



# Senior-Nyt

Nr.1 - Marts 2002





## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen  
**SENIOR-MC DANMARK**

Nr. 1, Marts 2002, 18. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Mølevænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [finnbpaulsen@hotmail.com](mailto:finnbpaulsen@hotmail.com)

### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsingør  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingenttet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingenttet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Selv om vi endnu kun nærmer os slutningen af februar mens dette skrives, har de fleste af os nok allerede forårsfornemmelser. Og hvad vil det så sige? Vintergækker? Erantis? Sol over en vintergrå græsplæne? Tja, de har vel også deres andel deri, ligesom visse vage, ubestemmelige fornemmelser fra en fjern ungdom af og til skaber uro i det gamle skrog, men alligevel nej: Forårsfornemmelser – det er at gå ud i garagen med en blød klud og viske usynlige støvfnug væk fra tanken og skærmene; det er at starte kværnen op og lade den brumme til den går jævnt i tomgang; det er at spille lidt med gashåndtaget og nyde den lifflige musik; det er at gi' batteriet et ekstra skud energi så det er klar til premieren når forsikringen træder i kraft... Jeg tænker, inden jeg går ind: Er man blevet *gammel* og *underlig*, når man kan få *forårsfornemmelser* af at hygge sig med *motorcyklen* – jeg tror jeg vil lade en anden give svaret...

Og så har vi haft et vellykket vintermøde med det største deltagerantal i mange år. Tak til et veloplagt, velforberedt arrangørteam! Jeg tror ikke at de, som ikke har prøvet det, kan forestille sig, hvor sjovt man har det som arrangør. Du sku' virkelig unde dig selv den oplevelse! I øvrigt har Bestyrelsen taget konsekvensen af de stigende deltagerantal: Fremover skal vi sætse på træfsteder med spisesal og køjepladser til flere deltagere end hidtil. Med den glædelige fremgang der har været i deltagerantallet på vore arrangementer det seneste par år, er vi flere gange blevet overhalet af

udviklingen. Men nu tror jeg, vi har lært lektien. Ved næste træf forventer jeg, at der også er plads til *dig!* – Vi ses derude...

Finn.

## Formandsvalget

"Med bestyrelsens tilladelse" og Gudruns opbakning har jeg besluttet at stille op til formandsvalget på generalforsamlingen den 20. april.

Det kan godt være, det er sidste gang, for "Gubben är gammal - urverket dras" som der står i en svensk vise. Alt har sin tid, og jeg er faktisk gammel nok til at være far til de yngste medlemmer, men jeg synes det er et dejligt job at være formand for en klub, hvor der er sådan en god stemning og et fint kammeratskab.

Ved det sidste bestyrelsesmøde var der en der sagde: "Vi skal nok gøre arbejdet, bare du ta'r øretæverne!" Så indtil videre har jeg ikke haft det særligt svært. Jeg har tværtimod haft det sjovt og dejligt med jobbet.

Det betyder ikke, at jeg klammer mig til taburetten. Af og til er der brug for et generationsskifte, men det er ofte "de andre" der først ser det. Måske er der også nogen af jer, der har kig på en, som vil være det helt rigtige formandsemne. Jeg vil aldrig opfatte det som et personligt nederlag at tabe til en anden. Klubben skal ha' den formand, medlemmerne ønsker. Men det betyder ikke, at jeg gi'r mig uden afstemning!

Med venlig hilsen,

Finn.

## Invitation til forårstræf d. 19. – 21. april

Forårstræffet foregår i år i FDF lejrcenter Vork, Vork Bakker 12. Tlf. 75551560

Lejren ligger i de smukke Vork Bakker 6 km. fra Egtved og 15 km. fra Vejle.

Kørevejledning: Kommer man på vej 28 mellem Vejle og Billund, skal der (lige ved Bredsten) drejes sydpå mod Ravning. Kør gennem Ravning mod Vork og ned over ådalen. På vej op igen viser et skilt til venstre mod lejren. Det sidste stykke er god fast grusvej.

Kommer man på vej 417 mellem Vejle og Egtved skal der drejes mod Vork. Lige uden for Vork drejes mod Ravning. Efter et par hundrede meter viser et skilt til højre mod lejren ad grusvejen.

Lejren åbnes fredag kl. 16.00

Prisen er 270 / 300 kr.

Der skal benyttes lagen i køjerne

Lejren er nok den bedste vi endnu har set og med masser af plads, så glæd Jer.

Lørdag formiddag er der arrangeret fællestur rundt i et af Danmarks smukkeste naturområder.

Lige efter generalforsamlingen vil der være mulighed for at høre lidt om ørepropper fra firmaet DOT-miljø, og man kan erhverve sig et par propper til "træfpris". Se omtale andet sted i bladet

Her er et X som man bør klippe ud og sætte i kalenderen på datoen d. 27.marts, det er sidste frist for tilmelding. Eller hva' med at tilmelde sig allerede i dag?

Vi glæder os til at se Jer.

Hilsen

Touring-Claus, Jørn, Ulla og Johan, Kirsten og Marius

## Indkaldelse til ordinær generalforsamling

I henhold til vedtægternes § 4 stk 3 indkaldes der herved til ordinær generalforsamling i Senior MC Danmark.

*York*  
på Harrebjerg ved Skive lørdag  
den 20. april 2002 kl. 1400

Dagsorden ifølge vedtægterne.:

1. Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere ✓
2. Formandens beretning ✓
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab ✓
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år ✓
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand for to år ✓
7. Valg af redaktør og redaktørsuppleant for to år ✓
8. Valg af et bestyrelsesmedlem for to år samt en suppleant for et år ✓
9. Valg af en kritisk revisor samt en revisorsuppleant, begge for et år
10. Eventuelt ✓

Det skal bemærkes, at der i skrivende stund ikke er indkommet forslag til dagsordenens punkt 5.

Det skal endvidere bemærkes, at alle de personer, der er på valg, er villige til genvalg. Dette betyder naturligvis ikke, at andre personer ikke kan bringes i forslag!

Finn.

Den 26. januar holdt bestyrelsen det årlige "Store Bestyrelsesmøde". Mødet varede ca. 6 timer (effektiv arbejdstid, minus frokost og rygepauser), og vi kom godt og grundigt omkring alle forhold vedrørende klubben i fortid, nutid og fremtid. Herunder følger et udpluk af mødets mange informationer og vedtagelser:

"**Touringklubben lægger** hele tiden deres generalforsamlinger på samme dato som vores." Ja, for det er faktisk sådan det forholder sig. Både de og vi skal være meget tidligt ude for at få de spejderhytter, vi gerne vil ha' - vi er faktisk ude op til 2 år før træffet - og så tidligt er det ikke altid, Touring-klubben har sat dato på deres generalforsamling. Ydermere skal både de og vi være klar til at rykke i "sidste øjeblik", hvis hytteejeren selv skal bruge hytten. Den eneste måde, vi kan undgå problemer på, er at vi konsekvent rykker til starten af april, og da er det tit temmelig koldt. Rykke til begyndelsen af maj kan vi ikke, for så er vi for tæt på sommertræffet (bladets nr. 2 skal være tidligt nok ude med indbydelse til sommertræffet samtidig med, at referat fra generalforsamlingen også skal med i det nummer).

**Angående indendørs overnatning** ved træf blev det vedtaget, at især ældre og svagelige medlemmer har fortrinsret til indendørs overnatning. Derudover kan bestyrelsen beslutte, at andre (fx træfarrangørerne samt kassereren med hans pengekasse) skal have en fortrinnsstilling. Alle andre må indstille sig på, at indendørs sovepladser kan fås, men der er ingen garanti for at der er

nok til alle. Vi er stort set alle sunde og raske, og gode telte kan fås i mange prisklasser, også billige.

**Medbragt spiritus** ved træf har ikke været det store problem det sidste års tid, og efter at "halve aber" er blevet en del af sortimentet i baren, er det blevet endnu billigere for medlemmerne. (Klubbens fortjeneste ved salg af snaps i glas er ca. 110% og ved salg i halvflasker ca. 25%) Det skal præciseres, at rejsegildet ude ved teltet, hvor man glæder sig over at hilse på gamle venner man ikke har set længe, er en tradition der skal være plads til. Der er dog stadig ganske enkelte, der sidder afsides og fylder sig i medbragt sprit, og det synes vi er ukammeratligt. Så dyre er vore træf heller ikke, at det skulle være nødven-digt. Det er da også ganske få, men det er stort set de samme hver gang. Fy-y-yh, skamme. Ved sommertræffet er problemet lidt et

andet; der er det ofte udenlandske *gæster*, som ikke kender vore regler, og som ikke har læst deres indbydelse ordentligt. Men så må de jo ha' en venlig henstilling om at skik følge...

**Vi har fået et kaffemødested** i Jylland. I de smukke Bramslev Bakker nord for Mariager Fjord, øst for Hobro, er der et traktørsted, som gerne vil ha' vores besøg. Foreløbig har vi planlagt den 7. april og den 5. maj, begge dage kl. 14.30. Se kørevejledning andetsteds i bladet.

**Visitkort** har vi lavet, med telefonnumre og adresser hvor nye medlemmer kan melde sig til. Der har været et ønske fra nogle medlemmer om at få infoldere med tilmeldingsblanketter til at dele ud af, men bestyrelsen synes stadig at det er bedst, at nye medlemmer lige kommer en tur omkring et bestyrelsesmedlem,

for der kan gives mange informationer gennem en telefonsamtale, og der har også været henvendelser fra enkelte som ville meldes ind fordi de troede vi har rabataftaler med forsikringer, benzinselskaber og lignende. Nogle har også troet at de kunne blive passive medlemmer uden motorcykel. Den slags er det lige så godt at få snakket om på forhånd, så ingen melder sig ind – og bliver sure bagefter. Visitkortene kan fås hos redaktøren og hos formanden.

Det er klart, at der har været meget andet oppe at vende, men f. eks. vil det næppe interessere ret mange at få at vide at der er vedtaget en forretningsorden for bestyrelsens arbejde – den overholder i øvrigt naturligvis de regler, der står i klubbens vedtægter. Så altså: "Dette var hvad vi havde valgt at vise i denne udsendelse".

Finn.

## Fællestur på Møn den. 26/5-02

Vi mødes på rastepladsen ved afkørslen til Rønnede. Det er den rasteplads hvor der er toilet for dem som skulle have behov for dette.

Vi kører fra rastepladsen senest kl.: 11,15

Derefter kører vi til Indianer-Ole, hvorfra vi starter turen til Møn.

Efter fællesturen kører vi tilbage til Indianer-Ole, hvor vi drikker kaffe.

Pudsigt nok falder det tilfældigvis sammen med Indianer-Ole's kaffemøde, som er den samme dag.

Arrangører:

**John Rasmussen & Indianer-Ole**



### Per Rønnestad, Tåsinge

Per Rønnestad blev 64 år. Han var født i Ålesund i Norge og blev der udlært som automekaniker og inden for elektronik. I 1960 kom han til Danmark og arbejdede i Svendborg som automekaniker, først hos Richard Møller og derefter hos Nic. Kjær. Fra automobilmfirmaerne skiftede han til Svendborg Skibsværft som elektriker og kom efterhånden til at stå for dokningen.

Per Rønnestad sagde farvel til værftet til fordel for et job hos Knud Ængsig Kontormaskiner i Frederiksgade for så i 1972 at starte for sig selv i Sankt Nicolai Gade med reparation og salg af kontormaskiner under firmanavnet P.R. Kontormaskiner.

Ti år efter etablering af eget firma kom han alvorligt til skade og måtte stoppe. Kunne dog i 1986 starte i et job hos Ceropa A/S på Græsholmevej og gik så derfra på efterløn i 1995.

Per Rønnestad var i 1962 blevet gift med Hanne Jørgensen, hvis far havde Bregninge Kro og Biograf. Ægteparret bosatte sig i Landet på Tåsinge, fik senere eget hus på Stejlbjergvej i Bregninge og flyttede i 1982 til Skovballevej på Tåsinge.

Helt fra de unge år i Norge og frem til sin død var han en stor motorcykel-entusiast. Sammen med sin kone deltog han i mange træf, og han

var med til at starte en landsdækkende motorcykelklub for folk over 40 år, »Senior MC Danmark«.

Han elskede også at sejle og tilbragte mange timer i sin motorbåd, der havde hjemme i Vemmenæs.

Musik var en anden stor interesse. Han spillede både på guitar, orgel, trompet og keyboard, og i ni år havde han eget orkester i Ålesund. Og så var han utrolig fingerensnild. Der var næsten ikke den ting, han ikke kunne reparere, og det gjaldt alt i hjemmet og med hensyn til motorcykler, biler og diverse motorer.

Han prioriterede familien uendelig højt og var for sin kone, børn, svigerbørn og børnebørn, en meget, meget stor og kærlig støtte. Per Rønnestad efterlader sin kone Hanne, to døtre på Tåsinge, en søn i Svendborg og seks børnebørn.



## Per Rønnestad



Farvel min elskede mand  
Grethe, Per og Berits højt elskede far  
og børnebørnenes ejegode morfar,  
svigersønnernes store støtte

**Per Rønnestad**  
Skovballevej 77, Tåsinge  
er revet fra os den 3. december 2001

*Du kæmpede hårdt for livet,  
du er elsket så højt og vil blive savnet for evigt*

*På familiens vegne*

**Hanne Rønnestad**

Begravelsen finder sted fredag den 7. december kl. 14.00  
fra Bregninge Kirke.

## Tak til alle

der deltog og sendte  
smukke blomster til min  
elskede mand Per Rønne-  
stads begravelse,

**Hanne  
Grethe, Per og Berit**

## Tak

Jeg vil gerne takke alle der kom til Per's begravelse, og tak for den smukke krans. Tak for mange gode år i klubben, og tak for et godt venskab vi fandt med mange. Hermed siger jeg tak og farvel fra Per og mig, men min dør er altid åben for Senior MC Danmarks medlemmer.

Hanne Rønnestad

## Knaldhamrende gode ørepropper på forårstræffet.

Mange af Jer kender sikkert til tinnitus og ville gerne havde været foruden. De af Jer som ikke lider af denne støj i ørene gør klogt i at beskytte hørelsen medens I endnu har den.

Som motorcyklister er vi udsat for meget støj, som kan fremkalde tinnitus, mest i form af vindstøj og støj fra turbulens omkring hjelmen. Hvem har ikke prøvet at være helt ør i hovedet af støj efter en længere tur? Det er altså ikke sundt for hørelsen. Noget af fornøjelsen ved at køre motorcykel forsvinder også.

Jeg har selv en smule tinnitus og ønsker absolut ikke, at det skal blive værre. Jeg har derfor gennem årene prøvet forskellige ørepropper, uden at finde det optimale. Enten dæmper de ikke ordentlig, eller også dæmper de for meget, mange er svære at få til at sidde ordentlig og mange gange arbejder de sig ud af øret under kørslen.

Men nu har jeg fundet noget der dur: Ørepropper fra DOT-Miljø. Propperne passer perfekt, de er nemlig lavet efter en afstøbning af øregangen. De dæmper perfekt, da der er indbygget filter, som er afpasset efter støjtype. De dæmper altså kun for f.eks. vindstøj, medens man sagtens kan høre tale. Man behøver ikke at afmontere hjelm og ørepropper hver gang man stopper. Motor- og mislyde fra cyklen går også igennem. (Det der med mislyde er kun noget jeg har ladet mig fortælle). Det skal også nævnes at opfølgning og service er helt i top.

Jeg kørte hele sidste sæson med propperne, og jeg kører ikke uden for byen uden at ha' stoppet dem i hovedet

Læs evt. mere om dippetutterne i Touring Nyt 7/2000 eller på nettet på adressen:

<http://www.car-care.dk/>

Eller ring til DOT-miljø på tlf 70206045.

I forbindelse med forårstræffet har jeg fået en aftale med DOT-miljø, som gerne vil komme og præsentere produktet og fortælle ganske kort om propperne. DOT-miljø håber selvfølgelig på at få solgt nogle propper, og har derfor lovet en fordelagtig "træfpris". Alligevel er prisen fra 450 til 910 kr. alt afhængig af type, filter o.s.v.



Prisen kan synes høj, men efter at have prøvet alle mulige andre dæmpefiduser, som ikke virker, synes jeg at prisen er rimelig. Det er en engangsinvestering, og hvad er prisen på at beholde sin hørelse endnu nogle år?

Hvis du vil have ørepropperne skal der først tages et aftryk af øregangen. Dertil bruges en silikonemasse. Belært af erfaring stopper man først en vatprop med udtrækssnor langt ind i øregangen. Det har nemlig vist sig, at der kan være adskillige tuber silikone i hovedet på visse motorcyklister.

Ørepropperne fremstilles derefter ud fra aftrykkene, og bliver tilsendt efter kort tid.

Sørg for at have vasket ørene, fjernet hårene fra tragten, og den pind du puttede i øret om fredagen skal også trækkes ud inden operationen.

Hvis du allerede kan sige, at du er aftager og gerne vil have taget aftryk må du meget gerne ringe eller sende en mail til mig inden d. 27. marts. (Det er også sidste frist for træftilmelding) DOT-miljø vil nemlig gerne vide lidt om hvor mange liter silikone man skal tage med.

Marius

## Nyt fra Udenrigsafdelingen

### Four-Stroke Rally 7-12 juli

Der er stadig ledige køjer til rådighed til dette træf, hvis I vil af sted uden teltet. Jeg har reserveret 17 pladser. Indtil nu er 6 pladser (+ en opredning) optaget. Men stadigvæk er det "først til mølle-princippet" der gælder. Kontakt mig **inden 7. juni**. Her efter giver jeg den tjekkiske klub chancen for at afsætte køjerne til andre. Hvis man er til teltslagning kræves der ingen tilmelding og træffet er åbent for alle.

### Sørlandstreffet 23-25 august

Jeg har fået oplyst at Sørlandstreffet også i år afholdes i Hove Leirsenter på Tromøy ved Arendal i Norge. Bemærk at tidspunktet er ændret i forhold til tidligere år. Dette skyldes, at lejren var blevet udlejet til anden side. Man valgte altså et andet tidspunkt for at få det samme træfsted.

Der er bindende tilmelding til træffet. Man kan vælge en "pakkелøsning" med alle måltider inkluderet i prisen. Man kan også bestille *nogle* af måltiderne og/eller medbringe sit mobile feltkøkken.

Jeg har i skrivende stund endnu ingen priser fået, men henvend jer bare. Så sender jeg tilmeldings-blanketter til jer, når jeg får fat på disse.

Lenc

## En oplevelse i Frankrig, af Knud Hansen Lolland.

I gennem 10-12 år har Annie (min kone) og jeg taget til Frankrig i foråret 4 uger og efteråret det samme, i nogle år var vi ejer af et Holiday Homes men har nu solgt men lejer så i stedet men det samme sted. Efter 19 år kom jeg hjem fra Grønland d. 29/12-99, og vi ville gerne blive ved med at holde de ferier, men nu med den forandring at min VL 1500 skulle med. I 2000 kunne det ikke lade sig gøre at tage der ned, da Annie skulle til USA i en måned sammen med sin kusine, men 2001 skulle det være så jeg brugte mange timer på at renover min anhænger, det er en lukke kasse med dobbelte hjul alt blev fornyet, inde i kassen blev der monteret øjer så jeg kunne spænde maskinen fast og jeg lavet en holder jeg kunne køre forhjulet ind i så den stod godt fast, der blev også lavet en rampe på 2 meter så maskinen var rimelig let at skubbe ind/op. Først i marts 2001 pakkede vi så bilen og motorcyklen blev spændt fast og 07.15 tog vi med færgen fra Rødby, vel over gik det så der ud af vi havde ca. 950 km foran os før vi kom til det sted hvor vi altid sov, vi bestiller i forvejen da det ikke er alle steder man ser med venlighed på at man medbringer en Rottweiler samt et marsvin. Som mange ved er det første stykke ikke motorvej så der tager jeg den lidt med ro men da vi kom til motorvejen satte jeg farten op til 100 km. og satte cruise controllen til og så gik det bare der ned af. Annie faldt i søvn, dette er ikke unormalt når vi køre der ned. Efter jeg havde tanket anden gang kom hun med en sindssyg bemærkning, SIG MIG EN GANG KNUD HVORLÆNGE HOLDER PANIKALDEREN HOS EN MAND, FOR JEG SYNTES DEN ER TEMMELIG DYR !!! . Hvad fanden mener du med det, ja jeg har som bare regnet ud at vi køre ca. 7 km. på literen fordi du skal have den motorcykel med, her bør jeg nok indskyde at Annie mener at en motorcykel var noget vi kørte på da vi var unge mennesker og hun kunne aldrig drømme om at sætte sig op på den. Jeg føler mig sgu da stadig ung selv om vi nu er 59 år. Nå jeg bad damen om at falde i søvn igen, og vi kom godt frem til vores sovested.

Næste dag kørte vi ind på de Franske betalings motorveje og jeg bad Annie lade værd med at regne på hvad det kostede at have en anhænger med, jeg satte farten op til 120 km. vi havde 1000 km. inden vi var fremme, men turen gik godt så vi kom som planlagt. Ib tog i mod os, han bor der nede det meste af året, en af vores gode venner havde ringet ned til ham og bedt ham om at sætte en flaske Champagne samt 2 glas frem til os det blev til 3 og medens vi satte vinen til livs fik han de sidste nyheder fra Danmark og aviser havde vi også med. Derefter blev der pakket ud og vi gik en nat tur med hunden og var lige oppe og hilse på Bente og Bent som bor i Frankrig hele året. Næste dag kom maskinen ud vindskærm og spejle blev monteret, men jeg gad ikke at køre andet i bilen ned og handle og så fik jeg sol på maven.

### Problemerne startede.

Onsdag skulle det være, så jeg gik hele formiddagen og gjorde maskinen klar, og da vi havde spist havde jeg aftalt med Annie at jeg tog en tur til Nice ( vi bor i St.Raphael ) jeg følte mig som kongernes konge da jeg trillede af sted langs Rivieraen med det blå middelhav på min højer side og Esterel bjergene på den anden, vejen snor sig man kommer gennem små byer hvor det dufter af Fransk mad jeg passerede bygrænsen til

Cannes og kørte langs med strand promenaden, smukke damer i stramme bukser 25 grader i solen det var sgu livet.

Men så skete det, kilometer tæller spidometer forsvandt fra instrumentbrættet og der efter stoppede motoren !!!! ind til side og kikke lidt på dyret og et lille tryk for at se om dyret ville starte men nej ingen strøm. Nu er det jo godt at mobiltelefonen er opfundet, og man har en i lommen. Så jeg ringede til Annie og fortalte hende at maskinen var stoppet og om hun ikke gerne ville sætte anhængeren på bilen og komme og hente mig. Jeg fik en lang historie om at hun ikke måtte køre med den hænger da den var for stor, hun kunne turde heller ikke at køre på den smalle og snoede kystvej, jeg bad hende tale med Ib eller Bent om de ikke kunne køre hvis hun ikke ville, nå hun skulle nok finde ud af noget ( her bør jeg nok indskyde at det er en Toyota Privia vi har så jeg tror vogntoget er ca. 10 meter langt ) nå men da jeg ved hun er meget stædig var jeg næsten sikker på det var hende der ville komme så jeg stod der med lædertøj og 25 grader fy for den lede, jeg tror der er mange bøsser i Frankrig. Der gik små 2 timer så kom Annie, og hun fortalte mig hvad hun mente om at køre med det vogntog og jeg kunne selv køre hjem.

Vel hjemme gik jeg op efter Bent som er elektro ingeniør og fik ham til at tage nogle instrumenter med så han kunne måle på det elektriske anlæg. Han kunne ikke finde noget så næste morgen ringede jeg til Vordingborg MC hvor jeg kom til at tale med Brian, han er en flink fyr men fortalte mig dog at det var svært at lave motorcykel fra Danmark over en telefon, men efter et par samtaler blev det til at det måtte være lade relæet. Alt var pillet af maskinen undtagen det dæksel hvor ensretteren sad, men som jeg fortalte Bent at det kunne bestemt ikke være der. Ned til Suzuki og tale med den de havde ikke noget hjemme men har slog lige op på skærmen og fandt ud af at der var en maskine som havde det samme så det kunne jeg komme og hente sidst på dagen, batteriet var til opladning og da jeg sidst på dagen havde hentet relæet og monteret det skulle jeg lige prøve at starte, det gik bare fint så næste dag strøg jeg en tur mod St.Tropez, det var bare livet lige inden byskiltet vende jeg og kørte hjem og fortalte Annie hvor dejlig en VL 1500 var. Lørdag ville jeg igen køre en tur til Nice men da jeg ville starte var der ikke så meget strøm på så den ville starte, sådan noget fis Bent kom igen ned og vi brugte lørdag søndag til at måle og kikke men fandt ikke noget. Mandag kørte jeg så ned efter et nyt batteri og monterede og kørte så mod Nice, men inden jeg kom til Cannes skete det samme igen alt slukkede og stoppede, igen ringede jeg til Annie og nu havde hun heldigvis overvundet sin angst for at køre med anhænger så hun kom, inden hun fik sagt noget fortalte jeg hende at jeg havde tænkt over om vi ikke skulle køre på værksted med motorcyklen, dette syntes hun var en god ide. De havde meget at lave så de kunne først se på den næste dag sidst på dagen men det var jo i orden. Da jeg kom der ned fortalte de mig at de skulle bruge mere tid på den for de kunne ikke finde ud af hvad der var i vejen de havde dog fundet ud af at den ikke lade men ikke oversagen, og skulle der bruges reservedele ville det tage en lille uge at få dem. Da jeg samtidigt ikke havde fået min bog med så de kunne se der stadig var garanti på syntes de at jeg skulle tage maskinen med hjem hvor jeg havde købt den. Jeg har før haft min bil på værksted der nede for prisen er mere fornuftig end i Danmark, og selv om de har brugt tid på bilen men ikke fundet ud af hvad der var galt har jeg ikke betalt, så jeg var spændt på hvad de ville tage for at rode med min motorcykel, men også her blev jeg glædeligt overrasket da jeg spurgte om prisen fortalte han mig at de jo ikke havde lavet

noget ved den så den kunne køre så det kostede ikke noget. Men han fortalte mig at da jeg nu havde 2 batterier skulle jeg lade dem op og køre en lille tur hver dag, for så fik jeg da noget ud af at have maskinen med der ned. Jeg vil som ikke skrive hvad Annie fortalte mig om det med at tage motorcykel med til Frankrig, men vi kom godt hjem til Danmark igen og havde fået mere sol ind jeg havde regnet med.

Hvad der var galt, **DET VAR SOM BARE STIKKET TIL ENSRATTEREN DER VAR FALDET UD.** Det var Brian ikke så længe om at finde ud af, hvad Annie kaldte mig vil jeg bestemt ikke skrive her, men den kommer med igen til næste år.

**Knud Hansen**  
Medlem nr. 541-42

## Løvspringstur, søndag den 05. maj.

Vi mødes ved Næstved Storcenter kl. 10,30

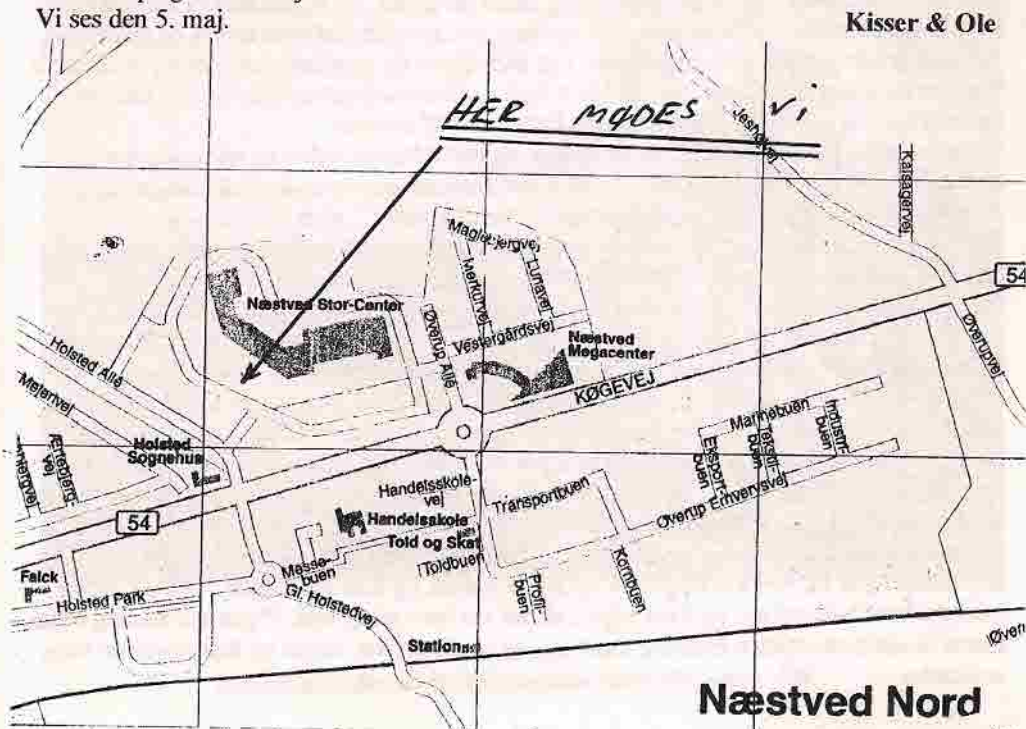
Turen går gennem de sydsjællandske skove, og forbi forskellige store godser. Der vil blive indlagt en rygepause og en spisepause, hvor den medbragte madpakke kan nydes.

Turen slutter i Karrebæksminde.

Turens længde vil være på ca. 100 km.

Vi håber på godt kørevejr.

Vi ses den 5. maj.



## En oplevelse på vej til Tjekkiet.

Jeg vil her skrive lidt om vores tur til Tjekkiet i sommer. Ikke om selve træffet, men om en episode vi havde på vej dertil.

