carsten Fabricius  
Tuelsborgvej 5  
4180 Sorø  
58 82 12 13  
mob: 22 31 91 91  
E-mail: [roarmusic@email.dk](mailto:roarmusic@email.dk)  
Suzuki Katana GS 650

485-53 Niels Bøgh Aagaard  
Mønstedvej 40  
Grønhøj  
7470 Karup  
86 66 21 94  
E-mail: [nbaagaard@sol.dk](mailto:nbaagaard@sol.dk)  
BMW 90/6

142-39 Poul Rasmussen  
Källstorpsvägen 122  
23199 Klagstorp  
Sverige  
(0046) 410 26 193  
BMW  
Moto Guzzi California 1100

494-43 Lis Briston  
Højgårdshaven 31  
3500 Værløse  
44 48 65 72  
Suzuki GN 250

### Forsiden.

Den "unge" mand som ses på forsidebilledet var en af deltagerne i Goslar-turen. Hvorfor han løber halvnøgen rundt udstyret med både kniv og hammer vides ikke. Måske føler han sig truet af heksene på Bloksbjerg, som ligger ret tæt på Harzen. Det er for øvrigt ham der har designet vores hjemmeside.

Erling



## Senior MC arrangementer 2001

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- 29/3 Bakken åbner. Vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej kl. 18,30.  
Se inde i bladet
- \* 20-22/4 Forårstræf med generalforsamling i "Bildsøskov" ved Korsør.  
Arr.: Kisser & Ole Nyvang  
Pia & Jens Erik Laursen.
- 4-6/5 The Houtland '38-meeting, 2001. Træf i Belgien  
Se inde i bladet  
Info: Lene
- 6/5 Forårs/løvspringstur i Nordsjælland. Se inde i bladet.  
Info: Anna-Edith & William.
- 4-11/5 MC-tur til Lithauen.  
Se inde i bladet.  
Info: Niels Bøgh Aagaard.
- \* 11-13/5 Hyggeweekend på Touringcampen (Bededagsferien)  
Info: Ulla Hartvigsen
- 20/5 Kaffemøde hos Ulla & Johan kl. 14,00
- 27/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
- \* 8-10/6 Int. Sommertræf i "Fjeldholmløjren", Gjerrild ved Grenå.  
Arr.: Bente Nielsen & Jens Ejlersen, Birgit & Poul Fornæs, Johs. Johansen.
- 24/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
- 4-8/7 Phoenix Rally i Tjekkiet.  
Se i december-nr.  
Info: Lene
- 7-12/7 Four-Stroke Rally i Tjekkiet.  
Se i december-nr.  
Info: Lene.
- 15/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
- 5/8 Kaffemøde/madpakketur på Lolland hos Bruno (Gonzo) & Lene. Se inde i bladet.
- 17-19/8 Indianertræf i Mern.  
Mere info i senere nummer
- 2/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole
- 7-9/9 Hyggeweekend på Touringcampen.  
Info: Ulla Hartvigsen
- \* 28-30/9 Efterårstræf i "Trevældecentret", Herrup ved Vinderup.  
Arr.: Karen & Åge Madsen.  
Lillian & Jens Andersen.

**Næste nummer af Senior-Nyt**  
Udkommer i maj. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 27/4.



# Senior-Nyt

Nr.2 - Maj 2001







## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

### SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2, Maj 2001, 17. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

#### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Mølevænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [finnbpaulsen@hotmail.com](mailto:finnbpaulsen@hotmail.com)

#### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

#### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

#### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsinge  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

#### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lenc.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lenc.a.k@post.cybercity.dk)

#### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

#### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

#### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingenttet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Så fik vi skudt sæsonen i gang, og jeg skal love for at det var et chok vi fik. Inden forårstræffet var kommet rigtigt i gang kom meddelelsen om, at vor kammerat Jens Ejlersen var fundet død i sit hjem samme eftermiddag kun en time efter at Bente var kørt til træf. Jeg tror vi alle var rystede. Jens blev kun 47 år gammel og burde have haft lov til at berige vore sammenkomster mange år endnu med sit rolige, lune gemyt. Vor dybeste medfølelse samler sig i denne svære tid omkring Bente og børnene. Selv om vi alle gør hvad vi kan for at trøste og hjælpe, efterlader Jens' død et tomrum og et savn, som de måske aldrig kommer over.

### Æret være Jens Ejlersens minde.

Men bortset fra denne ulykkelige start gik forårstræffet som sådan et nu går, når arrangørerne har ladet sig inspirere af det gryende forår til at yde det bedste landsdelen formår, og det vil ikke sige så lidt! Og generalforsamlingen blev afviklet uden alt for mange tæsk til bestyrelsen, og det er vi naturligvis taknemmelige for. Alle valg var genvalg, og derfor er der ikke noget billede af den nye bestyrelse i dette blad; ta' nummer 1 fra sidste år, eller kig på klubbens hjemmeside. (Det kan naturligvis koste en tur på biblioteket, men bøger bider ikke; nogle af dem er endda temmelig tandløse...) Kort og godt: Alle var mætte, tildels forædte, da de rejste hjem, og sporedes der nogen tørst hos enkelte kan det nok kun

tilskrives den dehydrerende virkning af et vist livgivende stof der indeholdes bl. a. i pilsnerøl og enkelte andre drikkevarer...

Nu ligger sæsonen så lys og lokkende foran os. Touringcampen, kaffemøder, Grisetræf, Internationalt Rally – lange og korte ture alene eller sammen med vennerne vinker forude, og den der ikke på forhånd kender sommervejret har kun grund til forventning. Jeg glæder mig i hvert fald til at møde så mange som muligt af jer derude, så vær årvågen og kørs forsigtigt, så har vi en chance for at det lykkes.

Finn.

## Seniorklubben.

Det er med stor sorg og savn, at Jens lige pludselig er gået bort, og det er for mig også helt umuligt at takke hver enkelt person i Seniorklubben. Derfor vil jeg herigennem takke for alle blomsterne, pengegaver, alle de trøstende ord og hjælpsomhed I har givet mig, mine børn og ikke mindst tak til alle jer, som deltog i Jens' bisættelse. Selvfølgelig er der også en stor tak til alle jer, som var på træfpladsen i Korsør og som hjalp mig med at komme hurtigt hjem til Voldby til min familie.

Tusind tak alle sammen

**Bente Nielsen m/familie.**





## Senior MC Danmark



Referat af generalforsamling i Senior MC Danmark den 21. april 2001 i Bildsølejren

Til generalforsamlingen mødte der 81 stemmeberettigede medlemmer.

Dagsorden: 1. Valg af dirigent.

2. Formandens beretning

3. Fremlæggelse af regnskab

4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr.

5. Indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen.

På valg er: Bent Bach Andersen, kasserer

Eddy Marrup, kasserersuppleant

Lene Kristensen, "udenrigsminister"

Dorthe Ullerup, næstformand

Jørgen Holm, suppleant

Annie Hansen, revisor

Jan Nygaard, revisorsuppleant

7. Eventuelt.

Finn bød velkommen og indledte med at meddele, at 2 af vore medlemmer var døde i det forløbne år. Det var John Ormstrup, som var medlem i en kort periode og kun nåede at være med til et enkelt træf og Jens Ejlersen som døde fredag lige som træffet startede. Han havde haft en kortvarig influenza, men var frisk, da Bente tog til træf. Da hun ankom til træffet, fik hun meddelelse om, at Jens var død – det var et slemt chok for Bente og vore tanker går til hende. Vi mindedes de to med et minuts stilhed.

Derefter begyndte generalforsamlingen og Finn foreslog Lauge som dirigent, Olav og Verner som stemmetællere og Lis som referent og alle accepterede.

**1. Dirigent.** Lauge konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet gennem vores blad og overlod straks ordet til formanden til en fin beretning, som gengives her:

Da jeg satte mig til maskinen sidst i januar for at skrive denne årsberetning, prøvede jeg halvt i spøg at tage sidste års beretning frem og lægge den foran mig for at se, om der dog ikke skulle være nogle passager, jeg kunne genbruge. Det ville jo være lidt lettere, ikke? Bare rette nogle medlemstal til de aktuelle og lave navnene på træfstederne om, så var den vel hjemme. Sådan et nemt lille job. Sådan gik det bare ikke. Jo mere jeg gik ind i det forgangne års aktiviteter og problemer, desto mere fandt jeg ud af, at Senior MC Danmark er en levende klub i bevægelse og udvikling. Bevares, der har været nogle af de sædvanlige gamle uvaner at rive jer i næsen, og det skal I da heller ikke blive sparet for, men helhedsbilledet er netop noget med liv, vækst, aktivitet og udvikling. Medlemstallet er en anelse højere end sidste år, nemlig 259 medlemmer ved årets udgang. Forrige nytårsaften var det 254. Tallet kunne tydes som et tegn på stagnation, men der ligger nogle udskiftninger bag. Der kom en del nye medlemmer i årets sidste uger, og efter nytår har der også været nogen tilgang. Vi når ikke op på 300 medlemmer de nærmeste år, men vi holder skansen, og det er godt nok.

Selvfølgelig har der også i 2000 været mange arrangementer at berette om, og jeg vil ikke trætte jer med at nævne alle dem, jeg har fået nys om, men vore træf har som helhed været bedre besøgt end tidligere – et deltagerantal omkring de 100 både forår og efterår er vist ved at være normen. Det betyder, at op mod halvdelen af alle medlemmerne kommer til træf mindst en gang om året, og at et træf i gennemsnit mønstrer en tredjedel af hele medlemsskaren. Det er meget, meget flot, og træfarrangementerne kan godt ranke ryggen i stolthed – det er ikke mindst deres fortjeneste, at træffene er så populære. Det var fristende at berette underholdende historier om gode arrangementer og lystige oplevelser, men igen: Vi vil ikke sidde her hele dagen! Der skal dog her rettes en stor tak til



## Senior MC Danmark



alle de arrangører, som i årets løb har gjort et kæmpearbejde og udvist både fantasi og talent i deres arbejde. Ingen nævnt og ingen glemt, men altså: På alle kammeraternes vegne hjertelig tak! Kaffemøder, fællesture, hyggeweekends og minitræf har der også været en del af både i Jylland og på Sjælland, og deltagelsen har været god. Det er lige før de forskellige arrangementer kommer til at konkurrere med hinanden – husk lige at ringe til redaktøren i god tid før du sender indbydelser ud – han har for det meste fod på, hvad der er planlagt og til hvornår. Så undgår vi sammenfald af arrangementer med delvist svigtende deltagertal til følge. – Her vil jeg godt nævne, at Viggo og Ulla på grund af Viggos svigtende helbred har arrangeret deres sidste løvsprings- og løvfaldsture og heller ikke længere passer klubbens fotoarkiv. Alle som har været med på en af Viggos veltillrettede og såvel naturskønne som kulturelt givende fællesture ved hvad det er for et tab for klubben. Selvfølgelig kører aktiviteterne videre med nye kræfter, men det kan nok aldrig blive det samme. Viggo og Ulla fortjener den mest uforbeholdne hyldelse for deres arbejde for klubben gennem årene. – Selv har jeg kun fået deltaget i meget lidt i årets løb bortset fra træffene, men I skal jo også have fred til jeres rivegulder en gang imellem. Udlandsturene har, udover mere eller mindre private strejftog Europa rundt og et velbesøgt VMCK-træf arrangeret specielt for os af vore svenske venner, omfattet de traditionsrige ture til Belgien og Tjekkiet, og fra det sidstnævnte hjemførtes udover den snart obligatoriske pokal for ”Største udenlandske klub” også en video fra træffet med en masse krom og stål samt underholdende konkurrencer og opvisninger.

Nej, Senior MC Danmark er så sandelig hverken døende eller ”død i sværen”, og alle der har arrangeret eller deltaget i disse begivenheder har på det smukkeste været med til at ”vise flaget” for klubben, og de fortjener den største anerkendelse for deres indsats. Vi er kendt, og vi er mere end blot accepteret hvor vi kommer frem, og rosen for denne tingenes smukke tilstand tilkommer hver eneste som ude omkring optræder som klubbens ambassadører.

Bestyrelsen har også været aktiv i år 2000. Gamle infofoldere er tilpasset de nye vedtægter, nye klubeffekter er kommet ind i sortimentet, vores hjemmeside er kommet op at stå i et smagfuldt design ved webmaster Jens Ove, der arbejdes med at finde et sted i Jylland, hvor vi kan holde faste kaffemøder, der er kommet styr på opgavefordelingen i klubben (”Hvem ordner hvad”), og lige nu er der ikke problemer med at finde hverken træfstedet eller træfarangører det nærmeste års tid. Det betyder dog ikke at du ikke er velkommen til at melde dig, hvis du er interesseret i at stå som arrangør, for der kan nemt blive plads til en til, der bruger Rexona, og en arrangør kan få forfald, så bare stil op i køen, der skal nok blive noget for dig at lave. Du må også gerne give dig til kende, hvis der er andre ting, du kunne tænke dig at hjælpe med. Det var for eksempel lidt svært i år at finde en dirigent til generalforsamlingen, men heldigvis tog Lauge imod udfordringen, og det er jeg taknemlig for. Men vi skal også have de unge på fyrrer med – det bliver trods alt en dag jer, der skal føre klubben videre, og så er det godt, hvis I ikke står helt uforberedte, når det sker. Rent personligt vil jeg gerne her til sidst rette en tak til alle de mennesker der har givet mig et smil eller en håndsrækning i årets løb. Det gælder ikke bare bestyrelsen, men også alle jer andre. Det gør hverdagen lettere, det giver livet kulør – lad os bare kalde det livskvalitet, og det er det vi skal bestrebe os for at give hinanden. Og jeg tror ikke jeg har oplevet nogen sammenhæng bortset fra min egen familie, hvor jeg har oplevet en bedre livskvalitet end her i Senior MC Danmark.

Det Finn ville rive os i næsen var det sædvanlige – nemlig for sent tilmelding til træffene og det blev også det, der var mest snak om til formandens beretning, men konklusionen blev, at vi roligt kan tilmelde os til træffene til den fastsatte tid, da vi altid kan få pengene retur, hvis vi alligevel ikke kan komme. Du kan afmelde så sent som onsdag før træffet, så der er ingen undskyldning for for sent tilmelding.

Antal arrangører til træffene blev også berørt og konklusionen blev, at vi altid kan udvide antallet, hvis der er behov for det, for det skal også være sjovt at være arrangør, men bestyrelsen vil ikke lægge sig fast på et bestemt antal, men man kan altid henvende sig og få hjælp. Men alle deltagere i





## Senior MC Danmark



træffene kan også hjælpe ved at give arrangørerne en hjælpende hånd og huske at rydde op efter sig – det gælder til måltiderne og selvfølgelig på værelserne.

Vores ny hjemmeside fik meget ros, men det kræver jo en computer, så de der ingen har, kan gå på biblioteket og benytte computer der. Medlemslister bliver som noget nyt forsynet med foto, så husk at sende pasbillede til Jens Ove, ellers kan du vente det værste, siger han.

Formandens beretning blev vedtaget.

**3. Kassererens beretning.** Bent gennemgik regnskab og budget og knyttede fyldige kommentarer til. (Se regnskabet andet sted i bladet). En kontingentstigning blev foreslået, hvis det blev nødvendigt, men dertil svarede kassereren, at så måtte vi hellere sætte træfgebyret op, da det jo er dem, der har glæde af pengene.

Regnskabet blev godkendt og vedtaget.

**4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr.** Bestyrelsen foreslog at disse blev fastholdt og det blev vedtaget.

Kontingent pr. år, kr. 200,00. For ægtefæller eller samboende kr. 100,00.

Indmeldelsesgebyr for alle kr. 100,00.

**5. Indkomne forslag.** Der var indsendt et forslag fra Knud Hein, som lød: "Generalforsamlingen tildeler bestyrelsen 1 stk. diæt pr. bestyrelsesmedlem + de, som bestyrelsen måtte tilkalde til deltagelse i det årlige såkaldt STORE BESTYRELSESMØDE i Senior MC Danmark. Samtidig henstiller generalforsamlingen til bestyrelsen at afregne transportudgifter efter statens regler. Bevillingen fortsætter indtil generalforsamlingen måtte bestemme ander"

Knud begrundede forslaget med at vi så undgik sidste års kedelige diskussion og bestyrelsen kunne godkende forslaget og betragtede det som en ramme og ville bede generalforsamlingen vedtage forslaget. Forslaget blev vedtaget og dirigenten foreslog, at det blev opført som et "appendix" til vedtægterne.

**6. Valg til bestyrelsen.** På valg var Bent, Eddy, Lene, Dorte, Jørgen, Annie og Jan som I kan se af dagsordenen. Alle modtog genvalg og alle blev valgt. Det må tages som et udtryk for, at vi har en god bestyrelse, der samarbejder godt, hvilket også fremgik af Finns beretning.

**7. Eventuelt.** Eddy oplyste om nye effekter, som kan ses til sommertræffet – det drejer sig om ørestikkere, streamer til bilen og nøgleringe med "mønt" til indkøbsvogne, alle med vores logo. Ordlyd på streamer "Jeg kører osse motorcykel".

Medlemsliste med foto er et fint forslag "på grund af medlemmernes alder".

Laugé takkede for god ro og orden og Finn afsluttede med at opfordre alle til at skrive i træfbogen, og glædede sig over en god generalforsamling i en venlig stemning.

Ref.

Dirigent

Lis Marrup

Erling Laugesen

**VI SKULLE GÄRNA VILJA TACKA VÅRA DANSKA VÄNNER.  
FÖR EN MYCKET TREVLIIG FÖRÄRSTRÄFF OCH FRAMFÖR  
ALLT ARANSKÖRERNA FÖR ALLT ARBETE SOM NI LAGT  
NER PÅ GOD MAT OCH TREVLIIGT BEMÖTANDE.  
HÄLSNINGAR SVEN MONIKA OCH DRÄNGEN.**

## Til Mc Seniorklubben.

Efter moden overvejelse og en opringning til Finn, mener jeg det oplagt at jeg melder mig ind i klubben som senior, jeg er årgang 39 og selvom man føler sig som junior er årstallet ikke til at ændre.

Efter at jeg igen er blevet bidt af den tohjulede, er det virkelig dejligt at komme ud blandt Jer, som har dyrket det i flere år og som jeg erfarer, er blevet til en forening som virkelig går ind for sagen. P.S. Det skyldes jo at det dengang jeg startede på motorcykel var ganske normalt, at de der var uden de store midler måtte begynde nedefra med en Velo og så arbejde sig op til at få fingre i en MC. Efter som tiderne har ændret sig er det blevet mere almindeligt at folk kører MC, men alligevel er det kun nogle få entusiaster som gør noget ved det.

Dengang jeg startede mine oplevelser på motorcykel i 1952, var det på min broders Triumph 650 fra 47 hvor jeg blev sat op bag styret og efter en kort instruktion om kobling, gear og bremses måtte klare mig selv. "Dette var bare en oplevelse" så jeg var bare tabt for MC kørsel. I min læretid som smed har jeg haft flere MC'er, men efter giftermål og børn gik det lidt i stå selvom jeg de første år havde både NSU og INDIAN. Nu igen efter mange år ville jeg (efter konens tilladelse) prøve igen, så jeg købte mig en flot nyrenoveret HONDA 350 CB fra 74, jeg skulle jo bare trille lidt rundt i nabolaget alene. Men se en dejlig fornemmelse det var igen at sidde med hestekræfterne mellem benene, og da så damen insisterede på at komme med, var det jo bare superb.

Nu er det så at jeg vil fortælle hvor stor en del af magten man har overfor gemalinder. Vi skulle jo selvfølgelig have en tomrumsforlænger til bagsædesilden og drøede hen til Leo i Gludsted for at anskaffe en sådan, det var også helt fint, men midt i handelen om kysen fik hun øje på vores nuværende HONDA 500 CBS og så havde han også solgt den. Derefter er den gamle HONDA gledet lidt i baggrunden og derfor er den faktisk til salg "hvis nogen er interesseret".

Jeg oplever nu at vi, efter at have kørt en del i 2000, nok vil prioritere det en del mere, men det betyder også at jeg desværre må køre en hel del single, idet min viv er engageret i DcH (hundearbejde) og gør meget i denne henseende, men hun er også meget med i mine ideer omkring et initiativ til at modtage en skare af MC'er, idet vi har tænkt os at invitere til en form for kaffemøde og eventuelt overnatning i telt.

For at illustrere hvad vi kan tilbyde, kan jeg fortælle at vi bor på en dejlig gård i meget natur-skønne omgivelser, med dejlige naboer og med lejlighed til at gå tur i skoven, grill og anden hygge på teltpladsen, samtidig er der mulighed for bad og lignende. Vi kan nok være omkring 25-30 telte omkring søen og andre steder i parken. For en aften til kaffeparty er der stort set ingen grænser, men ingen garanti for hurtig betjening. Dette er skrevet med henblik på betydning til de afholdte kaffemøder i Søby, hvor vi har oplevet indtil 600 MC'er og hvor der er fin service. Med andre ord, så vil min kone og jeg gøre lidt det samme for hyggeligt samvær i mindre format, idet vi ikke ønsker at genere andre arrangører, men gør det hovedsageligt i senior-regi. Alle andre selvfølgelig også velkomne bare det er MC-kørere.

Med venlig hilsen  
**Aase & Bertel Langhoff**  
Sofiedalvej 16, Sinding  
7400 Herning  
tlf.: 97 13 62 42



## **18. internationale sommertræf.**

Så er det på tide at vi igen skal til vores årlige sommertræf, som i år finder sted i weekenden d. 8 -10 juni i "Fjeldholmlejren" ved Gjerrild på Norddjursland lidt nordvest for Grenå.

For at starte med det sidste kommer her oplysningen om adressen som er:

**"Fjeldholmlejren"  
Langholmvej 28  
Gjerrild Nordstrand  
8500 GRENÅ  
automattelefon: 8638 4237**

Så skulle det være sat på plads. Lejren ligger meget nær en fin badestrand, så det vil ikke være dumt at medbringe badetøj. Der vil være den sædvanlige høje træfstandard som vi kender. Træffet er baseret på overnatning i eget telt, dog kan der i særlige tilfælde regnes med indendørs overnatningsmulighed.

Prisen for at deltage i træffet er:

Overnatning i eget telt kr.: 290,-  
Indendørs overnatning kr.: 320,-

Vi håber at rigtig mange vil deltage i træffet, og husk at tilmelde Jer senest fredag d. 18. maj af hensyn til træfarrangørerne.

**Vel mødt**

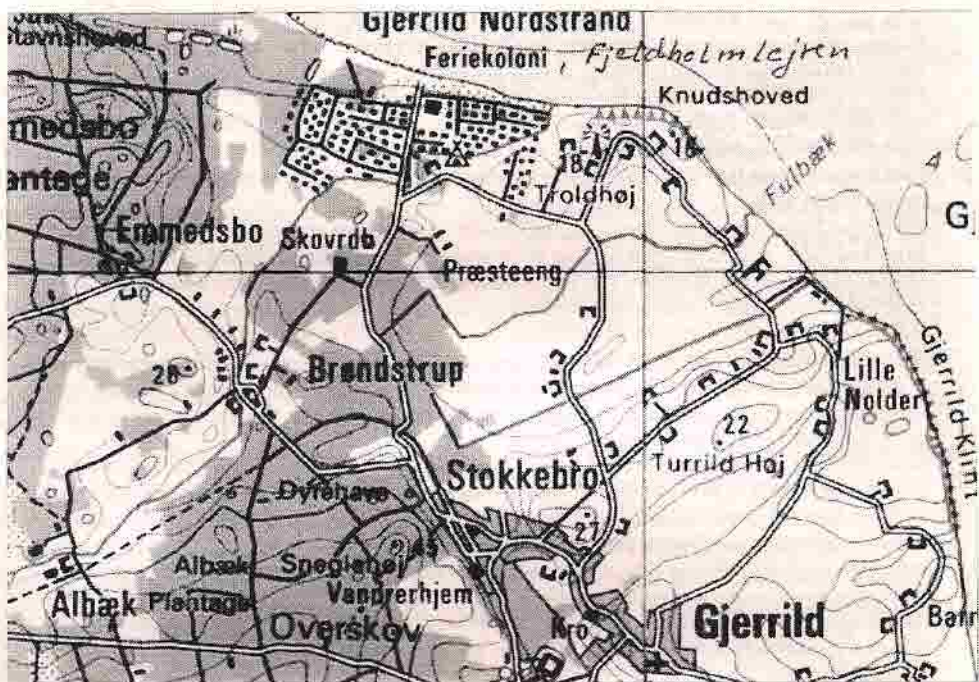
**Bente Nielsen, Birgit & Poul Bach Sørensen, Ulla Løbner  
Marianne & Johs. Johansen, Hanne Poulsen.**

## ***Vildmarkstræf i Hässleholm ved Sverige.***

*10.-11.-12- august arrangerer vi et vildmarkstræf ved Hässleholm.*

*Det er et rent teltbaseret træf, dog med mulighed for at opholde sig indendørs i tilfælde af regn. ( ikke indendørs overnatning)*

*Kontakt: Monika & Sven Sanden + drengen  
Tlf.: +46 451 831 79  
Mobil: +46 0702 763 471  
Info: Erling*



Her ses et par kortudsnit som viser hvor sommertræffet afholdes.

For de som navigerer sig frem ved hjælp af GPS er koordinaterne følgende.

10 48, 83 Ø  
56 31, 93 N





## Påsketur gennem verdens længste tunnel.

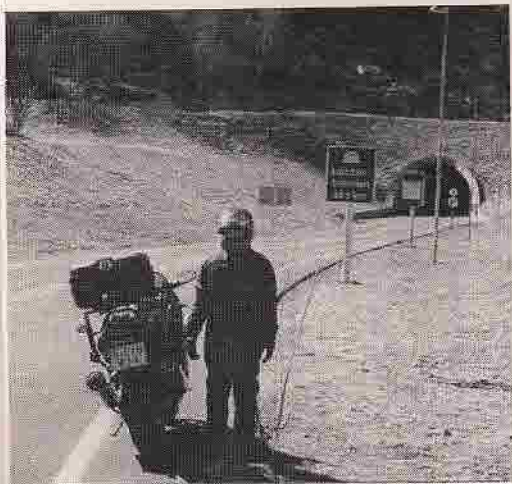
Påsken nærmer sig, foråret er langt væk, Hondaen er lige kommet ud af vinterhi, konen er rejst på job i Norge, manden har lidt restferie, så hvad gør en frisk **senior mc**. Pakker kufferten, klæder sig varmt på, (det er faktisk rimeligt koldt, under +5), besøger lidt familie og venner på Fyn og i Jylland, ender hos gæstfrie Lene og Jens Ove i Glyngøre, hvor seniorklubben livligt debatteres og billeder fra klubbens start studeres. Fra Glyngøre er der ikke langt til Hanstholm, hvor der er en fin 16 timers sejltur til Bergen i Norge, og man har jo ferie.

Fra Bergen køre man 99 km. direkte øst ind i landet, og der ligger en meget idyllisk by ved navn Voss, kun 57 m. over havet, men omgivet af de smukke og specielle vestlandske fjelde, hvor skisporten her i påsken stortrives. Her fristes man til at stoppe cyklen og holde påskeferie. OK! konen har selvfølgelig også egen lejlighed her og lidt gratis kost og logi bekommer jo altid en senior biker vel.

Så godt så langt, Norge har nogle dejlige mc veje, det går aldrig lige ud, så cyklen skal jo rulle nu vi er her, men det er koldt, faktisk lidt under frysepunktet og også lidt sne fra oven. så mc vejr kan man ikke just prale af, men der er jo Norge og her har man mange veje med tag over (læs tunneler) og der kan man jo køre på tør vej og i tørvejr.

Vi kiggede lidt på kortet og fandt ud af at der ca 75 km fra Voss mod Oslo på hovedvej 16 var bygget en ny tunnel "Lærdalstunnelen" den blev åbnet for trafik den 27. nov. sidste år., Tunnelen er 24,5 km. lang og dermed **verdens længste tunnel**, byggetiden ca. 5 år og en bagatel af en lille milliard norske kroner. Resultate er også blevet fremragende, en lys og behagelig tunnel hvor der på trækningen er indlagt 3 store rum, som er oplyst med blå og grønne farver, formodentlig for at bryde den monotoni der kan opstå ved at køre i lange tunneler og 24,5 km gennem et bjerg, det er faktisk meget langt, med norske hastigheder på 80 km i timen bliver det ca. 20 minutters kørsel. Til orientering, man skal tage hastigheden alvorligt, der er monteret 3 kameraer i hver side til hastighedskontrol.

Den dag kørte vi 200 km, hvoraf de 50% eller i alt 100 km. var veje med tag over, så lidt sne betyder jo ikke noget. Påskelørdag og søndag faldt der 10-15 cm sne, og hjemturen var beregnet til mandag, så optimismen fik et pludselig knæk, indtil jeg hørte at der også var lidt sne i gamle Danmark, og vejeret ændre sig hurtigt på vore breddegrader i april, allerede mandag morgen var vejene fri for sne, så efter en lille travetur til fjelds og en kærlig afsked med konen, startede Hondaen og jeg turen mod Bergen og de 16 timers afslappende sejlads gennem den norske skærgård mod Hanstholm for om tirsdagen efter påsken at holde hjemme i Rødovre efter sæsonen første langtur, en dejlig og kold oplevelse, og dermed nye minder til det forunderlige at være **MC senior**. Jørn Kok.





## På MC i Andalusien

Fortsat fra sidste nummer af Senior-Nyt

Vi gik derefter en runde i Alhambrapaladset, mens vi spekulerede på hvor vi nu skulle få stillet den værste sult. Over en lille flaske øl traf vi beslutning om at lade en taxadriver bestemme for os bare han ville garantere at det blev et godt sted. Om ikke det var. "Same procedure as last evening".

Den næste strækning gik til Cordoba hvor vi blev indlogeret på et hotel som lå indenfor murene i den gamle arabiske bydel. Det var med meget snævre gader som var totalt ufremkommelige. Her måtte vi parkere vore cykler udenfor muren og gå de ca. 300 m hen til hotellet. Vi hentede dog sent på aftenen, efter at trafikken var aftaget, cyklerne og parkerede dem lige udenfor receptionen. Receptionisten blev så pålagt at overvåge dem hele natten. Det var her i Cordoba vi havde lidt besvær med at finde hotellet idet skiltet som viste vej var blevet drejet en halv omgang, så vi i stedet for at nærme os kom længere væk end beregnet. Vi fandt det dog til sidst efter at have studeret kortet omhyggeligt.

Det blev igen en aften med de helt store kulinariske oplevelser, vel nok den største på hele turen. Over mætte og slet ikke ret meget tørstige gik vi derefter mod hotellet med kun en enkelt pause for at få en lille øl.

Næste morgen god mad og rævepis som kaffe. Dagens etape skulle gå til Carmona nær Sevilla. Et noget fladt terræn, med masser af olivenlunde, appelsinlunde og bomuldsmarker. En rigtig flot tur og vejret var jo som det skulle være. Vi holdt jo selvfølgelig et par pauser undervejs for at indtage en lille flaske øl, væskebalancen skulle jo da opretholdes. Det var igen

i Carmona hotel med en for landadelen passende standard. Nu var planen at vi den følgende dag skulle køre til Sevilla og gå rundt derinde, men med 28 graders varme bestemte vi os for noget andet, vi tog en taxa derind, ca. 40 km. Her frådse- de vi så igen i 6-7 retter mad og lidt vin. Afsluttede en kanonstor "Carlos"-cognac. Den næste dag planlagde vi selv en rute som gik ad små snoede bjergveje, gennem små idylliske landsbyer og slalomkørsel mellem får og geder på vejene. Se så begyndte det at ligne noget der var værd at have med at gøre. Der blev kørt frisk kørsel, og da jeg havde valgt at ligge bagest kunne jeg sakke lidt bagud for så at rigtig "køre gris" for igen at komme op til de andre. Da føler man at have en frihed som sikkert misundes af mange. Der skal lige indskydes at vi traditionen tro (en tradition vi selv havde skabt) holdt et par pauser for at få en lille flaske øl.

Vi havde endnu en overnatning i Carmona, hvorefter næste dags mål var Ronda. Det blev en tur gennem vel nok det flotteste landskab, vi endnu havde gennemkørt.

I Ronda ligger Spaniens mest berømte tyrefægterarena, som vi var inde og bese. Under tilskuerpladserne er der indrettet et tyrefægtermuseum, hvor der var adskillige dragter, den ene mere prangende end den anden. Der var også en gård med en lille kran. Det var her tyren efter at være blevet mishandlet blev rigtig slaget henover en rist for at lede blodet bort.

I Ronda kørte vi bytur med hestevogn. Det er en meget malerisk by, der har virket som en stor fæstning, idet den ligger på en enorm høj klippe til den ene side og på de andre sider er omkranset af høje mure. Vores hotel lå helt ude på klippekanten.

Igen blev det en aften med store kulinariske oplevelser.



Den næste dag begav vi os mod den sidste overnatningsplads, Puerto Banos, som er de riges legeplads. Det er her alle de arabiske oliemillionærer har deres store lystbåde liggende. Og det kan da også nok være der var noget at se på. Det var et sjældent syn at se en VW-Golf på havnepladsen. Der var Ferrari, Maserati, Rolls-Royce og alt i den genre. Ikke en plads for fattigrøve. Men en lille flaske øl var dog til at betale sig fra.

Så var det sidste dag. Vi startede om morgenen kl. 07.00 mod Malaga, hvor vi skulle aflevere cyklerne i en fragthal som ejedes af en dansker. Det blev en køretur på 100 km. Vel ankommet til fragthallen fik vi udleveret paller og transportstopper, hvorefter vi hjalp hinanden med at surre cyklerne så de kunne transporteres sikkert hjem til Danmark på en lastvogn. Så ud til lufthavnen med en taxa. Der var lige tid til en lille flaske øl eller var det to. Kl. 17.15 landede jeg i Annisse efter en herrefin tur i Sydspanien.

Kl 18.15 startede jeg min egen MC og kørte til efterårstræf i Rebild, hvor jeg ankom lidt før kl.22.00.

Start 100 km vest for Malaga kl. 07.00 om morgenen og ankomst til Rebild kl.22.00, det må vel siges at være helt godt klaret. Jeg har ikke et øjeblik fortrudt at jeg lod mig lokke til at deltage i turen. Det var simpelthen en oplevelse af format. Da føler man at man har dybe rødder i, og stadig stærk tilknytning til den højere danske landadel.

**Erling.**

### \*\*\* Birkesøtræf \*\*\*

Det årlige "Birkesøtræf" mellem Viborg og Skive afholdes i weekenden 27.-29./7  
Info: Bent på tlf.: 97 52 53 38

## Nyt fra Udenrigsafdelingen

Til klubbens 18. Internationale sommertræf er der i år sendt 81 personlige invitationer til udlandet. Her 14 dage før deadline er der allerede indløbet svar fra de 31.

Der er p.t. tilmeldt:

- 4 belgiere
- 5 englændere
- 10 hollændere
- 8 svenskere
- og 6 nordmænd

Men også vore egne udenlandske medlemmer er kommet hurtigt ud af start-hullerne. Der er allerede tilmeldt 17 deltagere. Det er rigtig flot !!!  
Fortsæt endelig med det venner.

## Ang. Four-Stroke Rally

Af de 21 køjepladser klubben har reserveret til årets træf i Breclav i Tjekkiet, er de 5 stadig ledige. De vil blive fordelt efter "Først til mølle-princip". (Henv. undertegnede) Alle, der tidligere har deltaget, får automatisk tilsendt en invitation. Men hvis andre har fået mod på turen, så kontakt mig og jeg sender jer en kopi af invitationen. Træffet er åbent for alle og kræver ikke tilmelding på forhånd. Prisen for hele træffet, ved overnatning i telt ligger på ca. 100 DM.

Jeg har en god nyhed til alle deltagere. The Independent Four-Stroke Club Zlin har hyret bandet "Fleret" til prisuddelings-festen. De henrykkede os alle i 1998.

Lene

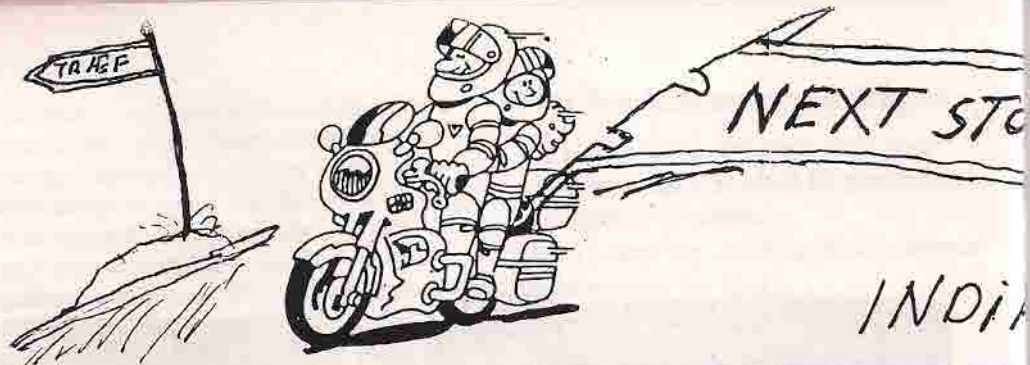


*Der var noget med en hest ved efterårstræffet i Bisserup.*



*Som "Senior-rocker" kan man udmærket føre sig frem, som Pia her på Hvidsten kro.*





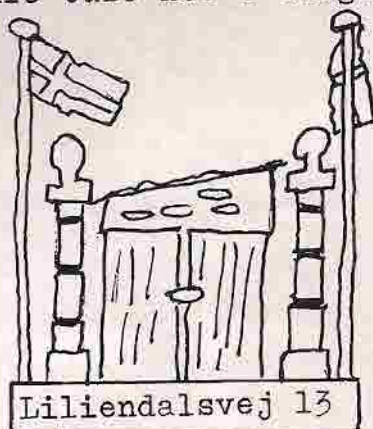
Så er der INDIANER træf igen, den 17-19/8-01 i Mern by Liliendalsvej 13. Der bliver ikke sat skilte op, men to Dannebrogsgflag ved indkørslen. Mern ligger ca. 8 km. syd for Præstø i sydsjælland. Indianer træffet er et telt træf, vi har plads til ca. 20 telte i haven, men vi takker ikke nej hvis der skulle komme flere, så finder vi ud af dette.

Fællesturen er planlagt lørdag til Vordingborg kongeborg ruin med Gåsetårnet og sydsjællands museum ophold ca. en time. Men udover dette er der også mulighed for andre ture her i omegnen som også bliver brugt i hvid udstrækning.

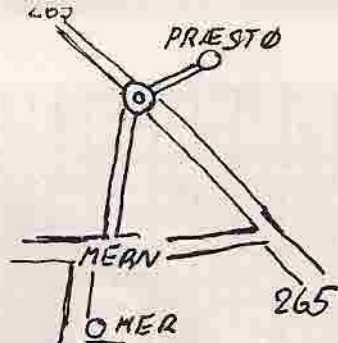
---

HUSK tandbørste spise bestik kop og tallerken.

VELKOMMEN



MERN  
R TRÆF 2001



Vi mødes fredag d.17 i løbet af dagen, og ved 17,00 tiden vil der være varm mad "sammenkogtret" og håndmader hvis nogen ønsker dette.

Lørdag aften tændes der op i grillen kl.16,00 derefter selvbetjening, her kan vi tilbyde en meny som i år er som følger:

Revelsben/bøf af rødt kød ca.125 g pr.stk.

Grill spyd med rødt kød og div.

Store grill pølser, brød og flutes.

Salatbord og kold kartoffel salat o.a. tilbehør.

Morgen kaffe/the og frokost er der som sædvanlig alle dagene. Alt dette er med i træf prisen som regnes ud når vi ved hvor mange vi bliver.

Tilmelding sker endten direkte til os eller på giro nr.506-7235 Ugledige brugs noteret kr.100,- til konto nr.1002 senest 14 dage før og senest 30-7-01.

Info. Ole/Jette Telefon: 5593 0814

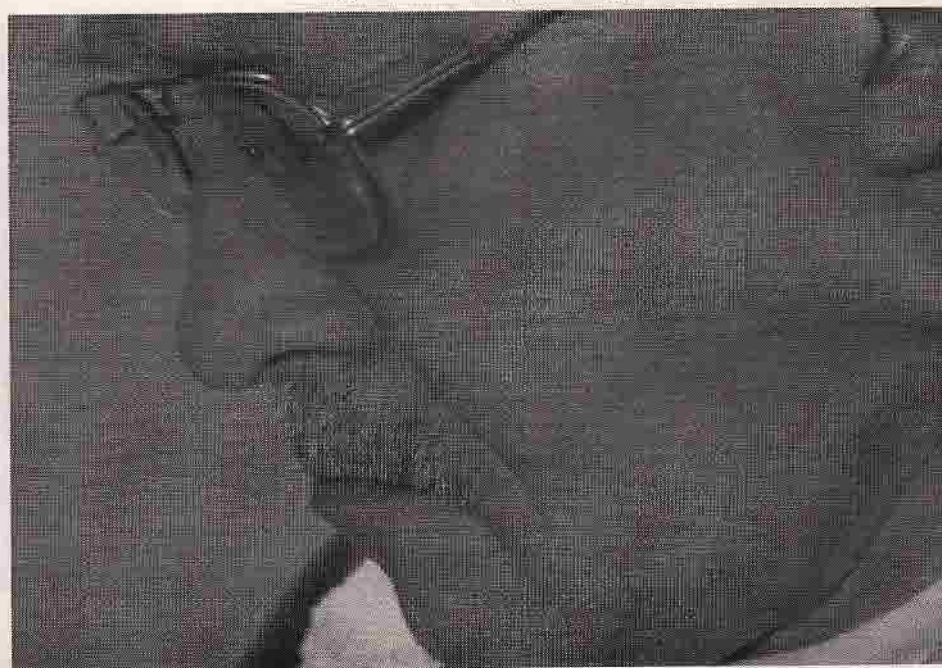
VELKOMMEN INDIANER OLE

*OLE*





*"Kloge ho'der" ved forårstræffet.*



*Stærk koncentreret Jørgen Holm.*

## SENIOR MC NORGE Avdeling Aust-Vest Agder.

Vi har gleden av å innvitere deg til  
**SØRLANDSTREFFET 2001**

Alle ønskes hjertlig velkommen både dere som har vært her før, og til dere som ennå ikke har hatt anledning tidligere til å komme til Tromøy, en av Sørlandets perler helga 10.-12. August. (andra hele helga i august). Som tidligere år er Hove Leirsenter treffplassen. Leirsenteret ligger på Tromøy en mil utenfor Arendal sentrum. Det er et meget fint område med turstier og badeplasser i området. Overnatting vil foregå i telt eller i barakker med fine rom, og tilgang på dusj og toaletter. Du må ha med sovepose eller lignende, madrasser finnes, men ikke dyner og puter. Bispising og sosialt samvær vil bli i egne bygninger som er egnet for dette.

**Kalde forfriskninger vil bli å få kjøpt på stedet!!!!**

Interesserte kan henvende sig til Lene for yderligere info på tlf.: 9773 1448

## Notits. Til deltagerne i

### forårstræffet/generalforsamlingen.

Fra os to nystartede medlemmer i klubben kommer hermed en tak for den varme og venlige måde I modtog os med da vi kom til generalforsamlingen i Bildsø Strand. Det var vores første møde med Jer, men ikke det sidste.

**Hilsen og på gysyn fra  
2 x Michael (498 & 502)**

### Efterårstræf.

Så kan I godt begynde at lade op til vores efterårstræf, som i år afholdes i Weekend den 28.-30. september i "Trevældecentret" i Herrup ved Vinderup. Stedet er beliggende mellem Holstebro og Viborg. Prisen for at deltage i træffet er for indendørs overnatning kr.: 250,- overnatning i eget telt kr.: 220,-

Træfgebyret skal være kassereren i hænde senest d. 7. september. Husk det.

Mere om efterårstræffet i næste nummer.

**Redaktøren.**



*Don Madsen har bremseproblemer.*





# SENIOR MC DANMARK

## Driftsregnskab 2000

Indtægter	Beløb i kr.			
	2000	1999	1998	1997
Kontingenter og Indm.gebyr.	45.430,00	41.510,00	41.605,00	42.715,00
Renter	2.447,57	2.241,56	2.558,18	1.545,03
Træf	155.277,70	142.923,43	143.252,75	115.623,50
<b>Klubeffekter, Indtægter</b>	<b>25.620,75</b>	<b>10.960,00</b>	<b>14.135,00</b>	<b>7.714,75</b>
<b>I alt</b>	<b>228.776,02</b>	<b>197.634,99</b>	<b>201.550,93</b>	<b>167.598,28</b>
<b>Udgifter</b>				
Træf	160.169,65	137.329,84	125.121,41	113.451,95
Porto og papir	11.190,69	12.543,60	13.946,95	8.103,30
Senior Nyt	16.032,50	11.262,50	13.105,00	9.782,50
Transportudg. og tilf.godtg.	4.873,00	4.272,50	3.857,15	1.869,00
Forsikring	777,25	741,75	719,50	742,75
Diverse	3.519,96	2.780,92	8.012,08	2.779,20
Klubeffekter, udgifter	29.754,47	10.497,34	8.135,79	5.612,30
Kurstab, valutasalg	0	0,00	0,00	0,00
Gebyrer, bank og giro	439,25	307,75	384,51	472,50
Overskud	2.019,25	17.898,79	28.268,54	24.784,78
<b>Udgifter i alt</b>	<b>228.776,02</b>	<b>197.634,99</b>	<b>201.550,93</b>	<b>167.598,28</b>

Ølgod, den 29. januar 2001

sign. *Bent Bach-Andersen*

Kasserer

Regnskabet er gennemgået og kassererens bilag stikprøvekontrolleret. Kassererens kassebeholdning samt bank- og girokonto er kontrollerede. Lagerbeholdningen er kontrolleret. Ingen bemærkninger.

Ølgod, den den 3. marts 2001

sign. *Annie Hansen*

Revisor



## Driftsregnskab 2000, kortfattede kommentarer

### A.: Indtægter.

- Kontingenter og indmeldelsesgebyrer:** Der er stort set balance mellem regnskab og budget, dog med en merindtægt på 500 kr. Se dog også bemærkningen under klubeffekter.
- Renter:** Indtægten er ca. 500 kr. mindre end budgetteret.
- Træf:** Udviser en merindtægt på 10.000 kr., hvilket overvejende skyldes stor deltagelse, specielt ved for- og efterårstræffet.
- Klubeffekter:** Udviser en merindtægt på 14.000 kr. i forhold til budgettet. Det bemærkes, at indmeldelsesgebyrerne tidligere blev indtægtsført på denne konto, men nu er ført sammen med kontingenterne. Dette skal der tages hensyn ved sammenligninger med tidligere år. I år drejer det sig om små 4000 kr. Fra og med 2001 indtægtsføres gebyrerne igen under klubeffekterne.

Samlet har vi således haft merindtægter på 24.000 kr. i forhold til budgettet.

### B.: Udgifter.

- Træf:** Udgifterne har været 18.000 kr. større end budgetteret, hvilket bl. a. hænger sammen med det store antal deltagere. Underskuddet ligger på 5.000 kr., hvilket primært skyldes en udgift på 23.000 kr. til værktøjer og træfmærker ved sommertræffet, der var vort "Millennium - træf". Heraf er kun de 13.000 kr. ført som træfudgift efter bestyrelsens beslutning.
- Porto, papir og kontorhold:** Mindreudgiften har været 7.000 kr. i forhold til budgettet. Bl. a. fortsatte portostigninger må forventes at øge udgifterne.
- Senior Nyt:** Budget og regnskab passer fint sammen.
- Transportudgifter og tilf. godtgørelse:** Merudgiften har været knapt 1.000 kr.
- Diverse:** Mindreudgiften har været 4.500 kr. Fremover afholdes også forsikringsudgifter på denne konto.
- Klubeffekter:** Overskridelsen i forhold til budgettet er 20.000 kr. Heraf vedrører de 10.000 kr. værktøjer og træfmærker som nævnt under træf ovenfor. Endvidere er der indkøbt effekter for ca. 16.000 kr., afholdt andre udgifter for godt 8000 kr. og solgt effekter for 12.000 kr. Sammenlagt giver dette overskridelsen. Værdien af lagerbeholdningen er steget med 14.000 kr.
- Gebyrer:** Udgiften er ca. 500 kr. mindre end budgetteret.
- Overskud:** Overskuddet er 2000 kr. eller 3.000 kr. mindre end budgetteret.
- Samlet udviser regnskabet indtægter, der er 24.000 kr. bedre end budgetteret, og udgifter, der er 27.000 kr. større end budgetteret, hvilket sammen med det budgetterede overskud på 5.000 kr. giver et overskud for året på 2.000 kr.

Ølgod i marts 2001.

sign. Bent Bach-Andersen





# SENIOR MC DANMARK

Driftsregnskab og status 2000 samt budget 2002

## Status

	2000	1999	Beløb i kr.	
			1998	1997
<b>Aktiver</b>				
Kassebeholdning	4.543,30	6.887,56	2.277,00	3.811,75
Bankkonti	107.694,89	103.298,80	87.827,62	63.637,34
Checkkonto	4.493,12	19.347,61	6.762,10	22.888,93
Girokonto	5.935,89	12.025,78	21.549,34	28.290,61
Forudbetalt hytteløje	5.048,00	2.365,00	3.805,00	1.769,00
Beholdning af klubeffekter	50.788,15	36.223,35	40.934,00	13.390,00
<b>Aktiver i alt</b>	<b>178.503,35</b>	<b>180.148,10</b>	<b>163.155,06</b>	<b>133.587,63</b>
<b>Passiver</b>				
Forudbetalt kontingent	7.200,00	10.300,00	9.400,00	9.600,00
Forudbetalt træfgebyr	500,00	1.250,00	3.250,00	2.000,00
Udestående sj-ivandbonner	6.015,00	5.829,00	5.341,00	4.881,00
Gæld til kreditorer	0,00	0,00	283,75	504,88
<b>Gæld i alt</b>	<b>13.715,00</b>	<b>17.379,00</b>	<b>18.284,75</b>	<b>18.985,88</b>
<b>Egenkapital</b>				
Nettoformue pr. 1.1	162.769,10	144.870,31	116.601,77	91.816,99
Årets overskud	2.019,25	17.898,79	28.268,54	24.784,78
<b>Nettoformue pr. 31.12</b>	<b>164.788,35</b>	<b>162.769,10</b>	<b>144.870,31</b>	<b>116.601,77</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>178.503,35</b>	<b>180.148,10</b>	<b>163.155,06</b>	<b>133.587,63</b>

Ølgod, den 29. januar 2001

sign. *Bent Bach-Andersen*

Kasserer

Regnskabet er gennemgået og kassererens bilag stikprøvekontrolleret. Kassererens kassebeholdning samt bank- og girokonti er kontrollerede. Lagerbeholdning ej kontrolleret. Ingen bemærkninger.