Vi var kørt i god tid, havde tænkt os et par dage på "Pension Muldentaf". Efter en fin tur igennem Danmark kom vi i god tid til Gedser, og efter en behagelig overfart mødte vi the King himself, uden vanter. "Davs, skidelækkert osv." Så besluttede vi at følges til "Muldentaf", og det gjorde vi så.

Efter en fin slappedag i det "sydlige" mødtes vi med flere seniormedlemmer som vi fortsatte med mod Tjekkiet dagen derpå.

Vi var enige om at tanke på den første tank på autobahnen, hvor vi alle tankede fuldt, og her begynder egentlig min historie. Jeg havde tidligere i foråret indforskaffet mig en ny tanktaske som overalt ligger meget tæt på tanken. Efter at have tanket helt op blev cyklerne kørt lidt væk så vi kunne få en smøg og snakke lidt, for vejret var meget fint, varmt og solrigt. Efter rygeriet fortsatte vi igen, men vi havde kun kørt nogle få km, da jeg bemærker en kunstig lugt, ligesom petrokemisk, den kommer og forsvinder igen, så jeg sidder og ser mig om efter noget der ligner en fabrik, men ser ingen, men efter ca 35-40 km kan jeg stadig mærke lugten af og til. Jeg rejser mig over vindskærmen og får bare frisk luft. "Kunstigt". Samtidig med at jeg sætter mig ned, får jeg set ned til venstre og ser til min skræk at benzinslangen er væk og benzinen sprøjter ind over motor og gearkasse. Af med tændingen og ud i rendestenen i en fart. Da vi får standset viser det sig at Gittan's Venstre handske, underarm, ben støvle er helt gennemblødt af benzin, og alle kan vel tænke sig hvad en eneste lille gnist ville have givet af resultat.

Så, hvorfor nu dette. Jo, for på en varm dag, en nyfuldtanket cykel og en tanktaske der slutter helt tæt rundt tankdækslet, vil give det nødvendige overtryk og få slangen til at slippe. Nu vil flere jo nok sige "aha, ingen slangeklemmer", men jeg har altid slangeklemmer på slangerne, og har dem også spændte. I det beskrevne tilfælde var det umuligt for mig at få slangen på plads uden at løsne klemmen først.

Nu vil det så undre en del hvordan cyklen kan gå når der ingen benzin kommer ned til karburatoren. Enkelt og let at forstå. Jeg har åbne M.I.W.-filtre, og af den udstømmende benzin har den ganske enkelt suget benzin gennem luftfiltret.

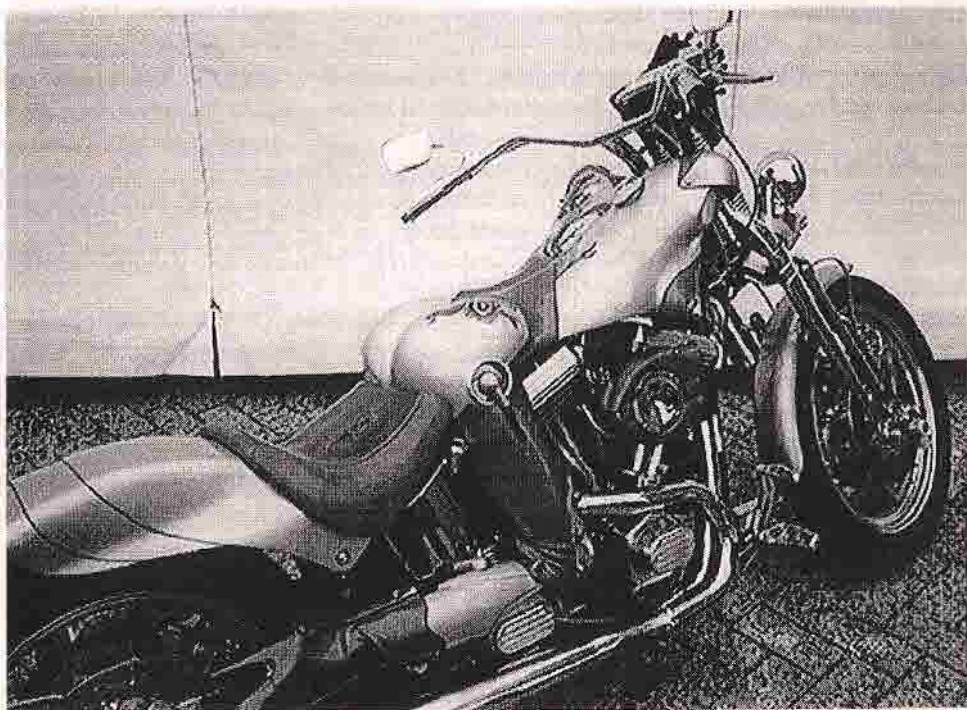
Efter dette er jeg kommet til at tænke på 2 uforklarlige MC-brande som jeg havde læst om, og efter en del søgen fandt jeg bladet hvor det var omtalt, ca 8 år gl., og læste det igen. Det var signeret med medlemsnr., og efter en del søgen med bl.a.kontakt til SMC kom jeg i forbindelse fyren hvorpå jeg efter en del omkringsnakken forklarede hvorfor jeg henvendte mig og spurgte om deres oplevelse.

Og kan i tænke Jer, de var på vej hjem efter ferien og havde været inde og tanke og fået en kop kaffe. Efter ca. 4-6 km begyndte cyklen at hakke, og som han sagde "lige pludselig brændte bare hele cyklen og hans pige", så det var bare af og væk. Pigen klarede sig uden større skade mens cyklen brændte totalt op, og tænk, det var varmt og han havde en tung tanktaske.

Det stemmer måske ikke, men jeg kommer aldrig mere til at tanke 20 l kold benzin og så siden lade cyklen stå i solen en halv time inden jeg kører, i hvert fald ikke med en fyldt tanktaske, det er helt sikkert.

Bortset fra det havde vi en god tur, og igen den fine hjælpsomhed fra alle, Da Gittan efter "benzinbadet" var blevet ren var der jo problemet med lædertøjet og handskerne der var ubrugelige. Men "no problems", der blev hentet plasticposer til benene, og Niels Aagaard afstod sine nye sommerhandsker ( han trak selv i sine gode varme vinteranter. Der var kun 24 grader i skyggen ) alle hjælper til på sin måde, så når man kører med MC-kammerater er man stort set alle problemer kvit. "No Problems"  
Tak til Jer alle for endnu en god tur.

**142-39 Poul Rasmussen**  
(ham med benzinen)



**Måske skal denne frembringelse være din næste MC.**

## Strøtanker efter et vintertræf.

Netop hjemvendt efter et vintertræf i Egerup ved Skælskør kan det ikke undgås, at der farer en masse tanker gennem en.

Dette var vores første vintertræf. Vi ankom fredag med en del forventninger og måske en lille smule skepsis, vi manglede jo motorcyklerne, og hvad skulle vi dog så få tiden til at gå med. Vi glædede os dog meget til at gense vores venner – og hvem kom mon?

Vore forventninger i forhold til MC-træfdeltagerne blev så rigeligt opfyldt. God stemning, højt humør, fredag aften var støjniveauet så højt, at hørevern burde være påbudt.

Lørdagen blev anvendt til en travetur langs Storebælt – lune retter til frokost – fermragende foredrag om eftermiddagen fremført af Bike-Tours, så gribende at de fleste af os nærmest følte, at vi selv var med. Men der er dog undtagelser, for Åges drømme var så virkelige, at han var svær at vågne igen.

Efter Åges opvågning var der tøndeslagning i haven med flotte præmier. Efter al den motion var det godt med en gang fastelavnsboller til kaffen.

Således imponeret af vore træfarrangører måtte det jo få en ende.

Lørdag aften blev vi i den grad revset af en lettere overvægtig overtjener. Først anklagede han vores udmærkede formand for hans påklædning i form af fløjlsbukser og vest med div. MC-mærker. Hvad var der nu i vejen med det? Var det måske ikke gallapåklædning som foreskrevet?

Dernæst blev alle beværtet af områdets forhåndenværende autoværksted, den ene så sku' ud til lige at have været ude for at reparere et udmugningsanlæg. Den anden – havde med en pibe i munden – garanteret lige skiftet topstykke på en grå Ferguson traktor.

Dette blev efterfulgt af overtjenerens bemærkninger om, at nu havde vi "ædt" 3 portioner, så nu måtte vi da for pokker snart være mætte. Dette var nu meget svært, med denne fremragende middag.

Trods revselse og andre ydmygelser – kommer vi gerne igen.  
Tak for et dejligt træf til træfarrangørerne.

**Kisser & Ole Nyvang.**

## Om Vintermødet....

Normalt plejer klubbens vintermøder - af forskellige årsager - at blive nedprioriterede hos os. Men "lidt masochist er man vel altid". Så da arrangørerne i invitationen skrev, Citat: "Vi er en hel flok nye træfarrangører, der aldrig har lavet et arrangement før, så mød frem og forvent det værste", så blev vores nysgerrighed vakt, og vi tilmeldte os.

Vejret var pragtfuldt. Tørre veje og høj solskin, da vi fredag eftermiddag blev afhentet af "Ministerbilen" i Skejby.

Vi havde aftalt samkørsel med den knaldhamrende dejlige MC-Bedste fra Vodskov. Formand Finn og Webmasteren blev henvist til bogsædet, så Udenrigsministeren kunne sidde foran. Hele vejen til Sjælland sad vi og kiggede forgæves efter regnvejr, så vi kunne sige: "Det var vel nok godt, vi ikke tog motorcyklerne". Men mangel på manglende tillid til vejrudsigter i foreningen gjorde altså at vi udnyttede transport-kriterie §'en.

Der blev sat deltager-rekord for vintermøder! Af de 58 deltagere var de 17 udenlandske. I - vore norske og svenske venner skal have et "skulderklap",

for I er blevet rigtig flinke til at tilmelde jer i god tid.

Vintermødet blev et af de arrangementer, mange vil huske længe. Daniel fra Sverige underholdt (i al beskedenhed ved bordet) med viser af Evert Taube og Bellman. Vi fik selvfølgelig også lige den med "Hanen fra alpens land", før han gik i seng med hønsene.

De uerfarne træfarrangører viste sig at være særdeles lærenemme. De havde arrangeret foredrag lørdag eftermiddag med Bike-Tours og senere var der tøndeslagning bag hytten. Desuden havde arrangørholdet udfoldet stor kreativitet på det kulinariske område. Det er jo noget vi jyder sætter pris på - og det gør alle I andre vel også.

Vi forventede det værste, men de eneste der fik tæsk, var de to fastelavnstønder. Muligvis har nogle også måttet lægge hoveder til små håndværksmestre udstyrede med hamre, men dem har de vel selv bestilt....

De trætte arrangører fortjener stor ros for arrangementet. Så vi håber bestemt, at vi får assistance af serveringspersonalet fra "Egerup Auto" og Co. ved en senere lejligheid.

Lene A. Kristensen



## Se her !!! Garagerensning !!!

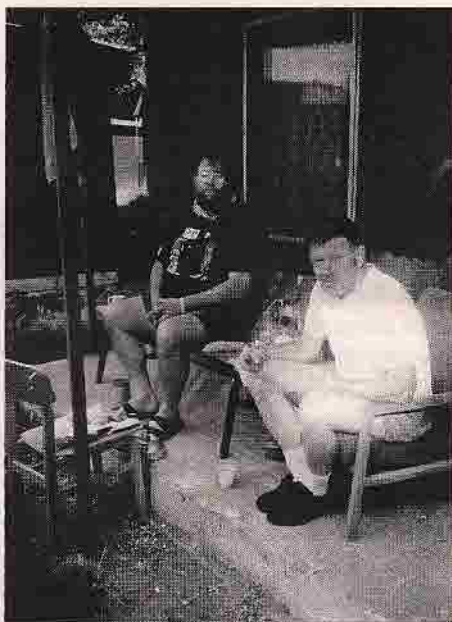
Til BMW /5.serie sælges:

1 stk Denfeld solosadel	kr.:500,-
1 stk forhjul komplet	kr.:1000,-
1 stk hvid sportskåbe	kr.:500,-

Endvidere sælges:

2 stk sorte tanktasker, slidte men hele	
pr. stk.	kr.:250,-
1 stk. rød magnettanktaske	kr.:300,-
1 stk.læderdragt, slidt men hel, str 56	
	kr.:600,-
1 sæt taskeholdere til BMW R-serie med enkeltsvinger	kr.:500,-

142-39 Poul Rasmussen  
Källstorpsvägen 122  
S-23 199 Klagstorp  
Sverige  
+46 4102 6193



Der hygges over morgenkaffen  
på terrassen i Breclav.



Henning, Peter & Hanne på Muldenthal.

## En udflugt at blive euforisk af.

Dette er skrevet en kold og stormfuld vinternat, med en sort depression hængende over hovedet. Men samtidig glæder det mig også, at når dette læses, ja så er foråret lige om hjørnet, og vi skal alle snart ses til forårstræffet.

Niels Aagaard, Henning Schumacher og jeg stak hovederne sammen til efterårstræffet i Rebild i 2000, da vi havde hørt om flere der havde været i Tjekkiet til Four Stroke Rally, og det lød godt nok godt. Næsten for godt. Men vi blev enige om, at når engang vinteren indfandt sig, sådan hen efter jul, ja så måtte vi hellere mødes for at planlægge turen.

Nu har jeg det sådan, at selve planlægningen det sætter jeg meget pris på.

Vi havde vist nok to eller tre møder, det husker jeg ikke så nøje, det eneste jeg husker er at vi havde det utroligt hyggeligt sammen.

Kemien mellem os fungerede. Det tegnede godt.

Jeg ringede flere gange i løbet af vinteren til klubbens udenrigsminister, søde Lene i Glyngøre, og som det søde og tålmodige menneske hun er, forsikrede hun mig gang på gang at der var bestilt hytteovernatning til os. Jeg skulle ikke være urolig. (Tak for din tålmodighed Lene).

Og endelig oprandt dagen for afrejsen mod fremmede himmelstrøg. Vi havde aftalt at mødes på Statoil-stationen i Thorning syd for Viborg d. 6. juli kl. 07,00 om morgenen, og efter hilsen på gik det sydover. Niels havde sin kæreste, Rasa; med på bagsædet. Det skulle senere vise sig at hun vandt meget ved nærmere bekendtskab.

Vi havde aftalt at vi skulle overnatte nede mellem Leipzig og Dresden på pension Muldentahl. Efter en lang dags kørsel, meget lang, blev jeg flere gange under kørsel på autobanen angrebet af søvnighed. Det er ikke morsomt skulle jeg hilse og sige, man havde jo ikke sovet for meget natten i forvejen på grund af de store forventninger. Men som sagt efter 809 km ramte vi lige ind i Pension Muldentahl. Til Niels's ros skal det siges at vi kørte ikke forkert en eneste gang. De tyske myndigheder havde ellers ændret nummeret på motorvejsafkørslen.

Henning og jeg fik et dejligt dobbeltværelse, rent og pænt og nyrenoveret. Efter at børstet det værste vejestøv af, gik vi ned i restauranten for at skylle det indvendige støv væk og for at få noget at spise. Dernede sad sørme fem seniorer, nemlig: Gittan og Poul, Hanne og John samt Peter Bille. Under almindelig hygge og spisen, blev vi enige om at følges ad den næste dag til Breclau.

Afsted lørdag morgen ved halvni tiden. Vi skulle ikke så tidligt op, der var jo ikke så mange km at køre. Men, men, ved den første kaffepause efter 3½ times kørsel havde vi ikke engang holdt 40 km/t. Det er noget helt andet at køre seks mc'er sammen i stedet for tre, det tager lidt længere tid jo flere man er. Vi ankom til træfpladsen ved 19 tiden, og igen til Niels's ros, så kørte vi ikke en eneste kilometer forkert. Efter ca. 10 timer i sadlen var man ved at være lidt øm i røveren, så næste dag skulle absolut være mc-fri dag.

De tre eller var det fire, vil jeg her i erindringen betegne utroligt hyggeligt, afslappende og ferieagtige dasen.

Vi havde nogle helt fantastiske aftener, hvor vi sad og hyggede os i stearinlysenes skær, og de forskellige løgnehistorier føg om ørerne på os.

Da gik tankerne tilbage til den gamle filosof fra Skiveegnen (Aa. Madsen), der flere gange har udtalt ordene: ”Det er skønt at være menneske”. Det måtte vi sandhed flere gange konstatere. Han har sgu ret ham Madsen. Nu skal det i samme åndedrag siges at det var nogle skønne mennesker vi var sammen med under hele træffet. Jeg vil i samme moment sige: Man har det jo heller ikke bedre, end omgivelserne giver en lov til. Og her var omgivelserne meget larme.

På hjemturen havde vi aftalt at aflægge Prag et besøg. Niels havde i den forbindelse lejet en større herskabslejlighed i det centrale Prag. Det var et gammelt herskabs hus (høj klasse) på en 4-5 etager, der var lavet om til hotelpension. Det var noget han havde ordnet over internettet, noget nymodens noget, men det ser ud til at virke.

Prag er ånd. Prag er kultur. Prag er smuk. Jeg kan næsten ikke finde ord.

Vi ankom lidt før middag, og vi tilbragte eftermiddag og aften i den gamle bydel, og var selvfølgelig ude at gå over Karlsbroen. Men en halv dag er selvsagt alt for lidt til Prag, mindst en uge for lidt. Jeg for mit eget vedkommende har planer om at gense og opleve byen ved en senere lejlighed.

Næste morgen var det blevet tid til at vende næsen hjemad. Jeg skal sige i forbindelse med turen til Prag og resten af vejen hjem, kørte vi sammen med Peter Bille. Vi var jo nogle stykker som skulle hjem og genoptage arbejdet. Niels havde lagt ruten op omkring Berlinerringen og så vestpå efter Hamburg, og en 50-60 km før Hamburg drejede vi til højre mod nord, og så var det hjemad. Vi rastede ved sidste tankstøtte i Tysken, og der tog vi afsked med Niels og Rasa, og nord for Vejle sagde vi farvel til Peter Bille. Ved Statoil i Thorning sagde Henning farvel, og vi var enige om at vi havde haft en dejlig tur, med kaffe og small-cakes, og diverse.

Vi blev lidt våde da det regnede en del fra Vejle af. Men det har man jo næsten glemt nu. Vi var forskånet for uheld af nogen art, det vil sige, da jeg ankom til Prag, var låget til pulverkaffen som jeg havde i topboxen røget af. Hold da kæft. Alt var brunt og belagt med kaffe.

Men bortset fra det. En dejlig tur.

### Peter Th.



**Rasa & Niels på Karlsbroen i Prag.**

**Bemærk den smukke rose Rasa har i sin venstre hånd.**

# TANKER FØR, UNDER OG EFTER MIT FØRSTE "SENIORTRÆF" Vintertræffet '02

"Seniortræf", tjah, navnet i sig selv er jo meget sigende. Gamle "nisser" som ved nitiden om aftenen sidder knirkende og småsovende rundt omkring i krogene, tænkte jeg ved mig selv da jeg tilførte min bagage en god, stor tyk bog som jeg længe har haft lyst til at læse. Tid til det skal der nok blive, tænkte jeg videre mens jeg pakkede MC'en og mig selv. Men jeg skulle blive meget klogere.

Afgang hjemmefra i dejligt solskin, en smule leg på de små veje (man er vel kåd endnu) og ankomst til Egerup.

Efter indkvartering skulle der hilses på, men hvad er nu det?. Jeg måtte da være kørt forkert et eller andet sted. Ud igen for at kigge på flagstangen, joh der stod godt nok Senior MC Danmark på flaget. Jeg kunne ikke rigtigt forstå det for ingen af deltagerne så særligt "senioragtige" ud !!!!?. Nogle kunne endog huske mig fra forårstræffet sidste år, hvor min kammerat og jeg deltog i generalforsamlingen, så meget hurtigt følte jeg mig både velkommen og veltilpas.

Der blev tid til lidt kaffeslabberas inden aftenmaden skulle indtages, og den gode stemning var steget nogle grader. Den steg yderligere under indtagelsen af et veltilberedt "koldt bord" med diverse lækkerier.

Efter spisningen, hvor der knapt var tid til at få ørenlyd, kom en "Guzzikører" flyvende helt ovre fra Jylland, efter sigende i sit sædvanlige hurtige og sikre tempo. I hvert fald nåede vedkommende ikke at standse før han holdt på kanten af Storebælt og måtte vende om, dog uden at få våde fødder.

Det blev en god og lang aften hvor det føg med troværdige og sandfærdige (l.....?) historier og tiden fløj af sted, der var bestemt ingen "knirkende og småsovende seniorer" i krogene, og var jeg ikke den første til at gå i seng, var jeg BESTEMT heller ikke den sidste.

Op til et dejligt morgenbord om lørdagen og efterhånden som deltagerne fik gnedet øjenkrogene med lidt kaffe, fik trukket noget frisk luft osv., blev snakken livligere. Efter frokost, som var i den sædvanlige gode standard, blev der lagt op til at deltagerne skulle til at få pengene op af lommerne, idet at der var inviteret et par turarrangører fra "Bike-Tours" til at fortælle hvad de havde at tilbyde i år 2002, og mon der ikke blev drømt søde drømme med "Harleylyd" som underlægningsmusik, da deltagerne senere, meget meget meget senere lagde sig til at sove.

Da det jo var fastelavnsweekend skulle vi naturligvis slå katten af tøndens, og seniorerne gik til den med liv og sjæl. En enkelt blev så ivrig at han knækkede køllen. Selv havde jeg den store glæde, for første gang i mit liv, at slå en tønde ned og blive udnævnt til kattedronning, hvilket jeg naturligvis er meget stolt af. Tønden indeholdt ikke kat, boller eller slik, men nogle små spændende pakker som jeg delte med kattedronningen. Jeg blev således indehaver af en stænklap, et par brugte tændrør, nogle ledninger med multistik af ubestemmelig herkomst samt en halv tube udstødningstætningsmasse.

Sidstnævnte skyndte jeg mig at tilbyde fru en i et uavgivet, deltagende ægtepar (tidligere lystsejlere, nuværende BMW-kørere, forårstræfarrangører 2001 m.m.) da hun var blevet træet af herrens evindelige renderi i nattens løb, noget med "panik i vandorglet", at hun til sidst nægtede ham adgang til overkøjen og forviste ham til underkøjen i håb om at få lidt nattero.

Fruen var straks med på ideen, hvorimod herren ikke var vildt begejstret for at skulle smøres ind i den fedtede substans.

Derefter atter en gang kaffesnak med tilhørende fastelavnsboller.

Tiden til aftenens spisning nærmede sig, og vi fik besked på at være bænket omkring de flot dækkede borde kl. 18,30, og da vi alle tilhører den "gamle skole" lystrede vi naturligvis, om ikke andet, så af respekt for en vis ældre skolemester.

Men et eller andet må være gået galt, for i stedet for de velfungerende træfarrangører dukkede der et, for seniorerne ukendt, "talende jakkesæt" op og startede med at revse os for vores påklædning m.v. Hvilken frækhed !!!?. Ikke nok med det, der kom også et par "autosponserede bonde knighte" som ville i gang med at servere.

Det må være blevet vores ærede formand for meget og han har sikkert spurtet ud i køkkenet til de strejkende træfarrangører og med dundertale kaldt dem til orden, for de dukkede da op igen, endda uden at se særligt brødebetyngt ud.

Så blev der serveret.

OOOOOHHHHHH, sikken en kulinarisk nydelse. Gammeldaws oksesteg med gemyse, sovs og MASSER af kartofler. Derefter fløderand med syltede frugter. Personligt har jeg nok spist for mindst tre dage (skal jeg selv, som enlig, have varm mad derhjemme, undlader jeg at sætte pålægget i køleskabet).

Og stemningen steg, og steg, og steg til nye uanede højder og de troværdige og sandfærdige (L....?) historier blev bedre og bedre og bedre, om som ren novice sad jeg med strittende og videbegærlige ører og sugede visdom og guldkorn til mig i en lind strøm.

En yngre kvindelig deltager sad og glædede sig så umådeligt meget til d. 1/1-05 da hun så kan søge officiel optagelse i kredsen af glade seniorer. Indtil da må hun nøjes med at være "supporte og hangaround".

Glæden og stemningen (larmen) steg fortsat, men ved halv ettiden blev der helt stille. Enten var deltagerne blevet trætte, eller også var det fordi mit hoved ramte en brosten i min pude !!!!!!?.

Søndag morgen endnu et veldækket morgenbord, hyggelig MC-snak med tips og ideer og så var der ikke nogen vej udenom.

Sammenpakning, oprydning, afsked og afgang.

Konklusionen på ovenstående er følgende: ønsker du at kede dig, så lad være at tage til seniortræf, og lad for himlens skyld være med at bruge plads i bagagen ti bøger, du får alligevel ikke tid til at lukke dem op.

Kære træfarrangører og træfdeltagere, ingen nævnt og ingen glemt, tak for en dejlig weekend i Jeres selskab og tak for Jeres måde at byde en ny deltager velkommen på. Jeg ser frem til at deltage igen og igen og igen og .....

Mange hilsner fra **Michael. (498-56).**

## Tur til Holland i Kristi Himmelfartsferien! ( 8.-12. maj )

I "de gode gamle dage" var det ved at blive skik, at klubben kørte en tur til Holland her midt på foråret. Den skik kunne vi tage og tage op igen.

I Midtholland ligger der en lille MC-camping, som hedder "Het Dijkje". På billederne ser den meget hyggelig ud. Hvis du har mulighed for at komme på internettet, kan du besøge dens hjemmeside: [www.hetdijkje.myweb.nl](http://www.hetdijkje.myweb.nl) og kigge nærmere på forholdene. Der er teltpladser, enkelte hytter og gode sanitære forhold. Man kan købe morgenmad på stedet, MEN der er ingen bar eller restaurant. De fortæller dog, at der findes den slags nødvendigheder indenfor gåafstand, så det må være til at overleve.

Til gengæld ligger pladsen centralt i Holland, ca. 50 km fra Amsterdam. Måske kunne der blive mulighed for at køre til Haarlem og se den STORE blomsterudstilling, Floriaden, som kun afholdes hvert tiende år (den har også en hjemmeside: [www.floriade.nl](http://www.floriade.nl) ). Eller til Amsterdam, hvis man har den slags lyster.

Vi kunne køre onsdag eftermiddag, mødes i det sydlige Jylland, og overnatte et sted i Nordtyskland, inden vi sætter kursen mod Holland, så vi kunne nå pladsen i løbet af torsdagen.

Hvis du er interesseret, så giv besked til mig:

Jørgen Holm, Helgesvej 11, 8230 Åbyhøj

Tlf. 86 15 07 46

Mail: [holm1204@netscape.net](mailto:holm1204@netscape.net)

- så vil jeg prøve at få stablet turen på benene.

## Så er der nyt

**Måske har den opmærksomme læser (eller besøgsvennen) bemærket at der er kommet lidt kulør på bladet denne gang.**

**Nu må I endelig ikke tro at det er helt uden omkostninger, da kontingentet nu vil stige til kr.: 600,- pr. år, men det er det vel også værd når ens tilværelse bliver mere farverig.**

**Nej - - - - nej - - - - nej det kommer ikke til at koste Jer mere i kontingent, men vi håber at det bliver et lidt mere spændende blad at se på.**

**Dette er kun begyndelsen på en ny tilværelse, og jeg hører gerne Jeres mening om tiltaget.**

**Redaktøren.**

Uha . da . da .

Her ser jeg til min store overraskelse at formanden og kasserer  
I deres indlæg blander- &-3 -stk-3 og 4 sammen. Det har dog aldrig  
været overnævnte HERRES opgave at bestemme hvem jeg evt. har på  
mit bagsæde (ledsager stk.3) hvorimod hvem jeg ellers har med (stk.4)  
kan ifølge vedtægterne være deres opgave at tage stilling til.

Hvis det frem over som jeg læser indlægget fra formanden, og kasserer  
skal være formandens opgave at tage stilling til hvem der må sidde  
bag på min mc. til et træf i senior klubben.

Ja—så kan han jo få nok at tage sig til, skal der indsendes et billede ?  
Så hvis det skal være sådan må det resultere i en vedtægts ændring .  
Da paragraf 3. stk.3 så bør stryges af vedtægterne .

Hvad formanden mener med at definere ledsager som han gør er  
efter min mening udover vedtægterne, og ikke i trit med årstallet  
2001 snart 2002.

Hvad kasserer angår kan det vel ikke være særligt svært at tælle  
sammen og læse vedtægterne , som de i sin tid er ment og skrevet.  
Jeg ser frem til at diskutere jeres og mit indlæg under pkt. evt. ved  
først kommende generalforsamling .

Skrevet i arrigskab.

m.v.h. Lauge

ps. Læs paragraf 3—stk.4 .

det er noget sludder at sige noget om antal ,  
da antallet af gæster ikke må overstige 10% af egne deltagende  
medlemmer med ledsager.

Skrevet i jeg form for ikke at fornærme nogen .

**Vedtægterne §3 stk.4**

Som gæster i klubbens arrangementer kan deltage:

- a. Særligt af bestyrelsen indbudte, herunder udlændinge med ledsager.
- b. Andre gæster med bestyrelsens godkendelse i det enkelte tilfælde.