Ølgod, den 3. marts 2001

sign. *Annie Hansen*

Revisor

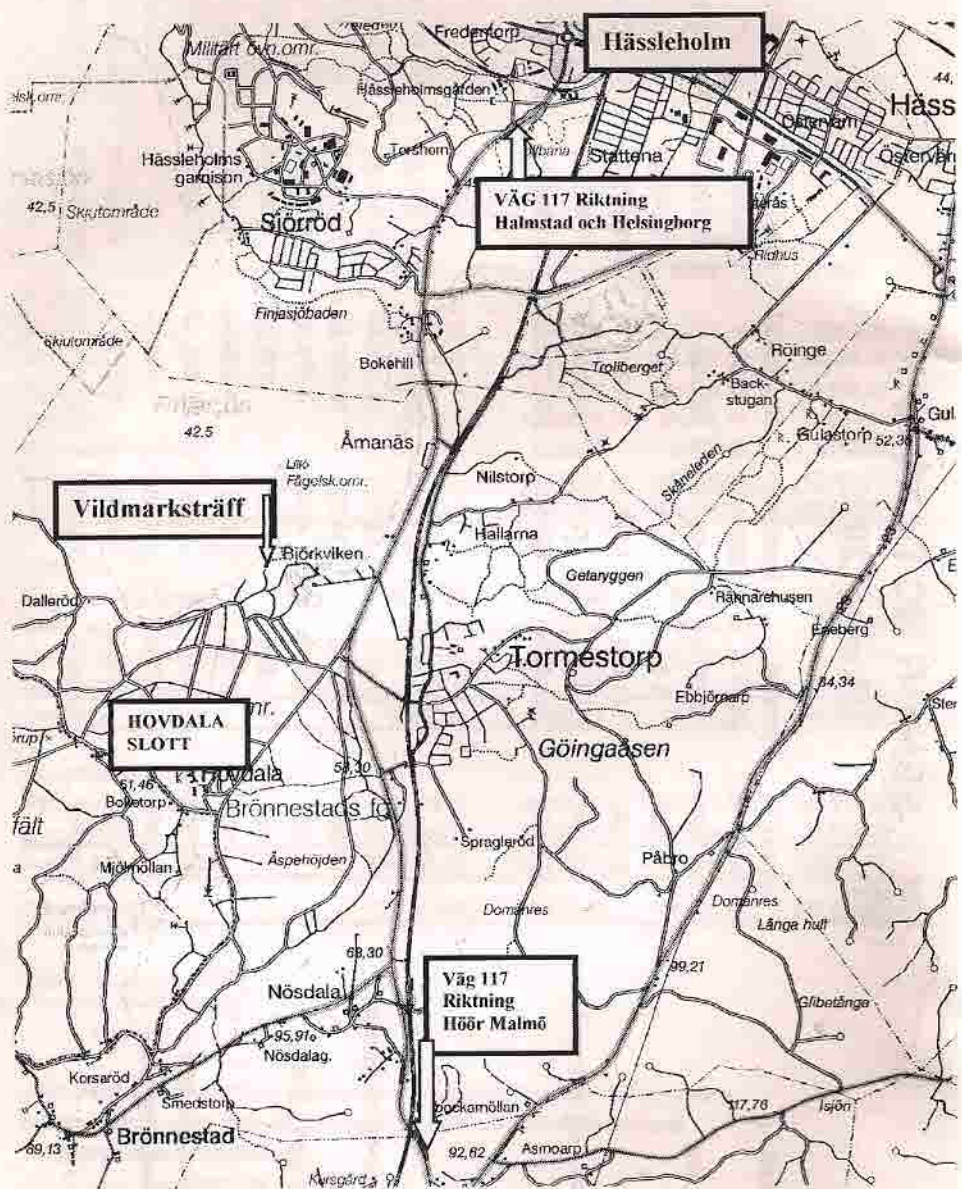


# SENIOR MC DANMARK

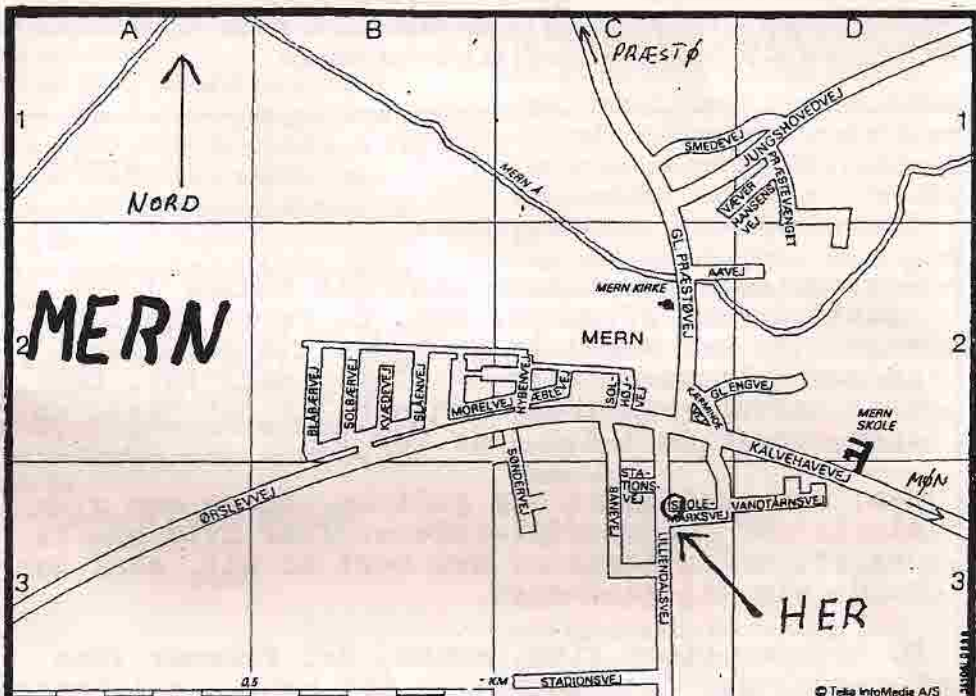
## Budget 2002.

Indtægter	Budget	Budget	Budget	Regnskab	Regnskab	Regnskab
	2002	2001	2000	2000	1999	1998
Kontingenter	42.000	42.000	45.000	45.430,00	41.510,00	41.605,00
Renter	3.000	3.000	3.000	2.447,57	2.241,56	2.558,18
Træf	160.000	143.000	145.000	155.277,70	142.923,43	143.252,75
Klubeffekter og indm.gebyr.	15.000	12.000	12.000	25.620,75	10.960,00	14.135,00
I alt	220.000	200.000	205.000	228.776,02	197.634,99	201.550,93
<b>Udgifter</b>						
Træf	160.000	142.000	142.000	160.169,65	137.329,84	125.121,41
Porto, papir og kontorhold	16.000	16.000	18.000	11.190,69	12.543,60	13.946,95
Senior Nyt	16.000	15.000	16.000	16.032,50	11.262,50	13.105,00
Transport og tilf.godtg.	6.000	5.000	4.000	4.873,00	4.272,50	3.857,15
Forsikring	1.000	1.000	1.000	777,25	741,75	719,50
Diverse	4.000	3.000	8.000	3.519,96	2.780,92	8.012,08
Klubeffekter, udgifter	10.000	10.000	10.000	29.754,47	10.497,34	8.135,79
Gebyrer, bank og giro	1.000	1.000	1.000	439,25	307,75	384,51
Overskud	6.000	7.000	5.000	2.019,25	17.898,79	26.268,54
Udgifter I alt	220.000	200.000	205.000	228.776,02	197.634,99	201.550,93





**VILDMARKSTRÄFF 10/8-12/8 I HÄSSLEHOLM.**  
**ANMÄLAN TILL SVEN OCH MONIKA 0046451-83179**  
**e-mail [monika.sanden@swipnet.se](mailto:monika.sanden@swipnet.se)**  
**VÄL MÖTT SVEN, MONIKA OCH DRÄNGEN**



På dette kort kan du se hvor der er kaffemøder på nedstående datoer.

Søndagene 27-5-01 24-6-01 15-7-01 Alle dage kl.14,00. Så vil der være kaffe og hjemmebagt kage o.a. Øl/vand kan købes til populære priser.

Velkommen Indianer Ole/Jette

Ellebo i Mern by.

Lilliendalsvej 13 tlf.5593 0814

Ps.Husk også kaffe/madpakketur på Lolland d.5-8-01 den er beskrevet i senior nyt nr.1 side 20.



## Vi har gået og tænkt -og skrevet.

Poul Rasmussen, bosiddende i Sverige, har i sidste nummer af Senior-Nyt en mærkelig blanding af tanker og funderinger. Jeg har skrevet til Poul for at lufte min undren over hvad der er kommet ud af det, og for at hjælpe på hans hukommelse.

10.april

Kære Poul.

Jeg har med stor undren læst dit indlæg i det sidste nummer af senior nyt, du rører ved nogle sager der har været brugt megen tid på og som på generalforsamlinger er blevet nedstemt. Det skal naturligvis ikke forhindre, at det tages op igen, det er du i din gode ret til.

Men, man skal tænke sig godt om, inden man giver sig til at fundere/filosofere. Især hvis man lader det offentliggøre, men mest af alt, skal man holde sig til sandheden.

Du blander flere ting sammen, det fremmer ikke forståelsen, din hukommelse med hensyn til "sagen Milton" er ikke korrekt, jeg læser det som et forsvar for Milton, der skulle have fået en uretfærdig behandling.

Prøv at læse senior nyt nr 1 og 2 fra 1998, det kan måske hjælpe på din hukommelse.

Venlig hilsen

Verner Olsen

Jeg har fået et pænt svar på mit brev til Poul, der oplyser mig om, at jeg helt har misforstået hvad han har skrevet.

Det er selvfølgelig meget kedeligt, hvis det er rigtigt. Det er også kedeligt for klubben hvis der ribbes op i den gamle "sag" Milton. Nu er det sket, hvad jeg skal være den første til at beklage.

Verner.

## Svar til Verner.

Angående mit lille indlæg i Senior-Nyt nr. 1 er der enkelte ting som jeg tydeligen må gøre klart.

For det første var det ingen kritik af bestyrelsens beslutning på generalforsamlingen 1998 angående scooter o.s.v. Jeg var der selv, og det er absolut ingen forsvarstale for Milton og alt hvad han stod for.

At det kunne opfattes sådan forstår jeg ikke.

Indholdet i mine tanker var, kort og godt at kammeratskabet findes i rigt mål, og det er fint. På den anden side er der principper og maskiner før kammeraten? Det var hvad jeg mente, og det står jeg inde for.

Håber det nu er klart,---helt klart.

**Poul**

## Goslar igen igen.

Som i året 2000 vil vi forsøge at samle en flok og køre til "Altstadt"-fest i Goslar.

Arrangementet foregår 24/8 - 26/8 og er baseret på at bo på campingplads i Goslar. Der er ikke noget egentligt program, men lidt information kan man få hos Lise og John på tlf.: 5671 4606.

Læs eventuelt om turen sidste år i Senior-Nyt nr. 1 2001.

Vi håber der vil blive en god tilslutning til dette arrangement, som vi nu har gennemført adskillige år med stor succes.

Venlig hilsen

**Lise & John**

## Kære træfarrangører og bestyrelse.

Jeg vil gerne med dette lille indlæg takke alle der har haft med Bildsø-træffet at gøre. Det er jo efterhånden svært, at blive ved med at ryste superlativer ud af ærmet. Det var bare så godt, og sikke mange dejlige mennesker. Men som en af træfdeltagerne ymte til mig: "Jeg tror der er noget galt med indeklimaet, der er sgu så mange der er vågnet med ondt i hovedet". Og billigt. Hvor kan man få et weekendophold med to overnatninger, aftensmad, morgenmad, frokost og en blændende 3-retters menu. "Hva ba". For sølle 250 kr. kunne man deltage i dette storslåede arrangement.

Det er fandeme "Billy"

Men så kommer jeg til det sure opstød. Det kan kun laves så billigt, i kraft af at vi køber vores øl og vin på træffet, og ikke som jeg så lørdag eftermiddag, flere drikke deres medbragte dåseøller. Denne lille episode kunne selvfølgelig ikke ødelægge helheden af et supergodt træf.

**Tak.**

**Peter Thomsen**

## Fra forårstræffet!

**Jette skriver.**

En stor broget flok var atter samlet til generalforsamling, hvor vi fik lejlighed til at hilse på Karin, Vivi og Viggo. Det var en meget god ide.

En stor tak til vore arrangører af træffet, det klappede bare, og det gik bare "hammer hammer" godt.

Tak til Jer alle 5

**Jette/"Indianer"-Ole**





*Redaktøren med hul i ho'det.*



*For mange kartofler.*

## Nye medlemmer.

- 508-44 Niels Bo Rasmussen  
Vestervang 8, 6. lejl. 861  
800 Århus C  
86 18 99 86  
E-mail:  
[niels.bo@mail1.stofanet.dk](mailto:niels.bo@mail1.stofanet.dk)  
Honda CB 400 DX
- 508-45 Jytte Nielsen  
Vestervang 8, 6. lejl. 861  
8000 Århus C  
86 18 99 86  
E-mail:  
[niels.bo@mail1.stofanet.dk](mailto:niels.bo@mail1.stofanet.dk)
- 509-45 Claus Hauerslev  
Skovager 9  
4220 Korsør  
58 37 41 10  
arb.: 58 37 01 31  
mob.: 40 28 41 20  
E-mail:  
[claus\\_hauerslev@get2net.dk](mailto:claus_hauerslev@get2net.dk)  
Suzuki GSX 750 ES
- 510-45 Erik T. Sørensen  
Løvevej 44  
8654 Bryrup  
75 75 71 19  
Suzuki Savage 650
- 511-59 Finn-Omar Antonsen  
Stoheiveien 2 C  
4825 Arendal  
Norge  
+47 37 09 60 85  
mob.: +47 90 59 87 23  
E-mail: [f-o.antonsen@c2i.net](mailto:f-o.antonsen@c2i.net)  
Suzuki VZ 800 Marauder

511-60 Bente Antonsen  
Stoheiveien 2 C  
4825 Arendal  
Norge  
+47 37 09 60 85  
mob.: 90 59 87 23  
E-mail: [f-o.antonsen@c2i.net](mailto:f-o.antonsen@c2i.net)

512-51 Poul Henning Christensen  
Fynsgade 8  
7400 Herning  
97 22 67 06  
mob.: 29 72 65 14  
Email:  
[poulhenning@christensen.dk](mailto:poulhenning@christensen.dk)  
Yamaha XJ 600 S

513-44 Bent Martinsen  
Elkjærvej 30  
Rodskov  
8543 Hornslet  
86 99 51 07  
E-mail: [bm@asb.dk](mailto:bm@asb.dk)  
Suzuki GSX 750

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Der har desværre indsneget sig en fejl i medlemslisten, idet medl. nr. 513-44 Bent Martinsen er blevet angivet med mobilnummer, dette er forkert, han har ikke mobiltelefon.

## Ændringer i medlemslisten.

Ændringer er udeladt i dette nummer da den opdaterede medlemsliste er medsendt.



## Senior MC arrangementer 2001

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- \* 11-13/5 Hyggeweekend på Touring-campen (Bededagsferien)  
Info: Ulla Hartvigsen
  
- 20/5 Kaffemøde hos Ulla & Johan  
kl. 14,00
  
- 27/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
  
- \* 8-10/6 Int. Sommertræf i "Fjeldholm-lejren", Gjerrild ved Grenå.  
Arr.: Bente Nielsen, Ulla Løbner, Birgit & Poul Fornæs, Marianne og Johs. Johansen samt Hanne Poulsen
  
- 24/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
  
- 8/7 Kaffemøde hos Bente Nielsen,  
Toften 49, Voldby, 8500  
Grenå.
  
- 4-8/7 Phoenix Rally i Tjekkiet.  
Se i december-nr.  
Info: Lene
  
- 7-12/7 Four-Stroke Rally i Tjekkiet.  
Se i december-nr.  
Info: Lene.
  
- 15/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole.
  
- 5/8 Kaffemøde/madpakketur på  
Lolland hos Bruno (Gonzo) &  
Lene. Se i marts-nummeret.
  
- 10-12/8 Vildmarkstræf i Hässleholm  
i Sverige.  
Arr.: monika & Sven Sanden  
og drengen. Mere inde i  
bladet.

10-12/8 Sørlandstreffet i Norge  
Læs mere inde i bladet.  
Info: Lene

17-19/8 Indianertræf i Mern.  
Se inde i bladet.

24-26/8 Fællestur til "Altstadt"-fest  
i Goslar. Se mere inde i bladet  
Info: Lise & John, tlf.:5671  
4606

2/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole

7-9/9 Hyggeweekend på Touring-  
campen.  
Info: Ulla Hartvigsen

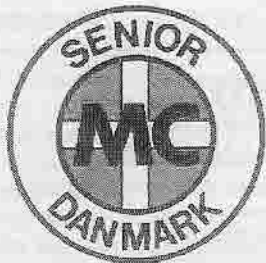
\* 28-30/9 Efterårstræf i "Trevældecentret",  
Herrup ved Vinderup.  
Arr.: Karen & Åge Madsen.  
Lillian & Jens Andersen.

### Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer til september. Indlæg til  
bladet skal være redaktøren i hænde  
senest d. 13/8.

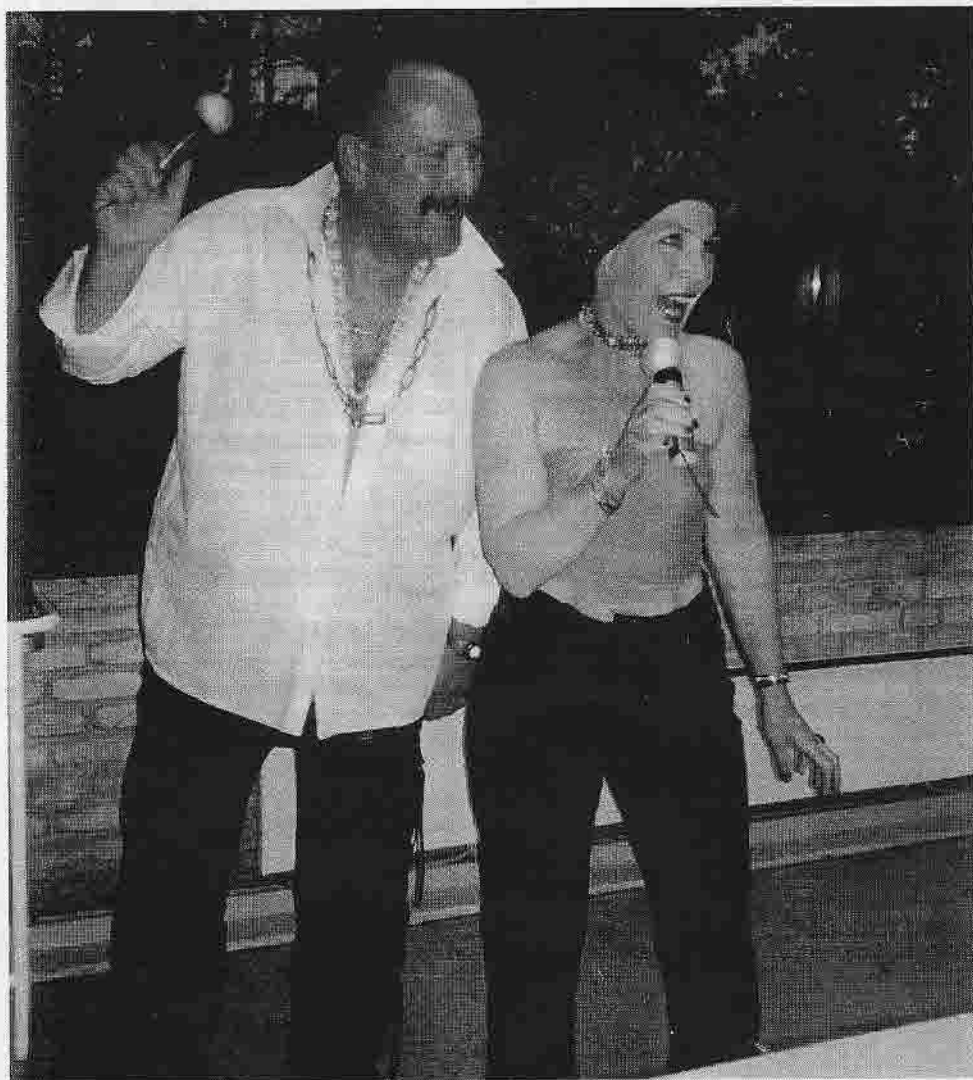
### Forsiden.

På forsiden ser du det ultimative luksus-køretøj. Det er Kalles Gold Wing, med sofagrube, stereoanlæg, barneværelse, legerum og elektronisk fjernstart. Endvidere ses tilbygning med både badeværelse og gæstetoilet. Jeg er sikker på at hvis man holder den rigtigt kan man også barbære sig med den. Og så er det ikk' engang løwn.



# Senior-Nyt

Nr.3 - September 2001



**Aqua-Lene & René Diff optræder på sommertræffet.**





## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen  
**SENIOR-MC DANMARK**

Nr. 3, September 2001, 17. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Møllevænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [finnbpaulsen@hotmail.com](mailto:finnbpaulsen@hotmail.com)

### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsingør  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingentet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Ja, så gik endnu en sommer, og snart skal vi ses igen til efterårstræffet. Det bliver spændende at høre hvad "hinanden" har oplevet. Undertegnede har i hvert fald været heldig med vejret når jeg var ude at køre, og det er sandelig ikke så ringe! Det er blevet til både småture indenfor rigets grænser og en enkelt tur til Norge – det er et land jeg holder meget af at køre i.

Jeg ved at der er mange andre der har kørt fine ture i sommer. Lad os høre nærmere om dem – skriv en lille skrøne til bladet om hvor du har været og hvad du har oplevet, så vi andre kan få del i dine oplevelser og erfaringer! Send også gerne billeder til bladet eller hjemmesiden.

Hvad mange i deres stille sind måske har gået og bedt om, er sket: Fars Suzuki har opgivet ånden. Slidt op efter otte år og over 50.000 km gik dens "hjerter" i stå. Nu håber vi (Gudrun og jeg) så blot på, at en XJ 600N vil blive accepteret som et passende køretøj for denne glørværdige klubs ydmyge formand! Vi syn's "tithvertifald" selv, den er pæn... Og lidt mer' spræl er der da osse i 'en!

Nu begynder sommeren ellers så småt at gå på hæld, selv om der forhåbentlig stadig er mange gode køreture forude inden vi må gå i vinterhi. Selv ser jeg med forventning frem til efterårstræffet. Efter hvad jeg har hørt, skulle Trevældcentret være et godt sted, og arrangørerne har vist planlagt en festlig menu, så det gælder nok om at melde sig til i god tid! Sagt i al fortrolighed. Har du været til et af Skiveegnens legendariske grisetræf, ved du allerede lidt om hvad der venter os!

Nok om det. Hver årstid har sin charme og sine glæder. Nok er sommeren med dens små og store køreture en herlig tid, men efterårets komme betyder at vi er kommet hjem fra ferie og kan begynde at se mere til hinanden ved træf, ved kaffemøder og ved improviserede småtræf. Pas på jer selv og hinanden, så vi må ses mange gange endnu!

Finn.

## Nyt fra bestyrelsen:

Ved de sidste bestyrelsesmøder har træffenes økonomi været oppe at vende, og det er besluttet at sætte træfgebyrerne en smule op. Fra og med efterårstræffet er alle træfgebyrer forhøjet med 50 kroner. Der er altså fortsat 30 kroners forskel på indendørs og udendørs overnatning. Bestyrelsen har diskuteret meget, om det rigtige måske var en forhøjelse af kontingentet, men man endte med at det rigtigste ville være, at de der kommer til træffene betaler hvad det koster. I øvrigt ville kontingentet skulle sættes temmelig meget op hvis det skulle batte noget. Prisforhøjelsen skyldes først og fremmest, at der har været en kraftig stigning i huslejen for træfstederne. Med den glædelige stigning i antallet af medlemmer, der deltager i træffene, følger desværre at antallet af træfsteder, der kan rumme os, bliver mindre, og når vi skal have større lejre til vore træf stiger prisen naturligvis...

Der er også vedtaget en ændring i prisen på ølboner. Dette er for at forenkle arbejdet med at administrere boneregnskabet. For fremtiden er prisen ens for alle øl og snaps, nemlig 10 kroner, og prisen for ølboner er derfor uanset farve 10 kr pr stk og 100 kr for en "stang". Det betyder at de grønne ølboner, du måtte have liggende, fremover også gælder til guldøl. Sodavandsboner koster stadig 5 kr pr stk. Hvis du synes det lyder indviklet, er jeg sikker på at f. eks. Jens Ove kan forklare det på en måde så ikke en kat kan forstå det og langt mindre en Senior-rocker! – Denne prisændring gælder ligesom træfgebyrændringen fra og med efterårstræffet.

Ved sidste bestyrelsesmøde meddelte kassereren, at indbetalingerne til sommertræffet er kommet i rimelig tid. Det er en glædelig udvikling, som vi gerne skal holde fast i, da det gør træfarrangørernes arbejde lettere!

På gensyn til efterårstræffet!

Finn.



# Efterårstræf 2001

28. - 30. September.

Nu er det tid at melde sig til efterårstræf, vi vil gerne opfordre alle til at møde op på dette års sidste klubtræf, hvor løgnehistorier og overdrivelser fyger gennem lokalet som pollen på en sommerdag.

Træffet holdes på : **TREVÆLDCENTRET**  
Trevældvej 7, Herrup  
7830 Vinderup.

Træfgebyret er steget lidt, priserne er som følger:

Overnatning i telt kr. 270,-

Overnatning inde kr. 300,-

Enhedspriser på øl kr. 10,-

*senest 7/9 !*

*Karsten & Bege*

*Lillian & Jens*

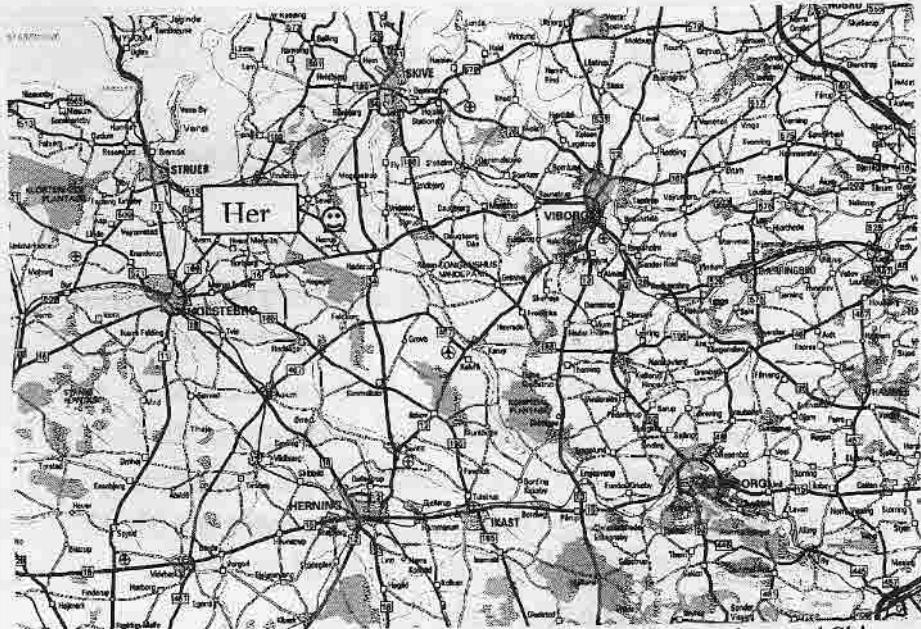
*Ulva & Finn*

*Bente & Beud*

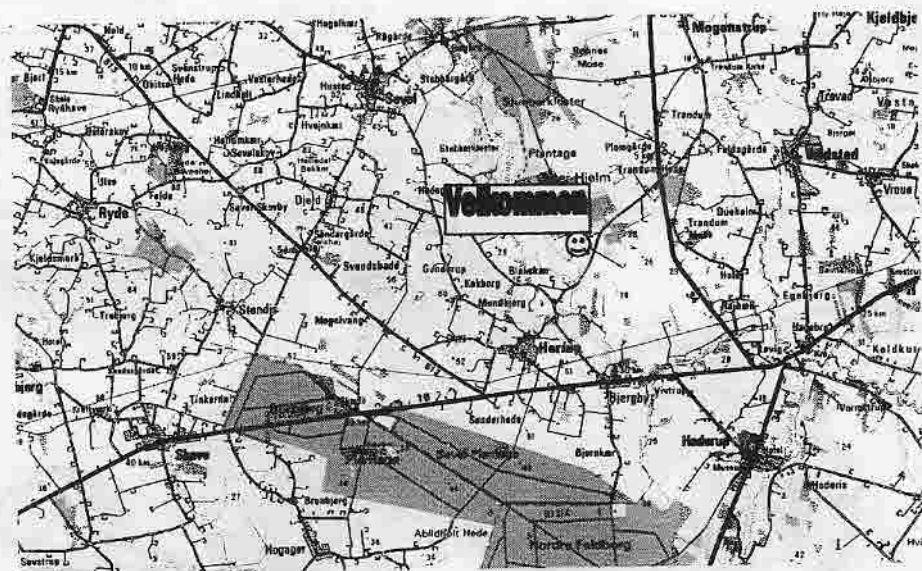
Velkommen til træf, vi glæder os.

Hilsen:

**TRÆFARRANGØRERNE.**



Der hvor vej 16 og vej 34 krydser hinanden, køres mod nord i retning mod Skive.  
Efter ca. 6 km følger man blot pilene.



Vi glæder os til at se jer på Trevældecentret.



## Vintertræf år 2002

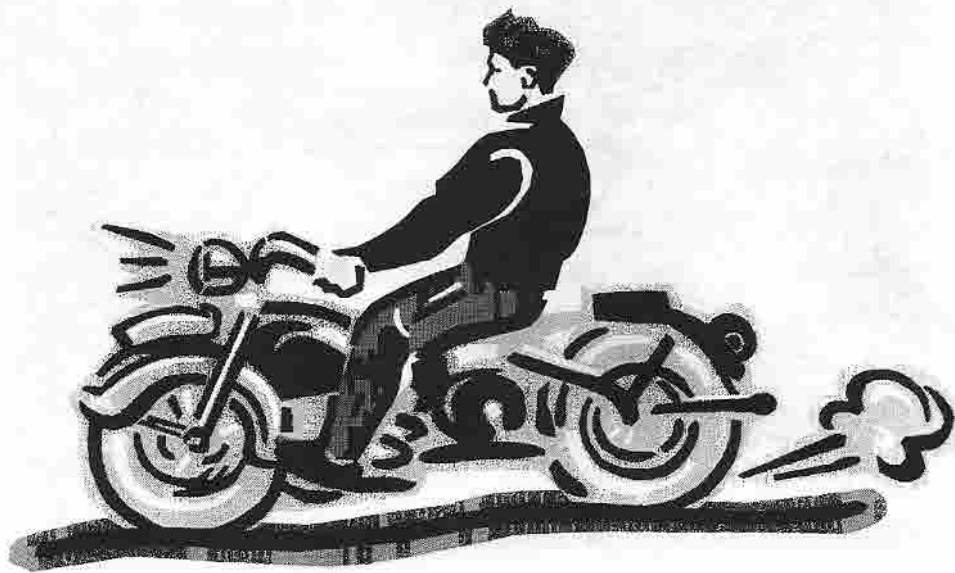
Vi har i år lejet Egerup v/Skælskør  
8. - 10. februar 2002

Der er efterhånden flere og flere, der melder sig til også at deltage i klubbens vintertræf.

Da der "kun" forventes en fem - seks medlemmer, der ankommer på MC bliver der ikke arrangeret fællestur !!  
MEN der er masser af hygge, snak og go' stemning.  
Prisen bliver 300 kr. og tilmelding er senest 18.01.02

**PS!** Vi mangler arrangører!

*Venlig hilsen Dorthe*



## Træfarrangører

Vi mangler p.t. arrangører til :

Vintertræffet Egerup, Skælskør

8. - 10. februar 02

3 personer

Forårstræffet Vork, Vejle

19. - 21. april 02

1 -person

til at hjælpe Ulla og Johan, Kirsten og Marius

Efterårstræf

Kongelejren, Ellinge Lyng

27. - 29. september 02

5 personer

Gerne besked til Dorthe

### Forårs/løvsprigstur d. 6 -5 -01.

Vi synes godt nok det er prisværdigt at nogle af de fremmødte gider at køre så langt for at være sammen med andre Senior-MC medlemmer i få timer.

Med MC hilsen

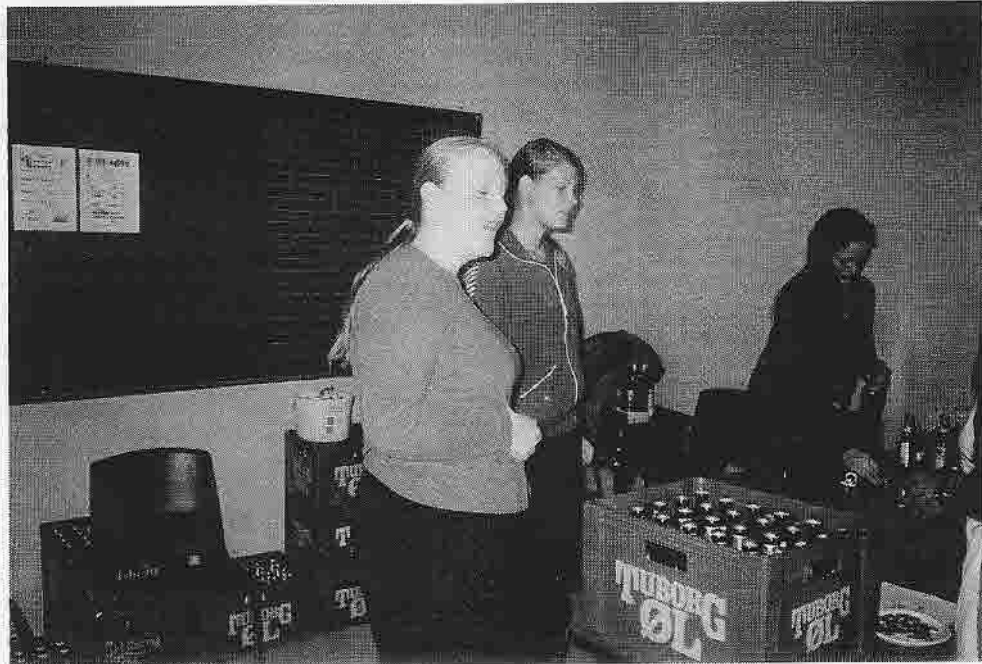
Anna-Edith 342-54

William 342-46





**Der er et hul midt i spanden.**



Søde barypiger ved sommertræffet.



Sultne Nordmænd ved sommertræffet.



## "Kongen og hans Ducati" klar til afgang mod Tjekkiet.



### Tjekkerland ? - hvor i alverden er det ?

Yar Yarh YARHHH - det skal jeg nok!!!!!!!!!!!!!! - men hvem fanden har nu sat det forbandede vækur til? Nåeh ja -du har jo bestilt et nyt kørejern - bvaadr! 500 km med max 5000 snoninger på regneklokken og så eftersyn ved 1000 km - jammen ka' det overhovedet nåes? Jeg mener: -Vi skal altså til træf i Tjekkiet om godt en uge, og sønnen er hjemme fra Amerika for første gang i mangfoldige år, og konen er ikke dødglad for det, og jeg skal lige til Randers osse og  
HJÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆÆLLLP!!!!!!!!!!!!!!

Så er det altså heller ikke værre og køre med 5000 vridninger - på min den nye er det omkring 1,5 m. på klokken motorvej eller ej, pappet kommer hurtigt i fare, men det skulle først afsløres lidt op ad dagen. For nu lige at gøre en kort historie lang (eller er det omvendt?), så lykkedes det i ugens løb at klokke 1000 km, få lavet service - og oven i købet at få tilpasset en gryderist som bagagebærer, så der osse var plads til et par underbukser, for det er den ikke beregnet til fra fabrikken, -(en rulle 1000-dollar sedler under bagsædet, men det kommer man selvfølgelig osse et stykke med).

Færgen gik kl. 9 om morgenen fra Gedser, så med vanlig præcision var jeg færdig med at pakke kl lidt i 10, og efter kærlig omfavnelser af sønnen og HMTQ drog

jeg hastigt afsted med det mål at nå færgen kl 11, hvilket lige akkurat lykkedes. En norsk lastbilchauffør, som havde en del mc-erfaring, bidrog til at forsøde overfarten, men I kender det jo - mc-udstyr = kontakt med mennesker på en anden måde end jakkesæt.

Lige før vi skulle fra borde, opdagede jeg, at jeg havde mistet mine handsker. Nu efter at jeg har efterlyst dem både ombord på færgen og ,da jeg kom hjem igen, hos Scandlines, tror jeg een eller anden simpelthen har stjålet dem, for de var helt nye og ikke billige. Mens jeg rendte rundt efter det, var der pludselig een der slog mig på skulderen og syntes han kendte mig. Mon ikke! - det var Poul der sammen med fru Gittan var på vej samme steds som jeg. Mand - hvor blev jeg glad. Det er fint nok at køre alene, men det er noget rarere at have behageligt selskab, når man holder pause, og sådan en Guzzi 1100 kan da godt trampe i pedalerne.

Vi kom frem til "Mutti" Meisner og havde en huggelig aften med et enkelt glas øl. Jeg havde tænkt mig at deltage i Phoenix Rally i Hranice og tog derfor røv-tidligt afsted allerede ved 12 tiden dagen efter med det formål at nyde nogle småveje i det sydtyske og så i øvrigt nå frem til aften, herre gud det var jo kun en 5-600 km. Men det skulle ikke være så!

Meisner's bor mellem Leipzig og Dresden og det nemme for mig var at køre til Dresden og så videre ad nogle småveje gennem bjergene ind i Tjekkiet nord over tæt til den polske grænse og videre til Zlin og Hranice. - Nix! - min ellers udmærkede orienteringsevne svigtede i Dresden og resultatet blev nogle pragtfulde køreoplevelser i bjergene mellem Dresden og Tjækkerland. Særligt husker jeg Glashütte, hvor man tidligere lavede nogle af verdens fineste ure (Lange und Söhne) og præcisionsinstrumenter, og som ligger langs en lille flod, der buldrer nedad en noget stejl kløft/dal med en zig zag vej, der vil noget. Men tiden gik og kilometrene blev ikke så mange, som de skulle have været, så enden blev: 'gokartbanen' til Prag og videre mod Brno. Forinden oplevede jeg det Tjekkiske politi's pengemaskine.

Når man er kommet over grænsen, som ligger i et bjergpas ved Teblice, kommer man kort efter til nedkørselen. Her har man alle muligheder. Vejen er relativt god, der er godt med overskuelige sving, og når så vejret er godt og man lige har liggjet og kradset hjørner med betragtelig hast i Tyskland, er det let at bagatellisere de opstillede begrænsningsskilte med 40 kmt. Lad være!! - jeg kørte glad og fro efter en Cz indregistreret bil, som ikke havde spor besvær med at holde 80, da en pistolbevæbnet uniformeret mand med en "slikkepind" utvetydigt bad mig stoppe, mens bilen foran blev vinket videre, og ville se "PAPIERE"!!!! Da han havde bemærget sig mit pas, fortalte han at en radar havde målt mig til 92 kmt indenfor fartbegrænsningen, hvilket skulle være nok til at beslaglægge min mc, mit kort og lægge min person i fodlænker for længere tid, MEN - hvis jeg betalte 2000 Cz-kroner her og nu, skulle alt være glemt. Så mange penge havde jeg heldigvis ikke i kontanter, og efter nogen parlamentaren frem og tilbage lykkedes det at forhandle beløbet ned til 1000 penge, hvilket stort set var hvad jeg havde, men da han stod og støg sin pistol kærligt over ryggen, synes jeg ikke det var værd at ulejlige den flinke mand længere, så han fik mine surt tjente feriepenge (- jeg fik for resten ikke nogen kvitt. - nå men det har han nok glemt)



Efter sådan en erfaring kører man ikke med ret stramme gaskabler lige med det samme, men efter en halvtimes tid lå den alligevel på normal motorvejsfart, stærkt tilskyndet af en tysk BMW der lå på den behagelige side af 150, og da klokken nærmede sig 21, fandt jeg tiden moden til at finde natlogi, for det var ikke muligt at nå Hranice før efter midnat, og det er jo synd at vække folk med motorlarm, når de lige har arbejdet så hårdt i baren for at kunne sove. Lige før Brno ligger der en landsby der hedder Domasov (der burde have være et lille fladt v over s'et, men det findes ikke på maskinen) ikke langt fra Grand Prix banen - man kører af mod vej 602 og så til venstre ca. 5 km. Her finder man "Restaurace Pension" "U Nemcu" (her skal der osse v-er og boller på) hvor jeg fik en glimrende behandling til en særdeles rimelig pris: overnatning i dobbeltværelse med bad, helt nyt og pinligt rent, 2 retter mad, 3 x 1/2 l øl og en bitter, morgenmad med kaffe, mælk, bacon & æg, ost og marmelade - og "Centralvarmeanlægget" i aflåst gård - altsammen for godt 150 Dkr (900 Czk) og så var der helt stille, så man kunne høre en hund gø 5 km væk! De taler tysk, sådan da, og e-mailen hedder: [nemec.pension@volny.cz](mailto:nemec.pension@volny.cz) - hvis nogen skulle føle sig fristet til at bestille bord inden næste ræs.

Da jeg ikke gider alt det panik med telt osv, ophold i de varme lande koster ikke så meget, som at holde udstyret i orden, kunne jeg komme hurtigt af sted frisk og nybadet. Flere små veje udenom Brno og en del morskab "med knæet ude" tog jo nogen tid, og så opdagede jeg osse, at jeg slet ikke skulle til Hranice men til en ubetydelig flække, Hovetzi, i nærheden af Vstin. Well - det var nu meget hyggeligt, og den del af



Fru Hamsik ved Phønix-rallyet.

Tjekkiet er meget smuk med lave bjerge og snoede veje næsten som i Østrig, så jeg landede på Phoenix Rally ud på eftermiddagen, da hele arrangementet var ved at være forbi, men en del af deltagerne skulle alligevel osse med til Breclav og Four Stroke Rally, så samværet kunne fortsætte. Een af dem hedder "Herr Sød", men jeg synes nu mere han minder om en rottweiler, ihvert fald bed han med det samme jeg kom, men det gik over da vi fik øl i glasset.

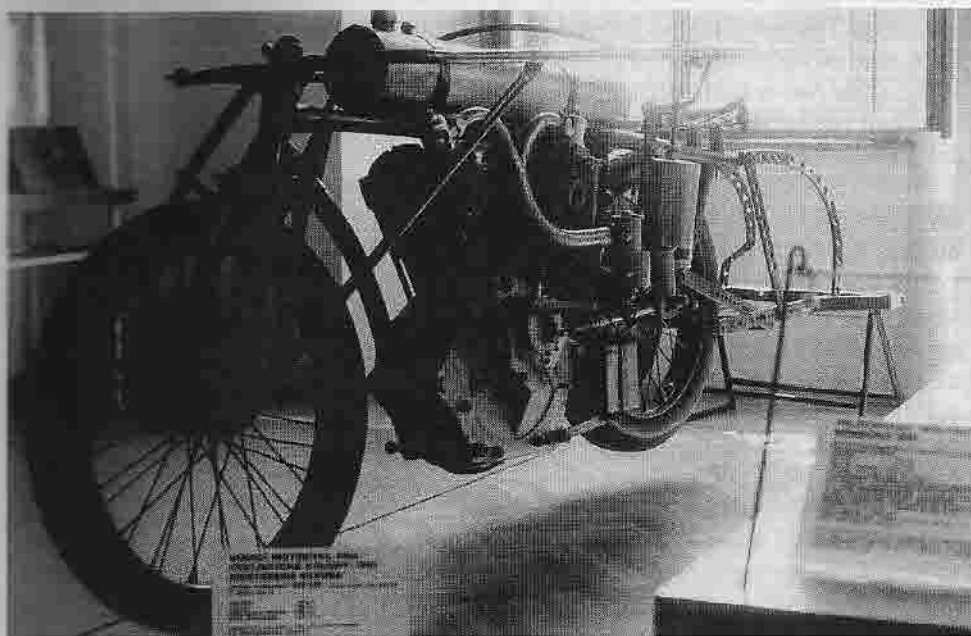
Breclav er en lidt småkedelig by tæt ved grænsen til Østrig, men der er da restaurationer, så man kan få noget at spise, for på campingpladsen, hvor træffet holdtes, var servicen ikke god i kiosken, som formodedes at kunne bespise de ca. 3-400 gæster, der selvfølgelig alle skulle have morgenmad samtidig. - Det var billigt hvis man havde tålmodigheden til at vente i kø over 1/2 time, mens "Babuchka" skrev op på en seddel, gik ud i køkkenet med den, ventede på en dreng som så af "Babuchka" fik overrakt det, man skulle ha' efter at kokken havde anbragt anretningen på et lille bord bag i lokalet - det er altså for mange folk om for lidt, men det snakkede vi om måske er en reminicens fra kommunisttiden, da det gjalt om at holde folk i arbejde for enhver pris.

Træfarrangører i Tjekkiet har tilsyneladende noget mere pusleri med træffene, end vi har hos os. Både på det første og det andet træf var det arrangeret flere udflugter til interessante steder og hver dag underholdning for folket. Først i Breclav skilte 2 mand en Citroen 2 cv ad og samlede den igen på en god times tid. Så var der mini race konkurrence, Prizegiving Party, tovtrækkeri og anden sport for de energiske samt til sidst spidstegt gris (den druknede nu i regnvej - synd).

Udflugten gik til et slot som hedder Lednice, og som er under restaurering for FN midler. Selv om det går godt for Tjekkerne, og deres økonomi er på vej op, bevirker mange års neglisering af landets offentlige og halvoffentlige bygninger, at der ligger en helt enorm byrde i form af forfaldne kirker og slotte, som er bevaringsværdige. Denne byrde er for stor for forholdsvis fattige lande, som Tjekkiet trods alt hører til, så FN har dannet en fond til varetagelse af sådanne interesser, som Lednice så er kommet ind under. Slottet er absolut et besøg værd, hvis man er til sådan noget. Vi blev guidet rundt af en ældre kustode, som talte engelsk med løstænderne blafrende i munden og med en stærk østlig accent, så det var ikke helt let at forstå, men meningen var skam god nok. Jeg fik i hvert fald ud af det, at det meste af det meget omfattende udskårne træværk var lavet af baronernes egne træer, som på den tid må have været kæmpestore. En meget smuk vindeltrappe skulle f.eks. være skåret af et eneste træ. Historier om døde grever og baroner er ikke i stand til at fastholde min helt store interesse, så koncentrationen omkring det svært forståelige engelsk var efterhånden svag. Jeg spurgte een af englænderne, om han kunne forstå det hele. - "Allmost", sagde han, "but I have to concentrate." - Det fik mig til at føle mig mindre dum.

Prizegiving Party - vi blev afhentet af 2 gange i en ledbus og kørt ud til en stor sal, som lå i en landsby. I salen var opstillet borde og der blev serveret udmærkede schnitzler med salat og kartofler - øllet måtte vi selv hente. Da arrangørerne havde uddelt en syndflod af priser, heriblandt een til Lene for god hjælp med de internationale forbindelser og organisationer (helt fortjent - hun er så beskeden) og 'den sædvanlige' for største antal deltagende fra een klub, som Jørgen Holm tog sig af, spillede et





### 3m lang, 2300 ccm, 300 kg og 105 km/t i 1904

formidabelt godt orkester op med nogle rockede lokalt inspirerede sange. De havde en lille tyk kone med, som havde den flotteste stemme og en inderlighed i foredraget, der sagtens kunne trænge igennem enhver sprogbarriere. Jeg forstår at hun er en institution i Tjekkiet og at det ikke er hver dag man får lejlighed til at høre hende synge, da hun er over 80 år, - så skøn på det alle I der var der, de Tjekker har virkelig anstrengt sig for, at vi skulle opleve noget særligt. Senere spillede en Elvis-klon - udmærket - vi dansede.

Hjemad havde jeg ikke lyst til at spilde min tid på motorvejene før Tyskland, og jeg ville se et museum for Tjekkiske motorcykler, jeg fik fortalt om af nogle af de hjælpsomme arrangører. Der var forresten mange af træfdeltagerne som var kørende på virkelig smukt restaurerede vintagecykler, bla.a. et par fra Silkeborg på hver sin Nimbus og en Slovak på en meget flot rødakeret og forkromet 1936 Jawa. Ingen af de andre danske nathuer, der skulle nordover, kunne kvinde sig ned til at tage med på en oplever, de ville være sikre på at få noget at spise til korrekt spisetid om aftenen, så efter sigende kedede de røven af led på 'gokartbanen'. Jeg forvildede mig selvfølgelig (mit kort er ikke ret detaljeret) ind på en vej, som viste sig at være blind, eller i hvert fald ikke asfalteret, men venlige mennesker ledede mig på rette spor og snart rullede jeg ad overordnede veje mod Znojmo, som skulle være et besøg værd. Det blev der ikke noget af, der var vejarbejde og omkørsel, så det ville være tidsmæssigt uforsvarligt at vende om og køre tilbage efter omkørslen. Videre mod Telc, som er en utrolig smuk by med masser af middelalderhuse, slot og kirke - der kunne jeg godt have tilbragt et par dage. Vejene går her gennem lave bjerge, nærmest store bakker, men de er sjove nok og

landskabet er meget smukt. Jeg skulle finde Hrad Kamen, som mc-museum og slot hedder. Det ligger mellem Pelhrimov og Tabor ca.50 km syd om motorvejen Prag - Brno og godt 100 km fra Prag. Omkørselsspøgelset greb igen ind i min færden og forsinkede en masse, fordi de byer der blev henvist til ikke var på mit kort, så tilsidst kørte jeg efter solen.