Antallet af gæster i det enkelte arrangement må normalt ikke overstige 10%  
af klubbens egne deltagende medlemmer med ledsager. Ved beregning af  
antallet af gæster, ses der bort fra indbudte, udenlandske gæster med  
ledsager

# INDIANER TRÆF

ELLEBO MERN 55930814

## ÅR 2002

Den 16-17-18 august

Holder vi det tolvte Indianer træf i Mern by Lilliendalsvej 13. Der bliver ikke sat skilte op, men to dannebrogssflag ved indkørslen. Mern ligger ca. 8 km. fra Præstø i Sydsjælland. Indianer træffet er et telttræf, men også mulighed for indendørs hygge. Lørdag kl. 10,00 køres der fællestur hvis interessen er der. Vi mødes fredag d. 16 i løbet af dagen, og ved 17,00 tiden vil der være varm mad og håndmader hvis nogen ønsker dette. Lørdag aften tændes der op i grillen kl. 16,00 så er der selvbetjening. Der vil være et rigt udvalg af forskelligt kød til grill, fra rødt kød til pølser og der til salatbord. Morgenkaffe/the og frokost som sædvanlig alle dagene. Træfprisen er kr. 200,00 ialt. tilmelding sker endten direkte til os eller på giro nr. 506-7235 Ugledige brugs noteret kr. 100,- til konto nr 1002 senest d. 1-8-02.



## Indianer-Ole skriver!

Det er jo ikke hver dag redaktøren får ros. Det skal han have nu.

Da vi modtog **Senior-Nyt** nr. 4 i december, blev jeg varm om hjertet da jeg så forsiden, som har et billede af en INDIAN SCOUT 600ccm fra 1927. Sådant en cykel har jeg haft for årtier siden, (deraf navnet Indianer-Ole, red..). Den blev siden solgt til Danmarks eneste dødsdromkører, som stadig kører på den i dromen. Jeg har set den for et par år siden.

Billedet herunder viser en INDIAN 4 fra 1929, som jeg kørte på et par år medens jeg var soldat.

Motoren er en 4-cylindret 1260 ccm. Læg mærke til den lave montering der giver en god balance.

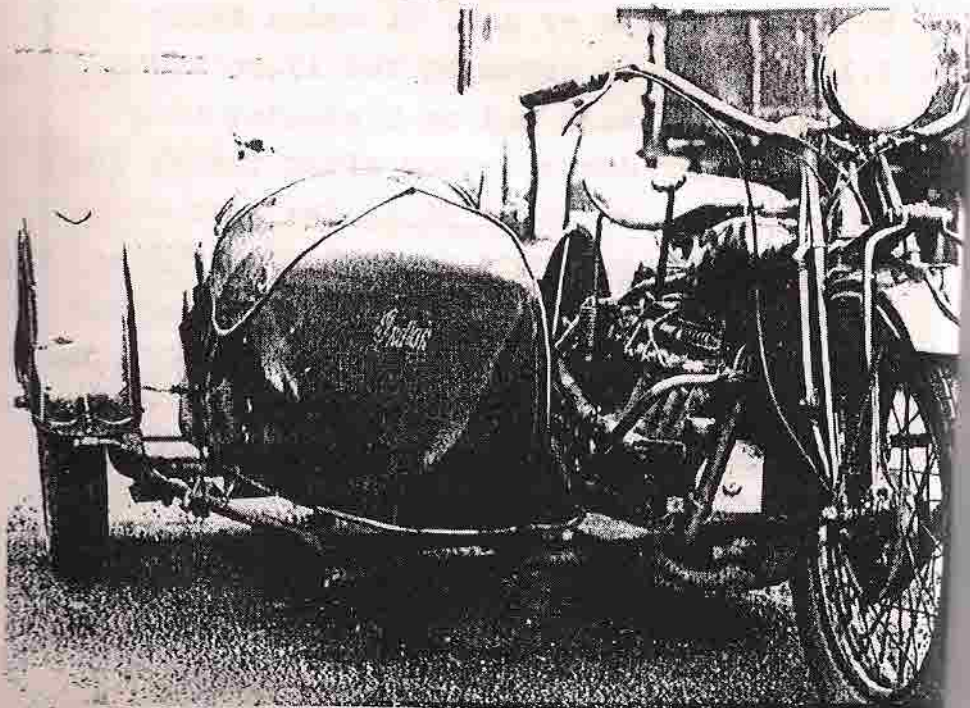
Sidevognen er ikke en original INDIAN sidevogn, stellet er fra en Harley Davidson og kassen er hjemmelavet med henblik på lav vindmodstand.

Det var lidt om INDIAN, men er der nogen som vil have lidt mere at vide om INDIAN eller andre gamle maskiner, har jeg en del viden om disse ting og noget litteratur om dette emne.

Alt det er der jo mulighed for at tale om ved vores kaffemøder som der er fire af i løbet af året, eller ved Indianer-træffet. Det foregår alt sammen i "Ellebo" på Lilliendalsvej nr. 1 i Mern by.

Med venlig hilsen

**Indianer-Ole & Co.**



## Nye medlemmer.

- 533-59 Nils-Erik Rosendahl  
Frederiksen  
Bredmosevej 5  
Elsborg  
8840 Rødkærsbro  
8665 9989  
e-mail: [nifr@mail.tele.dk](mailto:nifr@mail.tele.dk)  
Suzuki VL 1500  
Yamaha XJ 900
- 533-55 Ruth Gottlieb Frederiksen  
Bredmosevej 5  
Elsborg  
8840 Rødkærsbro  
6865 9989  
e-mail: [nifr@mail.tele.dk](mailto:nifr@mail.tele.dk)  
Suzuki Savage 650
- 534-45 Jørgen Petersen  
Nordre Fasanvej 39 B, III, th.  
2000 Frederiksberg  
3887 1244  
mob.: 4074 4701  
Honda 750
- 535-46 Erik Paarup Jensen  
Strandfogedvej 38  
6854 Hennø  
7525 5407  
mob.: 5123 1951  
e-mail: [epj@newmail.dk](mailto:epj@newmail.dk)
- 536-50 Ole Bukh  
Grønnegården 622 A  
2670 Greve  
4397 7555  
e-mail: [bukh@mail.tele.dk](mailto:bukh@mail.tele.dk)  
Yamaha XJ 900
- 536-53 Lise Parnow  
Grønnegården 622 A  
2670 Greve  
4397 7555  
e-mail: [bukh@mail.tele.dk](mailto:bukh@mail.tele.dk)
- 537-53 Louis Hallager  
Voldumvej 29, 2. tv  
3672 8121  
mob.: 2674 4022  
e-mail: [louish@wanado.dk](mailto:louish@wanado.dk)  
Honda
- 538-53 Niels Rødolph  
Lindevangsvej 8  
8240 Risskov  
8617 9095  
mob.: 4029 5822  
e-mail: [niels.rudolph@privat.dk](mailto:niels.rudolph@privat.dk)  
Honda CBR 600 F4
- 539-47 Frede Larsen  
St. Landevej 3  
5580 Nr. Åby  
mob.: 2237 3825  
BMW K 100 RS
- 539-50 Margaret Larsen  
St. Landevej 3  
5580 Nr. Åby  
mob.: 2381 9228  
Honda VLX 400 Steed
- 540-53 Ib Kjerulff  
"Dalmark"  
Kjærgårdsvej 3  
9800 Hjørring  
8997 7909  
mob.: 4046 9735  
e-mail: [dalmark@post.tele.dk](mailto:dalmark@post.tele.dk)  
Suzuki Bandit 1200

- 541-42 Knud-Erik Hansen  
Olstrupvej 17  
4895 Errindlev  
mob.: 4081 6920  
e-mail: [knudha@get2net.dk](mailto:knudha@get2net.dk)  
Suzuki VL 1500
- 542-55 Anette Nygaard  
Fussingbjergvej 55  
8883 Gjern  
8687 5219  
mob.: 4048 3524  
e-mail:  
[anette.johnsen@skolekom.dk](mailto:anette.johnsen@skolekom.dk)  
Suzuki 650 LS Savage
- 543-39 Helge Poulsen  
Hyldegårdsvej 3  
Gl. Hjortkær  
6818 Årre  
7519 1503  
mob.: 2620 1580  
e-mail:  
[helgepoulsen@mail.tele.dk](mailto:helgepoulsen@mail.tele.dk)  
Triumph Sprint RS
- 544-56 Jan Schmidt Rasmussen  
Svendborgvej 38  
5540 Ullerslev  
6535 2173  
mob.: 2363 9343  
e-mail: [jan.s.r@mail.tele.dk](mailto:jan.s.r@mail.tele.dk)  
Suzuki GSX 750 W
- 545-42 Vagn Børge Larsen  
Vejlbyvej 4  
5500 Middelfart  
6440 2069  
mob.: 2064 3459  
e-mail: [ILVB@mail.tele.dk](mailto:ILVB@mail.tele.dk)  
Suzuki GSX 750 W
- 546-55 Nina Wengel  
Hjulbjergvej 17A  
8270 Højbjerg  
tlf. Hjemme 8627 7502  
tlf. fritidshus 8629 7550  
Suzuki SV 650
- 547-55 Ralph Mølders  
Acacievej 22  
4100 Ringsted  
5761 8790  
Honda CX 500 GL
- 373-44 Winnie Holm  
Nylandsvej 58 B  
2690 Karlslunde  
465 3162
- 464-58 Bente Raufort  
Højgårdsvej 14  
Vium  
7870 Roslev  
9757 9096  
mob.: 2127 3995  
e-mail: [braufort@tiscali.dk](mailto:braufort@tiscali.dk)  
Yamaha Xj 600 S
- 479-61 Anita Bager  
Store Karlsmіндеvej 160  
3390 Hundested  
4793 8318  
mob.: 4093 1658  
e-mail: [anita-pcter@get2net.dk](mailto:anita-pcter@get2net.dk)
- 399-47 Kirsten (Kisser) Nyvang  
Kokhaven 1  
4736 Karrebæksmінде  
5544 2075  
e-mail: [kokhaven1@post.tele.dk](mailto:kokhaven1@post.tele.dk)

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben, og håber at vi  
kan leve op til Jeres forventninger.

## Ændringer i medlemslisten.

- 464-48 Bent K. Raufort  
Højgårdsvej 14  
Vium  
7870 Roslev  
9757 9026  
mob: 2127 3995  
e-mail: [braufort@tiscali.dk](mailto:braufort@tiscali.dk)  
Honda Gold Wing 1200
- 141-46 Erik Jensen (udmeldt)  
Langesvej 4  
9382 Tylstrup  
9826 1095  
BMW K 100 RT
- 479-56 Peter Nilsson (genoptaget)  
Store Karlsmindevej 160  
3390 Hundested  
4793 8318  
mob.: 2821 3016  
e-mail: [anita-peter@get2net.dk](mailto:anita-peter@get2net.dk)  
Honda Gold Wing (M2)
- 39-43 Erling W. Laugesen  
c/o Wagn Laugesen  
Fensmark  
4700 Næstved  
mob.: 2338 9194  
Kawasaki 1300-6
- 496-45 Rejnhard Boe Nielsen  
Laubsvej 70  
7500 Holstebro  
9742 9260  
Kawasaki VN 800 Vulcan
- 15-27 Ib Månsson (Udmeldt)  
Holger Drachmansvej 2  
9900 Frederikshavn  
9842 3170  
Honda CM 400 T

267-50 Henning Nielsen  
Remisevej 17  
4220 Korsør  
5835 0705  
e-mail:  
[carlhenning@vip.cybercity.dk](mailto:carlhenning@vip.cybercity.dk)  
Yamaha XJ 900

422-57 Karl Aage Hartmeyer  
Tronagervej 30  
4242 Boeslunde  
5814 0330  
mob.: 2176 6946  
e-mail:  
[guzzi.hartmeyer@mail.tele.dk](mailto:guzzi.hartmeyer@mail.tele.dk)  
Moto Guzzi V50 Monza  
Moto Guzzi LM1  
Moto Guzzi California III F

## Kørevejledning til kaffemødestedet i Bramslev Bakker

Fra E45 ved frakørsel 34 "Hobro nord" køres mod Hobro ad vej 541. I den første rundkørsel følges skiltet mod Hadsund, og det er stadig vej 541. I Valsgård (6 km) drejes til højre 200 m efter kirken. Olav og Jette skal dog dreje til *venstre* 200 m *for* kirken, det siger sig selv, og det ved de godt, så denne sætning behøver de ikke at læse – og det gør du heller ikke – så hvorfor gjorde du det så? – Efter 2 km drejer alle nu til højre mod Bramslev Bakker og tager farten af maskinen, for skrænten ned til fjorden begynder lige udenfor parkeringspladsens hegn, og der er *langt* ned, og i øvrigt er der så flot, at du nok glemmer at se dig for, så pas bare på. Vi skulle gerne mødes til kaffe i kafeteriet. For resten er det en dejlig tur ned til fjorden gennem det særprægede enebærkrat, og der er havreder i vandet, så husk din fiskestang...

## Senior MC arrangementer 2002

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- 22/3 Bakken åbner. Vi mødes på hjørnet af Nørrebrogade og Jagtvej.
- \* 7/4 Kaffemøde i Bramslev bakker ved Hobro kl.: 14,30
- \* 19-21/4 Forårstræf med generalforsamling i Vork ved Vejle  
Arr.: Ulla & Johan, Kirsten & Marius + Touring-Klaus + Jørn Møller
- 26-28/4 Hyggeweekend på Touring-campen. Se inde i bladet.  
Info: Hanne Poulsen
- 26-28/4 25th "Houtland 38" Meeting ved Brügge i Belgien.  
Info: Lene
- \* 5/5 Løvspringstur i Sydsjælland  
Arr.: Kisser & Ole Nyvang.
- \* 5/5 Kaffemøde i Bramslev bakker ved Hobro kl.: 14,30
- \* 8/5-12/5 Forårstur til Holland i Kr. Himmelfartsferien. Se mere inde i bladet.  
Info: Jørgen Holm
- 25/5 Madpakketur på Mors. Se bag på bladet.  
Info: Dorthe & Lene
- 26/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern. Kaffemødet indledes med en fællestur arrangeret af John Rasmussen & Indianer-Ole
- 2/6 Kaffemøde hos Ulla & Johan i Ø. Snede kl. 14,00
- \* 14-16/6 International sommertræf i Harrebjerg ved Skive.  
Arr.: Monica & Leif, Ida & Villy, Randi & Jan samt Jørgen Holm.
- 23/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.
- 30/6 Kaffemøde i Vejrumbro hos Peter Thomsen kl. 14,00  
Invitation i næste blad.
- 3-7/7 International Phoenix Rally ved Hovezi i Tjekkiet.  
Info: Lene
- 7-12/7 The 12' International Four-Stroke Rally ved Mohelnice i Tjekkiet.  
Info: Lene
- 14/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.
- 9-11/8 Vildmarkstræf ved Nässjö i Sverige. Se mere i bladet.  
Arr.: Göran, Daniel og Bengt
- 16-18/8 Indianertræf.  
Info i senere nummer af S-N
- 23-25/8 Hyggetur til Byfest i Goslar  
Se mere inde i bladet.  
Info: John Rasmussen.
- 23-25/8 Sensommertræff i Sverige ved Vildmarksporten i Dals-Ed nær den Norske grænse i Dalsland.  
Info: Lene

23-25/8 Sørlandstræffet i Norge  
Se mere inde i bladet.  
Info: Lene

6-8/9 Hyggeweekend på Touring-  
campen. Se inde i bladet.  
Info: Hanne Poulsen

8/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole i  
Mern.

\* 27-29/9 Efterårstræf i Kongelejren ved  
Ellinge Lyng.  
Arr.: Winnie & Poul Holm +  
Lene Stenstrop & Carsten  
Frederiksen.

### Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer i Maj. Indlæg til  
bladet skal være redaktøren i hænde  
senest d. 29/4-2002

### Arrangører til vore træf.

Det er længe siden, det har været så  
nemt at få medlemmer til at arrangere et  
træf, som det er nu. Det synes vi er en  
positiv udvikling, der gør, at det er  
nemmere og sjovere at have med at  
gøre.

**Status** er p.t. at der mangler 2 til  
efterårstræffet i Kongelejren.  
Vintermødet 2003 afholdes på  
Skovgården ved Middelfart, og hertil har  
vi endnu ingen arrangører.  
Forårstræffet 2003 bliver sandsynligvis på  
Holmsborg ved Ringkøbing, og hertil har  
vi heller ingen arrangører – endnu.  
Hvis du allerede nu har lyst til at melde  
dig som medarrangør til et træf, er du  
meget velkommen til at kontakte mig.  
Også selvom du ikke bor lige i nærheden  
- det kan der være, at andre  
medarrangører gør.

vh Dorthe MC

## Kontingent- indbetaling til tiden

### -hvorfør i alverden dog det???

Fordi, kort og godt, vi gerne vil ha' dig  
med i årets medlemsliste, naturligvis!  
Vi ved godt, at medlemslisten aldrig kan  
blive komplet. Dagen efter at den er  
trykt skal det nok passe, at der kommer  
endnu et nyt medlem i klubben. Men  
samtidig vil vi alle sammen gerne ha'  
årets medlemsliste så tidligt, at vi kan  
bruge den hele sæsonen.

I år kommer medlemslisten med blad nr.  
2, men det er planen at den skal komme  
med nr. 1 fra næste år. **Og så er det kun  
dem, der har betalt inden 1. februar,  
der kommer med i medlemslisten det  
år.**

Bare så du ve' det, ikk'oss'.

Finn.

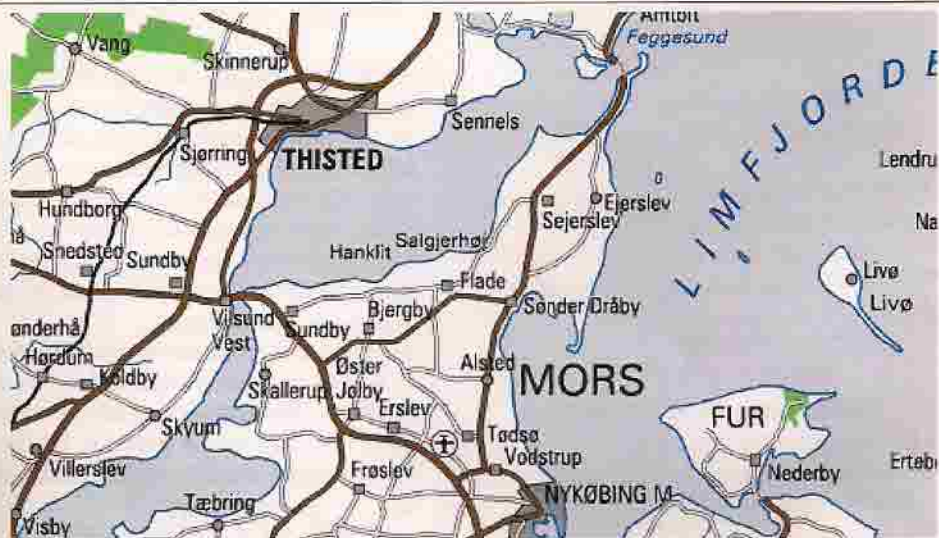
PS: Jeg skal nok skrive i nr. 4 i år og  
minde dig om det én gang til...

## 19. Internationale Sommertræf



Harrebjerg ved Skive er stedet.  
Tidspunktet er 14. – 16.06.02  
Prisen er 340 kr. for overnatning i telt  
og 370 kr. for indendørs  
Tilmeldingsfrist er 24.05.2002  
Arrangører er Monica og Leif Andersen,  
Ida og Villy Haugaard, Randi og Jan  
Poulsen samt Jørgen Holm.  
*Nu ved I altså det!*  
vh Dorthe MC

# Synes I også Vi ser for lidt til hinanden? Så lad os mødes på Madpakketur på Mors lørdag d. 25/5



Vi forestiller os, at I kontakter nogle af dem, I bor i nærheden af, så I kan følges ad.

## Vi mødes på Salgerhøj ved 12-tiden

Efter berettiget gensynsglæde og diverse modtagelses-ceremonier indtager vi vores pladser ved borde og bænke – eller på hver sit medbragte tæppe. Lav dig/jer en rigtig god madpakke og nyd den i gode venners selskab. Husk også kaffen!

Der efter kan vi gå en tur til stranden - køre en tur - se Radio-museet – tage en lille middagslur – eller slet og ret falde i svime over udsigten.....GLÆD JER.

Vi har ikke taget vejrguderne i ed, såååh.....hvad nu, hvis det regner?

Jamen, så forlader vi bare Mors og kører til Lyngvænget 31 i Glyngøre, hvor der er mulighed for at komme i læ.

**Tilmelding er ikke nødvendig – så kom bare**

**Vi ses – hilsen Dorthe og Lene**



# Senior-Nyt

Nr.2 - Maj 2002



Inno's Honda Blackbird med navstyring





## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

### SENIOR-MC DANMARK

Nr. 2, Maj 2002, 18. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

#### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Møllevænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: fbp0808@hotmail.com

#### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: mcdorthe@mail.dk

#### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: bent@bach-andersen.net

#### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsingør  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: emc@christiansen.mail.dk

#### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: john-f-r@get2net.dk

#### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: lene.a.k@post.cybercity.dk

#### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: jok1@vip.cybercity.dk

#### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

#### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingentet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Det er svært at blive ved med at finde på noget nyt at skrive om det seneste træf. Hver gang har det været vellykket, hver gang har vi haft en flot fællestur, hver gang har vejret været med os (nå ja, næsten da) – men som en af arrangørerne tødt bemærkede: Det følger af sig selv med *de* gæster! Det kan han jo ha' ret i, men derfor skal arrangørerne alligevel ha' al den ros, de kan tilkomme. Det hele kørte bare som smurt, og hele arrangementet var til enhver tid under kontrol. At så Jens Erik gerne ville ha' haft lidt mere *ræs* på fællesturen: En anden gang lægger du dig bare sidst – så skal du nok få ræs når du skal "fylde huller op"!

Tak i øvrigt for en god general-forsamling. Det var *næsten* alt for megen hyldest i anledning af mit genvalg. Men det varmede – jeg er aldeles ukritisk, den slags *labber* jeg bare i mig! Det glædede mig også, at bladet og medlemslisten får så positiv omtale. De to tryksager er jo vores "livline" til hinanden, så det er dejligt at I kan li' den måde vi laver dem på.

Helt guddommeligt storartet var det, da Kongen slog Erling til Ridder af den sølverne Tupper-warekværn "med ret til at føre sig frem på samme". At Den gamle Redacteur ikke anede, at det skulle handle om *ham*, var næsten det allerbedste!

Med hensyn til at præsentere nye medlemmer, var det så ikke også en bedre måde, i stedet for at undertegnede står i et kvarter og våser og husker forkert og hvad ved jeg. Ældre medlemmer vil vide, at ideen ikke er ny, den har været brugt i klubben før. Men derfor synes jeg alligevel, at den er god. Måske ville det

være endnu bedre at koble nye og gamle medlemmer sammen allerede *før* middagen? Det sker jo allerede ude på pladsen: "Hej, hvem er du – dig har jeg da ikke set før?" – Vi har jo altid sat en ære i at være gode til at tage imod nye medlemmer.

Og så er foråret ellers i fuld gang. Når du læser dette, er hygge-weekenden på Touring-Campen kun et minde, og løvspringstur, kaffemøde og turen til Holland ligeså. Inden vi ser os om er sommeren over os. Nyd den, brug den, men kørs forsigtigt – vi skulle gerne ses mange gange endnu!

Finn

**Næste nummer af Senior-Nyt**  
Udkommer i September. Indlæg til  
bladet skal være redaktøren i hænde  
senest d. 5/8-2002

### Ræs i Assen

Er der nogen som har lyst til at tage med til Dutch TT Grand Prix i Assen i Holland, så vil jeg prøve at ordne samkørsel m.m.

Turen varer fra d. 27/6 til d. 30/6.

Med venlig hilsen

**423-54 Poul-Erik Bjørn**

**Tlf.: 4019 0489**

**Fax: 9818 1148**

**e-mail: [portmand@post.tele.dk](mailto:portmand@post.tele.dk)**

## Referat af generalforsamling afholdt den 20. april 2002 i FDF-lejren , Vork Bakker.

Til forårstræffet var der tilmeldt 105 deltagere og af disse var ca. 80 til generalforsamling

Finn bød velkommen og indledte med at bede forsamlingen ved et minuts stående stilhed, at mindes Per Rønnestad fra Tåsinge , som døde den 3.december.

1. Derefter foreslog han Lauge som dirigent. Lauge modtog valget under den forudsætning, at han kunne blande sig i debatten.  
Lis blev valgt til referent og Jan og Olav til stemmetællere.
2. Derefter aflagde formanden en fin beretning, som følger i fuld gengivelse:

Året 2001 har været et godt år for klubben. Medlemstallet er stadig lidt stigende; ved årets udgang var det på ca. 245. Det lyder ikke dramatisk, men det afspejler en vis udskiftning i medlemsskaren. Nogle falder fra, men flere kommer til. Bare i det sidste nummer af bladet var der over tyve nye hvoraf nogle dog er gamle kendinge, der blot har valgt at skifte status fra "ledsager" til stemmeberettiget. Men medlemsnumrene, der sidste år passerede 500, er nu forbi 550, og det er da et signal om at vi får nye kammerater.

Økonomien er også fornuftig, men det får vi mere at vide om af kassereren senere. Vi har nogle penge i kassen, men ikke flere end jeg synes er rimeligt. Der kommer jo også en dag hvor vi kan fejre klubbens 25 års jubilæum, men hvordan det skal ske står lidt hen i det uvisse, selv om der allerede har været nogle ideer. Værsgo' og tænk, bestyrelsen tager med glæde mod alle forslag – som der står i indbydelser til licitationer. Med ret til frit at vælge, eventuelt forkaste dem alle!!!

At vi har en aktiv klub fremgår vist med al ønskelig tydelighed af, at vi er ved at kunne mønstre næsten halvdelen af medlemsskaren ved vore træf. I betragtning af hvor spredt vi bor, er det virkelig imponerende. Det er ikke mindst fordi arrangørerne udviser fantasi og kreativitet med hensyn til forplejning, underholdning og gode fællesture: det er sjovt og hyggeligt at komme til træf! Tak til alle der på en eller anden måde hjælper til, især naturligvis arrangørerne, men også alle andre som giver en hjælpende hånd!

Der skal også i dag siges tak til alle dem, der har arrangeret fællesture, hyggeweekender på Touring Campen, madpakketure, kaffemøder med mere. Ikke mindst Jette og Indianer-Ole har været aktive på den front: Det er lige før der er permanent åbent hus i Mern. Det er flot, at I orker det.

For dem, der vil ud af landet, har der også været aktiviteter i årets løb. Tjekket, Sverige, Goslar, Norge, you name it. Og det er en fornøjelse at se, når I skriver i bladet om jeres oplevelser. Det er med til at gøre bladet mere spændende at læse, og det styrker klubbefølelsen. Bladet er jo ligesom træffene en af klubbens

vigtigste aktiviteter (det forventer Erling at jeg siger hvert år), og når nu redaktionen gør så godt et arbejde skal vi naturligvis støtte op om det, så bare skriv om stort og småt, gerne også med fotos eller tegninger og andre illustrationer! Jo mere vi kan hygge os med at læse om hinanden, desto stærkere bliver følelsen af fællesskab!

Bestyrelsens arbejde i det forløbne år har det været muligt at følge lidt med i gennem bladet, hvor bestyrelses-arbejdet har haft sin egen rubrik det sidste års tid. Bestyrelsens opgaver er i grunden enkle: Find nogle steder hvor vi kan mødes – udgiv et blad vi gider læse – se til at vedtægterne overholdes. At disse få enkle opgaver kan fylde så meget og afstedkomme så megen tumult, kan være svært at forstå. Men jeg vil gerne sige her: Generalforsamlingen er som folketinget vores lovgivende forsamling. Bestyrelsen er som regeringen: den instans der skal føre lovene ud i praksis. Herunder fortolker bestyrelsen lovene, og denne fortolkning er gældende indtil generalforsamlingen beslutter noget andet. Jeg ved, at et par af bestyrelsens tolkninger har vakt diskussion blandt medlemmerne, og vi kommer nok til at tale om dem under punktet eventuelt. Det er her min holdning, at bestyrelsen og formanden bør lytte særlig opmærksomt under dette punkt – ikke blot er det her at vi får tørt på i enkeltsager, det er også ofte her at nye tanker viser sig og at kursen fremover i al ubemærkethed udstikkes.

Det skal ikke skjules, at et bestyrelses-medlem kan fejre et flot jubilæum i år. Erling har nu siddet i bestyrelsen i 10 år, de sidste otte som redaktør. Det er der så vidt jeg ved endnu ingen anden der har præsteret. Det er en flot, flot indsats du har ydet Erling, og det glæder mig utrolig meget at du ikke er slidt op endnu, men stiller op til endnu en valgperiode. Med din mangeårige erfaring og dit store kendskab til hele medlemsskaren har du været en meget værdifuld ressourceperson for nu at bruge et udtryk fra den grasserende manasjementkultur. Tak for alt hvad du har ydet – og kommer til at yde, for du er jo slet ikke færdig endnu. Jeg overrækker dig hermed en lille gave som jeg tror du vil få glæde af: I denne fine gamle æske ligger to ægte gammeldaws penneskafter fra The Eagle Pencil Co. i London, samt to Chr. IX penne af fjederstål, som du rigtig kan spidde os på, når du laver dit – ja, du betragter det vel nærmest som din private ejendom – dit blad.

Skal vi ikke give Erling en hånd.

Personligt har jeg haft mange glæder i årets løb, først og fremmest ved at være sammen med jer ved træffene, men også når interesserede har ringet til mig for at høre mere om klubben. "Jeg mødte nogle seniorfolk der og der, og de var rigtig hyggelige at snakke med, og I ser ud til at ha' det smadder godt sammen, så jeg ku' godt tænke mig at blive medlem!" Det er det bedste signal vi kan sende til vore omgivelser, at vi forstår at te os ordentligt og vise andre mennesker et smil, i trafikken, på rastepladserne, og hvor vi ellers fører os frem. Og så har det glædet mig når nogen kommer med gode ideer eller uopfordret giver en hånd med. Også bestyrelsen skal ha' en stor tak i den forbindelse. Uden jeres alle sammens opbakning var det hele slet ikke gået. Tak.

Der var stor applaus til Finn og den øvrige bestyrelse og der var kun et enkelt spørgsmål til medlemstallet, som gik på, at der er et flow af medlemmer, men det kan forklares ved, at nogle fortryder medlemskabet og at de ældre melder sig ud.