Mine damer og herrer: det virker! Klokken var efterhånden blevet en tre-stykker og det viste sig, at slottet (Hrad betyder slot på Tjekkisk) lukkede kl fire allerede - Jamen har de da ikke sans for turister? - jo de har! På parkeringspladsen i nærheden af slottet sad der nogle unge mennesker og opkrævede parkeringsafgift 20 penge for min mc, men så passede de osse på min styrthjelm og det hele mens jeg efter besøget gik hen og spiste. I første omgang troede jeg ikke, jeg blev lukket ind, men det viste sig, at jeg skulle have min helt personlige guide, som talte et meget u-fuldkomment tysk, og hun førte mig direkte op til mc-erne som nok er en omvej værd. Der er ikke ret mange, omkring 30 udstillede og nogle under restaurering, men til gengæld er hver eneste en sjældenhed for danske øjne. En gennemgang fordrer at jeg tager forbi igen og tager en masse fotos, for selvfølgelig havde jeg glemt at tage extra film med op, og motorcyklerne har de mest besynderlige navne, fordi de alle er Tjekkisk byggede, men en enkelt synes jeg er så speciel, at den fortjener nærmere omtale. Der er tale om en model på 300 kg, ca. 3 m lang og med en motor på 2300 ccm med fri udblæsning helt uden rør, kraftoverførsel med en 4 tommer bred læderrem, træremskive på baghjulet og tilsyneladende med træ”dæk”, men det kan



**”Rottweileren og hans værste uven”.**

være fordi de ikke har kunnet fremskaffe vulstdæk i den størrelse. Føreren har siddet på en fast sadde bag bagaxlen og styrets ca. 1,5 m rakte hen over hele motorcyklen for at slutte i nogle gevaldige håndtag af solidt messing. Det mest imponerende er, at denne u-afjedrede kæmpecykel angiveligt har haft en tophastighed på ikke mindre end 105 kmt!! Endnu engang mine damer og herrer: - den er lige så stor og tung som en Honda Goldwing, uden affjedring, uden gear og så med de veje de havde i 1904 da den blev bygget - hva' ba'? - Ved siden af står en model med dampmaskine fra 1896 o.s.v.

Da jeg havde spist og drukket en liter kola, kørte jeg videre gennem Tabor, hvor jeg lige fik købt en souvenir til min kone HMTQ, et antikt sølvkar med tilhørende ske til en særdeles fremkommelig pris, og hvor jeg gerne ville være blevet lidt længere. Ud ad E14 og op på 'gokartbanen' - et par timer senere var jeg igen hos "Mutti" Meisner og blev budt velkommen med råbet: "Es kommt Der König". Jeg synes nu osse, det var skønt at gense "dem der har råd til at spise sig mætte".

Resten var ren rutine, men tak for godt følgeskab og fin mobning.

HM-abdic

PS - hvad 'Centralvarmeanlægget' er for en? - det ved jeg sommen ikke, men den skal ud og køre på bane.

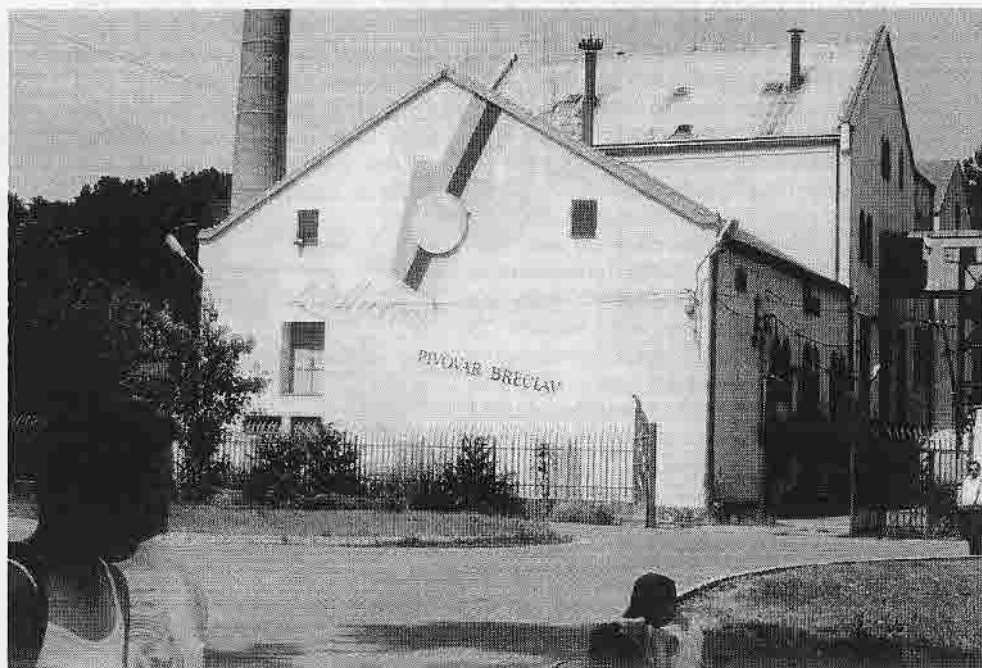


Gammel borg under restaurering ved træfpladsen i Breclav.





**Middelalderhuse i Telc.**



**Bryggeri ved træfpladsen i Breclav.**

# TENNESKEAANDENS SEJRE

OPFINDELSERNES HISTORIE  
I OMRIDS

AF

POUL LA COUR OG HELGE HOLST



» F R E M «

DET NORDISKE FORLAG

ERNST BOJESEN

1904

Titelbladet på modstående side stammer fra en bog af ældre dato, hvorfra vores formand har sakset en beskrivelse af noget der engang i middelalderen (da han var barn) var en højaktuel frembringelse, med for den tid hidtil ukendte tekniske finesser.

Om det lige er den model formanden så for nylig har anskaffet sig, skal jeg lade være usagt, men det er sikkert en nyere udgave han har fået raget til sig.

Ogsaa paa Cykler er det nu blevet ret almindeligt at anbringe Petroleumsmotorer, der enten blot skal hjælpe Cyklisten, naar det gaar opad Bakke o. lgn., eller besørge hele Arbejdet for ham. Man kan med Lethed anbringe en Motor paa én eller endog flere H. K. paa en Cykle, saa at denne kan drives meget hurtigt frem; dog maa det erindres, at en meget stor Del af Arbejdskraften gaar tabt i selve Maskineriet, og at de ydre Modstande tillige forøges meget, fordi Cyklen foruden Cyklisten skal bære Motor, Petroleumsbeholder m. m. For at undgaa den besværlige Vandafkøling af Motorcylinderen forsyner man i Reglen denne med udstaaende Ribber; Luften kan

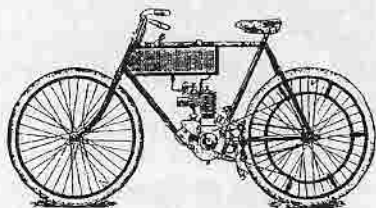


Fig. 252. En Motorcykle.

da, ved under Farten at stryge hen over den store Overflade, frembringe tilstrækkelig Afkøling. I Fig. 252 ser man Cylinderen med Ribberne; til venstre for den ses et mindre ribbeklædt Rum, der indeholder Tilgangs- og Afgangsventiler for Luftblandingen; den første Ventil, der sidder øverst og adskiller det nævnte Rum fra Karburatoren, holdes lukket af en Fjeder og aabnes

ved Sugning fra Cylinderen; Afgangsventilen aabnes ved en Stang, hvis Bevægelse frembringes af Motorakslen, der tillige med Svinghjulet er gemt i det runde Hylster under Cylinderen. Under Stellets vandrette Stang gemmes i en firkantet Kasse Petroleumsbeholderen, elektrisk Batteri og Induktionsrulle.



## Hermed en beretning om en lille ferietur på 2 uger, til den nye "Danske MC-campingplads" i det nordlige Spanien nær byen Girona.

Fredag d. 6. juli, da ferien var startet, læssede vi kamelen, og kl. 16,00 drog vi af sted, for at slippe forbi Hamborg inden lørdag, da det rigtig brød løs med ferietrafik.

Medens vi kørte ned gennem Sønderjylland og Tyskland snakkede vi om, at alle danskere må da eje en campingvogn, der var en lang række af danske campingvogne hele vejen ned gennem Tyskland. Men der er da heldigvis 2-3 kørebaner, så raskt gik det derved, uden **stau** ved Elbtunnelen. Kl. 20,00 var vi syd for Hannover, vi blev enige om, at det var nok for i dag. Vi drejede af fra motorvejen, og lige rundt hjørnet kørte vi lige ind på en campingplads. Der lejede vi en campingvogn for 50 DM. Dejlig nemt, fri for at stille telt op og ned.

Næste morgen gik turen til Zürich i Schweiz, til vores datter og svigersøn, hvor vi var i 2 dage. Det var et herligt afbræk på turen. ( men sikkert en belastning for datter og svigersøn - - red. ) Godt udhvilede tog vi derfra, med kurs mod turens egentlige mål, Frankrig og Spanien. Vi kørte fra Zürich mod Geneve, En utrolig smuk tur forbi Geneve-søen. Fra Geneve kørte vi ad almindelig landevej mod Lyon og Valence, også en fantastisk tur, hvor vi får en hel del bjergkørsel i meget smuk natur. Kl. 21,00 var vi fremme på Camping-Moto. Den vil jeg ikke berette så meget om, da mange jo nok kender den i forvejen.

Men for dem som ikke har været der, det er en dejlig campingplads kun for MC-

folket. Den er meget international, og alting fungerer 100%. Dog vil jeg tro at næsten halvdelen var danske da vi var der. Der kom vi til at ligge ved siden af 2 fra Horsens, Michael og Iben, det var hendes første tur på motorecykel, det var modigt gjort.

De 2 personer faldt vi hurtigt i slag med, vi har jo nu nok haft de samme interesser om de ædle franske druer.

Vi havde det herligt i 2 dage i dejligt vejr, og havde næsten glemt Spanien, for der var jo trods alt et stykke vej derved.

Om aftenen på 2. dagen sad vi med et par flasker af de herlige franske produkter, og en kop øl, måske 2, da vi fik roen forstyrret af 2 unge mænd på hver sin MC.

Hvor kommer I fra, spurgte vi. Fra den nye camp i Spanien, svarede de, det skulle I prøve, det er bare alle tiders.

Iben, Michael, Bodil og jeg kikkede på hinanden. Bodil og jeg havde jo hjemme fra den campingplads i hovedet.

Så jeg har altså nu de herlige franske produkter mistænkt for, at de fremmer al sund hjernevirksomhed.

Det tog under et halvt minut at beslutte, vi rykker teltpælene op ved dag gry i morgen.

Som sagt så gjort, det måtte s'gu prøves. De unge mennesker fortalte at de havde kørt 570 km for at nå til Camping-Moto, så hvad, de par km fra eller til kunne vel ikke holde os fra det.

Det blev godt nok en varm tur, ca 35 graders varme hele dagen, men de gode franske motorveje og utrolig skønne natur, var det til at klare. Vi var fremme i Spanien ved 19-tiden om aftenen, og pladsen var nem at finde.

Nu kommer vi så frem til det jeg gerne vil fortælle om.

Som de fleste jo nok har læst i Touring-Nyt, har 2 danske par efter nogle års over-

vejelser valgt at forlade det afgift- og skatteplagede Danmark for at starte en MC-campingplads ca. 60 km syd for den Fransk-Spanske grænse.

De flyttede ind d. 8. januar, og ville egentlig først åbne til næste år, men besluttede alligevel at prøve i år, d. 3. juni. Der var budgetteret med i bedste fald 15 gæster. Vi var nr. ca. 90, helt over deres forventning.

Hvorfor det var gået så godt, forstod vi ret hurtigt. Vi var ikke kommet af cyklerne, før de alle 4 stod ved os, og vi fik en velkomst som vi ikke har oplevet noget andet sted. Vi var der i 4 dage, og oplevede en utrolig gæstfrihed hele tiden.

De fortalte os at de ikke ville være større end max. 150 gæster, de ville kende navnene på hver gæst. De vil lave som de sagde, en nordisk plads, primært danskere, nordmænd og svenskere.

Jeg kan nu godt tvivle på, om de tal holder, for den oplevelse vi havde dernede, vil nok hurtigt rygtes. Det der jo nok vil afholde fra at prøve er den ret lange tur derned.

Jeg gik og glædede mig over at vi nok var de første Senior-MC'er der var dernede, men jeg hørte hurtigt om et lille område med små træer om. Birgers plads hed den.

Ind i gæstebogen og kigge, jo Birger og Helle var lige kørt derfra, ham bornholmeren I ved nok. De havde også ligesom vi havde gjort, efter den dejlige vi havde der, truet værtsparrerne med at komme igen næste år.

Selve pladsen dækker 10 tønder land, hvoraf kun en del er taget i brug.

Den ligger på et lille bjerg, med mange skyggefulde træer, hvad der også var godt, for der var 40 grader midt på dagen, men dejlig svalt om aftenen og natten.

Der er en rigtig lækker swimmingpool, ca. 30 grader varmt vand og et godt køligt

barlokale, med priser der passer fint til vores skatteplagede budget.

Der er små billige værelser man kan leje, hvis ikke man gider det med telt, hvad der også var nogen der gjorde den sidste dag, for at komme tidligt af sted.

Nå, men alt godt får jo som bekendt en ende. Efter 4 dage var vi nødt til at tænke på at vende næsen mod nord, da der er mindst 3 dagsmarcher hjem.

Vi kørte op over Andorra, som næsten tager den ene dag. Der blev vi godt nok kølet lidt ned igen. Dagen før havde det sneet deroppe. Derfra satte vi kursen mod Paris, kom ind på Pariserringen, som er et uoverskueligt antal af kørebaner, med en stor kø hele vejen rundt, det tog mellem 2 og 3 timer før vi var rundt.

### **Jeg gør det aldrig mere.**

Fri af det kaos satte vi kursen mod Belgien, som ikke var en skid bedre, rigtig elendige vejbaner i pisseregnvejr, med fare for akvaplaning flere steder.

Vi kom igennem og ind i Holland, hvor vi landede på dn'toerstop kl. 24,00 om natten.

Der var heldigvis gang i baren, og god belysning på pladsen. Det var godt for den dag havde vi siddet 14 timer i sadlen.

Vi skiltes fra vore venner som skulle hjem en dag før os. Vi kørte til Bremen næste dag, men der gad vi godt nok ikke tænke på teltet, for det havde pisseregnet hele dagen.

Vi tog et hotelværelse og med **Bimmer** i aflåst garage, dyrt men hvad, vi havde jo boet billigt i Spanien.

Sidste stykke af turen gik i solskinsvejr. Hjemme igen med 5000 km på klokken og mange oplevelser rigere, vil vi slutte med at ønske alle vore venner i Seniorklubben en rigtig god sommer.

Venlig hilsen  
**Bodil & Karl Erik**

## Four-Stroke....igen

På grund af arbejde – det der, der ta'r for meget af ens fritid, kunne vi først komme hjemmefra lørdag morgen. Vi gik således glip af træffets første dag. Til gengæld gik turen sydover rigtig godt – kun to cykler er nok det ideelle over så stor en afstand.

Vi kunne selvfølgelig umuligt køre til Tjekkiet uden at tage en overnatning i Pension Muldental hos familien Meißner i Leisnig, og det var ligeså dejligt, som det plejer at være.

Tyskerne er fulde af numre – de har også ændret nogle af dem. Så i stedet for motorvejsafkørsel nr. 25 skal man nu tage nr. 33 for at komme til Muldental. Så hermed en undskyldning til dem jeg har vejledt/vildledt.

Vi blev modtaget med åbne arme, da vi ankom til træfpladsen i Breclav søndag ved 18-tiden – både af tjekkerne og vore venner fra klubben. Sidstnævnte havde ventet på os, så vi sammen kunne gå ud og spise. Det var sødt af dem!

Træffet var klubbens hidtil største i den tid The Independent Four-Stroke Club Zlín har eksisteret. Der var ca. 260 deltagere. Der var, som tidligere år, arrangeret en masse aktiviteter. Ved prisuddelingsfesten havde klubben i år sat alle sejl til: Selve festmiddagen forløb strålende. Alle fik maden serveret i løbet af mindre end en halv time. Det var flot. Sådan skal det være! Maden smagte også dejligt, og der var nok af den. Der var to velfungerende fadølsan-

læg, så man slap for at stå i kø. Priserne kan vi stadig ikke klage over. Så ikke et "Senior-øje" var tørt. For femte år i træk var Senior MC Danmark "Største deltagende klub". Denne gang fik Jørgen Holm æren af, på klubbens vegne, at modtage og hjemføre pokalen.

Der var hele to orkestre, hvoraf det ene "Fleret" med den vistnok 80-årige sangerinde Jarmila Šulakova især faldt i min smag. Det var dejligt at lytte til. Men det er måske ikke så dansevenligt. Det var til gengæld den "Elvis-efterligning" med band, der spillede næstefter – og folk benyttede sig også af det. Det lykkedes mig da også at få lokket Jens Ove til at svinge "træbenet", og det siger ikke så lidt.

Torsdag morgen tog vi afsked med vore venner og fortsatte ferien på egen hånd. Vi havde bestemt at i tilfælde af dårligt vejr, ville vi fortsætte til Ungarn. Men heldigvis havde vi dejligt, varmt og solrigt vejr det meste af tiden, så vi blev i Tjekkiet. I en lille landsby ville jeg kigge på et informationskort på torvet, da vi ville finde en bestemt campingplads. Da jeg kom tilbage, var Jens Ove blevet "antastet" af en af de lokale, som var i fuld gang med at tegne og forklare dels på tjekkisk, dels på gebrokkent tysk. Han var inde i huset og hente både landkort og postkort. Pludselig forsvandt han igen ind i huset, og vi regnede med, at der nok skulle hentes



flere kort, men et par minutter gik – og der holdt han i indkørslen, med ”æggeskal” på hovedet på sin 250cc Jawa fra 1968.

Manden forklarede, at vi bare skulle følge efter ham. Han ville vise os vejen. Men først skulle vi lige se det atom-kraftværk, der lå i nærheden. Vi kunne simpelthen ikke blive fri!

Den campingplads vi fik anvist havde en vidunderlig beliggenhed i en dal lige ned til floden Jihlava. Men desværre bestod de sanitære faciliteter af en lille træbygning med gammeldags das. Alle andre hygiejniske foranstaltninger måtte foregå – ikke ved floden – men i floden. Næste morgen rykkede vi derfor teltpælene op og flyttede til en anden campingplads ca. 8 km derfra.

Vi nød rigtigt at køre rundt på landet, hvor kirsebær- og æbletræer vokser langs alle de små landeveje. Disse små landeveje, som er et slaraffenland for motorcyklister, da ingen åbenbart hverken har haft brug for, lyst eller tid- eller råd til at rette alle de dejlige sving ud.

En eftermiddag lå jeg og dasede i solen, og Jens Ove gik ned på campingpladsens terrasse for at genoprette væskebalancen med en ”Pivo”. Lejrchefen, som var meget stolt af at have udenlandske gæster på pladsen bød ham på en Vodka. Det vi i Danmark kalder, ”en lille en”, er i Tjekkiet ca. 5cl. Derfor var han nødt til at skylle efter med endnu en ½-liters pivo. Så han vendte meget ”snakkesalig” tilbage.

En usædvanlig lun aften, hvor vi havde gået en lille tur, sluttede vi naturligt af med en øl på terrassen. En af de tjekkiye campinggæster kom springende med to glas og en flaske Slivovitz. Han insisterede på at byde os på et glas, da hans kone havde fødselsdag. Vi sagde ”Ja tak”, men Jens Ove skyndede på mig, måske belært af tidligere erfaringer, og da tjekkiye kom med flasken anden gang, flygtede vi nærmest derfra.

Vi havde bestemt os for at prøve den nye motorcykel-camping i Ondřejov. Desværre havde vi her feriens eneste dage med regn og køligt vejr. Men pladsen er dejlig. Det er et hollandsk ægtepar, der ejer stedet, som de har forvandlet fra en ruin, så at sige. Der er et rart opholdsrum med bar. De sanitære forhold er til ug, og der er meget rent overalt. Prisen ligger over, hvad vi er vant til i Tjekkiet. Men efter danske forhold er det stadig billigt. For 20-25 kroner serverer værtinden et godt morgenkomplet. Kaffen smager rigtig godt, og man behøver ikke være bange for ”bundfald”, som i den tjekkiye ”kava”.

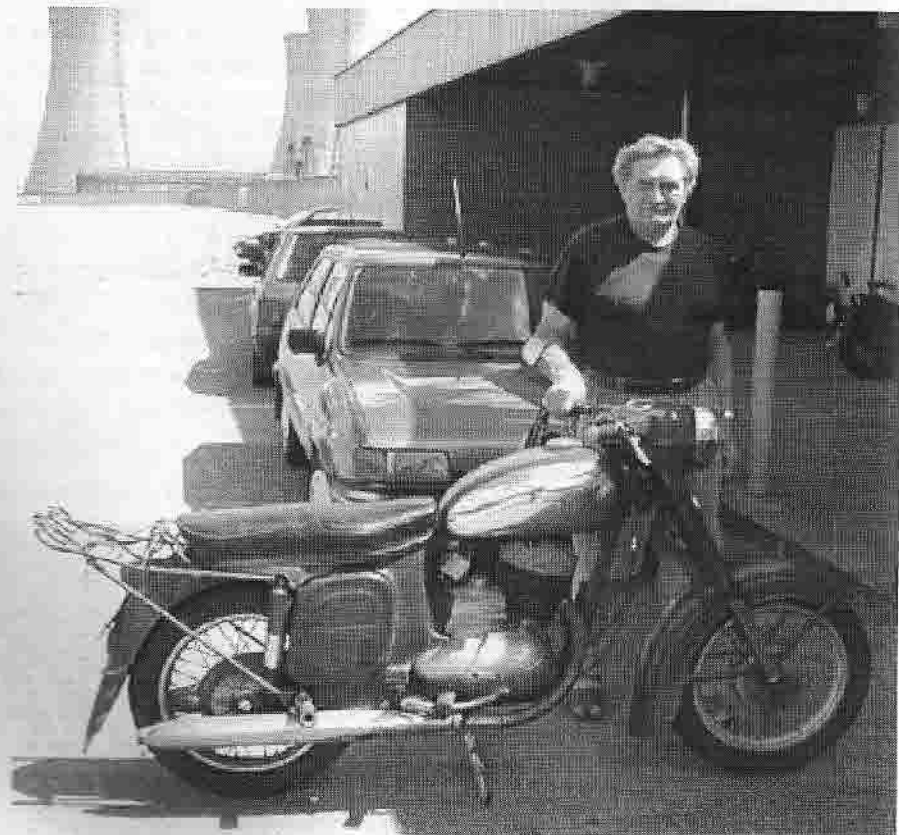
Efter en uges tid i syd kørte vi nord på og havnede i Terezin. Vi havde været på Camping Kréta tidligere, men vi havde ærlig talt ”glemt”, hvor godt et madsted det er. Der var i hvert fald en aften, hvor vi godt kunne have sparet desserten, som vi var kommet til at bestille samtidig med hovedretten.

Vidste I for resten, at der ikke er grund til at rynke på næsen, hvis man i Tjekkiet ser et skilt med teksten "Pozor pes". Til gengæld er det måske klogt at tage benene på nakken, for det betyder "Pas på hunden".

Vi havde fået smag for at køre på mindre veje, så hjemturen gennem Tyskland kom også til at gå ad hoved- og biveje. Vi gjorde et par dages ophold sydøst for Berlin. Der er virkelig sket meget i det tidligere Øst-tyskland, siden vi kom der første gang i 1997. På en af vore "ekskursi-oner" kom vi til Beeskow, en mindre

by – efter tysk målestok. Byens flere hundrede år gamle bymur var under restaurering. Også byens kirke, som havde taget skade i 40-erne, var man i gang med at renovere. Foreløbig havde det taget 10 år, og "indmaden" manglede stadig. Men overalt er man i fuld gang med forskønnelsesproces-sen. Skønt var det også at komme hjem til dejligt vejr i Danmark. Men alt i alt har vi haft en dejlig ferie, som vi vil nyde at tænke tilbage på.

Jens Ove & Lene



Her ser I vores hjælpsomme tjekkiske ven med sin Jawa ved A-kraftværket

## Nye medlemmer.

- 451-61 Marianne Voigt  
Høgevej 4  
8500 Grenå  
8630 1625
- 505-41 Aase Langhoff  
Sofiedalvej 16  
Sinding  
7400 Herning  
9713 6242  
mob.: 4031 8315  
e-mail: [langhoff@teliamail.dk](mailto:langhoff@teliamail.dk)
- 514-56 Magne Tveit  
Lonebakken 18  
N-4645 Nordland  
Norge  
0047 3818 2052  
e-mail: [magntv@frisurf.no](mailto:magntv@frisurf.no)  
Suzuki Intruder 1400
- 515-58 Steen Hansen  
Suhrsvej 26, 2. sal  
4220 Korsør  
mob.: 4013 3120  
Suzuki VS 1400
- 516-54 Wenche Løkkevik  
Kroneslund 10  
N-1621 Gressvik  
Norge  
0047 6932 9796  
mob.: 0047 9303 9692  
e-mail: [ste-oys@online.no](mailto:ste-oys@online.no)  
Harley Davidson Sportster
- 516-52 Steinar Øystad  
Kroneslund 10  
N-1621 Gressvik  
Norge  
0047 6932 9796  
mob.: 0047 9303 9692  
e-mail: [ste-oys@online.no](mailto:ste-oys@online.no)  
Harley Davidson Sportster
- 517-57 Rolf (Lille Rolf) Thorjussen  
Flageborgveien 6  
N-4875 Nedenes  
Norge  
0047 3709 5127  
e-mail:  
[lillerolf@arendal.online.no](mailto:lillerolf@arendal.online.no)
- 518-51 Øyvind Kjellevik  
Teglverksveien 12  
N-4632 Kristianssand S  
Norge  
0047 3809 1332  
Harley Davidson Softtail
- 518-49 Grete Neset  
Teglverksveien 12  
N-4632 Kristianssand S  
Norge  
0047 3809 1332  
Honda Shadow
- 519-53 Gunnar Johansen  
Slettheitoppen 17  
n-4626 Kristianssand  
Norge  
0047 3804 2090  
Moto Guzzi 1100
- 520-44 Odd Arild Nilsen  
Stokkelandsåsen 16  
N-4640 Søgne  
Norge  
0047 3816 6030  
mob.: 00479015 3932  
e-mail: [ari-nils@online.no](mailto:ari-nils@online.no)
- 521-49 Hans Ole Jensen  
Agerledetvej 18  
9870 Sindal  
9893 5930  
mob.: 2173 9523  
BMW R 60/6



522-40 Kaj Petersen  
Reberbanegade 9  
Hornum  
9600 Aars  
9866 2405  
9866 2465  
mob.: 4083 4564  
e-mail: [kape@privat.dk](mailto:kape@privat.dk)  
Honda CB 750

523-61 Preben Berg  
Hornbækvej 448  
3080 Tikøb  
4975 8821  
e-mail:  
[Berg.berndstrup@mail.tele.dk](mailto:Berg.berndstrup@mail.tele.dk)

524-61 Bent (Frø) Sørensen  
Frølundevej 91  
4200 Korsør  
mob.: 4083 1040  
Suzuki GSX R 750

525-56 Poul Kramer  
Brokkedalvej 2  
Ginnerup  
8500 Grenå  
8633 9166  
mob.: 5188 5127  
e-mail: [nugelfuss@12move.dk](mailto:nugelfuss@12move.dk)  
Honda CB 1100 F

526-56 Henrik Pedersen  
Ringkøbingvej 20  
7442 Engesvang  
8686 5200  
mob.: 2845 7935  
e-mail: [kildelund@yahoo.dk](mailto:kildelund@yahoo.dk)  
Kawasaki VN 800

526-59 Kirsten Pedersen  
Ringkøbingvej 20  
7442 Engesvang  
8686 5200  
mob.: 2170 2200  
e-mail: [kildelund@yahoo.dk](mailto:kildelund@yahoo.dk)  
Yamaha Virago XV 535

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben, og håber at vi  
kan leve op til Jeres forventninger.

### Ændringer i medlemslisten.

350-41 Finn Bundgaard Paulsen  
Møllevænget 17  
Voldum  
8370 Hadsten  
8649 1153  
Yamaha XJ 600 N

334-43 Eddy Marrup  
Sølgade 71  
Hallund  
9700 Brønderslev  
9883 5049  
Fax: 9883 5549  
e-mail: [eddy.marrup@mail.dk](mailto:eddy.marrup@mail.dk)  
BMW K 1100 RS  
BMW R 65 GS

475-50 Ingar Larsen  
P.Box - 3521  
Post-term  
N-3007 Drammen  
Norge  
0047 9504 9227  
Moto Guzzi California II

445-56 Hans A. L. Rasmussen  
Nygade 4, 1. tv.  
4220 Korsør  
2078 7399  
e-mail: [hoemme@ofir.dk](mailto:hoemme@ofir.dk)  
Suzuki Intruder 1400

509-45 Claus Hauerslev  
Skovager 9  
4220 Korsør  
tlf. priv. 5837 4110  
tlf. arb. 5837 0131  
mob.: 4028 4120  
e-mail:  
[claus\\_hauerslev@mail.dk](mailto:claus_hauerslev@mail.dk)  
Suzuki GSX 750 ES

- 216-29 Viktor Engkjær  
 Novembervej 30, 1. tv.  
 2730 Herlev  
 4494 9441  
 mob.: 2656 6146  
 Honda CB 550
- 190-49 Per Sonne-Jensen  
 Holmevej 42  
 Annisse Nord  
 3200 Helsingø  
 4879 5611  
 C  
 Honda ST 1100 Pan European
- 17-37 Knud Hein  
 Lærke Allé 3  
 2635 Ishøj  
 4373 0160  
 e-mail: [knud-hein@post4.tele.dk](mailto:knud-hein@post4.tele.dk)  
 Yamaha TRX 850  
 MZ 150
- 158-47 Jan Nygård Jensen  
 Kongevej 22  
 2300 København S  
 3159 2427  
 mob.: 2044 4229  
 e-mail: [jumbojan@post.tele.dk](mailto:jumbojan@post.tele.dk)  
 BMW R 100 RT
- 134-42 Kirsti Christensen  
 Hellerupvej 39, 1. tv.  
 2900 Hellerup  
 Tlf. & fax: 3962 9988  
 Mob.: 2834 1942  
 e-mail: [kirsti@c.dk](mailto:kirsti@c.dk)  
 Honda CM 400 T
- 345-44 Ole Wessel Koblauch  
 Thorsvej 24  
 9800 Hjørring  
 9890 9909  
 Yamaha XJ 900 S
- 342-46 Jim William Jensen  
 Mellemengen 12, 3. tv.  
 2980 Kokkedal  
 4914 1286  
 fax: 4914 1387  
 mob.: 2164 4060  
 BMW R 850 R
- 342-54 Anna-Edith Jensen  
 Mellemengen 12, 3. tv.  
 2980 Kokkedal  
 4914 1286  
 fax: 4914 1387  
 mob.: 2164 4060
- 470-53 Carsten Frederiksen  
 Vadholm 5, 1. tv.  
 2800 Kongens Lyngby  
 4444 2721  
 mob.: 2425 7825  
 e-mail: [uddannelsevest@mail.tele.dk](mailto:uddannelsevest@mail.tele.dk)  
 Yamaha Diversion XJ 600
- 470-56 Lene Stenstrop  
 Vadholm 5, 1. tv.  
 2800 Kongens Lyngby  
 4444 2721  
 mob.: 2425 7825  
 e-mail: [uddannelsevest@mail.tele.dk](mailto:uddannelsevest@mail.tele.dk)  
 Yamaha Diversion XJ 600

## Medlemslisten 2001

En stor tak til Jens Ove, det er virkelig en flot medlemsliste. Dig har klubben været heldig med, at have som medlem.

Anna-Edith 342-54  
 William 342-46

## Senior MC arrangementer 2001

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

2/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole

7-9/9 Hyggeweekend på Touring-campen.

Info: Ulla Hartvigsen

\* 28-30/9 Efterårstræf i "Trevældecentret", Herrup ved Vinderup.  
Arr.: Karen & Åge Madsen.  
Lillian & Jens Andersen.

## Og så til arrangementer i 2002

\* 8-10/2 Vintertræf på "Egerup" ved Skælskør.  
Arr.: ??

\* 19-21/4 Forårstræf med generalforsamling i Vork ved Vejle  
Arr.: Ulla & Johan, Kirsten & Marius + I

\* 14-16/6 International sommertræf i Harrebjerg ved Skive.  
Arr.: Lene & Jens Ove, Monica & Leif, Ida & Villy samt Jørgen Holm.

\* 27-29/9 Efterårstræf i Kongelejren ved Ellinge Lyng.  
Arr.: ??

## Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer i December. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 5/11



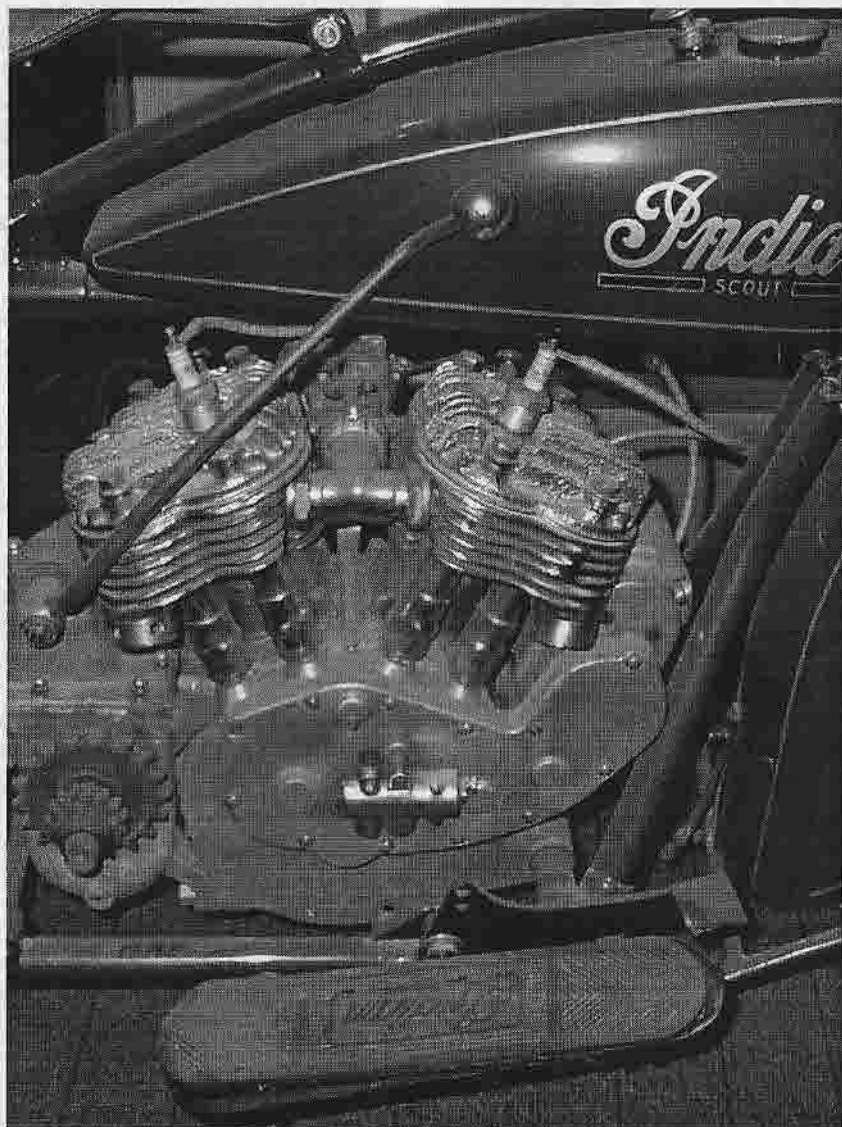
**Finn har fået besøg af svenske seniorer.**





# Senior-Nyt

Nr.4 - December 2001





## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

### SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4, December 2001, 17. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

#### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Møllevej 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [finnbpaulsen@hotmail.com](mailto:finnbpaulsen@hotmail.com)

#### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

#### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

#### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsinge  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

#### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

#### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

#### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

#### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingentet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Ahh... (Dybt velbehageligt suk) Man læner sig tilbage i sin bedste stol, lægger fødderne op og kigger ud på møgvejret, som rager én en fjer. Samvittigheden er på plads: motorcyklen er gjort klar til vinteren og står et rart sted, hvor den kan hygge sig med at tænke tilbage på sæsonens ture og glæde sig til 2002, som bestemt ikke bliver ringere, tvært imod, for som vi alle ved: Forventningens glæde er sjældent det værste man har! Og selv kan man glæde sig til lune aftener i selskab med kortbog, rutebeskrivelser, sejlplaner og alt det der hører med til at glæde sig.

Jow, jeg ved det godt: Der er stadig nogle entusiaster der holder fanen højt og kører hele året: I regn og blæst, i sne og slud – skal kværnen ud (frit efter et gammelt Anders And-blad)! Zielfahrt, Primustræf og jeg ved snart ikke hva' de dog ka' finde på at udsætte den stakkels kværn for! Og når der nu findes ting som grog og glögg, æbleskiver og klejner! (Mærker jeg en lille misundelsens orm gnave: Var jeg blot tyve år yngre, sku' jeg være med og vise dem..?)

Klejner, ja. Hjerter, guirlander, jule-gaver. Hvad mon kværnen står og ønsker sig? En ny kæde, et nyt bagdæk, en rigtig grundig overhaling inden forårssolen atter skal til at skinne på dens blanke lak, plast og krom? Eller mon den inderst inde blot ønsker sig en rigtig lang sommer med lækkert vejr at køre i og nogle dejlige ture med sin ejer – og måske én mer' - på ryggen.

Ja, livet er et kort nu med en lang række minder på den ene side og en lige så lang række forventninger på den anden side. Forventningerne er vi selv herre over, de bli'r gode eller dårlige eftersom vores eget temperament er. Nu er som det er, men vi har selv haft chancen for at forme det, og vi har selv chancen for at bestemme om vi vil ta' det positivt eller negativt. Minderne sorterer vores hukommelse for os: pudser nogle af dem op, gemmer nogle af dem lidt væk, og resultatet bliver som regel godt. Men vi skaber altså de fleste af minderne selv: Når vi planlægger ud fra de forventninger vi har, når vi lever vores planlægning ud (med de justeringer tilfældet (eller skæbnen?) laver) og når vi mere eller mindre bevidst bearbejder vore oplevelser i hukommelsen. Derfor holder jeg hundrede procent med redaktøren, når han siger:

Jeg vil tusinde gange hellere sidde på plejehjemmet og sige: Hvor har vi dog haft det skægt, tænk på alt det sjove vi har lavet! – end jeg vil sidde og sige: Tænk hvor skægt vi kunne have haft det hvis vi havde gjort sådan og sådan!

Glædelig jul og godt nytår, og held og lykke med år 2002. Pas på dig selv – du har fortjent det.

Finn.

**Uvidenhed, dovenskab og en dårlig hukommelse har betydet en stor del for min enorme succes her i livet.**

Redaktøren



## Vintertræf 2002.

Årets første træf – MC og telt  
ud af vinterhi – støvlerne på.

*Å-nej!* – selvfølgelig er man  
velkommen til at vælge et mere  
behageligt transportmiddel til  
vintertræffet, det vigtigste er at  
deltage.

Vi er en flok nye  
træfarrangører, der aldrig har  
lavet et arrangement før, så  
mød frem og forvent det værste.

Vi vil helt sikker være så  
kreative som muligt.

Pris 300 kr. som du bedes  
indbetale på vedlagte girokort  
*senest fredag den 18. januar  
2002.*

Lejrens adresse er: Egerup,  
Egerupvej 49, 4230 Skælskør,  
der findes en mønttelefon med  
nr. 58140142.

De bedste hilsener fra det  
festlige udvalg:

Ida-Jørn-Claus-Anders-Peter.



## Varsko:

### GENERALFORSAMLING

Ifølge vedtægternes § 4, stk. 3, skal  
generalforsamlingen forvarsles mindst 4  
uger før, enten i klubbladet eller ved  
direkte brev til alle medlemmer. Så  
altså:

**Der afholdes i forbindelse med for-  
årstræffet ordinær generalforsam-  
ling lørdag den 20. april 2002.**

Dagsorden ifølge vedtægterne vil blive  
trykt i næste nummer af bladet.

Forslag, der ønskes behandlet af gene-  
ralforsamlingen, skal være bestyrelsen i  
hænde senest den 1. februar 2002.

Så skulle det være på plads.

Finn

### Forårstræffet 2002 !

Vi har hertil lejet Vork, ved  
Vejle. Træffet er 19 – 21. april.  
Det koster 270 / 300 kr. og sidste  
tilmelding er 27.03.02.

Arrangører er Ulla & Johan,  
Kirsten & Marius og Klaus  
Kristensen.

Det var så det ... nu mangler vi  
bare, at I tilmelder Jer, så vi igen  
får et godt træf!

Vh Dorthe

# Nyt fra Udenrigsafdelingen

## - om udenlandske arrangementer i 2002

### 25th "Houtland 38" Meeting i Belgien

Jeg har kontaktet Marnix fra Houtland Motorsport, for at få datoen for deres 25. "40+ rally". Det afholdes **26-28 april 2002**. Er nogen af jer interesserede i at deltage – og selvfølgelig er I det – skal I bare kontakte mig.

For at kunne deltage i dette træf, må man nemlig have en personlig invitation, fuldstændig som gæsterne til vore egne Int. sommertræf. Derfor er det vigtigt at ringe/skrive/maile til mig. Så vil jeg skaffe jer en invitation.

### 3. International Phoenix Rally 3-7 juli 2002

Michal Hamsik har sendt invitation til "alle tiders træf", som nok en gang afholdes på campingpladsen i Hovezi i det sydøstlige Tjekkiet nær grænsen til Slovakiet. Programmet er det sædvanlige: Fællestur, konkurrencer, musik, fest med uddeling af mange pokaler. Men det vigtigste er, at man kan snakke med de andre deltagere og ha' det sjovt i en venlig atmosfære. Der er måske stadig ledige hytter, hvis man vil af sted uden telt. Jeg hjælper gerne med at booke, men ellers er træffet åbent for alle.

### The 12<sup>th</sup> International Four-Stroke Rally 7-12 juli 2002

The Independent Four-Stroke Club Zlín arrangerer denne gang træffet fra *søndag til fredag !!* Træffet afholdes på campingpladsen ATC Morava i Mohelnice, som ligger ca. 30 km. nordvest for Olomouc. Vi er mange, der har deltaget i dette tjekiske træf, men vi kan blive flere! I år *kunne* det ha' glippet med pokalen – der var masser af skotter og irere, men de var heldigvis fordelt på flere klubber....

Jeg har til klubbens medlemmer booket 17 køjepladser, som vil blive fordelt efter det sædvanlige "Først til mølle....princip". **Sidste frist for at bestille indendørs overnatning, har jeg sat til 7. juni** – Efter denne dato *annullerer* jeg booking af ubesatte køjepladser, så har arrangørerne en chance for at afsætte dem til andre deltagere. *Der findes gode beretninger om Four-Stroke Rally i tidligere numre af SN.*

### Sensommertræff i Sverige 23-25 august 2002

I et forsøg på at skabe bedre kontakt mellem de nordiske Senior MC klubber, vil Senior MC Sverige invitere til sensommertræf i Vildmarksporten, Dals-Ed, som ligger i Dalsland tæt på grænsen til Norge.

Udover Senior MC Danmark vil også Senior MC Norge blive inviteret, så måske møder man nogle friske norske jenter og gutter, man kender ??

Der kommer flere informationer om denne nordiske sammenkomst senere.

*Mere information om de udenlandske arrangementer: Lene A. Kristensen*

## Sommertræf set med arrangørernes øjne.

Det var i år 2000 at det blev besluttet at sommertræffet 2001 skulle finde sted i Gjerrild, og hvad var så mere nærliggende end at spørge os fra Grenå og omegn om vi ville være arrangører. Vi var alle nybegyndere på nær Hanne.

Vi fik tilsendt materiale fra Dorthe og Lene, og så var det bare at gå i gang.

Der blev holdt et pr møder hvor vi aftalte hvad vi hver især skulle lave. Der blev kigget på stedets faciliteter, og det viste sig at der var et stort lækkert køkken, hvor vi kunne komme til uden at rende hverandre ned. Udenomsfaciliteterne var også i top. Der var anskaffet en toiletvogn som ekstraudstyr, og skraldespande blev fordelt ude på pladsen. Der deltog i alt 178 personer – flest udenlandske.

Arrangørerne mødtes fredag formiddag. Alle gik i gang med optælling af diverse ting og sager som vi havde lånt udefra.

Dernæst kontrol af indkøb – mad, øl, vand osv.... Vi havde lånt 3 stk. ”Fornæspiger” til at stå i baren.

Folk begyndte at ankomme ca kl. 14,00 så snakken gik livligt ude på de omliggende græsarealer mens vi i fred og ro kunne gå og gøre klar.

Der var kold buffet fra kl. 18,00 og den trak vist ud til langt på natten.

Lørdag morgen startede vi kl. 7,00 da der jo skulle laves mange spande kaffe og sættes mad på bordene til de mange sultne han- og hunløver.

Frokost kl. 12,00 hvorefter der var fællestur gennem Gjerrildskoven, Glesborg, Mejlgård og med et ophold ved Bønnerup havn. Derefter hjem til kaffe og kage.

Kl. 18,30 skulle der serveres aftensmad. Alle skulle gennem køkkenet for at få mad.

Poul og Åge havde travlt med at få skåret kødet ud. Alt blev klaret på under en halv time påstår Johs. Vi var lidt stolte. Der var rigeligt til alle – også kartofler. Der blev også til natmaden.

Efter maden var der nogle flinke seniorer der lige tog opvasken. Tak venner.

Vi nåede derfor også både at spise og pudre os inden festen.

Aftenens underholdning: Dorthe og Åge gav den hele armen. Først med der er et hul midt i spanden... og dernæst som Aqua-Lene og D.I.F.... Det var suverent flot optræden.

Dernæst spillede Senior-MC's faste husorkester, ”Up and down” op til bal til langt ud på natten.

Søndag igen morgenbord med start kl. 7,00. Dem der havde lyst kunne også pakke en madpakke og fylde termokanden til hjemrejsen.

Så var der tid til oprydning igen og få talt op, ryddet op og få tømt affaldsposer. Ved fælles hjælp varede det vel 3 timer.

Pladsen udenfor var pænt ryddet så det var nemt. Igen, tak venner. Det er godt at være træfarrangør når alle giver en hånd med. Vi melder os gerne igen om nogle år.

En opfordring til nye medlemmer: Vær ikke bange for at springe ud i det som træfarrangører. Det er en god måde at lære Seniorfolket at kende. Der er altid besøgende i køkkenet. Specielt til natmaden.

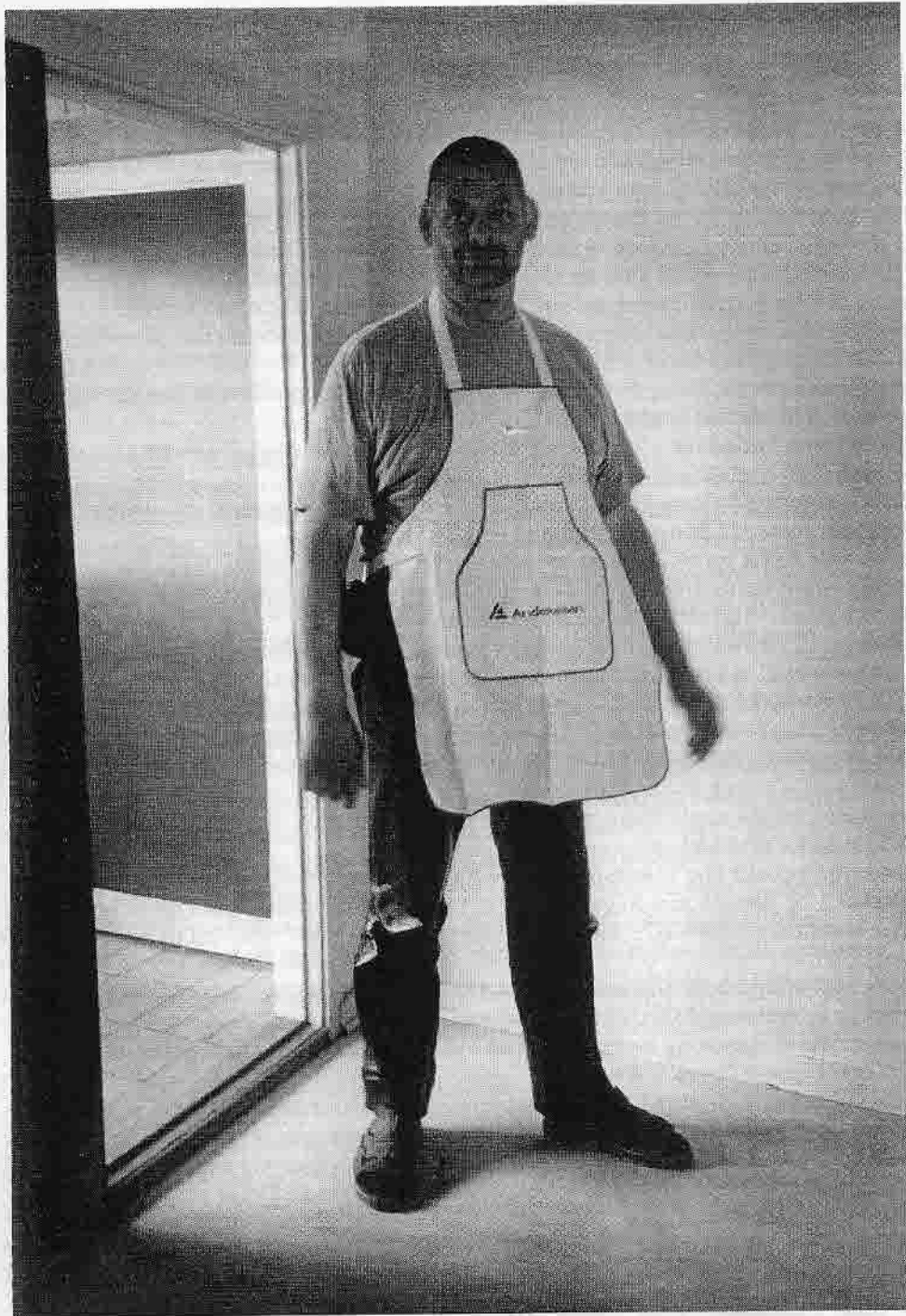
Til sidst en stor tak til pigerne i baren. Det gjorde I godt.

Seniorhilsener fra:

Johs. – Josephine – Poul ”Fornæs” – Birgit

”Bette” Søren – Bente – Hanne + de 3 ”Fornæs” døtre.





Lad os så komme i gang. "Fornæs" klar til opgaven som træfarrangør.

## “A håer vot te træf ue o æ hie”

Det var en kold og regnfuld morgen - (og hvorfor skal man så altid sidde og skrive sådan noget midt om natten? - Jow - det er jo fordi man aldrig kan få sig kvindet ned til og komme igang!!!) - “Centralvarmeanlægget” var hverken pakket ud eller til. Det var ellers meningen, at hamsjel skulle have lavet en meget sofistikeret bagagebærer, da hverken Yamaha eller Partners kan finde ud af det, når det skal bruges til “Dukati-kloner”, men ----- !