3. Regnskabet (Se længere nede), som var omdelt, blev gennemgået og kommenteret af Bent og godkendt. Et spørgsmål til økonomien på træffene blev belyst.

Træffene skal helst hvile i sig selv og hidtil har vintertræffene givet underskud, men de sidste 2 år har flere deltaget og det har betydet, at de også løber rundt.

4. Kontingent og indmeldelsesgebyr som tidligere.
5. Der var modtaget et forslag, men da det var modtaget for sent, blev det behandlet under eventuelt.
6. Finn blev varmt anbefalet af Dorthe til at fortsætte som formand og det kunne forsamlingen fuldt ud tilslutte sig.
7. Erling blev foreslået genvalgt til redaktør og da han samtidig havde 10 års jubilæum i bestyrelsen, hvad ingen har præsteret før, blev han varmt takket for indsatsen og Finn pointerede Erlings store viden om klubben og medlemmerne, som han videreformidler på en god måde. Finn overrakte ham en gave, som var et antikt penneskaf med meget "spidse" penne. Jens Ove blev genvalgt til redaktørsuppleant.
8. John og Jørgen blev genvalgt til bestyrelsen.
9. Annie Hansen blev genvalgt til revisor og Jan til revisorsuppleant.

10. Eventuelt.

Michael, som benævner sig som juniorsenior, henstillede til seniorseniorerne om at bruge navneskilte til træffene, da det er svært for nye at kende navnene på alle. Det kunne forsamlingen tilslutte sig, enkelte mente endog, at der skulle vanke bøder til de formastelige, der ikke ville vedkende sig deres navne.

Det er jo også noget sjusk ikke at bruge vore navneskilte!

Elva mente, at indesovende skal betale mere til træffene

Bladet blev meget rost for fine billeder og papirkvalitet og Ole mente, at med klubbens økonomi kunne der godt ofres endnu mere på bladet. Forslaget, som skulle behandles under eventuelt, gik på, at forårstræffet skulle rykkes længere frem af hensyn til vejr og varme, men det kan vanskelig lade sig gøre af hensyn til udsendelse af bladet inden sommertræffet og tilmelding til dette, som Erling forklarede. Dorthe begrundede også leje af hytter til træffene som vanskelige at få til at gå op, fordi der er så mange helligdage at tage hensyn til i foråret og de næste forårstræf er allerede datobestemt.

Det største emne under eventuelt var definitionen af , hvad der bliver forstået ved en gæst og en ledsager. Det har været omtalt i bladet af Finn og Bent og var faldet Lauge noget for brystet og han mente , at det ikke stemte overens med vedtægterne og foreslog bestyrelsen at trække det skrevne tilbage. Bestyrelsen tog Lauges indlæg til efterretning.

Derefter efterlyste Dorthe træfarrangører til efterårstræffet og der var en meddelelse om flytning af et kaffemøde.

Finn sluttede med at takke forsamlingen for en god generalforsamling og Lauge for god ledelse af generalforsamlingen.

ref. Lis Marrup

### Senior MC Danmark

#### Arsregnskab 2001

#### Status

	2001	Beløb i kr. 2000
<b>Aktiver</b>		
<b>Kassebeholdning</b>	7.777,05	4.543,30
<b>Bankkonti</b>	128.693,43	107.694,89
<b>Checkkonti</b>	8.129,32	4.493,12
<b>Girokonto</b>	11.437,11	5.935,89
<b>Forudbetalt hytteleje</b>	5.570,00	5.048,00
<b>Beholdning af klubeffekter</b>	62.503,65	50.788,15
<b>Aktiver i alt</b>	<b>224.110,56</b>	<b>178.503,35</b>

## Passiver

Forudbetalt kontingent	7.900,00	7.200,00
Forudbetalt træfgebyr	3.300,00	500,00
Udestående øl-/vandbonner	5.369,00	6.015,00
Gæld til kreditorer	3.805,88	0,00
<b>Gæld i alt</b>	<b>20.374,88</b>	<b>13.715,00</b>

## Egenkapital

Nettoformue pr.1.1	164.788,35	162.769,10
Årets overskud	38.947,33	2.019,25
<b>Nettoformue pr. 31.12</b>	<b>203.735,68</b>	<b>164.788,35</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>224.110,56</b>	<b>178.503,35</b>

Ølgod, den 29. januar 2002

sign. *Bent Bach-Andersen*

Kasserer

### **Efterårstræf i Ellinge Lyng.**

Årets efterårstræf afholdes 27. - 29. september 2002 i Kongelejren, Ellinge Lyng, ca. 10 km. fra Nykøbing Sjælland.

Prisen er 270 kr. for overnatning i telt og 300 kr. for indendørs overnatning.

Seneste frist for tilmelding er 6. september. Der kommer en nærmere omtale med kørselsvejledning i Senior-Nyt nr. 3.

Lige nu er vi 4 træf-arrangører meeeen... helt ærligt: Vi tror, det bliver sjovere hvis vi bliver et par stykker mere i arrangørgruppen! Hvem har lyst at dele denne oplevelse med os?

Mange hilsner fra  
**Winnie og Poul**  
**Lene og Carsten**

## En Røst fra Fortiden!

Måske ligger det ikke til den nu siddende og genvalgte formand at orientere sig bagud, men så må han og hans finde sig i at blive påkørt bagfra af gamle og blinde, som ikke kan finde bremsestokken.

Under "Nyt fra bestyrelsen" i sidste nummer af "Senior Nyt" læser jeg til min store overraskelse, at bestyrelsen tilsyneladende agter at intensivere (- det betyder at få flere med til -, effektivisere - ) tilgangen af nye medlemmer. Man har ladet fremstille visitkort "- med telefonnumre og adresser hvor nye medlemmer kan melde sig til." Og videre mener man, at det er bedst, at nye medlemmer lige kommer en omgang forbi et bestyrelsesmedlem inden indmeldelsen.

For så mange år siden at ikke engang Helge Pedersen var formand og altså længe før Finn (heldigvis) blev medlem, besluttede først bestyrelsen og siden generalforsamlingen, at man af hensyn til klubbens udvikling mod et enormt medlemstal på rekordtid og de dermed forbundne omkostninger og ISÆR af hensyn til medlemmerne selv, man skal kunne nå at lære hinanden at kende og, så vidt muligt, undgå klikedannelser, at man af fornævnte hensyn IKKE måtte foretage sig noget for aktivt at tiltrække nye medlemmer. Medlemstilgangen skulle så udelukkende komme på baggrund af anbefaling fra et "gammelt" medlem. Derfor blev det besluttet, så vidt min rustne hjerne erindrer, at kun kassereren kunne indmelde nye proselytter, mens resten af bestyrelsen nøjedes med at henvise til hende efter at have "belært" "den nye. De nye visit kort kan hertil være et udmærket stykke værktøj, men bør bruges med den største omtanke og kun af bestyrelsen.

Så vidt jeg er orienteret, må man ikke tilsidesætte en generalforsamlingsbeslutning, før der foreligger en ny om samme emne, det gør der stadig ikke, og det må man respektere.

Det bliver få'ne ikke sjovt, hvis vi skal til at præsentere 200 nye medlemmer, med hvad de vejer, og hvem de kører på, hver gang vi holder træf. Så til bestyrelsen og især alle I derude: inden I inviterer folk indenfor i vor fremragende klub, kig dem lige engang dybt i øjnene og tænk jer om - "Gider vi nu og være sammen med hende der?" eller: "- er han nu egentligt ikke bare en bralderrøv?"

Med gravrøst - medlem nr 17.





En ufrivillig pause under den smukke fællestur i Vejle ådal.



Linda & Rie i alvorlig samtale under pausen ved Fårup sø.



Redaktøren soler sig med sin medalje.



Konge, adelsmand og præsident før afgang fra forårstræf.

## Hvor konger og adelige mødes.

Se nu, efter en lang og mørk vinter, mærker man safterne stige og blodet rulle raskere i de værkbrudne lemmer, og da er det på tide at banke rusten af jernhesten, og klemme maven ned i rustningen, som i parentes bemærket er krøbet i vinterens løb, og begive sig naturen i vold.

Et sådant tilfælde var opstået da høvdingen for Senil-mc havde indkaldt til forårstingmøde i Jydland, nærmere bestemt Vork, (ka noed virkli hedde det?) Fredag luntede Bimmeren og jeg så af sted fra Kjøwenhavnstrup i højt humør og medbragt solskin. Godt og vel midt på Fyn, blev Bimmeren tørstig og vi holdt ind og fik fyldt på. Ude på P-pladsen rendte jeg så ind i 3 andre senile Mcister, og søren jenseme om ikk de sku samme sted hen. De spurgte mig så om jeg havde check på vejen til træfstedet. "jow jow det har jeg da re'nok" sagde jeg flot "bare følg efter far her". Det kom jeg til at fortryde for....øhhhhh...de fik set lidt mere af Vejle og omegn end det egentlig var tilsigtet. Men det ska si'es.....ikke et ondt ord i den anledning.

Nå, vi fandt det og der var allerede kommet en del, så jeg gik rundt og hilste på herrene og krammede damerne. Efter at ha rejst den ca. 20 m2 store kludevilla, gik jeg over til huset hvor en stor del kjøretøjer var stillet til parade. I det samme kommer en ældre bedaget herre iført cykelstyrskæg drønende ned af grusvejen i en støvsky. Han hoppede af maskinen og påstod at han var konge!! "Nå nå" tænkte jeg, ængsteligt "Jeg må nok helre snakke ham efter munden til plejepersonalet kommer". Men da de andre ikk tog notits af det, lod jeg som ingenting. Der var osse kongekrone og monogram på hans MC, og "Kongens Ducati" var der malet. Jeg overvejede om jeg høfligst skulle gøre herren opmærksom på at der stod Yamaha på tanken, men det turde jeg sgi ikk. Man ku risikere at blie lagt i fod og håndjern og landsforvist, så jeg gik indenfor i stedet.

Der var allerede en hel masse der sad og drak og spiste og fortalte løvnhistorier, og hos et nydeligt par fra Faxeegnen ku man købe noen grønne papirark der ku byttes til en middelsvær kæfert oppe ved baren. Fornuftigt system. Det danske øl har i øvrigt en besynderlig effekt på noen af de udenlandske gæster.

En svensker ga sig te at jodle, og senere sad han iført hagesmæk og guffede øllebrød. Akja, det svenske broderfolk. Nå, resten af aftenen står lidt hen i tåger.

Lørdag formiddag var der fællestur, men da jeg var kommet øhhhhh...tidligt i seng, og den danske lov forbyder folk at føre motorkøretøj iført halvbrandert, deltog jeg ikk. Dem der deltog sagde at det havde været en overordentlig smuk tur.

Bagetter var der så generalforsamling. Den blev ledet af en myndig herre iført cowboyhat. Seksløberen havde han dog gudskelov ladet blie hjemme. Selvsamme myndige herre belærte senere bestyrelsen om, at den dælme ikk sku bestemme om han sku ta sin samlever eller sin hamster med på træf, i al gemytlihed forstås.

Men ellers forløb alting stille og roligt, og de mindst senile blev genvalgt til bestyrelsen. Om aftenen var der festmiddag og under spisningen mente høvdingen at folk nok var for senile til at huske hvad de hed, så han pålagde sidemanden/kvinden at præsentere de nye medlemmer. Det viste sig at blie vældig underholdende.

Pludselig midt under det hele, klavrer føromtalt herre med cykelstyrskægget op på bordet mellem al postelinet iført rød klud og kongekrone, og beordrer redaktøren af et os bekendt blad op på bordet, hvorefter han stikker ham en medalje, beordrer ham ned på alle fire og tæver ham med en træpind!!! Der var det jeg begyndte at skæve efter det føromtalt plejepersonale, men redaktøren så ikk utilfreds ud, såeee hva, pyt.

Sluttelig fik har overrakt en figur forestillende en mand med et overdimensioneret.....æhhhhh...øhhhhh

forplantningsorgan. Jo jo, man kommer ud for lidt af hvert her. Jeg har senere ladet mig fortælle, at redaktøren fik udmærkelsen for, i 10 år, at ha viderebragt medlemmernes løvnhistorier og vandede vittigheder i bladet, uden at ha taet nævneværdig skade. Nå, resten af aftenen står igen hen i tåger.

Om søndagen pakkede jeg villaen sammen og drog af hovedstaden til. Sikke en herli weekend.

P.S. Ovenstående beretning er ganske sandfærdig og i overensstemmelse med fakta...øhhhh.....såvidt jeg nu husker.

Jan Nygård Jensen.

### **Kaffemøde hos Gerda & Peter Th. i Vejrumbro.**

Så har Gerda igen frisk kaffe på kanden og friskbagt hjemmebag klar til søndag d. 30. juni.

Hvis der er interesse for det, besøger vi det lokale motorcykelmuseum, hvor der står en 15-17 forskellige restaurerede mc'er, og lige så mange knallerter. Der vil være guidet rundvisning, og det er gratis.

Kørevejledning fra Viborg:

Mod Randers hvor der efter søerne drejes mod Tapdrup og videre til Vejrumbro. Her kører man ca. 500 m ad Hovedgaden til den deler sig ved forsamlingshuset. Så til venstre ad Fælledvej til første vej på højre hånd, som er Nørrevang. Der bor vi i nr. 3.

Kørevejledning fra Randers:

Igennem Ørum og ca. 3-4 km ferm til stort vejkryds med helle. Her drejes til venstre mod Bjerringbro ad Nørreåvej til man i Vejrumbro møder Fælledvej på venstre hånd. Lidt ned ad denne ligger Nørrevang venstre hånd. Der bor vi i nr. 3.

Kærlig hilsen      **Gerda & Peter Th.**

Vi mødes på rastepladsen ved afkørslen til Rønnede. Det er den rasteplads hvor der er toilet for dem som skulle have behov for dette.

Vi kører fra rastepladsen senest kl.: 11,15

Derefter kører vi til Indianer-Ole, hvorfra vi starter turen til Møn.

Efter fællesturen kører vi tilbage til Indianer-Ole, hvor vi drikker kaffe.

Pudsigt nok falder det tilfældigvis sammen med Indianer-Ole's kaffemøde, som er den samme dag.

Arrangører:

**John Rasmussen & Indianer-Ole**

### Sælges

Wolf 3000 telt, som nyt, kun brugt få gange, halv pris. Kr.: 900,-

Henvendelse: 333-45 Karl Erik Larsen  
tlf.: 6254 1540

### Sælges

Honda CX 650 E, årg. 1985.  
Original farve: Perlemorshvid/Blå  
Meget flot. Skal ses.  
Pris kr.: 42000,-

Henvendelse: 226-41 Ole K. Johannesen  
Vestergade 47, Esbjerg  
tlf.: 7512 7096

Som tidligere lovet skriver jeg mere om Indian. Her er en beskrivelse og brugerhistorie.

Køretøjet på billederne er en Indian Four, årgang 1939, et teknisk vidunder i den tid. Motoren på 1260 ccm har to Zenith karburatorer med indsugning i siden af cylinderen og udstødningen i topstykket (halvtoppet), det samme system som Rolls-Royce brugte dengang.

Cyklen kørte med sidevogn i perioden 1939-1964, til stor hjælp for en blikkenslager i alle de år. Sidevognen ses bag cyklen på billedet, den var til varekørsel, og havde derfor gule nummerplader. Bemærk hornet med originalt indianerhoved under lygten.

Køretøjet er senere blevet solgt som solo-cykel, men jeg ved ikke til hvem. Det var en pragtfuld maskine at køre, her kunne man mærke at der var kræfter i den store motor.

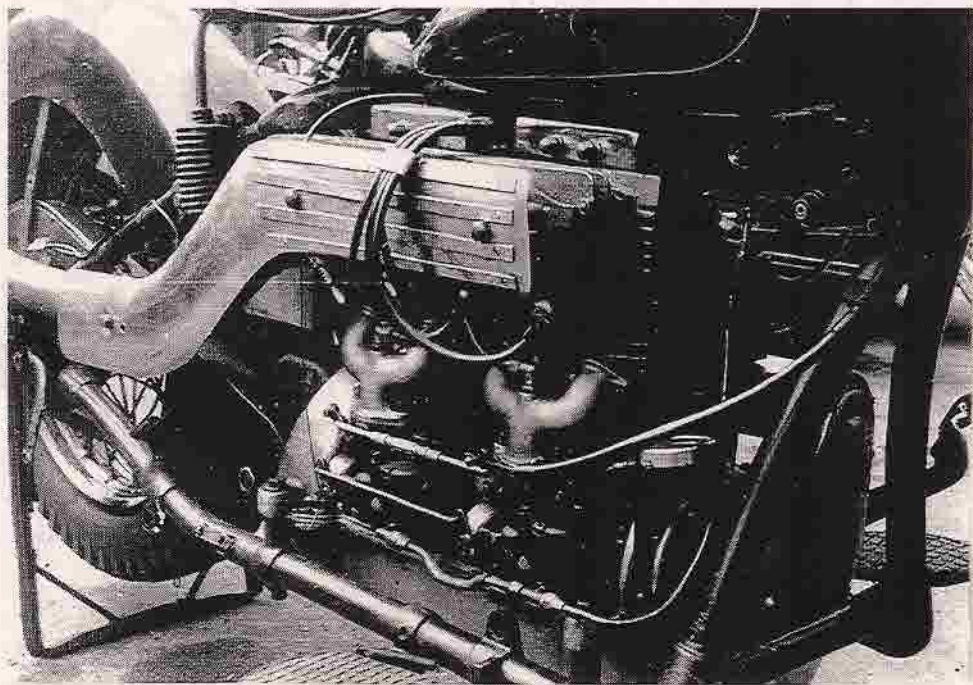
### Kaffemøder igen – igen.

Så er tiden inde til at køre til kaffemøder igen i "Ellebo" i Mern.

Vi starter d. 26. maj, hvor kaffen er varm medhjemmebagt kage og ostemadder ad libitum for kr.: 20,-. Så start køretøjet til en særlig oplevelse.

Jeg har i øvrigt bemærket at der bliver kørt en tur på Møn samme dag, der deltager jeg også, men der vil stadig være nogen her til at tage imod de MC-ister der kommer direkte.

**Info: Indianer-Ole tlf.: 5593 0814**



Fra det adelige hjørne.

Jeg vil her takke alle for valget, da jeg på G.F. blev genvalgt til redaktørposten. Samtidig tak for den store opmærksomhed i forbindelse dermed.

Som I jo nok har opdaget, er jeg nu igang med den skarpe pen, men da det er mange år siden jeg sidst har håndteret et sådan apparat, er resultatet også derefter. Den river og blør og brædser og laver klutter, så fremover skal jeg nok holde mig til computere. . . .

Redaktøren

## Vildmarksträff 9-11 augusti vid Nässjö i Sverige

Träffen är öppen från fredag kl. 16.00

Träffen är belägen vid Älmeshultasjön, 16 km från avfart RV 31/33

Grill och färskvatten finns.

Träffpunkten ligger vid badsjö.

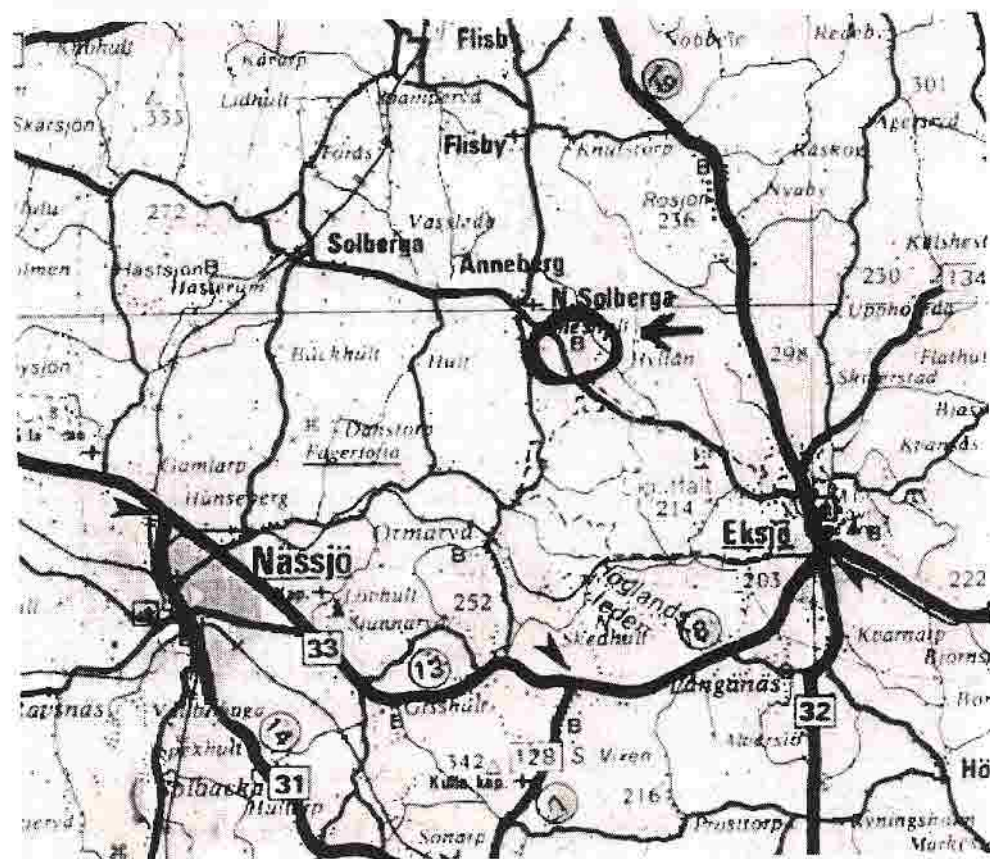
### Vägbeskrivning:

Kör Rv 31/33. Sväng mot Anneberg. Kör genom byn mot Eksjö, ca 4 km.

### Telefon:

Daniel +46 380 730 70 mob. +46 70 453 00 32.

Göran +46 381 800 86 mob +46 70 916 12 32





## Nye medlemmer.

- 548-44 Inger Jensen  
Emiliehøj 15, lejl. 45  
8270 Højbjerg  
8627 3715  
Suzuki GS 500 E
- 549-54 Christian Borup  
Parkvej 8  
9700 Brønderslev  
9880 0430  
BMW K 100 LT
- 550-59 Annette Villadsen  
Grovevej 1  
Grove  
7860 Spøttrup  
9756 4642  
mob.: 2982 4981  
Suzuki 650
- 550-57 Kurt Justesen  
Grovevej 1  
Grove  
7860 Spøttrup  
9756 4642  
mob.: 4072 6587  
Honda 750 m. sidevogn
- 551-57 Gert Mogensen  
Plantagevej 7  
8500 Grenå  
8632 6203  
mob.: 2020 1687  
e-mail:  
[gertannelise@get2net.dk](mailto:gertannelise@get2net.dk)  
Aprilia Pegaso
- 552-44 Jørgen Rasmussen  
Holmemosen 19  
Annisle Nord  
3200 Helsingø  
4879 5360  
mob.: 4025 5360  
e-mail: [sandras@danbbs.dk](mailto:sandras@danbbs.dk)  
BMW R 1100 RT

- 553-49 Gösta Pilgaard  
Trillegårdsvej 155 B  
8210 Århus V.  
8675 0269  
mob.: 2424 0289  
e-mail:  
[goetsapilgaard@hotmail.com](mailto:goetsapilgaard@hotmail.com)  
Suzuki Intruder 1500

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

## Ændringer i medlemslisten.

Alle ændringer kan ses i den medsendte medlemsliste.

## Byfest i Goslar.

Også i Også i år forsøger vi at lave en hyggetur til byfesten i Goslar i Harzen. Turen varer fra fredag d. 13. september til søndag d. 15. september.

Den tidligere annoncerede dato er altså ændret.

Turen bliver en aldeles uformel tur, hvor vi bor på campingplads i Goslar, og hygger os med lidt øl og god mad ved byfesten som foregår inde i Goslar by. Der er god busforbindelse fra Campingpladsen til Goslar Centrum hvis man ikke gider at gå.

Med venlig hilsen

151-46 John Rasmussen  
Tlf.: 5671 4606  
Mobil: 2047 8971

## Senior MC arrangementer 2002

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

25/5 Madpakketur på Mors. Se bag på bladet.  
Info: Dorthé & Lene

26/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern. Kaffemødet indledes med en fællestur arrangeret af John Rasmussen & Indianer-Ole. Se Inde i bladet.

2/6 Kaffemøde hos Ulla & Johan i Ø. Snede kl. 14,00

\* 14-16/6 International sommertræf i Harrebjerg ved Skive.  
Arr.: Monica & Leif, Ida & Villy, Randi & Jan samt Jørgen Holm.

23/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

27-30/6 Tur til Grand Prix Dutch TT, Assen, Holland.  
Se inde i bladet.

30/6 Kaffemøde i Vejrumbro hos Peter Thomsen kl. 14,00  
Se inde i bladet.

3-7/7 International Phoenix Rally ved Hovezi i Tjekkiet.  
Info: Lene

7-12/7 The 12<sup>th</sup> International Four-Stroke Rally ved Mohelnice i Tjekkiet.  
Info: Lene

14/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern.

9-11/8 Vildmarkstræf ved Nässjö i Sverige. Se mere i bladet.  
Arr.: Göran, Daniel og Bengt

16-18/8 Indianertræf i Mern.  
Se sidste nummer af S-N

23-25/8 Sensommertræff i Sverige ved Vildmarksporten i Dals-Ed nær den Norske grænse i Dalsland.  
Info: Lene

23-25/8 Sørlandstræffet i Norge  
Se mere i sidste nummer af bladet.  
Info: Lene

6-8/9 Hyggeweekend på Touring-campen.  
Info: Hanne Poulsen

8/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern

13-15/9 Hyggetur til Byfest i Goslar  
Se mere inde i bladet.  
Info: John Rasmussen.

\* 27-29/9 Efterårstræf i Kongelejren ved Ellinge Lyng.  
Arr.: Winnie & Poul Holm + Lene Stenstrup & Carsten Frederiksen.

## Senior MC arrangementer 2003

\* 7-9/2 Vintermøde på Skovgården ved Middelfart.

\* 25-27/4 Forårstræf på Møllegården i Vorså ved Sæby.

# 19' Internationale Sommertræf den 14-16/6-2002

## Kørevejledning:

Til de medlemmer der har været til træf på Harrebjerg, er yderlig forklaring ikke nødvendig. Skulle I alligevel ha' glemte hvor Harrebjerg ligger, kan I finde Senior – Nyt nr.1 1999 frem. Der er der en ganske god beskrivelse af hvordan man finder Harrebjerg.

Til de nye medlemmer der aldrig har været på Harrebjerg, er her en kørevejledning. De der kommer fra Skive siden skal bare følge A26 mod Nykøbing Mors. Ca. 20 km fra Skive er der et skilt på jeres venstre hånd der peger mod Harrebjerg. Der drejer I bare ned af og følger de senior skilte, der er.

Skulle man komme fra Mors siden, skal man også følge A26 men mod Skive. Her er der kun ca. 10 km fra Mors til man skal dreje. Her skal man passe på. Det er det samme skilt man ser, men bare fra den anden side. Her skal man dreje til højre, ikke venstre, det er kun dem der kommer fra Skive siden, der skal det. Her vil også være Senior skilte.

Skulle man være så uheldig at køre forbi, skal man ikke fortvivle, man vender bare cyklen. Men nu skal man dreje til venstre, for nu kommer man jo fra Skive og ikke fra Mors. Det samme gælder for dem fra Skive, hvis de skulle køre for langt. Så kommer de jo pludselig fra Mors og skal så dreje til højre og ikke venstre, som de skulle have gjort, hvis de ikke var kørt for langt. Er man helt på herrens mark, kan man jo altid spørge en af de lokale. De fleste af dem taler et nogenlunde forståeligt dansk. Hvis I spørger en i gummistøvler og sydvest eller strand-habit, er det på eget ansvar, så er det ret sikkert, det er en tysker. Skulle det være en af dem, spørg så vej til golfbanen, så er den hjemme.

Med denne udførlige vejledning skulle det ikke være svært at finde.

Er I helt på skideren kan I altid ringe til formand Finn

## Praktiske oplysninger:

Tilmelding til træffet skal ske *senest* 24-5-2002

Træfpladsen på Harrebjergvej 9 åbner fredag kl. 16<sup>00</sup>, og træffet slutter søndag formiddag.

Lejrens tlf. 97 57 20 66

## Prisen for hele arrangementet er:

(alle måltider, kaffe & te incl.)

Udendørs i telt: **Kr. 340**

Indendørs i sovesale: **Kr. 370**

**(Lagen skal benyttes)**



## Arrangører:

Monica & Leif Jensen/Andersen

Ida & Willy Dysted/Handgaard

Randi & Jan R. Poulsen

Jørgen Holm



# Senior-Nyt

Nr.3-September 2002



**Jens Ove ser meget angrende ud efter at have lade sig bestjæle under "Four-stroke træffet" i Tjekkiet, og her bliver afhørt af det lokale politi.**



## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen  
**SENIOR-MC DANMARK**

Nr. 3, September 2002, 18. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 275 expl.

### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Mølløvænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [fbp0808@hotmail.com](mailto:fbp0808@hotmail.com)

### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsingør  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingentet udgør årligt kr.: 200,-

For ægtefæller eller samboende er

kontingentet kr.: 100,-

Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Sådan en redaktør er nu somme tider en besværlig størrelse. Så ringer han og gør opmærksom på, at deadline for stof til bladet var i går, og at man kan få en blank side i bladet i stedet for sit sædvanlige indlæg. Ja, det har man før set, at han kan finde på, så jeg ryger straks i pc'en! Men bortset fra det er han jo ridder, så jeg brokker mig ikke.