Nå men hele lortet røg ned i min gamle køjesæk og tanktasken, så måtte det briste eller bære, og endelig er det jo til at overse, hvor meget et par (hjemmefra) tørre sokker og en tandbørste fylder, og der var godt nok langt til Hjerl hede, men det var jo ikke verdens ende, selvom den ligger lige ved siden af.

“Centralvarmeanlægget” kan altså ikke ret godt køre ligeud, så:

YABADABBADABBADUUUUUH der er en vej med snoninger, og een til, og een til og ----- !

Ved middagstid var vi kommet til Køge, men dækkene var varme så der var næsten ikke andet at gøre: - gokartbanen til Odense -

Den der lille vej der går fra Blommenslyst og så op i nærheden af Morud kan I altså godt blive væk fra, den er ikke til og køre på. Der er måske en enkelt stump på omkring en hundred-meter der går lige ud, men ellers duer den ikke til choppere, og fortsættelsen til Bregninge og Strib er heller ikke for god, men udsigten og landskabet - mine Damer og Herrer !!!!!!!!!!!!!!! - Der omkring ved Vejle kan man altså osse godt komme frem udenom ‘Gokartbanen’, og det er faktisk rigtig skægt sådan og køre lidt halvråddent lige når man kører ud af Vejle mod Hedensted, Jelling osv, og der er nok af muligheder videre frem. Hvis man ikke passer på, bliver man væk og klokken mange, så lige pludselig skal man til at finde “alternative muligheder” eller lige vej, men hva’, så er det jo godt at Ikast ligger lige der henne og så er det næsten bare ligeud. Da jeg kom dertil, var der hængt en masse flotte skyer op i ved, med gylden underside og masser af rødt og mørkegrå og sådan - det er så pænt ----- !

Lige før vi landede, overhalede vi et tohjulet flyttelæs med hænger og hele svineriet. Det var Knægten og Pia. Endelig havde de kunnet få plads til sofahjørnet og brusekabinen, moppe og støvsuger, og da vi nåede den gamle gård, vi skulle være på, forstod jeg hvorfor. Der var temmelig slidt og ikke så rent, som der plejer at være på de steder, Seniorklubben normalt lejer sig ind på, så jeg lagde for med at gøre rent hvor jeg skulle sove (inde), mens “Centralvarmeanlægget” havde prima forhold og for øvrigt blev klappet af en del af de tilstedeværende med forstand på de dele, tak for det! De som syntes noget andet, har nok bare været misundelige, men det skulle jo osse være sundt - Knægten mente ellers at han nok kunne udaxellerere sådan en “Billigdukacati” med Pia og sofahjørnet og det hele bagpå - jaja Jens Erik - vi tror osse på Julemanden -----

Selve træffet var lissom det plejer - gennemgående godt, med masser af kartofler. Da det var Åge der stod for DEN VARME MAD, var portionerne lisså store som mine bogstaver, og det var Åges specialitet: grillet gris, - mindst 1 kg til hver. Da jeg er mere eller mindre holdt op med at spise kød, var det rigeligt til mig, men det smagte bare rigtig, rigtig godt, så tak for mad Åge! Alle de andre arrangører knoklede

rundt for, at vi kunne have det godt, men jeg synes nu nok de kunne have sørget for bedre vejr, selvom det vel ikke hel er deres skyld, at det regnede meget af tiden. -----

Fællesturen gik gennem fantastisk smukke steder, og man kunne rigtig fornemme hvor fattigt de indfødte havde levet her i tidligere tider. (Jeg burde vide det, jeg stammer selv fra den østlige side af det samme område) Vi landede i "Kagehuset" (eller hedder det "Rakker-"), som er en slags blandet café og museum med etniske ting og sager fra rakker folket og en helt fantastisk værtinde, som fortalte levende og interessant om rakkerne og deres noget spicielle livsform, som bestemt ikke har været nogen dands på roser, men alligevel har haft sine positive sider. F. ex. havde de deres eget sprog, som der var dødsstraf forbundet med at lære videre til andre, - de havde deres spicielle tegn, som de ridsede ind i pæle eller træer, så andre rakkere kunne se om det var gode eller dårlige folk at tigge hos, - det var deres privilegium at fjerne selvdøde dyr osv. - Og imens spiste vi kage, lagkage og drak kaffe - det var bare helgodt.

Ham Finn (I ved ham der normalt rekvirerer Falck, når han ikke gider køre hjem i regnvejr) har en hæsliq vane med at holde alenlange taler, når vi har fået sovsen hældt over kartoflerne, så vi allesammen (bortset fra Pia og Knægten, der selvfølgelig nu osse medfører egen ovn) får kold mad. Hvis han vil genvælges, må han opfordres kraftigt til enten at starte med sine lyster når maden er ankommet, men ikke serveret, og publikum (os!) har sat sig ventende i angst og bæven med et glas saftvand, eller osse må han vente til isen (den er alligevel for kold). Denne gang fik han hjælp af Peter, der med sin sækkepibe fornøjede den musikalske del af de tilstedeværende med ovationer til følge, - ja man forlangte endda extranummer - fuldt fortjent - godt Peter. Han øvede sig i køjen overfor mig, men manden har alt så pli, så han begyndte først at spille efter isen -----!

Forøvrigt synes jeg da godt nogen flere kunne tage deres sammenklappelige symfoniorgler med - og bruge dem -----!

Denne gang var det let at efterleve vor høje (den gnom) formands formaninger om at efterlade alt med en højere rengøringstandard, end da vi overtog stedet. Hos os smed vi de tomme øldåser ud - og så var der renere end da vi kom, men den holder nok ikke helt. Personligt rensede jeg lokum og og forsøgte at få cisternen til ikke at løbe hele tiden, samt samlede tom emballage (flasker) sammen under hele træffet, og det synes jeg godt alle kunne gøre - hver gang ! - for så ville livet være noget nemmere for arrangørerne.

En stor TAK til alle som bar - Jeg er ked af ikke at have sagt ordentlig farvel til en del af jer. Jeg havde lidt travlt - og så pisseregnede det. Modtag hermed mine hilsener-----!

Rigtig GLÆDLIG JUL og GODT NYT ÅR - TAK for DET GAMLE -

Vi ses derude -----

-----!

HM-abdic



• \* \* Oversættelse af foranstående artikel. \* \* \*

Jeg er af forfatteren til foranstående artikel blevet bedt om at over nogle af de mest kryptiske ord og punkter til et for de fleste letforståeligt sprog. Det vil jeg så forsøge.

*Allerførst er der underskriften:* **H** står for Hans, **M** står for Majestæt, og de efterfølgende 5 krøller betyder at det var noget han var engang.

Med andre ord, så er det medlem nr.017-37 Knud Hein som står for udgydelserne.

*Dernæst overskriften:* Overskriftslinien betyder : ” Jeg har været til træf ude på heden”.

*Centralvarmeanlægget:* Det er en betegnelse som redaktøren har hæftet på Knuds nye MC, da dens stel ligner et mislykket centralvarmeanlæg.

*Ducati-klon:* Ordet stammer fra ejeren, og betyder at han hellere ville have haft en Ducati, men fattigrøv som han er, blev der ikke penge til det.

*YABADABBADABBADUUUUUH:* Betyder: Hold da kæft hvor er det skægt.

*Gokartbanen:* Motorvejen

*Knægten:* Jens Erik fra Korsør

*Rakkere:* Andenrangsmennesker (som f.eks. dem der ikke har råd til en Ducati)

*Egen medført ovn:* MC-anhænger

*Ovationer:* Jeg ved ikke hvad det betyder, men det er sikkert uartigt.

*Sammenklappeligt symfoniorgel:* Harmonika

*Pisseregvej:* Når det er vådt fraoven.

**Redaktøren.**

**Redaktøren ønsker alle medlemmer samt  
pårørende  
En glædelig jul og et godt nytår.**



**Hallo Åge, mon du ikke har glemt at rejse teltet?  
Lynskudt efter en hård nat på Touring-campen. Det regnede.**



**Det eneste i "Potten" er en formidabel sound.  
Knægten og Pia på vej til svinceriet i Farso.**

## Til MC Seniorklubben.

**Her på starten** af ferietiden vil vi benytte lejligheden til at takke for en virkelig god weekend i Fjeldholmlejren d. 8-10/6 01.

For os begyndere var det en rigtig god oplevelse med fantastisk hjælpsomhed fra både arrangører og andre deltagere. Det var et træf, hvor man følte sig velkommen og hvor kammeratskabet står meget højt.

**Det var** med meget spænding vi ankom til pladsen fredag sidst på dagen, men vi faldt meget hurtigt ind i sammenholdet. Straks de "gamle" opdagede der var nye ansigter blev vi hilst **VELKOMMEN** fra alle sider.

**Festen lørdag aften** var bare helt i top, både hvad mad, underholdning og musik angår. Tak til Jens Ove & Co. For alle tiders dansemusik, det var da fuldstændig umuligt at holde futterne i ro, det er meget længe siden vi har danset så meget at det har været nødvendigt at skifte tøj midtvejs. Det kunne mærkes i de "gamle" ben i flere dage. (dejligt)

**Desværre** bliver det ikke så ofte vi kan komme til træf begge to, da vi har et par hunde, der endelig ikke må lide under vores nye hobby. De ser i forvejen ret lidende ud når vi begynder at iføre os udstyret, som om de tænker "Å-nej, nu ikke igen". Det er jo som regel kun få timer ad gangen vi er væk, men vi får jo altid en modtagelse som var det flere dage siden de har set os. Sådan en trofasthed må man da godt (betale) lidt for.

**Vi vil også** benytte lejligheden til nærmere at præcisere vores tilbud om teltplads og overnatning. Såfremt man kommer på disse kanter og gerne vil have et roligt sted at overnatte, så står vores græsplæne til rådighed. Der er toilet og bruser til rådighed, et gasblus er der også hvis der skulle være brug for dette.

**Vi bor** ca. midtvejs mellem Herning og Holstebro på Sofiedalvej 16 i Sinding. Det vil nok være en god ide at ringe på 9713 6242 først.

Med Senior-MC hilsen  
Aase & Bertel Langhoff  
Sofiedalvej 16  
7400 Herning

### Vildmarkstræf.

Vi her i det mørke Småland vil arrangere et vildmarkstræf d. 23-25/-2002. Pladsen meddeler i et senere nummer af bladet, men det vil ved en badesø, så alle kan få sit årlige bad.

Mange hilsner fra  
**Göran, Daniel, Ib & Henny**



# Lithauen tur-retur.

“Et eksempel til efterfølgelse.”

Det er d. 4 maj klokken er 10.00 og spændingen er stor nok hos alle inklusive chaufførerne, til at cyklerne starter ved første tryk på knappen, og vi forlader glade og forventningsfulde Grønhøj med kurs mod Lithauen, til hvad der skal blive den første skandinavisk-litauiske fællestur på MC i verdenshistorien, - sådan som vi kender den. I Marijampole i Lithauen skal vi møde turens sidste og lokale deltagere. Rasa som bliver vores tolk (kører med Niels) og Roma og Alius deltager på en gammel men nyrestaureret russisk totaktsmaskine af mærket Iz på 350cc Denne maskine, fik vi at vide, var købt i Sibirien i 1956 af Alius' onkel og bragt med tilbage fra eksilet, da han fik lov at rejse hjem.

## Afgang.

I aftes ankom Ole fra Hjørring til Niels' bopæl i Grønhøj ved Karup, og her til morgen ankom Jens Erik og Bent fra henholdsvis Viborg og Vildbjerg. Efter at have hilst på hinanden og drukket en kop kaffe går turen så først sydpå ad hovedvej 13 og videre over Fyn til Korsør, hvor vi samler Claus op. I København samler vi Jason op på Østerbro. Han kommer bag på Oles cykel. Turens sidste skandinaviske deltagere, Poul og Gittan støder til den lille trup i Hörby, Skåne. I alt 8 deltagere på 6 cykler. Ingen af turens skandinaviske deltagere har det store kendskab til hinanden på forhånd, men alle er vi drevet af lysten og glæden ved at køre MC, prøve noget nyt og ønsket om at opleve et land, mange har hørt om men alt for få set og oplevet. Et land som vi næsten føler som en nabo, men som samtidig alligevel føles så fjernt. Aldersmæssigt spænder vi ikke vidt, fra 45 til 60, lige bortset fra Jason som er turens Benjamin med kun 30 somre på bagen, men vi andre må dog vist alligevel betegnes som værende i vores bedste alder idet gå-på-mod, nysgerrighed og livslysten intet fejler hos nogen af deltagerne. Ligeså forskellige deltagerne og stederne vi kommer fra er ligeså forskellige er vore cykler. En MotoGuzzi California 1100, en Yamaha Diversion 900, en BMW R900, en Suzuki 750, en Yamaha 1100 Drag Star og en Honda CB 900. Den ældste ekvipage er fra 1976 og den nyeste fra 1999.

Turen ned gennem Jylland over Fyn og Sjælland er absolut lige så begivenhedsløs, som den plejer at være. Vejret arter sig tilfredsstillende med tørvej, spredt skydække og temperaturer omkring 15 grader. Efterhånden som gruppen samles og alle får hilst på hinanden stiger forventningerne. Den fysiske afstand på landevej til Lithauen er ikke stor, omend det tidsmæssigt tager forholdsvis lang tid at tilbagelægge distancen på grund af sejlturen. Faktisk er afstanden ikke større end den er til Lillehammer, Prag eller München - altså regnet fra Karup, dvs. ca. 1100 km.. 550 km til Karlskrona og 450 km gennem Polen til Marijampole. Derimod er den mentale og psykologiske afstand til Lithauen af helt andre dimensioner, hvilket primært må tilskrives det faktum, at området endnu først er i sin vorden såvel med hensyn til at modtage turister som til, at vi indstiller os på, at der her er “ny” og spændende land at opleve. Dertil kommer, at der

hos den enkelte deltager såvel som hos alle andre, som måtte gøre turen, skal overvindes og bearbejdes nogle historiske forhold og en række fordomme og betænkeligheder af varierende dimensioner omkring det at være turist i den østlige del af Europa. Et faktum som de danske avisers skriverier de senere år har været befordrende for, idet deres beretninger ikke har haft karakter af tilbageholdenhed omkring karakteren og arten af den lovløshed, som de mener man udsætter sig for ved at bevæge sig rundt derovre.

### “Passed away”

Megen snak deltagerne imellem bliver det imidlertid af gode grunde ikke til før ankomsten kl. 17.30 til færgelejet i Karlskrona, hvorfra vi skal afsejle til Gdynia i Polen kl. 20. Turen over Østersøen tager 12 timer og må i øvrigt siges at være et fund til prisen. Ca. kr. 1000 retur inklusive kahyt pr. deltager. Men her kort før afgang opstår turens første reelle problem lige efter at billetterne er delt rundt. Ved ordet paskontrol blegner begge vore to svenske venner, idet det først nu, selv om de tidligere på dagen måtte lide den tort at vente på os en times tid, må se i øjnene, at passene ligger hjemme på køkkenbordet. Og så er gode dyr rådne. En hurtig beslutning og en venlig betjening på Stena Lines kontor betyder, at de heldigvis kan få byttet reservationen til dagen efter. Det blev vist en tavs tur hjem. Så en anelse slukørede må gruppen skilles om end blot midlertidigt. Færgeturen bliver så der, hvor resten af gruppen får talt sig lidt ind på livet af hinanden over et godt glas øl og en god middag.

### Polen.

Næste dag starter med regn den første lille time gennem Gdynia og Gdansk. Det er der absolut ingen der er begejstrede for, da vejene er umådeligt glatte, hvilket vi erfarer ved de første lyskryds. Ved bare middel kraftig acceleration bemærker vi, at bilisternes hjul sjutter rundt på den våde asfalt og kun med besvær får greb i belægningen, så det er med megen forsigtighed vi får startet dagen.

Turen gennem Polen er ret så betagende, vi skulle køre igennem et af deres smukkeste landskaber, Mazurien - de 1000 søers land. Her ses en mængde rovfugle og storke. I begyndelsen vender og drejer vi os efter hver eneste, men snart bliver synet så almindeligt at vi alle blot tager dem som en helt naturlig del af turen og landskabet. Næsten enhver by i området ligger bedårende smukt ved bredden af en sø.

Men vejene, som mange, især danskere på forhånd havde fortalt skulle være ekstremt ringe i Polen, viste sig ikke at være så slemme endda. De første godt 150 km går ad store meget gode hovedveje og snor sig gennem det flade kystlandskab uden om næsten alle byerne. Derefter ændrer vejene karakter og fra at kunne holde en anstændig marchhastighed på de nye veje bliver forholdene meget anderledes. Vejene den sidste del af turen er ret snoede og sine steder ret bulede og lappede og går gennem alle byer, hvilket ikke er en beklagelse. Desuden var der sporriller i vejene. Efter at have oplevet dem i Polen, kan vi blot konstatere at der i Danmark ikke findes sporriller overhovedet. Nogle steder var de op til 10 cm. dybe. Godt vi ikke var i bil. Det er trods alt lettere at

danse cancan med en motorcykel. Det at lappe veje må man ligeledes medgive polakkerne, at det er noget de selv har opfundet, selv om de med fordel kunne have kastet bare et overfladisk blik på "vesten" for at se, hvordan dette kunne gøres. Især på en enkelt strækning på ca. 100 km. forekom det, at asfalt var blevet spredt fra en langsomt kørende traktor med møggreb. På denne strækning skulle man, når man eksempelvis gik ind i et højre sving sørge for at lægge sig så langt til højre som muligt, da ujævnhederne kunne få maskinen til ligesom at hoppe længere og længere mod venstre - og det selv om hastigheden ikke var overdreven. På den anden side, så kan man ikke sige, at det ikke var spændende at køre i Polen. Det stiller krav til årvågenhed, reaktionsevne og fremsynethed i en grad, som vi ikke er vant til i Danmark. Trafikken i sig selv var ikke slem, og alle kørte ret hensynsfuldt. Dog har de en lidt anden kultur i trafikken, som når man har oplevet en episode eller to blot kan forholde sig til, og der vil ikke opstå flere overraskelser. I kraft af vejforholdene og en maksimums hastighed i følge polsk færdselslov på 90km/t som vi de fleste steder ikke har den mindste besvær med at overholde, bliver gennemsnitshastigheden ikke over 70. Vi nåede efter et behørigt antal velfortjente pauser den polsk/litauiske grænse, ca. 30 km fra vores første bestemmelsessted Marijampole, klokken 17.30. På turen gennem Polen klarede vejret op, det blev skyfrit og temperaturen steg til omkring 25 grader.

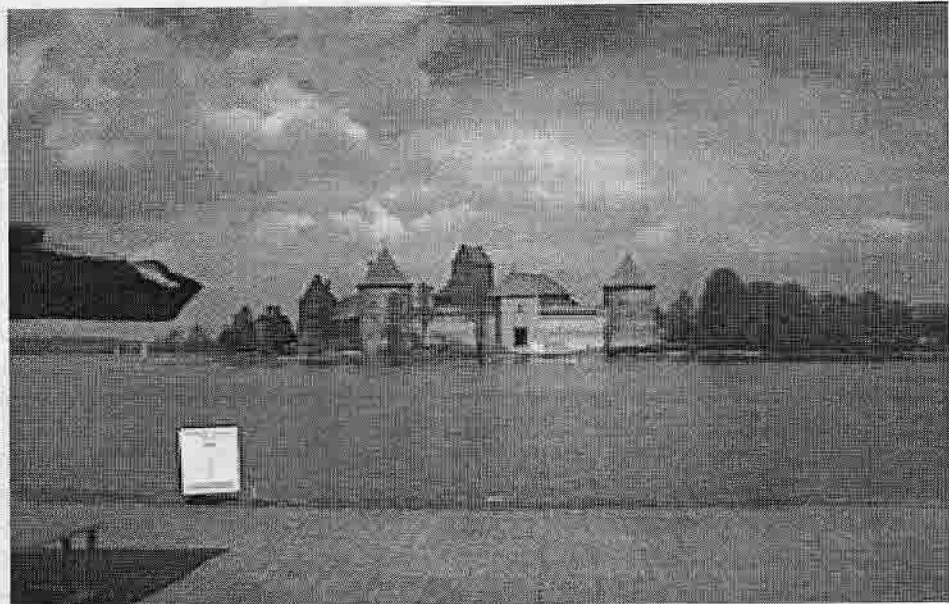
### **Glemsomhed.**

At grænsekontrollen i det tidligere Østeuropa stadig er lidt bureaukratisk kan alle forvisse sig om ved en tur på disse kanter. For at entre Polen skal det grønne kort forevises medens den originale registreringsattest skal kunne fremvises for at komme ind i Lithauen. To af vore deltagere havde "glemt" papiret derhjemme. Om det var alderen der var ved at trykke, der var jo en del Senior-medlemmer med, eller bare evnen til at læse der momentant svigtede, skal her være usagt. Understreges skal det dog, at i de tilsendte papirer før afrejsen stod det klart anført, at bemeldte papir skulle medbringes på turen. Første reaktion fra tolderne var en klar besked til de to om, at de skulle vende om og "go home". Men som tiden gik og ingen af os tilsyneladende havde til sinds at flytte os før vi alle kunne få tilladelse til at komme ind, blev der udvist større og større medgørlighed fra toldernes side. Om dette så skyldes vores engleblide tålmodighed og søde smil eller det faktum, at der var visse personer i Lithauen, som trak i de dertil indrettede tråde skal ikke uddybes nærmere her. For god ordens skyld bør det dog nok nævnes, at adskillige derboende personer blev involveret i sagens løsning. Faktum var, at vi efter 2 1/2 time alle kunne køre videre. Dog skulle vi eller mere præcist sagt de to uden papirer, forlade landet et halvt døgn tidligere end beregnet, medens de samme toldere, som vi nu havde snakket med, ville være på vagt. Og så skulle der erlægges DM 100 for hver af de 2 motorcykler uden registreringsattest.

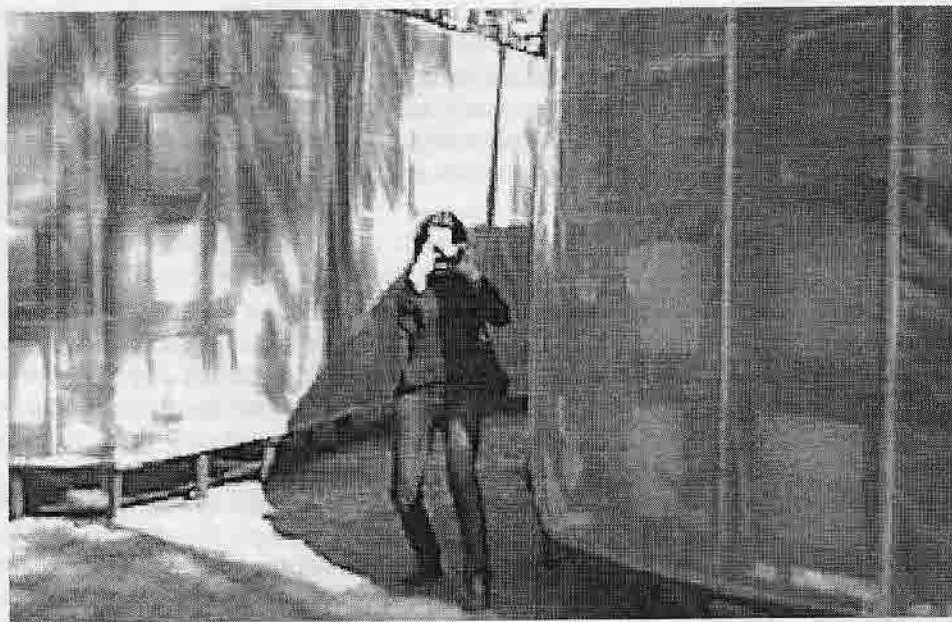
### **Lithauen**

Overnatning den første nat foregik på et motel i byen Marijampole, hvortil vi jo ankom noget forsinket. Aftenen efter denne lange dag blev tilbragt med indtagelse af lidt godt mad samt et par gode øl til at skylle de hele ned med. Turens 3 lithauiske deltagere som bor her i byen deltog selvfølgelig også i aftenens måltid.





**Slottet ved Trakai.**



**Labyrinten i "Europos Parkas".**

Efter morgenmaden og megen beundring af Alius' maskine gik turen i retning af Vilnius. Ret hurtigt viste det sig at Alius fik problemer, som han dog ville være i stand til at udbedre selv. Efter ca 40 km måtte han gøre holdt, ringe hjem efter en reservedel og få en kammerat til at køre ud med den. Vi andre fortsatte derfor turen videre og efter en pause nær Birstonas, som er et af mange rekreativcentre i Lithauen, der ligger i utroligt smukke omgivelser ankom vi til Trakai. I udkanten af byen nede ved søen ude på en lille ø, der er forbundet med "fastlandet" af en gangbro ligger et utroligt flot fæstningsværk og slot. Stedet blev opført i årene omkring år 13- 1500 og har i mange år været kongeslot. Slottet er utroligt stort og usædvanlig godt restaureret. Ud over selve bygningerne, der i øvrigt bruger brugt en del som kulisser i forbindelse med indspilninger af diverse film indeholder er der ligeledes en stor samling antikke møbler og andet inventar der beskriver en del af det lithauiske folks historie. Parken, på 8200 ha. i hvilken slottet ligger, er i dag et naturreservat, hvortil der ud over mange turister også valfarter store mængder af lithauere samt en del kræmmere, der blandt mange andre ting forsøger at afsætte rav i alle mulige og umulige afskygninger. Da vi skulle til at forlade Trakai for at køre videre var Roma og Alius nået frem.

Fra Trakai til Vilnius er der ikke mere en godt 30 km og kort før indkørslen i landets hovedstad fik vi turens første og eneste regnbyge, som betød at de der ikke havde sørget for at iklæde sig det rette tøj måtte finde sig i at nå frem godt gennemblødt. Sidst på eftermiddagen finder vi vort logi inde midt i Vilnius gamle by med parkering i en lukket gård. Her bliver vi de næste 2 nætter. Efter et velfortjent bad og en tur til den nærmeste bar er det efterhånden blevet tid til at få fyldt de slunkne maver op. På vejen til den udvalgte restaurant, Prie Universiteto ringer Poul & Gittan og fortæller, at de nu nærmer sig resten af selskabet. Efter en hastig indtagelse af en forret forlader jeg derfor selskabet sammen med Rasa for at køre ud for at modtage de to savnede udenfor byen, da de uden bykort og hotellets adresse ville på svært ved at finde frem. Midt på aftenen er derfor på restauranten muntert og glædeligt gensyn med vore 2 svenske venner, som har gjort hele turen fra Gdynia til Vilnius i et hug. Et godt måltid mad og adskillige ø senere går det i spredt fægtning tilbage til vores logi inden næste dag som er turens eneste MC-kørefri dag.

## **Vilnius.**

Ud over shopping og vandreture rundt i den gamle by tog en del af selskabet de 19 km med taxi ud til "Europos Parkas" som blev anlagt i 1993 med ønsket om at markere det Europas geografiske center med en skulptur park. I parken findes der nu over 50 skulpturer af såvel nationale som internationale kunstnere. Den seneste tilføjelse er en labyrint på ca 700 meter lavet af omkring 3000 gamle og brugte sovjetiske fjernsyn. I midten af labyrinten ligger som en sardonisk hilsen til den sovjetiske propaganda en statue af Lenin. Midt i parken findes en ganske lille pyramide omkring hvilken der er anlagt en sten med angivelse af retning og kilometre til alle Europas hovedstæder. Om der er tale om det geografiske center for Europa strides en del. Især portugiserne benægter det, da de selv medregner en del øer i Atlanten, Azorerne, hvilket skulle give det resultat at centrum ligger i Portugal. Men parken ligger dog pt. lige uden for Vilnius.

## Kryziu Kalnas

Målet for næste dag er Kryziu Kalnas, Hill of Crosses eller på dansk Korshøjene. Turen derop er på ca. 220 km og går gennem et frodigt landskab dels ad små snoede veje samt en lille strækning på grus og dels langs nogle af landets floder. Alt i alt en meget smuk tur. Roma og Alius var kørt i forvejen i det de mente at vi andre nok, når vi skulle køre så mange kilometre ville blive forsinkede af dem på turen, da deres motorcykel alt andet lige ikke kunne køre så stærkt som vores og især på bakkerne tabte fart. Vi skulle så møde dem ved korshøjene. På denne tur bemærker alle for første gang rigtigt hvor meget bagud det litauiske landbrug er. Store kollektivfarme ligger forfaldne hen, enorme marker er uopdyrkede medens ganske små bitte jordlodder bliver dyrket som i vor barndom eller endnu tidligere. Jorden ploves med en énfuret hestetrukket plov. Staldgødning bliver lagt i små toppe for derefter at blive fordelt manuelt. Resten af forårsarbejdet foregår ligeledes ved håndkraft. Ofte ses hele familien, forældre, bedsteforældre og børn arbejdende i marken som ofte ikke udgør mere end hvad vi i Danmark kalder en storparcel.

Ved frokosttid ankom vi til en mellemstor by hvor vi hurtigt fandt en lille restaurant hvor vi kunne få stillet den værste sult. Vi var en del der blot ønskede en tun salat som de havde på menuen. Kort efter bestillingen kom servitricen dog tilbage fra køkkenet og måtte desværre beklage at de var udgået for frisk tun. Om det gjorde noget at hun lavede salaten af dåsetun. At de normalt laver den af frisk tun var så store en overraskelse for alle at vi måtte have set ret så forfjamskede ud for det tog lidt mere end et øjeblik at overbevise servitricen om at det skam var helt i orden at salaten blev lavet med dåsetun. Det var vel ingen i selskabet, der havde gjort sig forestillinger om, at det overhovedet havde kunnet være anderledes.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Kryziu Kalnas som ligger lige nord for Siauliai på hovedvejen blot 40 km fra den lettiske grænse. Der er tale om 3 små kunstigt anlagte bakker hvor på der er anbragt tusinder og atter tusinde kors. Legende siger at 7 franciskaner munke engang var blevet dræbt her og heraf blev de fire smidt i floden. De første kors blev rejst på højene i det 17. Århundrede for at markere disse martyrer. Under Stalin blev korsene fjernet og brændt. Kort tid efter var nye dog rejst og for hver gang de blev fjernet i sovjettiden blev nye straks anbragt og for hver gang kom der flere til. Alle lithauere synes at valfarte hertil for at anbringe et kors og med tiden er det blevet en tradition alle nygifte tager herop. Korsene er symboler på Lithauens sorg og håb. At bevæge sig rundt, og op og ned ad bakkerne iblandt dette mylder af forskellige kors er en ret så betagende og gribende affære. Stedet gjorde et stærkt indtryk på alle turens deltagere.

Først om aftenen da vi kom til vort hotel i Siauliai mødte vi igen Roma og Alius som endda havde været der længe. Vi andre har jo nok snøvlet af sted og nydt turen. Efter indkvartering går det jo som det altid går når man har kørt en hel dag. Det skal fylde lidt i maven og ganen skal jo også vædes en smule. Det blev der da også lejlighed til.





**Korshøjene.**



**Velfortjent hvil på en flodbred.**

### **De sidste dage.**

På den dag hvor vi var nødt til at tage afsked med nogle af turens deltagere på grund af "manglende forberedelse" kørte vi først sydpå med retning mod floden Nemunas. Første holdt gjaldt en lille kaffébar med en seværdighed havde vi fået at vide. Baren var imidlertid lukket men seværdigheden, som bestod af en bjørn i fangenskab fik vi dog set selv om det ikke behagede nogen af os at se en bjørn på så lidt plads som tidligere i Danmark anbragte dem på i diverse zoologiske haver. Vi tog hurtigt af sted igen. Vel ankommen til Jurbarkas og efter en dejlig frokost gik turen langs Nemunas til Kaunas og herfra de sidste 60 km videre til Marijampole. Turen langs denne flod er utrolig smuk, da men flere steder kører meget tæt på floden.

Ved ankomsten sidst på eftermiddagen til Marijampole blev alle deltagere inviteret hjem til Roma og Alius til en lille servering og med mulighed for at se hans værksted, hvor han har ca. 12 mand ansat. Han er autolakerer og har i umiddelbar nærhed af sin bolig i et villa kvarter, dvs. nabobygningerne, sine værksteder.

Først på aftenen splittedes så selskabet. Nogle havde valgt at slå følgeskab med de glensomme til den polske by Suwalki, som ligger ca. 30 km. fra den lithauiske grænse. Vi andre blev som oprindeligt planlagt endnu en nat i Marijampole, på det motel vi tidligere havde overnattet på for så at støde "polakkerne" til næste formiddag.

Turen retur gennem Polen gik ad lidt andre veje. Knap så ujævne men ligeså snoede. Endskønt vi mente at have god tid til de 450 km måtte vi sidst på eftermiddagen dog se i øjnene at det ikke blev til de lange pauser. Men vi nåede dog færgen. Ca. en ½ time før afgang. Efter ankomst til Sverige splittedes gruppen op. Nogle skulle hjem og på arbejde andre skulle besøge venner og resten af os tog det med ro og kom også hjem. I øvrigt skal det dog bemærkes at temperaturen i alle dagene svingede mellem 18 og 25 grader. Så heller ikke her var der noget at klage over.

### **Konklusion.**

At det ikke umiddelbart fremgår af ovenstående hvordan vi har haft det, hvor sjovt det hele har været, hvor godt vi lærte hinanden at kende og hvor megen pris vi efterhånden kom til at sætte på hinandens selskab er ganske med vilje, idet det jo ikke her er meningen, at læsningen af denne lille turbeskrivelse hverken skal forstyrres af og give anledning til misundelse eller skabe lyst til at melde sig til næste års tur, hos de der ikke kunne være med. Alle var enige om at det havde været en god tur og at det ville være værd at forsøge med en lignende tur en anden gang.

**Niels Bøgh Aagaard, 485-53**

## Det er aldrig for sent !

Det hele begyndte med at jeg mødte en person ved navn Erling (nærmere præsentation er nok ikke nødvendig).

Vi smakkede rigtig godt sammen, og det endte med at jeg blev inviteret hjem til samme Erling og spise næste aften.

Han fortalte at han var bidt af en gal MC, og havde en stående hjemme i stuen.

Nej, nej, nej, det er løgn, det kan man da ikke have, tænkte jeg. Hvis det passer, gad vide hvordan der så ser ud hjemme hos ham. Jeg var næsten sikker på at der lugtede af olie, og at der lå værktøj overalt, ja nærmest som et værksted.

Stor var min overraskelse da jeg så en stor flot MC stå på et tæppe, midt på gulvet i stuen, og der lugtede aldeles ikke af olie, og der var absolut ikke rodet, jeg troede ikke mine egne øjne. Medens vi spiste, havde jeg svært ved at få øjnene væk fra den.

Erling fortalte en masse om det liv der er i Senior-MC klubben, og han talte varmt om de venner han har der, det er som en stor familie. Jeg lyttede så mine ører strittede, det lød sjovt og spændende, men det var nok ikke lige noget for mig.

Inden jeg tog hjem, fik Erling alligevel lokket mig til at prøve at sidde på den. Det føltes ret sejt, og Erling lovede mig en lille tur, når den tid kom da den skulle ud af stuen og trille på vejene igen.

Det er så blevet til flere ture nu, og jeg kan virkelig godt lide det. Jeg havde aldrig drømt om, at det var noget for mig. Jeg har endda været med til træf i Sverige, i øsende regnvejr. Erling var meget bekymret for mig, mere end jeg selv var, så jeg er klar til at tage med igen en anden gang.

Sidst men ikke mindst, hvor har Erling dog ret, han var blandt venner, og det følte jeg også jeg var, det var dejligt.

Mit eneste problem var bare, - jeg kunne ikke forstå Monica (Sandén). Min trøst er så, at det er der andre der heller ikke kan. Ja, som sagt, "det er aldrig for sent at prøve noget nyt".

**Ric**

## Pas på derude!!!!!!

Allerførst vil jeg fortælle at jeg nu igen er i stand til at modtage og sende e-mails. Det Lille problem som jeg har haft skyldes at min computer havde pådraget sig en slem virus, men nu er blevet medicineret så den igen er på banen. Så til det som overskriften handler om, nemlig den forestående generalforsamling.

Ved denne begivenhed er redaktøren jo på valg, og da jeg på det tidspunkt har siddet på posten i 10 år, havde jeg egentlig besluttet at nu ku' det sgu være nok. Det kunne det for så vidt også, og min elev og dicipel Jens Ove som er redaktør-suppleant ville derfor være en værdig afløser for mig.

Det ligger nu sådan at han ikke føler sig voksen nok til jobbet før om to år, hvorfor jeg på bestyrelsens opfordring (med armen vredet om på ryggen) har indvilget i at genopstille til posten for en ny toårig periode. Det betyder ikke at jeg skal vælges, men ser gerne at der findes andre emner. Er dette ikke tilfældet, og jeg bliver genvalgt, så må I finde Jer i mine grovheder endnu en periode. For nogle kan det jo sikkert være en slem plage, men I har jo så selv bedt om det.

**Redaktøren.**



# Træf- og kontingentindbetalinger, gæster til træf m.v., LÆS HER!

## 1. Pengeinstitut

Vi har skiftet pengeinstitut, således at dette nu er Den jyske Sparekasse, Ølgod afd. Foreningens konto for løbende ind- og udbetalinger er 7381 000 03 87959. Indtil videre beholder vi vor girokonto, som er 239-8079.

## 2. Træfindbetalinger.

Som hovedregel skal det udsendte giroindbetalingskort anvendes, enten ved indbetaling på posthus eller via et pengeinstitut. Homebanking kan naturligvis også anvendes. Husk at anføre medlemsnummer og navn i det omfang, det ikke er fortrykt (på såvel medlem samt helst også evt. ledsager a. h. t. deltagerlisten) samt om man overnatter i telt eller inde. Husk også at checke at deltagerbeløbet er korrekt, det står i indbydelserne i bladet. Ved Homebanking anvendes kortart 01.

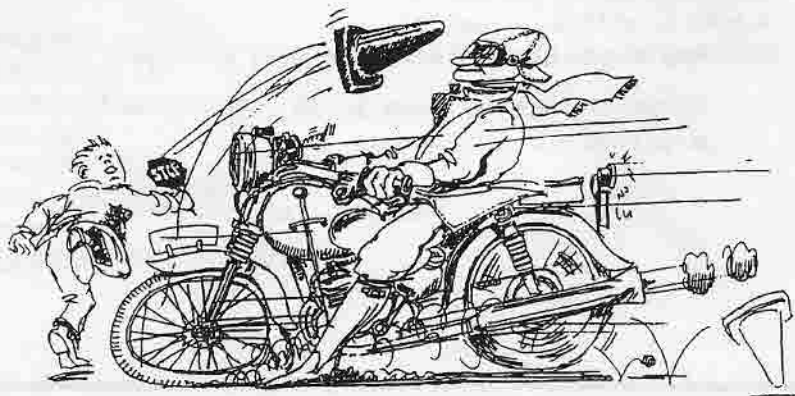
**GÆSTER** (uanset om det er børn, potentielle medlemmer eller andre gæster) må **KUN** tages med efter **FORUDGÅENDE** tilladelse, som i praksis meddeles af formanden. Har man fået tilladelse til gæster skal dette naturligvis anføres på indbetalingen med navn(e) og at det er efter aftale med Finn. Ellers skal kassereren til at ringe rundt for at konstatere, at tilladelse er indhentet, og det synes han ærlig talt er lidt "træls".

## 3. Kontingenter.

Også her skal det udsendte giroindbetalingskort anvendes, enten ved indbetaling på posthus eller via et pengeinstitut. Homebanking kan naturligvis også anvendes her. **HUSK** at checke, at det indbetalte beløb er korrekt. Størrelserne på kontingentet står i bladet (har redaktøren lovet). Også her skal medlemsnumre og navne naturligvis skrives på i det omfang de ikke er fortrykte. Er der flere medlemmer i en husstand kan man udmærket fortage indbetalingen på 1 girokort, blot alle oplysningerne er skrevet på. Så sparer man da 1 gebyr.

Det var vist det hele denne gang, jeg ønsker alle en god jul, godt nytår med tak for det snart svundne år og på gensyn i 2002.

Bent (kassereren).



# ÅRSBREV

INDIANER OLE SKRIVER

Så kom vi over en rimelig god sommer.

Det eneste træf vi kom til i år, var forårstræffet og generalforsamling som gik ufattelig godt. Til selve træffet kan jeg kun sige, at det er det bedste træf, jeg nogensinde har været med til, tak til arrangørerne.

Til kaffesøderne var vi underlagt vejrguderne, men der kom ialt 21 forskellige medlemmer "godt gået". Indianertræffet blev holdt i højt solskin.

Midt på sommeren fik vi besøg af 4 medlemmer fra Skive kanten, de var på campingtur, det var rigtig hyggeligt.

Lige efter modtog vi en invitation fra Viggo Strange om at komme til fernisering på Møens kunstudstilling i VILLA AURORA, det gjorde vi, det var en særlig oplevelse, da det er første gang i mit liv, jeg har været sådan et sted. Men ikke sidste gang.

Her til sidst vil vi ønske alle medlemmer i Norge Sverige og Danmark et rigtigt godt nytår med sol og sommer.

Hilser. Indianer Ole/Jette  
Ellebo Mern

## Nye medlemmer.

- 427-44 Knud Erik Hansen  
Sjøåkervägen 50. A#  
S-564 31 Bankeryd  
Sverige  
+46(0)36 41210  
Honda Gold Wing
- 527-46 Finn Skaaning  
Granvænget 10  
4040 Kr. Såby  
4649 1070  
mob.: 2875 2705  
e-mail: [fns@adm.ku.dk](mailto:fns@adm.ku.dk)  
Suzuki GS 400 X Impulse
- 528-57 Bjarne Hansen  
Oppermannsvej 9, lejl. 9  
5230 Odense M  
6591 3672  
Honda CB 750
- 529-52 Torsten Andersson  
Ulvåsa Park 12  
S-241 35 Eslöv  
Sverige  
+46(0)413 10784  
mob.: +46(0)709 526173  
e-mail:  
[torsten.andersson@ktv.eboab.se](mailto:torsten.andersson@ktv.eboab.se)  
Yamaha XJ 900 S Diversion
- 529-55 Gull-Britt Andersson  
Ulvåsa Park 12  
S-241 35 Eslöv  
Sverige  
+46(0)413 10784  
mob.: +46(0)709 686771  
e-mail:  
[torsten.andersson@ktv.eboab.se](mailto:torsten.andersson@ktv.eboab.se)
- 530-53 Jan Sahlén  
Böketoftavägen 4  
S-241 35 Eslöv  
Sverige  
+46(0)413 10444  
mob.: +46(0)970 5388930  
e-mail: [jan.sahlen@swipnet.se](mailto:jan.sahlen@swipnet.se)  
Suzuki 1400 Intruder
- 530-54 Monica Thordin Sahlén  
Böketoftavägen 4  
S-241 35 Eslöv  
Sverige  
+46(0)413 10444  
mob.: +46(0)70 5461624  
e-mail:  
[monica.thordin@swipnet.se](mailto:monica.thordin@swipnet.se)  
Suzuki 650 LS Savage
- 531-60 Birgithe (Bibs) Sørensen  
Nørregade 9  
8500 Grenå  
8632 6924  
Kawasaki 400
- 532-56 Jørgen R. Buch  
Vindevej 67  
7800 Skive  
9728 8442  
mob.: 2980 4184  
Honda CX 500

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben, og håber at vi  
kan leve op til Jeres forventninger.



## Ændringer i medlemslisten.

- 427-47 Britta Hansen  
Sjøåkervägen 50 A#  
S-564 31 Bankeryd  
Sverige  
+46(0)36 41210
- 435-46 Jørn Kok  
Madumvej 35 B  
2610 Rødovre  
4453 7810  
mob.: 4081 7816  
e-mail: [idadjorn@privat.dk](mailto:idadjorn@privat.dk)  
Honda CBR 1100 Blackbird
- 435-45 Ida Kok  
Madumvej 35 B  
2610 Rødovre  
4453 7810  
mob.: 4081 7816  
e-mail: [idadjorn@privat.dk](mailto:idadjorn@privat.dk)  
Kawasaki ER 5
- 20-39 Niels Glerup  
N. Kjeldsensvej 38  
7500 Holstebro  
9741 0107  
Triumph Thunderbird
- 158-47 Jan Nygård Jensen  
Kongovej 22  
2300 København S  
3259 2427  
mob.: 2044 4229  
e-mail: [jumbojan@post.tele.dk](mailto:jumbojan@post.tele.dk)  
BMW R 100 RT
- 231-49 Lone Grønkjær  
Holebyvej 21  
4894 Øster Ulslev  
5486 5275  
Suzuki 550
- 346-51 Kim Junker-Andersen  
(Service Kim)  
Ingeborgvej 53 A  
2900 Hellerup  
mob.: 4088 1723  
fax: 3962 9339  
e-mail: [kimjunker@jubiiipost.dk](mailto:kimjunker@jubiiipost.dk)  
Honda NTV 650  
Jawa m/ sidevogn
- 391-57 Ole Stubager  
Revvej 1, 1. sal  
4220 Korsør  
mob.: 2033 2068  
Honda CB 750 K6
- 458-46 Hanne Poulsen  
Havlundsvej 31  
8250 Egå  
8622 6621  
e-mail: [hp.havlund@sol.dk](mailto:hp.havlund@sol.dk)  
Suzuki GS 500 E
- 238-47 Bengt Ljungberg  
Elmgatan 4  
S-571 42 Nässjö  
Sverige  
+46 3801 0902  
e-mail:  
[bengt.ljungberg@bmw.pp.se](mailto:bengt.ljungberg@bmw.pp.se)  
BMW K 1200 LT
- 281-48 Søren Find Andersen  
Ordrupvej 41 C, II, lejl. 1  
2920 Charlottenlund  
3969 2521  
Yamaha XJ 600 S
- 101-40 H. P. Jensen  
Tange Søvej 55  
8850 Bjerringbro  
8665 8866  
Nimbus m/sidevogn  
Douglas  
BSA

494-43 Lis Briston  
Højgårdshaven 31  
3500 Værløse  
4448 6572  
Kawasaki GPZ 500 S

509-45 Claus Hauerslev  
Skovager 9  
4220 Korsør  
tlf. prv.: 5837 4110  
tlf. arb.: 5837 0131  
mob.: 4028 4110  
e-mail:  
[Claus.Hauerslev@skolekom.dk](mailto:Claus.Hauerslev@skolekom.dk)  
Suzuki GSX 750 ES

283-36 Kjeld Thorsen  
Tipperup Møllevej 11  
3060 Espergærde  
4913 3664  
e-mail:  
[kjeldthorsen@post.tele.dk](mailto:kjeldthorsen@post.tele.dk)

325-42 Jørn Baadh  
Vendsysselgade 12, 2.th  
9000 Aalborg  
9816 7163  
e-mail: [baadh@mail.stofanet.dk](mailto:baadh@mail.stofanet.dk)  
BMW K 1100 RS

205-51 Klaus Kristensen  
Samsøgade 27, 4.th  
9000 Aalborg  
9816 2741  
e-mail: [touring-klaus@mail.tele.dk](mailto:touring-klaus@mail.tele.dk)  
Vincent Comet  
BMW R 80 RT  
MZ 301

## Nyt fra bestyrelsen

På sidste bestyrelsesmøde blev flere emner diskuteret og gamle regler genopfrisket. Det gælder:

**Gæster til træf:** I vedtægterne står der, at medlemmer med ledsager har adgang til træffene. Din ledsager er din faste kæreste, samlever eller ægtefælle. Alle andre er gæster og skal godkendes af bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde. Hvis du gerne vil have en gæst med til et træf, skal du aftale det med formanden **inden tilmelding**, for der er begrænsning for hvor mange gæster der må være med til et træf. (Max. én gæst for hver 10 medlemmer.) Udlændinge aftaler med **Lene**.

**I bil til træf:** er kun tilladt med bestyrelsens godkendelse i hvert enkelt tilfælde, for eksempel i forbindelse med sygdom eller tilskadekomst. Ellers er motorcykel obligatorisk. **Gæster kommer altid på motorcykel.** Træfarrangører kan medbringe bil til brug ved varekørsel m.v.

**Dyr med til træf:** er ikke tilladt. Dels af hensyn til klubkammeraterne, dels fordi de fleste udlejere af træfsteder ikke vil ha' det.

**Overholdelse af tilmeldingsfrist:** Det har ikke været så ringe ved dette træf – de fleste var ude i god tid – det gør træfarrangørernes arbejde lettere - bliv ved med det!

**Uheld eller sygdom ved træf:** Lad være med at spilde tiden med at finde nærmest læge/ tandlæge/ skadestue på egen hånd. Man ringer til **Falck** – de har styr på den slags ting – så enkelt er det.

Det var vist det væsentligste fra sidste bestyrelsesmøde...

Finn.

## Senior MC arrangementer 2002

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

\* 8-10/2 Vintertræf på "Egerup" ved Skælskør.

Arr.: Ida & Jørn Kok, Claus Hauerslev, Peter Bille Sørensen & Anders Pedersen.

28/3 Bakken åbner. Vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej.

\* 19-21/4 Forårstræf med generalforsamling i Vork ved Vejle  
Arr.: Ulla & Johan, Kirsten & Marius + Touring-Klaus

26-28/4 25th "Houtland 38" Meeting ved Brügge I Belgien.  
Info: Lene

26/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

\* 14-16/6 International sommertræf i Harrebjerg ved Skive.  
Arr.: Lene & Jens Ove, Monica & Leif, Ida & Villy samt Jørgen Holm.

23/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

3-7/7 International Phoenix Rally ved Hovezi i Tjekkiet.  
Info: Lene

7-12/7 The 12' International Four-Stroke Rally ved Mohelnice i Tjekkiet.  
Info: Lene

14/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

16-18/8 Indianertræf.  
Info i senere nummer af S-N

23-25/8 Sensommertræff i Sverige ved Vildmarksporten i Dals-Ed nær den Norske grænse i Dalsland.  
Info: Lene

8/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

\* 27-29/9 Efterårstræf i Kongelejren ved Ellinge Lyng.  
Arr.: Winnie & Poul Holm + ??

### Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer i Marts. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 18/2-2002

### Forsidebilledet.

Som det kan ses, er det en Indian Scout. Cyklen er fra 1927, og utrolig flot restaureret.

Før opstart af projektet, blev den leveret på en trailer som en bunke rusten jern på vel omkring 150-200 kg.

Det er ca. 5 år siden, og nu mangler der kun et par dele at forkrome og så som det ses lige kæden.

Arbejdet er udført af en ung værktøjsmager som selv har fremstillet adskillige af delene selv.

Godt gået.