Og hvordan gik sommeren så? Ja, det traditionelle svar er ofte et let bittert "I vasken!", men det passer nu ikke helt i år. Jeg har haft mange fine ture selv om det også har regnet ind imellem, af og til også meget, men det har nu ikke ødelagt mit humør. Og jeg har da også hørt flere fortælle om dejlige køreture i ind- og udland. Jeg selv har været til træf på Toten (i Norge), og det var en fin oplevelse selv om regntøjet måtte i brug. Og det skal siges, at det er en god øvelse i svingkørsel at køre fællestur med nord-

mændene – deres filosofi er, at "vi skal herfra og dertil, og danskerne må bare hænge på!" Nåja, hvorfor også dalre afsted og nyde naturen, den har de alligevel meget finere på postkortene... Men sjovt og udfordrende er det skam at køre sammen med dem!

Sommertræffet er nu snart kun et minde, men når jeg tænker tilbage på det, får jeg alligevel smilet frem. Disse gale Sallingboer og deres herlige appelsinkanon, den lækre festmiddag, det velsmurte, effektive team af veloplagte arrangører, alle de glade gæster! Ja, det kunne som så ofte før ikke have været bedre.

Nu nærmer vi os så efterårstræffet, og jeg glæder mig allerede. Det skal nok blive et godt træf, stedet er jo godt, og der kommer sikkert mange svenskere når det er på den side af Bæltet. Så jeg tænker, Helan får ben at gå på! Men indtil da: Hold humøret højt og rullen stram – jeg glæder mig til at se jer alle!

Finn.

Til alle nye medlemmer samt de, der formidler kontakt til nye medlemmer.

**ALLE FORESPØRGSLER VEDR. INDMELDELSE I KLUBBEN SKAL SKE GENNEM REDAKTØREN ELLER FORMANDEN.** ( Vi har visitkort med redaktørens og formandens data )

Det er efterhånden mere sædvane end undtagelse, at nye medlemmer

- enten sender indmeldelsesblanketten til mig (normalt i rimelig udfyldt stand) men glemmer at oplyse, om man har betalt kontingent og indmeldelsesgebyr. Jeg har tidligere ringet for at høre vedkommende, men det er jeg holdt med. Jeg venter i stedet med at indføre vedkommende i medlemsfortegnelsen indtil jeg har modtaget pengene. Men er vedkommende ikke klar over, at der skal betales, hvad der skal betales, mangler gironummer eller lignende, vil den pågældende ikke blive medlem, **for det er man først når indmeldelsesgebyr og kontingent er betalt.**
- eller blot sender indmeldelsesgebyr og kontingent, normalt med navn og adresse, hvorefter jeg så selv skal til at lede efter vedkommendes tlf. nummer og ringe for at få de manglende oplysninger. Det er træls (for mig)!! Men det sker desværre også at der kun er anført et navn, og det er endda sket, at der slet ingen oplysninger var. Jeg tager pengene til indtægt, men kan ellers intet foretage mig før jeg hører nærmere fra vedkommende. Det er træls (for vedkommende)!! Den sidste af den art er en **Niels Sværke. Er der nogen der kender ham??**

**Nye medlemmer, indmeldt efter sommertræffet midt i juni, se her.** Nogle af jer har betalt 200 kr. i kontingent i forbindelse med indmeldelsen. I kan nøjes med ½ kontingent eller 100 kr. for resten af året 2002. I kan kontakte mig, helst ved efterårstræffet, hvor I kan få 100 kr. tilbage. Hvis I vil have dem før må I kontakte mig.

**Alle medlemmer bedes bemærke, at I må sørge for,** at medlemmer, som I "hverver" er helt klar over, hvorledes de skal blive medlemmer. Altså alle nødvendige oplysninger på den dertil indrettede blanket til mig sammen med en oplysning om, om man har betalt kontingent og indmeldelsesgebyr. Samtidig bedes I sørge for, at de er klar over, hvad der skal betales i kontingent, nemlig:

1. januar til sommertræffet fuldt kontingent, mellem sommertræffet og efterårstræffet halvt kontingent, og efter efterårstræffet og 31. december fuldt kontingent, der gælder som forudbetaling for det kommende år.

I sidstnævnte tilfælde må det nye medlem således selv være opmærksom på, at selv om han/hun får et girokort til kontingentindbetaling sammen med sidste nr. af Senior Nyt skal der altså ikke betales!!

Med venlig hilsen  
Kassereren.

## Efterårstræf 27. – 29. september 2002

I det yderste, nordvestlige hjørne af Sjælland, omgivet af Kattegat, Sejerø Bugt og Isefjorden, ligger Odsherred. Havet og det specielle lys som man ellers skal til Skagen for at finde magen til, har altid tiltrukket kunstnere og andre med sans for naturen. Det samme gælder medlemmerne af en eksklusiv forening, hvis medlemmer (mindst) er fælles om fødselsattester med dato på den sjove side af 1962 samt glæden ved at opleve på 2 hjul. Det er derfor heller ikke første gang, Senior MC gæster den hyggelige Kongelejr i Ellinge Lyng. Lejren ligger i et sommerhusområde med masser ældre træ-bevoksning mellem husene. Der er ca. 10 minutters gang til stranden ad en hyggelig sti. Lejren byder på fine indendørs faciliteter og det omgivende terræn er perfekt til camping.

Lejren vil være åben fra kl. 16.00 fredag d. 27. september.

**Deltagerpris:** Kr. 270,- ved overnatning i telt, kr. 300,- ved indendørs overnatning.

**Seneste frist for tilmelding:** 6. september

**Lejrens adresse:** Kongelejren  
Lyngvej 68, Ellinge Lyng  
4560 Vig  
Telefon: 59 31 50 04

Lejren er ca. 5 km. fra Vig, der ligger ved landevejen til færgelejet på Sjællands Odde. Se kortskitse på bagsiden af bladet.

Med Senior-hilsen og på gensyn!

Arrangør-gruppen:

**Winnie og Poul, Lene og Kurt, Lene og Carsten.**

### Sælges

Fremrykkersæt til Virago XV 535 til salg da mine korte ben alligevel ikke kan nå.  
Priside: kr 2500,- (nypris ca. kr 4000,-)

494-43 Lis Briston  
4448 6572

### Indianer-Ole sælger sin Moto Guzzi

Moto Guzzi 750 SP årg. 1994, nysynet med store 30 l Krauser tasker  
Priside kr.: 70000,-

Med venlig hilsen  
Ole Christensen  
Tlf.: 4738 1320 eller 5593 0814



## Four-Stroke træf i Tjekkiet.

Så har vi igen deltaget i Four-Stroke træffet i Tjekkiet. Det var som sædvanligt et godt træf, og øllet var ligeså godt som jeg husker det fra tidligere, men prisen er vel ved at have sneget sig op i nærheden af 3 kr. for en halv liter ( danske kroner ), så det efterhånden ved at være en dyr fornøjelse.

Rie og jeg startede hjemmefra torsdag d. 4. juli ved halvnitiden om formiddagen for at nå en færge kl. 11,00 i Gødser. Det gik ikke helt efter planen, idet det var en lille færge, og der var ikke plads til os, men så kom vi med den næste kl. 13,00 og det var jo så også helt fint.

Vi landede planmæssigt i Rostock kl. 15,00 og så skulle vi bare sydover, men ikke så langt, da vi havde aftalt med Linda og Per at vi skulle finde en hytte på en campingplads i en lille flække ved navn Feldberg lidt syd for Neubrandenburg.

Det gik helt godt, vi fandt stedet efter Per's beskrivelse og fik lejet hytten, og ventede så på at Linda og Per skulle ankomme. De var taget med færgen fra Rønne til Sasnitz, og skulle være fremme hos os ved midnatstid.

Der blev i løbet af aftenen et skrækeligt pisseregnvejr, og bælgravende mørkt var det også, så vi var noget spændt på om de nu også kunne finde stedet, for det var fire år siden de havde været der sidst, og skiltningen var ikke den bedste, men kl. 24,00 dukkede de op. Jeg havde sørget for at vi havde øl i huset til at byde velkommen med, og kaffe havde vi da også på kanden og lidt natmad.

Næste dag var det helt skikkelig vejr, og vi satte så kursen mod Berlin, troede vi da, men det varede lidt inden vi fik styr på hvor vi var, og hvorfor, men vi fandt retningen, og så gik det ellers dernedad på nogle små sjove veje til vi ramte "Berlinereringen". Derfra kørte vi til "Pension Muldentahl" ad autobanen, og ankom ved aftenstid og startede med et glas koldt øl eller var det måske 2. Mens vi tog et bad tilberedte "Mutti" et godt måltid mad hvortil Hubert serverede noget godt øl.

Vi blev i "Muldentahl" i 2 dage, og så lidt på omegnen. Lørdag aften ankom først Britta og Knud Erik. Lidt senere rullede Lene og Jens Ove ind på pladsen, og så var vi jo en hel flok. Jens Ove havde haft lidt problemer undervejs, der var en slange som var revnet, hvilket forårsagede at hans motorcykel havde kogt og smidt vandet, men med ekstra påfyldning i ny og næ så lykkedes det at nå frem uden yderligere uheld. Slangen afkortede vi næste dag inden vi startede mod Tjekkiet.

Efter at have passeret Dresden ad autobanen fandt vi nogle småveje og kom via ca. 1 km i Polen ind i Tjekkiet, hvor vi selvfølgelig fandt et sted hvor vi kunne få fyldt vore slunkne airbags.

Vi landede på træfpladsen i Mohelnice ved aftenstid, og fik os indlogeret i nogle forudbookede hytter, hvor der minsandten var sengetøj, så det var da ren luksus.

"Kongen" var ankommet efter at have deltaget i Phønixtræffet ugen før. Ham var vi så belemret med under hele træffet.

Det skal siges at det er den bedste træfplads jeg til dato har oplevet i Tjekkiet. Fine små 2-personers hytter, gode og pæne bade og toiletforhold, og så var der en rigtig restaurant på pladsen. Endvidere var morgenmaden i år også inkluderet i prisen, og det var et flot morgenbord der var stillet an med, det eneste der kunne klages på var at kaffen smagte som æselpis.

Der var lidt forskellige arrangementer på træffet, bl.a. en fællestur ud til en gammel middelalderborg "Bouzov". Det var en meget flot velholdt borg med en masse seværdigt indhold som møbler, malerier og meget andet. Vi blev guidet rundt, men måtte selv læse i en udleveret folder hvad det var vi så. Der var også knyttet en hel del historie til stedet men det kan jeg ikke huske.

Nu har jeg gå' nok skrevet at Jens Ove ikke havde flere uheld. Det havde han heller ikke med cyklen. Men----- kriminel som han jo er (det ved vi alle sammen), så lod han sig bestjæle for både kamera, pibe og tobak samt en kniv, som han vistnok selv havde stjålet fra hans egen søn, Steffen. Der blev et vældigt postyr kl. uanstændigt tidligt om morgenen, ja man kan vel kalde midt om natten ved halvsektiden. Politi og security-vagter vrirlede rundt på pladsen, og vi var vel alle under mistanke, blot fordi Jens Ove ikke havde fået låst sin topboks, hvor de stjalne effekter befandt sig. En for træffet uvedkommende person havde set sit snit til at organisere omtalte dele, og havde sat sig for at nyde en pibe tobak af sine ny erhvervede tyvekoster. Skummel som han så ud blev han så antastet af en vagt, og måtte gå til bekendelse. (han nåede ikke at nyde tobakken). Der var et vildt rumsteren rundt på pladsen da Jens Ove blev "arresteret", han blev dog ikke lagt i håndjern, men se blot forsiden hvor man tydeligt ser hvor skyldbevidst han er. Nå, men alt endte i fryd og gammen, og den bestjålne fik da alle sine ting tilbage, og vi var alle en oplevelse rigere.

Nå, nå, men det hele blev skyllet ned med noget øl som i Tjekkiet ikke koster noget, næsten.

Kaj fra Hornum kom også til træffet. Han havde medbragt det halve af familien, nemlig sønnen og svigerdatteren. De havde ikke turdet at lade ham køre alene så af frygt for at han skulle blive væk og bruge hele deres arv. De fortsatte fra træffet til Østrig (sagde de i hvert fald at de ville).

Der var også en del svenske medlemmer fra klubben, men de holdt sig mest for sig selv. Igen, igen, igen i år fik vi pokalen med hjem for største deltagende klub. Det er nu ved at være lidt trivielt idet det er **sjette** gang i træk det sker. I år var det Linda og Per der måtte tage ansvaret for at bringe den til Danmark i hel tilstand, og det lykkedes.

Alt i alt et godt træf.

Torsdag pakkede vi sammen og startede hjemturen. Vi fulgtes med Linda, Per, Britta og Knud Erik. Ved grænsen mellem Tjekkiet og Tyskland skulle der lige indkøbes billige cigaretter. Det var ved at udvikle sig til tumulter. Ved grænsen er der nogle papskure befolket med vietnamesere som sælger alt muligt fra souvenirs og sprut til smøger. For at handle var vi selvfølgelig nødt til at parkere, og de enkelte boder havde da også nogle få parkeringsbåse som de mente at de havde råderet over. Hvis man så købte hos naboen, blev der et råben og skrigen og det var tæt på håndgemæng. Vi fik købt det vi skulle og drog så af mod "Muldentahl" hvor vi blev fyrsteligt modtaget, fik et glas øl og et bad, hvorefter vi var klar til mere øl og lidt fast føde.

Fredag morgen sagde vi farvel til Britta og Knud Erik, som skulle op til deres sommerhus ved Tversted mens vi andre satte kurs mod Rostock. Vi var hjemme ved ottetiden om aftenen.

Erling



Det prægtige middelalder slot "Bouzov"



Per får overdraget pokal og diplom.



**Hubert på "Pension Muldentahl" i hopla.**



**"Mutti" på "Pension Muldentahl".**

## De jomfruelige rødhvide skinnebensfertilitetssamkørselsbrydninger år 2002 hjul

Hvad foregår der egentlig til og fra vore træfarrangementer? Mange gange ser man flere motorcykler ankomme til træfpladsen samtidig. Er det tilfældigt? Både ja og nej. Man kan være heldig at mødes på landevejen til træffet. Eller man kan være heldig at mødes på tankstationer eller rasteplasser. Et eksempel. - På vej til forårstræffet mødte Lis, Victor og jeg Jan (- ham med de store cigarer) på en midtfynsk tankstation. Hvilket held. Jan kendte både vej og sted. Han lagde sig i spidsen (vi skulle bare følge en enorm oppakning med en knap synlig BMW nedenunder). Som den rigtige rare mand Jan er, gav han sig god tid til at vise os rundt i Vejle by og sandelig osse rundt i Vejles smukke omegn. Og Jan var en grundig guide, - mange af lokaliteterne så vi to gange. Langt om længe blev kursen sat mod Vork. Vi ankom som en lille meget træt flok. Vi var blevet en oplevelse rigere (- og ikke mindst en historie rigere).

Forud for flere træf bliver der lavet aftaler for samkørsel. Ofte er aftaler kommet i stand ved forrige træf, fordi hun eller han bor tæt ved vejen til næste træf. (Og så er der selvfølgelig de gammelkendte som stort set altid følges ad). Lokaliteter, kørselsvejledninger og opsamlingssteder m. m. aftales nærmere via telefon. Som f.eks. sommertæffet i år.

Torsdag aften blev den sidste aftale bragt på plads. Lis og jeg skulle mødes efter betalingsstedet på Storebæltsbroen fredag kl. ca. 11.00. Lis havde fået ny motorcykel. Den var jeg spændt på at se. Ankommet i god tid parkerede jeg maskinen tæt ved autoværnet, således at jeg kunne sidde komfortabelt på rækværket og nå cigaret- og sodavandsopdækningen på min sidetaske. Og så ankom Lis på en Virago i bedste Harley-stil. Et stort kram, et tillykke og lidt snak - op på maskinerne og så afsted. Hovsa, jeg glemte sgu opdækningen. Nå pyt - den kom nok en anden til gode.

Godt og vel passeret Odense slog Lis over på reservetank. Men ak og ve - der var ingen reservetank. Heldigvis kunne Viragoen humpe op a' frakørselsvejen til Blommenslyst på bencindampene. Lis parkerede i rabatten og jeg røg afsted efter bencin. Pludselig havde jeg en politibil på siden. Så for pokker. Jeg havde ikke kalkuleret med en fartbøde. Politimanden pegede på mig og gjorde derefter adskillige tegn bagud med hånden. Jeg kiggede i sidespejlene, jeg drejede hovedet og kiggede bagud. Der var ikke noget at se og al min bagage sad som den skulle. Mystisk. Så gik det op mig, at politimanden forsøgte at fortælle mig, at jeg havde mistet min makker. Flinker mand. Tungt opfattede har han nok tænkt om mig - for jeg fortsatte jo.

Tilbage til Lis med en ny dunk med bencin (- ifølge rygter har Lis adskillige dunke derhjemme - hjembragt under lignende forhold som ovenstående - i forskellige farver). Af bar taknemmelighed bød Lis mig en banan. Mens vi stod og spiste bananer fortalte Lis, at hun havde benyttet tiden, mens jeg var væk, til at tisse i rabatten derovre - hun pegede meget udførligt (- interessant, tænkte jeg, med munden fuld af banan). Det synes jeg selvfølgelig var ok. Det kunne da godt være, at jeg osse skulle tisse af inden videre færd. "Jamen, du ka' da tisse derovre," sagde Lis og pegede mod en lille gruppe træer. "Ska' jeg så ik' holde bananen?" Hold da kæft, tænkte jeg forskrækket, det plejer jeg da selv at klare. Jeg skævede lidt betuttet til Lis, dernæst på min halve banan i hånden, - det var da forhåbentlig *den* hun mente. Der gik nogle sekunder...så så vi på hinanden, - og så grinede vi. Bananmos over det hele. Det var det herligste grineflip jeg længe havde deltaget i (- gu' ved hvad de øvrige trafikanter har tænkt).

Nå, vi skulle videre mod Horsens. John i Stenderup ventede med frokost. Vi varskoede ham over mobilen, at vi var en del forsinket.

John tog godt imod os. Han viste os rundt i sin skønne have med det store veldrevne drivhus og smukt beplantede havebassin, hvori der svømmede store velnærede ørreder. Og tro det eller ej. Han sidder i en gammel kurvestol og fisker dem?!!

Efter endt frokost skulle vi videre til Hanne og Inger i Egå, nord for Århus. Vi mente, at det nok ikke var nødvendigt at varsko dem om forsinkelsen. De var nok ikke færdige til at køre alligevel. Men uha, det var de. Heldigvis skinnede solen fra en næsten skyfri himmel, så de var medgørlige. Vi blev enige om, at der skulle være tid til at drikke en kop kaffe i Hannes hyggelige have.

Ved 17-tiden lagde fem fuldpakkede maskiner ud fra Egå med kurs mod Harrebjerg nordvest for Skive og med Hanne i den røde dragt som skipper. Bortset fra blæsten var det et pragtfuldt vejr at køre i.

Vi havde aftalt en solid rygepause undervejs, men den røde skipper havde ikke til sinds uden videre at gøre holdt for sådan et par rygehoveder som John og jeg ( - det var nok fordi vi havde tilladt os at hive et par røgskyer indenbords ved sidste optankning). Hun holdt skruen så hårdt på, at landskaberne for forbi os som en grønlig substans. Så gjorde jeg mytteri. Jeg kørte op og standsede skipperen og råbte, at nu var det fand'me rygetid. Jamen hun kendte da det helt rigtige sted. Nå ja, det lød jo godt. Så kørte vi for fuld skrue en pokkers masse kilometer igen. Atter for landskaberne forbi os. I sidespejlene kunne jeg se på John, at han efterhånden havde fået samme tanke som mig, at en så ufølsom skipper burde afsættes med øjeblikkelig virkning. En sjettes sans må ha' givet skipperen et praj for pludselig holdt hun ind og ganske rigtigt, det var det helt rigtige sted - ved Skive Fjord. De varme og tungtlæssede maskiner fik en tiltrængt afkøling. Skruhånden, de værkende knæ og skuldre lindredes.

Vi satte os på stensætningen ved strandkanten og nød udsigten. Solen stod efterhånden lavt og Skive by sås som en takket silhouet. Blæsten var aftagende og fjorden sendte bølgerne dovent ind på stranden. Længselfuldt fik jeg tændt en cigaret og ligeså længselfuldt fik John ild i sin pibe og bakkede roligt med nydelsens fjerne blik. Lis og Inger delte med omhu en miniature vin - godt og vel en dråbe til hver. Vi andre nøjedes med en hel dåseøl hver. Skipperen var i drillehjørnet - det var vist nok mig det gik ud over. Men jeg havde andet at tænke på. Jeg havde lige købt et nyt telt og det skulle sættes op for første gang. Hvordan mon det ville spænde af? Fik de øvrige træfdeklagere noget at more sig over? - Såvidt jeg husker ankom vi til træfpladsen mellem kl. 20 og 21.

Efter teltslagningen holdt vi rejsegilde ( - teltet var faktisk let at rejse). Øllet blev tilsat en god sjat sød mjød. En drik der gir' den helt rigtige opstemthed. Det skønne sommertræf havde taget sin begyndelse. Selve træffet vil jeg lade andre fortælle om.

Om søndagen foregik hjemturen i spredt orden. Normalt fungerer samkørslen osse retur. Blot ikke denne gang. Lis og jeg valgte Ebeltoft/Odden-linien fremfor broen. Hanne havde en eftermiddagsaftale, så hun skulle hurtigt hjem til Egå. John valgte at køre sammen med Niels og Henning. Lis og jeg fulgtes ad til Viborg. Der skiltes vi fra Inger. Hun skulle sydover mod Århus. Lis og jeg fortsatte over Randers mod Ebeltoft. Men det skønne sommervejr ledte os omkring Mols. Vi gjorde holdt ved Kalø, købte en bakke jordbær og satte os ned på stranden, nød jordbærrerne og udsigten til Kalø Slotsruin. Vel ovre på Sjælland skiltes Lis og jeg ved Nykøbing Sj. Lis skulle ramme Holbækmotorvejen og videre til Værløse. Jeg kørte direkte sydpå af småvejene til Knabstrup - en lille flække vest for Holbæk.

Åh, for resten..., mere sommertræf

Michael, ham som holder taler - navnlig om navneskilte. Jeg kan betro jer - han har ondt ved at læse. Under festmiddagen rejste han sig under ledsagelse af voldsom flaskeklang for atter at klandre os for manglende navneskilte. Hanne og jeg hentede fluks vore navneskilte og fuldendte dermed vores festpåkledning ( - ifølge Michael). Under desserten henvendte Michael sig til Hanne. "Bente, har du ....."? Jeg husker ikke hvad han spurgte om. Jeg hæftede mig kun ved, at han kaldte Hanne for Bente - og der sad Hanne med sit just nypudsede og nys påsatte navneskilt. Og der sad vi andre særdeles spændte på hvad vi mon skulle hedde.

Ja, ja, Michael, du er nu alligevel en rar knægt.

På snarligt gensyn

## Kaffemøder på Sjælland:

Efterhånden har Ole (Indianeren) bygget en god tradition op for kaffemøder på det sydlige Sjælland, og det er flot, det skal der ikke røres ved. Men måske kunne der også laves noget nordligt på øen (Erling er ikke længere så ung; der er langt for ham at køre), så hvis nogen skulle kende et sted oppe på den anden side af Roskilde Landevej (eller der omkring), så er det bare med at kontakte redaktøren. Så vil han koordinere tidspunkterne, så arrangementerne ikke generer hinanden

For det kan vel ikke være sådan, at øboerne ikke gider køre til kaffemøder eller arrangere kaffemøder for hinanden? Fat knoglen og tal med redaktøren; han har så lidt at give sig til...

Finn.

## Tyndbenet blad.

Hvorfor er der ikke mere blad denne gang?

Det er fordi der ikke er kommet så meget stof fra medlemmerne, og det kan da ikke være så interessant at læse bare redaktørens udgydelser.

Så derfor:

Se at komme i gang, og lad mig få nogle beretninger eller forslag til hvad I gerne vil læse. Det vil give et mere nuanceret og læsevenligt blad.

Se nu bare hvad Anders har oplevet på en forholdsvis kort tur indenfor landets grænser. Jeg tør slet ikke tænke på hvad han kunne få ud af en tur til Sydeuropa.

Det kunne da også være spændende at se nogle flere billeder, f.eks. med motorcykler eller deres brugere i afslørende situationer, så send billeder enten som papirbilleder eller på mail som digitalbilleder.

Jeg garanterer ikke for at det hele som I sender kommer med i bladet, men det vil jo altid være rart med noget at vælge mellem.

Allererbødigst

Redaktøren

## Nye medlemmer.

- 554-48 Hans (**H.O.**) Olsen  
Sylowsvej 33  
4220 Korsør  
mob.: 2622 3508  
Honda CB 750 Custom
- 555-58 Marianne Christensen  
Septembervej 10  
7000 Fredericia  
7591 0349  
e-mail: [marauder@telefona.dk](mailto:marauder@telefona.dk)  
Suzuki Marauder 800
- 556-59 Carsten Mortensen (**CM**)  
Birkrokrogen 8  
9260 Gistrup  
9832 3340  
mob.: 4080 9145  
Harley Davidson Herritage  
Softtail Springer
- 557-?? Niels Sværke
- 558-59 Pia Külsen  
Ebeltoftvej 70 A  
8544 Mørke  
8695 7018  
mob.: 6069 4419  
e-mail: [piaann@ofir.dk](mailto:piaann@ofir.dk)  
Moto Guzzi
- 559-53 Jens Børge Jensen  
Poppelvej 5  
Harridslev  
8900 Randers  
8644 1652  
mob.: 4096 8091  
e-mail: [Jens.B@Jensen.mail.dk](mailto:Jens.B@Jensen.mail.dk)  
BMW K 100 RS
- 560-38 Bruno Pedersen  
Lyngholmsvej 10  
9200 Aalborg SV  
9818 6250  
BMW K 100 RT
- 561-45 Svend Erik Albrechtsen  
Præstøvej 51 N  
4700 Næstved  
5544 7693  
55737 7693  
mb.: 2914 7693  
Yamaha Drag Star 1100 Classic
- 561-48 Inga Albrechtsen  
Præstøvej 51 N  
4700 Næstved  
5544 7693  
5573 7693  
mob.: 2914 7693
- N562-52 Steinar Øystad  
Huginsvej 5  
N-1782 Halden  
Norge  
0047 6919 2058  
e-mail: [socystad@hotmail.com](mailto:socystad@hotmail.com)  
Harley Davidson Sportster

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben, og håber at vi  
kan leve op til Jeres forventninger.

## Ændringer i medlemslisten.

- 481-50 Poul Fleischer  
Korsholm 61  
9370 Hals  
9825 2291  
mob.: 2657 0493  
Yamaha FZR 600



547-55 Ralph Mølders  
Acacievej 22  
4100 Ringsted  
5761 8790  
Tjenestemob.: 2468 6410  
e-mail: [ralph.moelders@adr.dk](mailto:ralph.moelders@adr.dk)  
Honda CX 500 GL

494-43 Lis Briston  
Højgårdshaven 31  
3500 Værløse  
4448 6572  
Yamaha XV 535 Virago

470-56 Lene Stenstrop  
Vadholm 5, 1. tv.  
2800 Kongens Lyngby  
4444 2721  
mob.: 2425 7825  
e-mail:  
[caf.nddannelsesvest@mail.tele.dk](mailto:caf.nddannelsesvest@mail.tele.dk)  
k  
Yamaha XV 535 Virago

536-50 Ole Bukh  
Sognegårds Alle'46, 2. tv.  
2650 Hvidovre  
3677 6462  
e-mail: [bukh@mail.tele.dk](mailto:bukh@mail.tele.dk)  
Yamaha XJ 900

536-53 Lise Parnow  
Sognegårds Alle'46, 2. tv.  
2650 Hvidovre  
3677 6462  
e-mail: [bukh@mail.tele.dk](mailto:bukh@mail.tele.dk)

N516-54 Wenche Løkkevik  
Kroneslund 10  
N-1621 Gressvik  
Norge  
0047 6932 9796  
mob.: 0047 9348 1030  
e-mail: [wenlok@sol.no](mailto:wenlok@sol.no)  
Harley Davidson Sportster

## Ledigt job:

Hvis nu nogen skulle synes, at bestyrelsen er lidt trykket af tiltagende alder og grånende tindinger, er der nu en chance for at gøre noget ved det, idet et medlem – ganske vist en af de yngre og smukkere i bestyrelsen – har planer om at trække sig tilbage ved næste generalforsamling for at nyde et alt for tidligt otium. Det drejer sig om Eddy Marrup, som gerne vil aflastes for klubeffekterne, og selv om det er et overkommeligt job, indebærer det - foruden at det bærer lønnen i sig selv – lidt arbejde, som Eddy nok vil vide at bagatellisere indtil en intetanende frivillig lige pludselig står midt i det til op over ørerne.

Altså: Tænk på det – overvej om det er noget for dig – og kontakt eventuelt Eddy ved først givne lejlighed for at høre hvad det handler om!

Finn.

## Senior MC arrangementer 2002

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

23-25/8 Sensommertræff i Sverige ved Vildmarksporten i Dals-Ed nær den Norske grænse i Dalsland.  
Info: Lene

23-25/8 Sørlandstræffet i Norge  
Se mere i sidste nummer af bladet.  
Info: Lene

6-8/9 Hyggeweekend på Touring-campen.  
Info: Hanne Poulsen

8/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole i Mern

13-15/9 Hyggetur til Byfest i Goslar  
Se mere inde i bladet.  
Info: John Rasmussen.

\* 27-29/9 Efterårstræf i Kongelejren ved Ellinge Lyng.  
Arr.: Winnie & Poul Holm + Lene Stenstrop & Carsten Frederiksen.

## Senior MC arrangementer 2003

- \* 7-9/2 Vintermøde på Skovgården ved Middelfart.
- \* 25-27/4 Forårstræf på Møllegården i - Vorså ved Sæby.

## Næste nummer af Senior-Nyt

Udkommer i december. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 4/11-2002

### Opråb fra næstforkonen.

Som den opmærksomme læser måske allerede har bemærket er der ikke anført arrangører ved træffene i 2003. Det er ikke en forglemmelse, men ganske enkelt fordi der ikke er nogle. Det vil dog sige at forårstræffet er der styr på, idet at næstforkonen, Dorthe himself står som hovedansvarlig, men mangler nogle arme og ben til at hjælpe sig, men kender I Dorthe's energi, så skulle der vel nok kunne findes tre villige personer. (altså medarrangører)

Værre er det med vintertræffet, der er der overhovedet ingen der har meldt sig endnu.

Så derfor::: --- **Se så og få fingeren ud af .....** og meld Jer som frivillige, ellers bliver der ikke noget træf.

Det er jo trods alt Jeres eget træf, og I kan som arrangører være med til at sætte præg på arrangementet.

Dorthe MC



**Kongelejren**





# Senior-Nyt

Nr.4 December 2002



**Ja, hvem skulle nu tro det. Det er altså ikke en Morgan, men en Moto Guzzi. Selv baghjul og bagtøj er originalt. Køretøjet eller rettere køretøjerne, for der er to, er fremstillet og kører i Sverige.**



## Senior-Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

### SENIOR-MC DANMARK

Nr. 4, December 2002, 18. årg. Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl.

#### Formand:

Finn Bundgaard Paulsen  
Møllevænget 17, Voldum  
8370 Hadsten  
tlf: 86 49 11 53  
e-mail: [fbp0808@hotmail.com](mailto:fbp0808@hotmail.com)

#### Næstformand:

Dorthe Ullerup  
Kløvermarken 24  
9310 Vodskov  
tlf: 98 29 41 10  
mob.: 24 22 86 73  
e-mail: [mcdorthe@mail.dk](mailto:mcdorthe@mail.dk)

#### Kasserer:

Bent Bach-Andersen  
Bakkevej 22  
6870 Ølgod  
tlf/fax: 75 24 47 76  
e-mail: [bent@bach-andersen.net](mailto:bent@bach-andersen.net)

#### Redaktion:

Erling Christjansen  
Holmevej 38, Annisse  
3200 Helsingø  
tlf/fax: 48 79 62 14  
mob.: 20 98 62 14  
e-mail: [emc@christiansen.mail.dk](mailto:emc@christiansen.mail.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer:

John Rasmussen  
Hovbygade 10, Hovby  
4640 Faxe  
tlf: 56 71 46 06  
e-mail: [john-f-r@get2net.dk](mailto:john-f-r@get2net.dk)

#### Udenlandske arrangementer:

Lene A. Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [lene.a.k@post.cybercity.dk](mailto:lene.a.k@post.cybercity.dk)

#### Web-master:

Jens Ove Kristensen  
Lyngvænget 31, Glyngøre  
7870 Roslev  
tlf/fax: +45 97 73 14 48  
e-mail: [jok1@vip.cybercity.dk](mailto:jok1@vip.cybercity.dk)

#### Klubbens gironummer:

2 39 80 79

#### Klubbens hjemmeside:

[www.senior-mc-danmark.dk](http://www.senior-mc-danmark.dk)

Kontingenttet udgør årligt kr.: 200,-  
For ægtefæller eller samboende er  
kontingentet kr.: 100,-  
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.: 100,-

## Formanden skriver:

Nu er sommeren definitivt forbi, og hver tur på motorcyklen må betragtes som en foræring fra velvillige vejr-guder. De fleste har nok pakket sammen nu, men enkelte hårde halse trodser alle klimaets luner og kører når de vil selv om det ofte koster en ekstra tur med vask og polering, og det kan jeg egentlig godt forstå. Når bare man kan holde sig varm og tør, er der en egen stemning ved at sidde bag styret og lade regn og blæst skabe sig. Og når man så kommer hjem i sin varme stue til kaffen eller måske en lille sort, ja så er livet bare herligt.

Men de fleste af os vælger nok at dyrke alle sommerens minder, og sommeren har bestemt været god i år, ikke mindst dens forlængelse helt ud i september. Også for klubben som helhed har det været en god sæson med flot deltagelse i træffene og uden alvorlige uheld. Vi har noget at være taknemmelige for.

Også planerne for næste sæson og de mere diffuse drømme om store bedrifter på to hjul er det nu højsæson for. Lænestolen, atlasset og de livgivende dråber er hovedingredienser i vinterens aktiviteter foruden timerne i garagen med værktøj, batterilader og pudseklud. Vi har nok alle en eller anden ting vi har lovet os selv at "Vi vil ordne til vinter." Ja, "loven er ærlig men holden besværlig" når det bliver mørkt, råkoldt og klamt

derude, og "måske bli'r det osse lettere til foråret"...

Personligt vil jeg gerne slutte for i år med en tak til alle jer der har været med til at gøre 2002 til et dejligt år, og en rigtig glædelig jul og et godt nytår til hvert eneste medlem med ledsager og husstand, og gid vi må ses igen til rigtig mange lækre ture og træf i 2003.

(Og husk - vi begynder jo allerede i februar!)

Finn.

## Varsko !!!

I henhold til vedtægterne skal årets generalforsamling forvarsles senest fire uger før afholdelsen. Derfor: Der afholdes ordinær generalforsamling i forbindelse med forårstræffet, nemlig lørdag den 26/4 2003 kl. 14 på Møllegården ved Vorså. Indkaldelse med angivelse af dagsorden samt hvem i bestyrelsen der er på valg og hvem der eventuelt ikke genopstiller følger i Senior-Nyt nr. 1, 2003.

Da ikke alle de, der er på valg, forventes at modtage genvalg, opfordres alle med interesse for bestyrelsens arbejde til at overveje om man vil lade sig opstille til en bestyrelses- eller suppleantpost.

Bestyrelsen

OY - 14 R

## Vintermødet 2003

### På Fyn - nærmere bestemt:

"I Vejlbyskov ved Middelfart, ca. 7 km. fra motorvejsafkørsel 58 ved Middelfart" ligger

**"Skovgården"** smukt med let adgang til skov og strand, *skriver udlejeren.*

Den har vi lejet til næste vintermøde, der finder sted **7. - 9. februar 2003.**

Har du lyst og mulighed for at deltage i vintermødet, der er præget af råhygge og hjemstrikkede løgnhistorier, skal du tilmelde dig senest **17. januar 2003.**

Vintermødet koster **300 kr.** pr. næse - uanset om du sover ude eller inde!

**Adresse på lejren er:** Skovgården, Karlskovvej 35, Vejlbyskov, 5500 Middelfart

\* Se kørevejledningen.

Lejrtelefon: 6440 1646 - email adr.: [www.skovgaarden-vejlbyskov.dk](http://www.skovgaarden-vejlbyskov.dk)

Lejren starter fredag kl. 16 og slutter søndag til middag.

**MEN!** Der er kun 2 tilmeldte arrangører (Ole Johannesen og Tenna), og hvis ikke yderligere flere melder sig, så bliver alle deltagerne betragtet som arrangører.

Dette indebærer, at alle i samlet flok må yde inden der kan nydes! - det er jeg nu også sikker på, at der vil være stor villighed til at gøre.

Skulle der være nogle, der melder sig inden - så mail eller ring til Dorthe eller én i bestyrelsen.

**Vel mødt til vintermøde 2003! Tag en go' historie med, en sang, din harmonika eller andet, der kan være med til at fornøje os andre.**



Venlig  
hilsen  
Dorthe

## Træf på Toten

Den sidste weekend i juni måned var vi en hel flok jyske seniorer, der drog til "fjelds". Vore norske venner i Skreia havde nemlig inviteret os til et privat grisetræf.

Det var langt fra første gang, vi var blevet inviteret til Norge, men af forskellige årsager, havde vi hidtil måttet takke nej. Jens havde én gang tidligere gæstet Norge - nemlig da han var på tur med skolen for mere end 30 år siden. Selv havde jeg aldrig nogensinde været der. Det sømmer sig jo ikke for en "Udenrigsminister", som må have fingeren på pulsen og være godt orienteret om, hvad der rører sig i udlandet for at kunne varetage sit "ministerium" bedst muligt.

Torsdag aften sejlede vi fra Hirtshals med kurs mod Kristiansand. Det var slet ikke dyrt at sejle med Color-Line - Tak for det Leo! Da vi kørte fra borde blev vi modtaget af Vidar og Bjarne, der guidede os sikkert til Flekkerøy, hvor der blev sørget godt for os med labskovs og kaffe, der var kogt, som man nu gør det i Norge. Aftens store overraskelse var at Mona & Bjarne, Nelly & Vidar og Else havde arrangeret overnatning til os alle, så ingen skulle bakse med teltet. Vi skulle jo køre videre relativt tidligt næste dag. Inden vi kørte, forsynede vi os med kaffe og morgenmad, der var sat frem i Elses køkken, hvor fra der er en fantastisk udsigt. Så fik jeg også smagt gedeost - uhm! Vi rustede os til turen med "nestepakke", som Else kalder madpakken.

Og sikken tur vi havde. Det var dejlige veje med mange sving, og det fik vi rigtig øvet os i - altså i at svinge. Men mon ikke vore norske venner havde overvurderet os, da de lagde tidsplanen. I hvert fald må vi her efter tage hatten af for folkene fra Norge, der tager den lange tur ned til træf i Danmark. Men langt om længe ankom vi til træfpladsen hos Gunhild & Edmund. Allerede inden vi var færdige med at slå telt op, kom Hans Olav rundt med en hel spandfuld uskyldigt udseende velkomstdrink, som han gavmildt delte ud af. Adrenalinene pumpede stadig i vore let forkalkede senior-årer, så det blev en spændende cocktail for nogle af os.

Fredag aften var indbegrebet af hygge. God mad og dejligt dansk/norsk samvær. Arrangørerne havde opfordret os til selv at medbringe drikkevarer. Jeg havde en flaske "Sorte svin" med og måtte selvfølgelig skåle med alle, som jeg bød på en lille én. Desværre bevirkede dette, at jeg ikke kunne (måtte!) deltage i fællesturen om lørdagen. Jeg har ellers fået fortalt, at det var en utrolig flot tur.

Fredag aften gik næsten umærkeligt over i lørdag morgen. Så kunne Jens jo også bedre se til at puste lidt ekstra luft i liggeunderlaget gennem den ventil, jeg havde lukket. Dette udløste et grineanfald, så jeg slet ikke forstår, vi ikke vækkede hele pladsen.

Også lørdagen bød på alt, hvad der hører et træf til: Dejlig norsk frokost - det var dog ikke alle, der var sultne... Senere det, vi danske kalder frokost. Lørdag aften var



der grillmad med alt hvad dertil hører. Vi fik også rørt stemmebåndene til akkompagnement af Vidar på guitar, så nu er vi ved at kende sangen om de norske drikkevaner: "Øl og vin og whisky og vodka med juice". Deltagerne i en konkurrence blev doping-testet med noget flydende. Jeg ved ikke, om det var bevidsthedsudvidende, men øjnene spærrede de i hvert fald noget op.

Alt for snart var weekenden forbi, og vi ærgrede os over, at vi først havde ferie en uge senere - ellers var vi gerne blevet i Norge noget længere. Det var alle tiders tur, og

vi vil her sige 1000 tak til Mona & Bjarne, Nelly & Vidar, og Else & Leo for jeres store gæstfrihed på Flekkerøy - og til Gunhild & Edmund og Birgith & Hans Olav for et rigtig dejligt Træf på Toten.



Jens Ove & Lene

## **Specielt til vore udenlandske medlemmer**

**- men de danske må gerne læse med!**

Jeg synes, at I - vore udenlandske venner - fortjener et stort skulderklap. I er simpelthen kanon-gode til at tilmelde jer i god tid. Det er rigtig dejligt - ikke mindst for vore træf-arrangører.

Når I ankommer til træffet om fredagen, er I også gode til at komme hen til mig og få betalt træfgebyret. Det fungerer fint. Det er rigtig dejligt - ikke mindst for mig, som gerne vil have afregnet med kassereren, inden jeg går i gang med at støtte omsætningen i klubbens bar.

Lene 253-53

## Nyt fra bestyrelsen

Ved bestyrelsesmødet på efterårs-træffet var der flere sager til behandling, men det meste var administrative ting. Et par punkter har dog interesse for alle medlemmer, og jeg nævner dem i den rækkefølge de kom frem på mødet:

Kassereren gav en kort oversigt over årets økonomi – den hænger sammen med et lille overskud.

Bestyrelsen er på "headhunting" efter en ny redaktørsuppleant og en ny til at tage sig af klubeffekterne – vi har håb om at jagten lykkes, men ellers skal vi nok komme med en efterlysning efter frivillige arbejdsheste i næste nummer af bladet så man kan nå at overveje sin stilling inden generalforsamlingen.

Flece medlemmer har påtalt at øllerne og træffene stiger i pris – hvorfor gør de det, når klubbens formue er voksende? – Det vil jeg gerne forklare:

- En formue af en vis størrelse er vi nødt til at have. Mange træfudgifter (huslejen f. eks.) skal betales forud, og det er efterhånden ikke småpenge vi taler om. Desuden nærmer klubbens 25 års jubilæum sig, og det mener jeg skal markeres på en måde som samtlige medlemmer skal have glæde

af. Det bliver heller ikke gratis. Men naturligvis skal vi ikke puge penge sammen bare for kassens skyld! (Det gør vi nu heller ikke.) I år vokser formuen i øvrigt ikke ret meget! Kontingentet har ligget fast i flere år, og både bladet og medlemslisten er blevet dyrere, men jeg synes begge dele er pengene værd!

- Ølpriserne er "ensrettet" for at gøre livet lettere for børsælgerne. Priserne har jo altid været sådan ved sommer-træffene – nu er de det hele året.
- Hvad træffene angår, er det en gammel vedtagelse at de skal hvile i sig selv, og det gør de også, men det stigende deltagerantal nødvendiggør at vi lejer større træfsteder, og de koster kassen! Dog vil jeg rejse spørgsmålet ved næste bestyrelsesmøde, om prisen for udendørs overnatning måske kan sættes en smule ned. En forskel på 30 kr mellem indendørs og udendørs overnatning er ikke ret meget. Men det bliver ikke mange kroner, det kommer til at dreje sig om...

Ja, så mange var ordene. Men jeg vil nu stadig mene, at en weekend med fuld forplejning for omkring 300 kroner er billig. At det så også koster

noget at køre efter det i vores lille land med broer og færger, så prisen for et træf godt kan komme op mellem 700 og 1000 kr, er det desværre ikke i bestyrelsens magt at gøre noget ved. Men det *er* mange penge for en efterløner eller pensionist. Og her vil en nedsættelse af træfgebyret på en halvtredser ikke batte meget, men træffet vil ikke længere hvile i sig selv – skal vi så sætte kontingentet op? Det vil nok heller ikke være populært!

Finn.

## Four-Stroke Rally i Tjekkiet

The Independent Four-Stroke Club Zlín afholder i 2003 deres **13. Internatio-nale Rally i Hranice fra d. 6. til d. 11. juli.**

Der er booket 16 indendørs sovepladser til Senior MC Danmarks medlemmer.

Pladserne fordeles efter "først til mølle-princippet".

Info: Lene



Hanne & Gösta i interiøret på Touring-Campen.

## Hyggeweekends på Touring Camp 2002.

En lidt og grå Bededag, kørte "Susi" og jeg mod Nødager til årets første hyggeweekend. Mødte, udover veloplagte Henning i baren, 1 "Mule" og Gösta.

"Mulen" skulle videre og så var der Gösta og jeg. Og hvad så? Nå, men jeg foreslog at vi kørte til Kolind, til loppemarked, efter "rejsegildet".

Det gjorde vi så og mødte en af Göstas veninder, Inge + børn. Vi gik lidt rundt. Ser et hjørnearrangement i velour. Siger for sjov "Ska' vi ikke købe det og tage det med ud på campen?" "Ja, hvorfor ikke", var svaret. Og så kørte det derudad. Velouret var desværre allerede solgt, men jeg fandt så et læderarrangement, som kunne deles, og var måske også lidt mere i vores rockerstil. (.en strøtanke, mens vi spankulerede rundt i fuld MC-ornat. Troede de ikke på at vi ville handle? Det er jo trods alt begrænset, hvad man kan have bag på en MC.)

Joh, vi fik så en pris på læderet: 100 kr. + fragt. Det syntes vi var rimelig dyrt, men, OK, så ville vi også have et sofabord med. Valget faldt på et kakkelbord, til 10 kr.!!! og så en lille fiks keramikvase til 5 kr.. Vasen syntes Gösta godt nok var lidt dyr, men man må jo betale for kunst, forklarede jeg ham! Alt i alt. 3 dele, leveret på campen: 165 kr.

Jeg ved ikke lige om Henning syntes om "arrangementet" (... han har, i efteråret, doneret det til skolen i Kolind), men Anette syntes det var kanonsjovt, så vi tilbød hende straks sofabordet, med tilhørende vase. Hun skulle dog lige spørge Henning først.

Vi sendte SMS'er til seniorer, som vi mente var undervejs. "Læderet er klar - kommer I snart?". Svar var f.eks. "Ikke forstået - men vi finder vel ud af det". At se folks ansigter, da de kørte ind på campen, hvor vi havde linet op med frokost på det nyindkøbte interiør, var bare sjovt og al vores sjove "besvær" værd. Mange har i sommerens løb haft stor glæde af det, oppe omkring grillen.

Lørdag gik fællesturen Slettehage fyr. En meget smuk tur i Mols Bjerges natur. Det blev en weekend, hvor vi var 16 fastliggere og en del som kom forbi, for at hilse på. I alt en kanonweekend. En weekend, med alt hvad dertil hører.

**SÅ BLEV DET SEPTEMBER.** Jeg så atter frem til en hyggeweekend på Campen. Hold da op!!! Jeg kom først ved 17-tiden, fredag, og da var allerede mange mødt op. Også fra den store Ø. Stor gensynsglæde, masser af løgnehistorier fra sommerens, DE VÆRSTE, oplevelser. I det hele taget, SOCIALT SAMVÆR PÅ HØJT PLAN. Fællesspisning fredag aften, hvor jeg havde medbragt desserten, 24 flødeboller. Det var da ikke nok!!! Jeg lovede at resten ville få lørdag nat, når jeg returnerede ( et bryllup kom i vejen ).

Lørdag havde jeg allieret mig med Anders og John. De stod for fællesturen, før frokost! Igen Mols Bjerge, som jo, som sagt, altid er et besøg værd. Tak til Jer! Hørte fra John, lørdag ved midnat, at det havde været en succes igen.

FLØDEBOLLEFESTEN, lørdag ved midnat, vil jeg ikke gå i detaljer med, men Brønsernes, Heidi, havde føt's da søndag og der var indkøbt islagkage. Vi sang fødselsdagssang for en lidt klatøjet fødselar kl. 24 (...hun var ikke den eneste klatøjede, skulle jeg hilse og sige) og bollerne forsvandt alle steder hen!!!! 36 var indkøbt og hver fik kun Én.

Det blev en dejlig eftersommerweekend (selv med mit fravær lørdag), og så, at så mange seniorer deltog.

Tak til alle og tak for mange sjove, etc, fællesoplevelser i denne sæson, og på glædeligt gensyn i 2003.

**Hanne p. (458)**  
**"Møjkælling"**



**Er Lis ikke mere til bananer end flødeboller?**

## Ta' til Dalarna, min far, og spis stegt flæsk og brun persillesovs. (Anders Peter 465-47)

Jeg må sige, at det virker, - to menstruationsbind tapet fast om gashåndtaget og ét presset godt op under vandpumpen.

John Måberg og jeg havde længe gået og leget med tanken om at køre en tur til Sverige – nærmere betegnet Dalarna og selvfølgelig også til Vildmarkstræffet. Turen blev fastlagt fra 09. til 18. august.

Fredag kl. 10.00, d. 09. august mødtes vi på Q8-tanken ved Roskilde. Jeg var ankommet i god tid på grund af problemer med Hondaens kølesystem. Systemet lakkede under vandpumpen og sivede ned omkring tændingsanlægget. Straks ved Johns ankomst forklarede jeg problemet. ”Hm”, sagde John, mens han roligt tændte sin pibe. ”Er det et stort problem?” – ”Det vil vise sig”, sagde jeg, mens jeg hev en pakke Uniline Bind op af tanktasken, tog et bind og pressede det godt op under vandpumpen for både at suge og lede det udsivende vand ud til siden. John havde nær bidt spidsen af sin pibe.

Vel ankommet til Helsingborg blev kursen sat mod Nässjö. På motorvejsstykket nord for Värnamo indhentede vi et gult køretøj af ubestemmelig art. Ved nærmere øjesyn var det en 2-takter med sidevogn og et stort Senior MC-logo. Min nysgerighed blev vakt. Det måtte da være en fra klubben. Jeg forcerede røgskyen og lagde mig op på siden – og så Jans grinende ansigt. Jeg havde aldrig set eller hørt om ”Rullemarie”. Nu har jeg både set, hørt, lugtet og ikke mindst indåndet den.

Jeg var ”høj” i to dage efter – og det var godt nok ( - af en eller anden uforklarlig grund var der ingen øl eller spiritus i min bagage. Det var en pinlig sag. Nå, heldigvis havde både Jan og Henning fyldt sidevognene op med godt dansk øl ).

På et tidspunkt holdt vi ind på en rastepads for at hilse på hinanden og ryge. John spurgte Jan om han havde tjek på ruten til Anneberg. Jo, det havde han da, - øh, næsten, sagde han og grinede, da han så mit skeptiske ansigtsudtryk. Jeg havde jo tidligere oplevet Jans....nå, nok om det. Men denne gang gik det dog fint.

Vildmarkstræffet lå dette år nordvest for Anneberg. Pladsen lå i en lysning på bredden af en idyllisk sø. Og da det var en badevenlig sø, var der anlagt en stor badebro. Et rigtigt hyggeligt sted. Vi blev godt modtaget af Daniel, Göran og Bengt og mærkede straks den gode stemning. Efter teltslagningen og rejsegilde – dåseøl med en sjat mjød i – satte vi os over til et bord med blandt andre Anne og Sven. Jeg kunne selvfølgelig ikke holde kæft med, at jeg brugte bind til at dæmme op for Hondaens svære ”inkontinensproblemer”. Uha, det var lige vand på Annes mølle. Det skortede sandelig ikke på øgenavne til den stakkels Honda – f.eks. CX libero – ja, og til ejeren selv for den sags skyld.

Lørdagens fællestur gik op til et typisk smålandsk land- og skovbrugsidyl i bedste Astrid Lindgrønstil. Det eneste der manglede var de blomstrende æbletræer.

Stedet var delvis museum med mulighed for at købe lidt at drikke og spise. Hjem-

turen foregik med sving og svaj i hurtigt tempo til stor fornøjelse for os alle – især Stjasser, som jeg lå lige bagved. Han dansede simpelthen rundt i svingene med maskinen. Jeg blev helt ør af at følge ham.

Efter hjemkomsten blev der serveret krebs. Ib havde for egen regning købt adskillige bakker. De smagte godt. Men det var sandelig hårdt arbejde, hvis man skulle være mæt inden sengetid.

Om morgenen vaskede vi os fra badebroen. Når vi lå på knæ kunne vi lige akkurat sjaske vand i ansigtet, børste tænder og barbere os. Lørdag morgen, da jeg tog det sidste strøg under hagen med skraberen, fløj den i en flot bue ud i søen, og da jeg ikke kunne tage mig sammen til at hoppe ud i det kolde vand forbarmede Anne sig over mig og fiskede den op med *tæerne*?!?. Og så hørte vi godt bemærkninger-ne inde fra bredden om at Mekka ikke lå i den retning.

Søndag ved ti-tiden forlod vi træfpladsen med Kongsvinger i Norge som mål. Rigsvägene, som der er flest af i Sverige, har en generel hastighed på 90 km/t, og sædvanen tro øges hastigheden til ca. 100 km/t. Lige præcis den hastighed gav store vibrationer i Hondaens styr. Og det irriterede mig. Jeg måtte gøre et eller andet. Natten inden turen til Norge spekulerede jeg længe på problemet. Så fik jeg en aha-oplevelse. Og da jeg hørte John pusle ved sit telt råbte jeg til ham. ”Du John, jeg tror at jeg har løsningen på vibrationsproblemet”. ”Nåh”?! – ”Har du tape med”? – ”Ja”?? – ”Nu skal du høre”, sagde jeg, idet jeg kravlede ud af tellet. ”Hvis jeg nu tape’r to bind om gashåndtaget, så må det da dæmpe vibrationerne, ikk’ sandt”? ( Gudskelov havde John ikke piben i munden ). Heldigvis var John ikke mere chokeret end at han hjalp mig med et prøvearrangement. Anne var bl.a. kommet til og bare grinede, - *så* morsomt syntes jeg nu heller ikke det var. Men ved nærmere eftertanke var det vist mit natlige antræk hun morede sig over. Jeg kan varmt anbefale bind som vibrationsdæmpende foranstaltning på gashåndtaget. Det virker ( - lige indtil det bliver regnvejr, så kniber det med at holde håndtaget, for slet ikke at tale om at trække bremsegrebet ).

# *prøv med knibeøvelser, - red- #.*

Som sagt, - Kongsvinger i Norge var målet efter Vildmarkstræffet. Vi kørte syd om de store søer, Vättern og Väneren. Igennem store vide landbrugsområder med kornhøsten i fuld gang. Overnatningsmålet var et sted syd for Charlottenborg. Vi fandt en rigtig lille rar campingplads ved en smuk klippe- og skovomkranset sø. Efter rejsegildet blev resterne af vores proviant hældt op i et par pander og braset godt igennem. Et kønt syn var det ikke, men vi var sultne. Om aftenen sad vi på søbredden og nød en stille øl mens solen langsomt sank ned bag skovene. Et ældre dansk ægtepar havde indlogeret sig i en hytte på pladsen. Manden faldt jeg i snak med. Han var imponeret over sådan et par halvgamle motorcykelcampister som John og jeg. Ja, han var lige frem misundelig. Han lød bestemt som en der aldrig fik udlevet sin drengedrøm.

Mandag gik turen så over den norske grænse til den store gamle fæstningsby Kongsvinger. Fæstningen, som ligger højt på en fjeldknude med flot udsigt, blev bygget i sidste halvdel af 1600-tallet som værn mod svensk indfald til den store sejlbare elv, Glåma. Den blev anlagt ved et næsten vinkelret knæk på elven med et stort bastionsanlæg, som i stor træk ligner Kronborgs. En svensk erobring af området ville have været fatal for Norge og dermed Danmark, da elven i så fald udgjorde en fare for Norges vitale områder i to retninger – bl.a. Oslo. Fæstningen er særdeles velholdt og det er der gode grunde til. Det norske jægerkorps har forlægning samt administration på stedet.

Efter nogle timer på dette historiske sted blev kursen sat mod Kläppan i Dalarna via Torsby og Malung. Desværre blev det ikke til den hurtige svingkørsel i de norske fjelde, som vi havde håbet på. Fjeldvejen, vi havde valgt, var i en så elendig forfatning, at vi næsten listede rundt i svingene. Ved Malung begynder de store fjeldmassiver, som dækker hele mellem- og nordsverige. Så det gik i jævn stigning mod Kläppan.

Hen under aften ankom vi til Kläppan – et enormt skisports- og feriecenter med masser af hytter og lejligheder. Sæsonen var netop slut, så vi kunne leje os ind billigt. Det hele havde John arrangeret på forhånd. Jeg må indrømme, at jeg havde forestillet mig en primitiv hytte med petroleumslamper. Det var det bestemt ikke. Det var en særdeles luksuøs lejlighed i to planer med alle moderne bekvemmeligheder.

Kläppan ligger i den nordvestlige del af Dalarna – forholdsvis tæt på den norske grænse. De nærmeste store byer er Sälen og Lima – henholdsvis nord og syd for. Dalarna – denne patriotiske mellemsvenske region – er i dag udpræget turistområde, hvilket man forstår, når man gennemkører de smukke skov- og fjeldrige områder. Desuden er dalfolket meget traditionsrigt og derfor meget selvbevidst. Det skyldes ikke mindst, at dalfolket gennemsyrrer den svenske righistorie som et retfærdighedssøgende folk – det var den værdi de altid kæmpede for. Derfor kunne dalfolket ikke knægtes. Den mest kendte person fra Dalarna er Gustav Vasa, svenskerkongen som samlede Sverige efter Christian 2.s fald ( - kendt i Danmark som "Fangen på Kalø" af Carit Etlar ). – Näh ja, det skulle da lige være Grannas Anders Olsson, som satte den populære røde håndskårne Dalarhest i produktion i 1920'erne.

Hele tirsdagen lå vi over – dels fordi vi var trætte – dels på grund af regn. Om aftenen ville vi have stegt flæsk og persillesovs. Afsted til det nærmeste supermarked. To store bakker med fint skåret flæsk blev købt. ( John syntes, det var lige vel meget – den påholdende ka'l. Det var det bestemt ikke ). Jeg spurtede rundt i supermarkedet med Johns briller på ( - jeg havde glemt mine egne i tank-tasken ) og hev ned fra hylderne. Det gjorde John også. Han ravede rundt mellem hylder og varer som en nærsynet høne. Vi diskuterede om vi skulle have mel eller



maizena til sovsen. John holdt på, at maizena var fuldt ud lige så godt som mel til opbagt sovs – og da det var det billigste løb han selvfølgelig af med sejren. Det skulle vise sig at være en fejl. Da jeg stod og skulle bage sovsen op ser jeg, at John har taget en pakke maizena til brun sovs ( den nærsynede høne, - og så påstod han oven i købet, at det var min skyld ). Men persillesovs skulle han fandeme få. Så for første gang nogensinde fik vi brun persillesovs til stegt flæsk. Onsdag valgte vi som hovedtema at besøge Sveriges højeste vandfald, Njupeskår, vest for Särna. Men forinden besøgte vi Särnas ældste kirke. En smuk og kunstfærdigt forarbejdet trækirke, som blev bygget i første halvdel af 1600-tallet, da området var Dansk-Norsk. Kirken ligger kønt ved Österdalelven. Efter at have beundret det farverige kirkerum satte vi os under de skyggefulde træer på bredden af den stille flydende elv og nød stedets ro.

Efter den behagelige pause kørte vi op til Njupeskår. Faldet er på ca. 97 meter og ligger i knap 900 meters højde. Nu var vi virkelig kommet op i den rigtige svenske fjeldverden. Det var absolut en af de store oplevelser på turen. Og en helt anderledes naturoplevelse. På grund af vandmassernes tordnende fald i dybet svæver der en fin vandtåge over området. En vandtåge som har skabt en utrolig frodig og alsidig vegetation – bl.a. bregner og mosser i alle afskygninger. Vi skulle gå knap tre kilometer ind til selve faldet gennem moser og tæt skov.



Der er dømt råhygge ved vildmarkstræffet.

Et sindrigt plankebelagt stisystem med broer og trapper skulle dels gøre turen nem og dels beskytte naturen mod nedslidning, men alligevel var det en strabadserende tur, som ikke mindst skyldes varmen, næsten 30 grader ( - højeste temperatur i mellemsverige i 100 år ). Vi gjorde mange iagttagelser undervejs. Bl.a. så og hørte vi ingen fugle, - jo, en enkelt rovfugl. Og birken var gul, det undrede os, men flot så det ud med disse gule birketræer mellem de grønne nåletræer. Vi fandt senere ud af, at den nordlige del af Dalarna har en forholdsvis kort sommer. Efter-året sætter ind allerede i august. Derfor så vi ingen fugle - de var simpelthen på træk. Mærkeligt at tænke sig, at nogle få hundrede kilometer kan gøre så stor en forskel.

Jeg skal lige indskyde her, at et par af vore ture foregik på grusveje, bl.a. ind til vandfaldet, men det skyldtes fejlaflæsning på kortet. Vi kørte efter det forkerte vandfald. Grusvejene var ikke særlige anvendelige at køre på med tunge touringmaskiner - 40 til 50 km/t, hvis de var velholdte - og strækningerne var ofte lange. Til gengæld var der mange rasteplasser med grill, borde/bænke og oplysningstavler med en beskrivelse af floraen og faunaen i netop det område vi befandt os. Men trafikken var hård på disse grusveje, støv og småsten fæg om ørerne på os, - de eneste veje hvor vi oplevede svenske bilister som hensynsløse. Vi kørte gerne store omveje bare for at undgå grusvejene. Normalt lå dagsturene på mellem 250 og 350 km, så de kilometer betød hverken fra eller til - afstandene er jo store i Sverige.

I løbet af ugen sendte jeg et par feriehilsener til Danmark. De var en uge undervejs!?!? Det var måske fordi frimærkerne vendte på hovedet?! I så fald var det Johns skyld. Inden jeg klæbede frimærkerne fast på brevene spurgte jeg ham om de vendte rigtigt ( - jeg havde ikke fået mine briller med ind i kiosken ). ”Ja, ja” sagde han. Da jeg havde klæbet dem på rakte han mig sine briller. Frimærkerne vendte sgu på hovedet. Den spas stod vi længe og grinede af indtil vi fik øje på den store frodige kioskmutter. Hun så meget vist på os over brillerne. Vi skyndte os at gå ( - af og til glemmer John og jeg at ældes med værdighed - det *kan* skyldes en forsinket pubertet hos os begge ).

Torsdagens program lød på Mora ved Siljan. Men inden Mora besøgte vi et stort skovbrugsmuseum. Museet var anlagt i et større skovområde - et frilandsmuseum, som på interessant vis viser det svenske skovbrugs historie på godt og ondt. Selve Mora, Dalarnas ”hovedstad”, er en moderne og meget turistpræget by med en smuk beliggenhed ved Siljan. Byen, der mest er kendt for sverigessymbolet Dala-hesten, byder på et væld af kunst og kultur, bl.a. Zornmuseet med den store malerisamling af Anders Zorn, Sveriges største billedkunstner, samt almuekunst i almindelighed. Men på grund af besøget på skovbrugsmuseet var vi ved at komme i tidsnød - det blev desværre kun til en byvandring. Vi rundede Orsasjön og stak op mod Älvdalen og hjem til Kläppan.

Fredagen gik dels med at slappe af – og dels med at klargøre maskinerne til hjemturen lørdag. Vi ville tage turen i èt hug – små 700 km.

Lørdag formiddag lagde vi ud fra Kläppan med Helsingborg som mål.

Efterhånden som vi kom ned i det sydlige Sverige blev varmen mere og mere ulidelig. Det var en plage at sidde på maskinen. Havde vi været fornuftige havde vi taget en over-natning ved f. eks. Trollhättan. Jeg har aldrig før været så træt efter en dagstur på motorcykel.

I alt havde vi kørt små 3000 km. Vi havde ikke haft tekniske problemer af nogen art med maskinerne. Hondaens ”inkontinensproblemer” var ikke så svære alligevel. Den havde på turen brugt ca. 1 liter væske og ¾ liter olie ( den er jo trods alt 20 år gammel ) samt et par bind.

### **På gensyn i år 2003.**



Gerda ved herresædet og sin nye MC.



Peter på bjergbestigning på Christiansø. Det var varmt.

## Med Gerda & Peter til Bornholm.

Lørdag d. 17. aug. 2002.

Første etapeskulle gå hjemmefra Vejrumbro kl. 06.20 til Ebeltoft. Det viste sig at det ikke var spor for tidligt at kjøre hjemmefra, da vi efter Randers rendte ind i en tåge der var lige så tyk som ærtesuppe. Men vi nåede da færgen rettidigt. Sejlturen til Odden gik planmæssigt med kaffe og rundstykker. Vi havde bestemt kun at køre i vores kørejakkter og cowboybukser, meteorologerne havde lovet hedebløge, og de fik ret. Det viste sig at være en god disposition. Da vi landede på Odden stod solen højt på en høj og skyfri himmel. Næste destination var den lille hyggelige færgeshavn, Rødvig, hvorfra vi sejlede til Hundested. Derfra kørte vi igennem noget af Nordsjælland til Hillerød, hvor vi ankom kl. 10.45. Vi ville se og opleve Frederiksborg Slot.

Det var en stor og flot oplevelse at se elitens møbler og malerier op igennem tre et halvt århundrede. Det har jo altid været magthaverne der har skrevet vores historie, meget sjældent bonden og landarbejderne. Det gjorde også et vældigt at se portrætsamlingen på tredje sal, hvor det tyvende århundredes mest markante politikere og kulturpingler samt store virksomhedsejere prydede væggene. Der var lige fra Ø.K.'s stifter H.N.Andersen til Lars von Trier. Derefter gik turen ud i barokhaven, med små sirlige klippede buksbombhække i tyve centimeters højde og bredde, også det var et imponerende syn. Efter et lille traktament på spisehuset Leonora, der ligger i forbindelse med slottet, var det blevet tid at sætte kursen mod Malmø.

Vi kørte mod København, men der var ingen skilte der viste mod Malmø, så vi endte på Rådhuspladsen. Der var jo så ikke andet at gøre og gribe i end at køre ud over en hængebro i håb om at skiltningen blev bedre, og ganske rigtigt. Malmø i sigte.

Efter en varm og begivenhedsløs tur nåede vi Ystad som nogle af de første der skulle med færgen til Bornholm. Fik første plads i bane 1, og kom som nogle af de sidste ombord. Der var utrolig mange passagerer med, men vi fik da en plads ved siden af et par ældre tyske damer. Vi landede i Rønne ved 20 tiden og satte straks kursen mod nord til Hasle Familiecamping, hvor vi blev installeret i en campingvogn, som vi havde lejet for en uge. Gerda synes nok beboelsen var lidt trang, hvor jeg synes det var vild luksus når man sammenligner med et iglotelt fra Harald Nyborg. Vi var godt trætte, fordi vi aftenen før vi kørte hjemmefra havde været til rund fødselsdag. Vi gik derfor i seng ved 22 tiden og sov lige til kl. 4, da braste sengen sammen med et brag, så resten af natten foregik på gulvet. (Sengen blev udbedret)

**Søndag d. 18. aug. 2002.**

Vi havde bestemt hjemmefra, at hvis der var højmesse i Hasle kirke, ville vi deltage i den. Og det var der.

Derefter tog vi en byvandring og gjorde diverse indkøb til fortæring, hvorefter vi sonderede omgivelserne og fandt ud af hvor købmanden og bageren lå.

Vi var også en tur på havnen, hvor der var et opslag om aftensejlads op til Hammeren på en og en halv times varighed. Den tog vi med på. Vi kom hjem kl. ca. 22,00, og da vi ikke havde sovet meget natten i forvejen, tørnede vi ind og havde en rolig nat.

**Mandag d. 19. aug. 2002.**

Vækkeuret ringede kl. 6,30. Op og i bad + morgenkaffe. Vejret var smukt med 30 graders varme. Vi skulle til Christiansø. Gerda's nyindkøbte Gold Wing trillede lystigt til Gudhjem, hvor vi efter at have købt gyldig rejsehjemmel, satte os ud i båden M/S Chimera. Hold kæft en tur. Den vippede på kryds og tværs, og jeg ved ikke hvad. Jeg blev så dårlig at jeg fyldte 3 poser beregnet til maveindhold. Det blev heller ikke bedre at der var flere skoleklasser med børn om bord. Jeg tror sgu de spillede rundbold for de var da rundt på båden mindst 50 gange. Det var dejligt at mærke fast grund under fødderne på Christiansø.

Efter at have sundet mig på langs i græsset en tre kvarter, var det blevet tid til at gå på opdagelse på øerne.

Vi havde dagen for os, da vi havde bestilt plads til sidste bådafgang fra Christiansø. Vi travede både Christiansø og Frederiksø på kryds og tværs, så jeg tror ikke der er nogle sten vi ikke har trådt på.

Er man på Bornholm på ferie, bør man selvfølgelig besøge Christiansø.

Derefter gik turen tilbage til Hasle, hvor vi ferierede resten af dagen.

**Tirsdag d. 20. aug. 2002.**

Dagen startede med storvaskedag, da beholdningen af tøj på en MC er noget begrænset ifølge Gerda. Så lå vi på stranden en tre timer. Senere på eftermiddagen kørte vi en tur i Hasle's omegn, langs strandvejen til Helligpeder, Teglkås til Gines Minde og Jons Kapel, derefter ind mod Olsker og til Rutsker kirke ad meget små og snørklede veje som tillige var meget bulede og hullede. Derefter til Klemmenser og tilbage til Hasle.

Jeg vil nok påstå, at der er forskel på at køre BMW R 100 og så Honda Gold Wing. Hondaen er meget tung på de små veje med sving under 30 km i timen.

**Onsdag d. 21. aug. 2002.**

Dagen havde vi afsat til turistattraktioner. Vi startede motorcyklen ved 9 tiden, og den snurrede lystigt. Den havde jo også lige fået fire nye tændrør og fået justeret karburatoren.

Første stop var i Hasle lystskov, hvor vi parkerede og gik de ca. 400 meter igennem skoven til Rubinsøen som lå omkranset af skov og med store partier af nykkeroser. Det var et meget smukt syn.

Derefter gik turen til Rønne. Turistguiden skrev noget om torvedag på torvet i Rønne. Goddaw do', der var fire forkølede boder + en fiskebil, så det var hurtigt overset. Vejert var som de andre dage stegende hedt, vi kørte i shorts og cowboy-jakkker og alligevel havde vi det varmt. Det er godt nok ufornuftigt at køre i den mundering, men hastigheden overskred aldrig 60 km i timen.

Vi kørte så til Gudhjem for at bese landbrugsmuseet Melstedgård, hvor man blev sat 75-100 år tilbage i tiden. Stedet er absolut et besøg værd.

Videre mod Svaneke hvor vi gjorde ophold på Randkløvevej for at se på åben have. Dem så vi så.

Jeg havde glædet mig til at besøge Grubbegård Traktor- og Motorcykelmuseum, men at kalde det for et museum, det er helt hen i vejret. I mine øjne er et museum et sted hvor man udstiller ting af en vis kvalitet. Her var der tale om den største samling skrammel og rustne dele der bare var stuvet sammen i nogle gamle forsømte staldbygninger. Ikke en eneste motorcykel eller knallert var der rørt noget ved. Lad mig så anbefale det lille veteranmuseum ved Aakirkeby. Der er orden i tingene. Efter skuffelsen i Pedersker var det blevet tid til at vende næsen hjem til campingpladsen, vi skulle ringe til et barnebarn der havde fødselsdag. Vi var også godt trætte af en hel dags kørsel. Vi havde kørt ca. 110 km.

**Torsdag d. 22. aug. 2002.**

Vi lever som grever og baroner, rundstykker hver morgen.

Og efter morgenbadet gik turen til det nordlige Bornholm. Vi ville fortrinsvis se Hammershus og nogle helleristninger fra bronzealderen.

Første stop var Vang, en lille havn som ligger lidt nord for Hasle. Vejen dertil og fra stiger 10%, så det var ren bjergkørsel. Så skulle vi til Hammershus, men på vejen imellem Hasle og Allinge så vi pludselig et skilt hvorpå der stod:

Bornholms Tekniske Samling, som var forholdsvis nyt, startet i maj måned.

Der er gårdmuseum med traktorer og redskaber tilbage til 1920. Der er tekniske samlinger, værksteder med forskellige håndværk, legetøj og meget, meget mere, på 1000 m<sup>2</sup> under tag. De mange ting er alle fra før plastikalderen. Kommer man forbi, må man ikke snyde sig selv for et besøg. Tiden gik, og før vi fik set os om var der gået 2 timer, så vi måtte droppe besøget ved Hammershus, men det havde vi også begge besøgt 2 år tidligere. Vi kørte så videre til Blåholdt for at se på helleristninger, som lå ude midt på en mark hvor fårene gik og græssede. Det er betagende at tænke at vores forfædre har lavet det for 4000 år siden. Vi kørte så igennem Allinge og gjorde holdt ved Storløkkebakke, hvor vi også så nogle flotte helleristninger i det smukke landskab hvor grundfjeldet stikker frem.

Klokken var efterhånden blevet 14,30 og det var blevet spisetid. Vi indtog et lækkert fiskemåltid på Gudhjem røgeri. Efter endt måltid spadserede vi en times tid i Gudhjems stejle og smalle gader. Det var nu igen blevet tid til kultur, hvorfor vi tog op til Bornholms kunstmuseum, som ligger i nærheden af Helligdomsklipperne. Efter endt museumsbesøg var vi blevet godt trætte af de mange indtryk vi havde fået i dagens løb, så vi besluttede at drage hjem til campingvognen. Dagens tur var på 75 km.

#### **Fredag d. 23. aug. 2002.**

Sidste hele feriedag på Bornholm, og solen skinner stadig fra en dybblå himmel. Da vi to hjemmefra havde vi talt om, at vi ville være glade hvis det bare holdt tørvejr. Og så fik vi en uge med høj solskin fra morgen til aften med temperaturer på 28-30 grader. Hen på formiddagen gik turen til Svaneke, hvor vi vandrede rundt i de små gader og var inde og ose ved et par antikvitethandlere, det kunne jo være at vi så noget vi kunne bruge. Det lokale bolchekøgeri blev også aflagt et besøg inden turen gik tilbage til herresædet. Om eftermiddagen var der dasetid og afslapning ved stranden med en svømmetur i Østersøen til følge. Aftenen gik med dagbogsskriveri og småpakning. Vi skal jo hjem i morgen.

#### **Lørdag d. 24. aug. 2002.**

Der er kun fire måneder til juleaften og solen skinner på syvende dag fra en klar himmel, alle frugttræer bugner med frugt i store mængder. Vi talte om at vi aldrig har set noget lignende.

Efter morgenkaffen og den sidste rengøring var det tid at bryde op fra campingpladsen som havde været vores base hele ugen.

Vi kørte til Rønne hvor færgen gik til Ystad kl. 10,15.

Efter en enkelt lille kørefejl i Malmø, hvor vi endte på havnen, fik vi rettet skuden og kom på den rigtige vej til Vallensbæk, hvor vi skulle besøge familie og overnatte. Søndag gik turen det sidste stykke til Vejrumbro.

Efter 1032 km kørsel på al slags vej, må man sige at Gerda's nye Gold Wing er utrolig pålidelig, den slog ikke en forkert skid eller brugte en dråbe olie.

Så alt i alt er det en af de bedre ferier vi har holdt sammen.

**P. Thomsen**

## Tre gamle drenge i Norge

Når man på opfordring tilrettelægger en femdagestur rundt i Telemarken i Norge, og når man indlægger de seværdigheder og begivenheder deltagerne selv har ønsket – så er der vel ingen der kan have noget at brokke sig over?

Og når man så ydermere stort set har held med at mane godt vejr frem, selv om det er sidst i turistsæsonen – så må alle vel være glade?

Og når man så endelig på opfordring skriver en beretning om turen til bladet, må man vel sige at deltagerne ligger som de har redt. Jeg har i hvert fald forsøgt at beskrive deres reaktioner og handlinger så sagligt som muligt. Hvis nogen i den anledning vil føle sig stødt, vil jeg blot gøre Henrik den 8.s ord til mine egne: Skam få den som tænker ilde herom!

Det var forsvaret. Og så til beretningen. Ideen blev født tidligt i foråret 2002 efter en lille, hyggelig fællestur med efterfølgende kaffe hjemme hos undertegnede i Østjyllands hjerte, nemlig i landsbyen Voldum to mil sydøst for Randers. Det er jo en dejlig egn at køre tur i, og mer' vil ha' mer', så gennem nogle uger modnedes ideen om at køre en tur sammen i det sydlige Norge. Planer blev lagt, færgebilletter og hytter bestilt (i aldersklassen mellem 55 og 65 med begyndende

reumatisme og fremskreden dovenskab ligger man ikke i telt i det lunefulde norske klima!), aftaler truffet – og den 26. august 2002 ringede mit vækkeur kl. 0430. Dybsort (god)nat og bevidstheden på lavt blus...

Aftalen var, at vi skulle mødes på p-pladsen ved Rebild Bakker kl. 0700. Jeg var på stedet en cigarets tid før; de andre to kom til tiden. Jørgens viv var med for at vinke, thi hvornår så hun ham mon igen? Og så tøffede vi af.

Vilhelm, min bror, førte an på sin velholdte 450cc BMW-slider, derefter kom Jørgen på sin sjældne og elegante Kawa 454 LTD (som der efter sigende kun kører to af i Danmark), og jeg hang på med min Yamaha XJ600N. Lysere og lysere blev det, og også lidt lunere (Tak for det, deroppe!), og lige inden Hirtshals drejede vi ind til Shell og tankede. Så gik det ned til havnen hvor færgen Color Festival allerede lå og ventede. Vi kom om bord ved halv ti-tiden og slog os ned i baren forude med udsigt i sejlretningen, og her havde vi en udmærket base til vores ragelse på hele turen til Oslo. Fred og ro var der også det meste af tiden, men ud på eftermiddagen kom et par nydelige unge damer med orkester på scenen – de sang da dejligt, og de så da lejlige ud - både Vilhelm og ikke mindst Jørgen var meget fascinerede så længe det varede. Men vi havde nu også en smuk udsigt fra første balkon og lige ned i kavalergangen.





Tirsdag formiddag: Rasteplads ved Buvatnet ca. 25 km vest for Kongsberg.



Tirsdag: Frokost ved Tinnsjøen. Finn og Jørgen nyder kaffen.

Vi fik en rolig overfart i fint vejr. Indsejlingen gennem Oslofjorden er enestående flot og bør være enhver rejsendes første indtryk af Norge (Undskyld, Kristiansand!), og Vilhelm og Jørgen var på dæk det meste af tiden, hvorimod undertegnede (som jo havde været tidligt oppe) "holdt pladserne".

Inde i fjorden blev vi ringet op af fætter Rolf fra Notodden, som gjorde vitterligt, at vi "nok fandt ud af hvor aftenkaffen skulle drikkes!" Han var en af dem vi på forhånd havde adviseret om at vi ønskede at se dem til kaffe i hytten, når vi alligevel var på deres egn – jeg tror, det er en slags tryghedsnarkomani der driver mig til altid at ty til folk, jeg kender i forvejen, når jeg er langt væk hjemmefra. - Vi gik i havn ca. 1815, og trods de andres udtalte skepsis fandt jeg næsten uproblematisk vejen ud af byen ad E18 mod Drammen, hvor vi skulle dreje mod vest. Den nye vej E-134 er lagt i tunnel forbi Mjøndalen, så der blev ikke megen landskabelig skønhed før vi nærmede os Hokksund, målet for dagens etape.

Her fandt vi uden besvær frem til campingpladsen, som ligger naturskønt ned til elven, og efter lidt søgen også hytte nr. 19, lidt tilbagetrukket mellem store fyrretræer. Vi installerede os, fik en enkelt øl og lidt at spise (forloren skildpadde med brød til). Herligt at det kan være så behageligt at lette sidetaskerne for lidt af den tunge

proviant! I øvrigt spiser jeg i Norge altid norsk brød, ost, smør og pålæg (fenalår, nøkkelost, elgpølse, multebærsyltetøj osv) – det er lidt dyrere end i Danmark, men meget bedre, og fjeld og vidde virker nu lidt tamt akkompagneret af dansk kødpølse og skiveskåret lillebrorost!

Ud på aftenen fik vi besøg af min klubkammerat Ingar fra Mjøndalen på hans flotte Honda med sekscylindret boxer motor (den strippede Goldwing), 1500 cc (eller var det 1800?). Vi hyggede os rigtigt en times tid eller to og holdt hof for såvel norske som tyske campister der beundrede kværnene (vel især Ingars). Fin aften, men hytten og pladsens faciliteter i øvrigt stod ikke rigtig mål med prisen på 400 kr bortset fra, at vi postede en del penge i brusebadet uden at få det til at fungere. Nå, dem fik vi igen næste morgen uden diskussion, men et diskret vink med en vognstang var dog nødvendigt! Russiske og polske flygtninge i området fik skylden for at tingene ikke fungerede...

Tirsdag var der afgang fra pladsen omkring ved 8-tiden i samme fine vejr som dagen før. Vi holdt et roligt tempo mod Kongsberg og derfra mod Rjukan ad den gamle vej øst om Tinnsjøen. Jørgen på hans chopperprægede Kawasaki var meget svær at trække op til at køre over 50, og Vilhelm var ved at gå i spåner, men efterhånden indrettede vi os på at Jørgen ville køre sidst, og vi andre skiftedes til at ligge som nr. 2 med

Kawaen i bakspejlet langt bagude - henholdsvis ligge forrest med ret til at køre lidt frisk til og pligt til at vente. Vildt træls, når det lykkedes at komme forbi en tung lastvogn med gravko om bord blot for at blive overhalet af den igen på næste rasteplads...

Nå, men vi kom da til Rjukan, og her kom skyerne trækkende over fjeldet fra Hardangervidda med truende væde i sig. Vi holdt et kafferast på en plads lige i strandkanten ved Tinnsjøens nordende (ved Neset, lidt før Mæl) og klarede det i solskin, men med en klar fornemmelse af at der stod én klar med en kæmpestor vandkande!

I Rjukan besøgte vi Vemork-kraftanlægget med museum over tungtvands-produktionen og sabotageaktionerne under 2. verdenskrig. Meget spændende, incl. filmforevisninger, men en tung spadseretur fra p-pladsen op til værket. – Her må jeg erkende, at uden min kværn under mig var det min tur til at sakke agterud! – Undervejs op til kraftværket skal man ad en hængebro over det tørlagte elveleje, og her kan man prøve norsk elastikspring uden formildende omstændigheder – andre steder plejer der da at være lidt vand i bunden, om ikke for andet så for at man dog kan bilde sig ind at man har en chance for at overleve, hvis elastikken springer!

Efter lidt småindkøb i Rjukan startede vi op mod Gausta-plateauet. Vi havde vejarbejde lige

fra dalbunden af, med masser af grus i et par af hårnålesvingene og trafikregulering med træls ventetid. Det gjorde opturen til lidt af en prøvelse, og jeg var spændt på at se om Jørgen nu også kunne stå distancen. Men han klarede det, og vel oppe (efter en fotograferingspause undervejs) holdt vi ind ved en turistfælde hvor vi købte kaffe og dårligt bagte vafler (det var næsten rå dej) med en stor dyng rømme og syltetøj i – det er første gang i mit liv at jeg har fundet en plade vafler med tilbehør vammelt og ulækkert.

Her satte regnen så ind, og den varede ved under hele turen over fjeldet næsten helt ned til Notodden. Det regner jo ofte lidt mere i fjeldet end nede i lavlandet. Det skal nu ikke afholde nogen fra at tage turen mellem Rjukan og Notodden over Tuddal. Det er virkelig flot – ikke kun Gaustatoppen (der kan man godt gå op og ned igen på en eftermiddag), men også hele højfjeldslandskabet mellem Gausta og Tuddal. (Personlig synes jeg at turen sydfra er mest imponerende – her får man det flotteste indtryk af landskabet.) Vel nede i Notodden holdt vi for rødt ved flyvepladsens startbane mens ruteflyet til Bergen afgik, idet vejen til campingpladsen netop krydser banen (eller er det omvendt?) – så kom der grønt lys, og vi krydsede startbanen og kørte ind på campingpladsen. Det kan godt være et spændende sted at campere, for der

er livlig trafik på den lille flyveplads (også af svævefly). Det er til tider et ret underholdende sted for børn og barnlige sjæle – og dem er der jo mange af på to hjul.

Hytten her var både større og bedre end den i Hokksund, og i tilgift var den 100 kr billigere (foruden at vi fik FDM-rabat), så vi var svært tilfredse. Vi tog os en dåseøl og en Kvikk-Lunsj (en lækker norsk kiksechokolade der er meget velegnet som opstrammer når man er på tur) inden vi ringede til Rolf, som hentede os lidt senere, og så var der dømt ”brun lapskaus” med øl til og hyggesnak med en solid cognac bagefter. Rigtig hyggelig aften, og vi fik også et glimt af hans gamle englænderkværn som skjulte sig bagest i værkestedet bag rod og byggematerialer. Det var næsten som at være hjemme hos mig selv...

Vel tilbage i hytten var der aftenkaffe og suppe, og turens længste køredag sluttede på bedste vis med endnu en enkelt øl. Som der står om danskerne i en lille festsang, forfattet af Vidar, en af vore norske kammerater:  
”De kommer gjennom tolla uten å bli tatt,  
I veskane sine de har en liten skatt.”  
Vi har vel heller ikke råd til at lade være. De norske priser på øl, vin, spiritus og tobak er legendariske!  
Onsdag morgen oprandt med våde motorecykler, men det var så også al den væde vi fik den dag. Der blev blæst til afgang fra Notodden tidligt

om formiddagen. Efter ganske få kilometer holdt vi pause ved Heddal stavkirke, som er en af Telemarkens fineste seværdigheder. Den var nu lukket, men vi gik en tur rundt om den og tog et par billeder. Herefter fortsatte vi til Flatdal (igen pause for at nyde udsigten) og Seljord (kaffe- og frokostrast ved Shell-tanken). Vi så ikke søslangen i Seljordvatnet, helt i overensstemmelse med teksten i Veiboken (”Norges eneste usynlige severdighet”).

Efter frokost kørte vi videre mod vest til Høydalsmo, hvor vi drejede fra mod Dalen. Lige før nedkørslen hertil beså vi Eidsborg stavkirke, og Vilhelm fortalte Jørgen historien om søstrene på Rui (deres og deres fars gravsten står lige ved kirken). Prøv selv at få dit lokale bibliotek til at skaffe Knut Eidems bog ”Rui-jentene som kom til Kongen” (Oslo 1974). Denne beretning om husmandsliv i Norge er virkelig værd at læse. - Her opdagede jeg, at jeg havde mistet mine dyre Dot-Miljø-ørepropper – Gud véd hvor – måske i Seljord, måske i Flatdal? – Så da vi var kommet ned til Dalen (Jørgen holdt som vanligt fotopause på vej ned) og installeret i hytten her overlod jeg det til de andre at bese kraftværket og Hotell Dalen en monumental træbygning med mere end 100 år på bagen - samt byens skønheder mens jeg kastede mig ud i en gang roadracing godt 50 km tilbage for at søge efter propperne. Jeg fik på herligste vis

afreageret dagens gammelmandskørsel og slidt lidt på dæksiderne. Lækkert, lækkert, lækkert! Vil du tro, at man kan køre over 100 på søgnevejene (indtil man indhenter en gammel, osende rutebil som holder én bag sig de næste 14 km) og over 120 på hovedvejene i Norge? Jeg véd det!!! (Det kræver godt nok lidt omtanke når man indhenter et lastvognstog...) Men ørepropperne fandt jeg ikke.

Hytten på Dalen camping var turens dyreste, 450 kr, men manden gav os uopfordret og uden pristillæg én der var en klasse bedre end den, vi havde bestilt. Varmt og koldt vand, spisegruppe, sofagrupper og brede, magelige køjer. Sommetider har det sine fordele at komme lige før sæsonen slutter. Pladsen er ellers blevet rigtig fin; for år tilbage virkede den lidt afrakket, men der er lavet nye køkken-, bad- og toiletfaciliteter, ny reception med butik og en fin lille restaurant. Som den er nu kan den bestemt anbefales!

Efter aftensmaden (tyske bockwurst med løse karrykrydrede ris samt sennep og ketchup og hertil rødvin) gik vi en tur rundt langs kanten af den ø som pladsen ligger på, og undervejs så vi bævere – først var vi næsten ved at træde på én der sad lige i vandkanten – Jørgen kunne ikke tilbageholde et ”Du almægtige” (han havde for længst set den, men troede at det var en sten) – hvorpå dyret tilkastede ham et såret øjekast og vraltede ud i vandet. Senere så vi

en gammel bæver med et par unger som brødes på stranden, samt endnu senere nok et dyr der svømmede i elven. En helt igennem vellykket aften som vi rundede af med endnu et par glas vin. Vi sov godt den nat. – Fint vejr hele dagen.

Torsdag morgen klavrede vi endnu engang op gennem fjeldsidens hårnålesving for at komme videre, naturligvis afbrudt af en fotopause deroppe hvor vi tydeligst kunne se udsigten ned til Dalen med campingpladsen, og over til Rui, og rækkefølgen var stadig den samme: Forrest Vilhelm eller jeg, og langt bagude Jørgen i sit eget afslappede tempo og med et tilfreds udtryk i ansigtet hver gang han kom så tæt på at vi kunne se ham. Jeg er overbevist om, at *han* så en masse af Norge, mens *vi* så en masse asfalt.

Først kørte vi omkring kobberminemuseet Åmdals Verk, men det var lukket (turistsæsonen i Norge slutter generelt midt i august eller allersenenest først i september). Således belært tog vi vejen over fjeldet til Rotemo i Setesdal, og efter at vi havde kørt nedover her en times tid dæmrede det efterhånden for mig, at jeg havde fejlberegnet dagens distance med præcis hundrede kilometer. Vi blev enige om ikke at holde for mange pauser herefter. Dog måtte vi gi’ os tid til at kigge på dampbåden Bjoren, som var ved at blive vinteroplagt i Byglandsfjord. Det måtte vi lige ha’ os en is på for at dulme skuffelsen over at den faktisk



Torsdag morgen: Udsigt mod Tøkke kraftværk omtrent midt i billedet.



Fredag morgen: Ogge Gjestehjem, hovedbygningen.

så lidt afrakket ud efter sommerens strabadser. Men ”damen” er jo dog også omkring 150 år gammel...

Vi holdt indkøbspause i Evje, som er et godt udgangspunkt for ”turister” i Setesdalen, hvorefter vi ”hastede” videre mod Vatnestrøm og Ogge gješteheim. Her på dagens sidste kilometer skumlede himlen lidt til (den havde ellers været blå lige siden morgenstunden), og fra omkring Iveland kom der nogle få stænk. Men vi kom tørskindede frem til Ogge Gješteheim, og selv om det var nye ejere var stemningen den samme som alle de andre gange, jeg har været der. Stedet ligger ”ensomt i skovene” ud til det skønne Oggevann med de hundrede små øer og tilbyder teltpcamping, hytter og kanoulejning samt forplejning.

Her havde jeg tænkt mig at jeg ville have haft en burger til aftensmad, men både Jørgen og Vilhelm var stemt for at fejre den sidste aften ved at spise i restauranten, så det endte med at vi fik ”løvbiff” med fritter og salat. Men ikke nok med det: De to gale gutter ville ha’ øl til maden, koste hvad det ville. Og det gjorde det. Men det fik vi.

Mætte og forædte sad vi i salonen da vores klubkammerat og gode ven Leo kom fra Flekkerøy på sin Bandit 1200. Det blev en rigtig hyggelig times tid i hytten med kaffe og snak om mange ting. Leo og Else stod for at skulle op i deres hytte dagen efter, så vi fik ikke hilst på

dem begge. – Jeg husker det ikke rigtigt: Sluttede dagen med en øl? Eller et glas vin måske?

Fredag indtrådte antyklmaks, da vi rejseklare og færdigpakkede ville checke ud kl. ca. 8: Receptionen var totalt tom og livløs. Selvfølgelig. De gamle ejere, Torjus og Annelise, var altid klar med kaffen kl. 7 da de ejede stedet, men nu er det jo et aktieselskab med ansat personale. Vi ventede og ventede, og et hold kanoturister, som lige var kommet for at opleve naturromantikken, holdt os ved selskab. De ventede og ventede. Og et par hollændere, som havde overnattet der og også gerne ville afsted, ventede og ventede. Til sidst kørte hollænderne, og jeg skrev en seddel om at vi ville ringe og aftale en pengeoverførsel. Men lige som vi også skulle til at køre, kom konen – da var klokken ti! En halv formiddag spildt fordi jeg ikke tænkte på at afregne aftenen før...

Endelig kom vi afsted, og trætte af ventetid kørte vi direkte til Kristiansand og kanonmuseet lige før Flekkerøytunnelen. ”Voldsom Volvo” er vist et lidt mildt udtryk om en kanon (kaliber 38 cm) hvor løbet alene vejer 110 tons og granaterne 500 og 800 kg samt med en skudvidde på op til 55 km. Sammen med Hanstholm-fæstningen har dette fort spærret Skagerrak under anden verdenskrig. En besætning på ca. 60 mand pr kanon har haft hænderne fulde når bamsen skulle yde sit maksimum med 1 skud i minuttet. Og

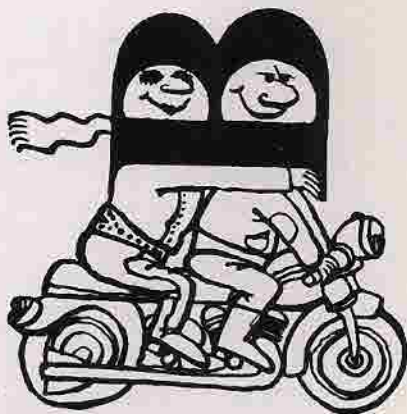
så blev det hele en prut i en pispot' – kanonen ramte aldrig noget som helst...

Således belært om fortidens visdom begav vi os ind til Kristiansand igen, hvor vi tabte den glade efternøler i trafikmalstrømmen. Han fandt os nu hurtigt igen selv om vi var kommet helt ind i Centrums små gader – jeg tager det herefter for bevist, at han har været brevue i en tidligere inkarnation. - Vi ville se fisketorvet – et rigtigt turist-hyggeområde med butikker og udendørsrestauranter - og her indtog vi vores kaffe og madder under en bro over kanalen til stor undren for nogle hundrede italienske krydstogtturister, der var på landlov fra et enormt flydende luksushotel.

Dagens sidste begivenhed blev en vandretur i byens ældste kvarterer. Kønne gamle træhuse, en nydelig park og et velforsynet frugt- og-grønttorv gjorde slentreturen i det fine vejr udholdelig, og jeg fik købt de allersidste småting inden hjemturen.

Og så ned til færgen, checke ind, vente syv lange og syv brede i begyndende regn, køre ombord, gøre fast (sammen med mange andre motorcyklister) og finde et sted at være. Hele puslespillet med at få flest mulige biler ombord tog så lang tid, at vi var en halv time forsinket i afgang, så helt modsat udrejsen, hvor vi i vid udstrækning havde skibet for os selv, fik vi her et par faste borde og stole på gangen fra

øverste bildæk. Ydermere skulle det ved ankomsten til Hirtshals vise sig, at vi – som kom først ind – kom sidst fra borde. Men vi holdt ud, og vi kom til Hirtshals. En halv time for sent, ganske vist, men den tog jeg igen på motorvejen efter at have vinket farvel til rejsefællerne på vej ud fra havnen. Vejret var tørt og klart men med stiv højre sidevind. Kvart over to lørdag morgen trak jeg min trofaste kværn i stald og dynen over hovedet, fast besluttet på at sove til jeg vågnede af mig selv...







Fredag: Vilhelm nyder udsynet over Kristiansands havne- og kanalmiljø.



Fredag: Sen frokost i Kristiansand – benene foroven tilhører undrende turister.

## Hva er det med "Kongeleiren" ????

Etter vårt andre besøk i Kongeleiren begynner jeg å lure. Første gang var til sommertreffet i 1999. Vi var mange Norske MC venner som skulle reise sammen for å hygge oss hos Senior DK som alltid har koselige treff. Da vi skulle ut med fergen fra Kristiansand fredag morgen var det bare en MC som ikke ville starte. ( det var en Harley Davidson, også kaldet en pladevibrator, red. ) Det kom noen smell i eksosen, og det var det. Nelly og jeg stod igjen på kaien og vinket til de andre når fergen gikk. Sykkelen blev brakt til verkstedet og der oppdaget vi at begge tennpluggene var brent. Så vi kom oss avsted med neste ferge til Danmark, men på grunn av regn måtte vi søke nødhavn i Viborg da mørket kom. Så vi ankom ikke til Kongeleiren før på lørdag. ( Min søster bor i Viborg ).

Så var tiden kommet til efterårstreffet 2002.

Sammen med Gjertrud og Gunnar møtte vi opp til fergen kl. 07,15 fredag morgen. ( Takk til Leo som hjalp oss med bill. ) Fergen forlot kaien kl. 08,15 men vi forstod at noe var galt da den gikk meget sakte. Kapteinen opplyste at de hadde hydraulikproblemer og kunne ikke få lukket baugporten.

Etter ca. 1 time lå vi atter ved kai i Kr.Sand og ventet på at feilen skulle bli reparert. Det gikk 1 time, 2 timer, 3 timer fram til kl. 14,00. Da fikk vi besked om at turen var kanselert og alle måtte kjøre på land igjen. Dette tok lang tid fordi alle bilene måtte nå rygges baklengs i land.

Vel nede på booking kontoret til Color Line var det en endeløs kø av reisende som forsøkte å få plass på kveldseilassen. Da det endelig var vår tur var gode råd dyre. Jeg forklarte at vi skulle på "konferanse" på Sjælland, og at innkvartering og bespisning var bestilt for weekenden. Så om det var mulig å få lurt inn 2 MC på en ferge som var helt fullboket? Dette lot seg gjøre, men da jeg spurte om en plass å sove i Hirtshals for å slippe å kjøre MC gjennom Danmark om natten, ble det straks verre.

Vi kunne få hotell i Kr.Sand og så reise ut kl. 08,15 lørdag morgen.

Jeg måtte igjen fortelle om "konferansen" vi skulle på, og at vi allerede hadde mistet den første "konferansedag", så vi ville gjerne starte fra Hirtshals tidlig for ikke å gå glipp av siste halvdel av "konferansen".

Da ekspeditøren måtte undersøke mulighetene for dette, fik jeg sendt Nelly og Gjertrud ut for å ta en sigarett, da de innestengte lydene begynte å bli hørbare. ( Gjertrud røyker ikke, men nå måtte hun ut! )

Da ekspeditøren kom tilbake kunne han stolt fortelle at: jo, alt i orden, men Skaga Hotell var fullt, så vi hadde fått en ferieleilighet ved Fyrklit i Hirtshals. Så det gikk i orden.

Vi kjørte i land i Danmark kl. 00,30 natt til lørdag etter 17 timer!!  
Resten av turen gikk fint til Ebeltoft-Odden og til Kongeleiren. Der ble vi godt mottatt med mat og drikke.

Et pip i mobiltelefon fortalte at der var kommet en tekstmelding.

Den var fra Else. Hun foreslo at når der var treff i Kongeleiren kunne jeg likegodt melde meg på fra lørdag, da vi allikevel ikke kunne rekke å få med fredager.....

Ellers var treffet meget hyggosomt ( som Åge sier ) og et annet sort svin møtte sin overmann. Vi måtte reise igjen kl. 08,00 på søndag og fikk ikke sagt farvel til alle, da mange ennå nôt søvnen. ( f.eks.: Skiveklanen ).

Tilslutt vil jeg hilse til våre Danske MC venner ( og Svenske ), og ønske en god og kort vinter.

**Hilsen Vidar**

**YAMAHA'** fornøjselsen at ønske alle

En god Jul og et godt Nyttår.

H.M. Kongen

## Trafiknyt.

Fra sædvanligvis særdeles velunderrettede ( unavngivne ) kilder oplyses at en gruppe forskere på trafikforskningscenteret ved universitetet i Voldum på det seneste har afsluttet et projekt, som i al sin enkelthed går ud på at undersøge hastighedens indflydelse på den afstand et køretøj tilbagelægger på en given tid. Forskergruppen har benyttet sig af familiebiler af både europæisk og japansk oprindelse, hvilket skulle give et nuanceret billede af den eksisterende danske vognpark.

Projektet har strakt sig over en periode på ca. tre år, og skulle derfor også rumme kørsel i både sommer- såvel som vintersæsoner.

Forsøgene er blevet udført udelukkende med mandlige førere i alderen fra 43 til 46 år. Alle førerne havde gyldigt førerbevis til køretøj i kategori B, som er person- og vareautomobil med en totalvægt på op til 3500 kg. ( Totalvægt = egenvægt + fører og last. Der ses bort fra evt. overvægt som ikke fremgår af førerbevisets gyldighedsområde. )

Alle undersøgelserne er blevet foretaget på midtjyske søgneveje med middelgod belægningsstandard, hvilket naturligvis indebærer en vis unøjagtighed i målingerne. Der har kun langs ganske få af vejene været anlagt cykelsti. Der har været kørt i både dag- og nattetimerne.

Konklusionen af undersøgelsen er at et automobil der køres med en hastighed på 130 km/t, vil tilbagelægge en strækning på 20 km mere i et givet tidsrum ( her 1 time ), end et automobil der køres med en hastighed på 110 km/t.

Målingerne er foretaget som tovejsmålinger, hvorved modvind og modlys ikke har haft nævneværdig indflydelse.

Forskergruppen udtaler at de vil foretage de samme forsøg med motorcykler over 500 ccm indenfor en uoverskuelig årrække.

Ifølge forskerne forventer man resultater som vil afvige en del fra de netop offentliggjorte resultater med biler, idet man skønner at motorcykler generelt accelererer hurtigere, og kører hurtigere end de til forsøget anvendte automobiler.

Vi ser med spænding frem til resultatet der forventes at foreligge i slutningen af foråret 2009.

Efter offentliggørelsen af undersøgelsen er der imidlertid sået tvivl om undersøgelsens troværdighed, idet en af førerne var på overførselsindkomst i sidste halvdel af forløbet.

Trafikforskningscentret i Østjylland

d. 20. oktober 2002.

(red.)

## Karrebæksminde - Provence tur-retur.

En kold forårsdag i marts ligger brevet med billetten til autotoget i postkassen. Vi har gjort det!!! Det vi så ofte har talt om, men aldrig fået realiseret.. Vi har købt en plads på toget til motorcyklen, Hamburg-Avignon.

Nå men der er jo lang tid til - herregud - 30. Juni - vi skal nå meget inden da.

Pludselig er der kun få dage til, at ferien starter, og alle bekymringerne melder sig. Det skorter ikke på advarende blikke fra arbejdskolleger, og vore børn siger hele tiden: Kør nu forsigtigt - ikke for stærkt.

Søndag morgen 30.06. - klokken er 05.30 og vi kan ikke sove længere. Op og se vejret - ja hvorfor ikke. Regnen står ned i tove, og grantræet på hjørnet i haven lægger sig godt ned for vindstødene. Hvorfor har vi dog valgt at køre til Sydfrankrig på motorcykel, når vi har en god bil stående i garagen? Der veksles ikke mange ord - stemningen er lidt trykket, måske lidt eftertænksomhed. Der er laaang vej hjem, og hvordan skal det gå?

Omkring kl. 12 samme dag har vi slæbt os igennem regn og blæst og triller ind på Altona banegård i Hamburg. Her mødes vi med velkomst tilråb og hjælpsomme hænder fra andre motorcyklister. Der er svenskere, finnere, danskere - ja endda 4 fra Glumsø (ikke langt fra os).

### **Nu starter eventyret.**

Ole triller sin elskede BMW ind på togvognen, hvor tyskerne overtager fastgørelsen af maskinen. Super professionelt. Vi indlogeres i en togvogn, og vi triller endelig af sted. Humøret i toget er højt. Folk som har deres bil med - og dermed større bagageplads - stiller hele frokoster frem - vi andre må klare os med en halvkedelig madpakke, men hvad gør det - blot sulten stilles.

Da mørket har sænket sig, kører vi langs med Mosel og ser op mod den belyste borg i Cohem - der var vi sidste sommer sammen med Winnie og Poul, ja det er nu også rart at mindes.



Ole tjekker en ekstra gang om stropperne sidder som de skal, inden han sammen med Kisser angriber den flade medbragte madpakke.



Er Ole mon blevet "anglofil"?  
Det er da i hvert fald et forkert sted at køre i venstre side, idet teksten på skiltet indikerer at han befinder sig i Frankrig. Det er for øvrigt et flot landskab.

Næste morgen vækkes vi med frisk kaffe, lun baqet, ost og marmelade - og hvilket syn: Solen skinner på husene uden for vort kupevindue. Vi er i Lyon - og i det fjerne kan vi se Rhone floden i al sin skønhed.

Et par timer senere har vi sagt farvel til alle vore nye venner - især har et ungt par fra Københavnsområdet knyttet sig til os, ses vi mon nogensinde mere?

Vi triller ud af Avignon med kurs mod Remy St. de Provence, en mindre by, som i de 3 år siden vi har været der sidst - har stået i min erindring som indbegrebet af Provence.

Herude på de små veje sker miraklet. Jeg jubler højt! Alle duftene af lavendler og krydderier snor sig rundt om min næse i blide vinde. Jeg får det hele med - visiret er slået op, Ole slår mig på låret og siger bagud: Er det ikke pragtfuldt. JO SIKKEN FRIHED. Dette øjeblik vil jeg ikke bytte for selv den flotteste luksusferie.

Et par timer senere er vi indlogeret på et lille fransk familiehotel, cyklen er sat væk fra alfarvej - under en stor duftende mimose. Efter et velfortjent bad og en lille indkøbstur i byen - sidder vi nu i haven med modne tomater, baqet, ost og rødvin. Cikaderne synger smukt, hotelejerne luller stille omkring, ja alt er skruet ned til et tempo, der er tilpasset de ca. 30 grader.

Senere samme dag rykker det i os - vi skal ud at køre. Målet er en tur op til den forladte by Les Beaux. Den ligger højt oppe i bjergene og nærmest hænger ude på klippesiden.

Det går fint med opkørslen - det er jo spændende, og det er byen også, Nedad er det sving på sving, og Ole skal her afprøve sine evner som racerkører, mener han. Han har jo set, hvordan de unge knægte lægger den ned i svingene og skruer godt op på gashåndtaget. Vel nede står han til skideballe hos mig. Jeg truer med at tagen bussen hjem, hvis det gentager sig. Jamen Kisser - det går jo fint!! Ja tak - du sidder jo ikke bagpå.

Næste dag går turen videre i Provence. Vi kører gennem Carpentras - en lille by på kortet - men ak vel på størrelse med Odense - pakket med trafik og stadig over 30 grader. Vi flytter os ca. 20-30 cm ad gangen. Vi sveder, folk kigger på vort MC-senior Danmarks flag, som stolt hænger bag på oppakningen. Jeg kigger vinduer og på alle menneskerne, der er flotte mænd og kvinder, og der er fru

Mahalabad i sorte gevanter med alle sine unger. Ole ser vist ikke så meget, han har rigeligt at gøre med at balancere med hele skidtet.

Nå, også dette får ende, og vi indlogere os på et dejligt hotel midt i byen Malaucene som ligger for foden af Mt.. Ventoux, cykelrytternes bjerg.

Også her er folk meget imødekommende, og sørger for at BMW'en står forsvarligt.

Vi er nu selv droslet gevaldig ned i tempo, og nyder at sidde på cafeen foran hotellet med en kold øl og bare lade indtrykkene sætte sig. Her mødes man efter arbejde over en kop espresso eller en drink, inden man fortsætter hjem. Alle hilser på hinanden og giver sig tid. Ingen tjener kommer og tager det tomme glas og spørger, om man ønsker mere. Hvilken befrielse.

De kommende dage udforskes egnen, heriblandt byer som Vaison-la-Romaine med alle bygningsværkerne fra romertiden. Det ene storslåede indtryk efter det andet..

Nå, men tiden er inde til at komme videre, og vi bevæger os - iført cowboybukser - over mod Gap, som ligger på Napoleonsruten. Vi kører op og ned i slugter så imponerende, at de ikke kan beskrives. Vinden er skarp og giver os et par forskrækkelser, indtil Ole finder fidusen med, at korrige for vinden ved hvert hårnålesving..

Mine tænder klapper, er jeg bange? Nej, det synes jeg ikke. Det må være kulden. Vi holder ind, Ole fryser også. Vi tager ski undertøj og lædertøj på. Først nu finder vi ud af, at vi netop har passeret Col de la Croix Haute - et af de høje bjerge. Hotellerne ligner også de, vi kender fra skisports -brochurerne. De næste timer køres mod Grenoble - ad en god vej - men hvilke dybder.

Dagens køretur stopper et sted ude midt i bjergene på en lille kro. Her drikkes en kold øl, mens vi nyder udsigten til alperne med sne på toppen. Vi er i den grad fyldt op af glæde over, at få lov at opleve alt dette.

De kommende dage kører vi videre over Jurabjergene - som også er høje, men er mere venlige - og vi kører gennem Luberon, som er hovedregionen for lavendeldyrkningen. Det er netop høsttid, så der arbejdes i markerne. Vinmarker skifter med lavendelmarker, det er smukkere end postkortene.



Som alle vore ture til Frankrig, skal også denne ende i Alsace, og i byen Obernai. Vor første tur til Frankrig gik til Obernai - og det er som at komme hjem, når vi ser klosteret bag byen tone frem.

Godt indlogeret på Hotel Vogeserne checker Ole sin cykel - og ser, at bagdækket er i en elendig forfatning. Så dårligt, at vi ikke kan køre hjem på det. Bjergene har slidt det, siger han (jeg tænker også lidt på gashåndtaget). Så vi nyder et par dage på gåben i byen. Det er nu heller ikke svært. Vi har fået smag for de små cafeer med espresso med videre. Sikken en masse mennesker vi kommer i snak med. Nu har vi jo bagdækket at tale om. Venlige mennesker henviser os til en forhandler på den tyske side af grænsen, lige overfor Strasbourg.

Efter en del problemer med at finde et dæk, lykkes det endelig hos en BMW-forhandler - ja vi måtte skifte begge - men herefter var vi klar til at køre nordpå.

Således "forsinket" en ½ dag besluttede vi - mod hvad vi havde aftalt hjemmefra - at køre et stykke opad på motorvej. Det gik bare forrygende godt, ingen problemer. Ole holdt igen med farten, som han havde lovet vores børn, og alt foregik meget afslappet. Hver gang vi holdt ind, drak vi masser af vand - men mærkeligt nok, skulle vi ikke af med noget. Vi brugte det hele til kroppen, for den var ved at gå i opløsning af varme. 34 grader læste jeg ved en stander - og ingen vind.

Det sidste overnatningssted er jeg nødt til at fortælle om.

Ved 19-tiden var vi begge ødelagte - mest af varmen - og vi kørte fra mod Göttingen (syd for Harzen). Vi fulgte vejen mod en tilfældig lille by, fandt et Gasthaus - de havde ingen værelser, men hjalp os videre, yderligere 6 kilometer ud på böh-landet.

Her stod die Mutti i døren og bød os velkommen. BMWen blev gemt " an die Kühe" som hun sagde, og herefter op til det skønneste værelse, man kan tænke sig, efter en lang dag på et lille bagsæde.

Middagen blev indtaget i dagligstuen - wienerschnitzel - selvfølgelig af egne køer, hertil store kolde øl.

2 andre selskaber befandt sig i rummet - begge hold var svenskere. Ole underholdt på sin sædvanlige bramfri måde med, at vi kunne se, hvem der først kom op til bondershoppene i Puttgarten.

Ja, han gav endda forbrugervejledning til det svenske ørlungrende folk, om hvilke mærker der netop nu var på tilbud.

Efter en tid - og en masse snak og grin, viste det sig i samtalen, at det ene par (en ganske ung mand med kone og baby) var hjertespecialist fra Lund, og det andet hold bestod af 2 præster fra Lund og biskoppen af Lund Stift. Biskoppen var en bemærkelsesværdig person, en kvinde først i tresserne med korte bukser og stort vidt hår. Og I kan tro, at hun kunne drikke øl, snakke og grine.

Sålædes mættet med indtryk kørte vi den næste morgen hjem mod  
Kamrebeksmink.

I skrivende stand er vi kommet ind i efteråret, og tiden nærmer sig, hvor motorcykelturene

i sommer kan er minder. Men næste sæson er jo lige om hjørnet, og allerede nu, er planerne for næste sommerferie ved at tage form. Skulle vi prøve Spanien? Vi kan tage autotoget til Narbonne, som kun ligger ca. 250 km fra den spanske grænse?

Autotoget er i selv en oplevelse - og en god måde at starte ferien på.

Vi var meget i tvivl, om dette ville blive en succes - men til jer der også har jeres tvivl, vil jeg sige, at I ikke må snyde jer for de enestående oplevelser. Alt er anderledes end på en biltur. Det giver frihed, spænding og en fantastisk samhørighed at opleve en sådan tur på 2 hjul. Ligeledes kommer man i kontakt med alle slags mennesker. Vi har snakket med franskmænd, tyskere, finnere, svenskere, irlændere, belgier og alle steder er vi blevet mødt med venlighed og hjælpsomhed.

Mange venlige hilsener

Bagsædepassageren

Kisser

## **Myrer har ingen drømme.**

### **Lene og Carsten i Provence med motorcykler og Deutsche Bahn.**

#### **Myrer har ingen drømme – lev din!**

Ovenstående sætning kan ses som graffiti på en motorvejsbro et sted i Schweiz, og det er jo så sandt som det er spray'et: Drømme skal leves – eller i hvert tilfælde en rimelig procentdel af dem.

Lidt af sommeren 2002 havde Lene og jeg sat af til at leve to af vore fælles drømme. Den ene drøm handler om at rejse til Sydeuropa sammen i tog og i sovevogn, altså sådan en rigtig mørkeblå wagon-lit med hvide lagner, sovevognskonduktør, små forfriskninger og hele servicepakken. Så skulle den romantiske tone jo ligesom være slået an, ikk'?

Den anden drøm handler om at have motorcykel med samme steds. Her skulle al yderligere argumentation være unødvendig meen.....lidt romantisk forekom tanken om at dampe ned ad Boulevard de la Croisette i Cannes på egen kværn og dvæle en stund ved Festivalpaladset, hvor alle stjernerne og deres instruktører, hvert forår, kappes om at levere os andre stof til nye drømme.

Hermed skulle det så være afsløret at turen gik til Sydfrankrig hvor vi havde lejet en tilbygning til en villa i bjergbyen Saint Jeannet, ca. en halv times kørsel ind i landet fra Nice. For de stedkendte: Man kører ad N 202 mod Digne og krydser Var-floden i byen Carros.

Transporten fra Hamburg til Lörrach ved Basel overlod vi til Deutsche Bahns autotog – så er sovevognen hjemme og bagdelen sparet til bedre formål!

I starten af sommeren kom der lige en tillægs-drøm til da Lene faldt for en gul Virago 535 – hendes første MC. Om den skulle med til Rivieraen? Sikken da et spørgsmål! Heldigvis var der plads til en cykel mere på autotoget.

#### **Vejen til Provence.**

Afsted gik det mod Hamburg på én af de sidste dage i august. På afrejsedagen viste vejret sig fra den smukkeste side og vi nåede frem til stationen i Altona-bydelen uden andre problemer end lidt sved under MC-tøjet. Et godt tip til varmt vejr hvis man ikke er den dødsforagtende type, der ta'r kværnen i shorts og T-shirt: Hvis man åbner jakkeærmerne mest muligt og tager dem uden på handskerne giver det en behagelig ventilation under kørslen.



Forfatteren med Diversion på auto-togvognen.



Lene og den gule Virago i Vence. Træet øverst til højre var fyldt med modne figner.

På stationen mødte vi ca. 20 andre spændt ventende MC'ister på vej mod enten Lörrach eller München. Læsningen foregik fra enden af de halv-åbne togvogne i to etager under kyndig ledelse af top-professionelt tysk togpersonale. Motorcyklerne "bor" i stueetagen, og der er ikke ret højt til loftet når man kører fra rampen og ned på togvognen. Så er klaustrofobikere advaret!

Efter at cyklerne var blevet forsvarligt tøjret, (det er der folk til), blev det vores tur til at finde sovevognen. Den var der – og romantikken med. Dog var der også et minus: Hvis man forestiller sig liggende togtransport som en blid og beroligende duven ned gennem Europa, ja så bør opfattelsen nok revideres halvanden time da dagen gryede, og jeg talte med en fyr der påstod, at han slet ikke havde sovet. Nå, hvilket havde vi da, og i morgenlyset dukkede de første sydtyske bjergkæder op og stemte de søvnige sind til eventyr.

Den resterende del af rejsen mod middelhavskysten var på ca. 800 km. som vi havde delt på midten med en overnatning. Efter turen gennem Schweiz over Basel, Bern og Geneve og videre i Frankrig via Grenoble og Gap begyndte bjergvejene, og dermed også de køremæssige udfordringer, specielt for Lene, der er ret ny motorcyklist. Og lad det være sagt med det samme: Jeg synes, jeg har en sej kæreste! Hendes MC-historie er følgende:

Efter at have fået kortet for et par år siden endte hendes 4. MC-tur i maj 2001 med en ulykke, forårsaget af en søvngig, venstresvingende bilist. Ikke mere solokørsel til Lene den sommer!

I foråret 2002 dukkede den gule Virago op i vores liv. Lene og den gule fik en kende: Hundredevis af accelerationer og opbremsninger betyder, at man ligger i køjen og "kører med" så fødderne må stemmes imod for at blive i køjen. Stakkels Lene mente at have sovet i ca. lært hinanden nødtørftigt at kende under 6-700 km. søndagsture inden rejsen gik sydpå. Nu er sådan en 535'er jo ingen kæmpe i motorcyklernes verden, men når man er en meter og et-par-og-tres høj og vejer et-par-og-halvtreds, så er den altså stor nok. Et sted i en bjergslugt, hvor jeg kørte og betragtede Lene på Virago'en, i gang med hårnålesving nr. 286, prøvede jeg, i tankerne, at "oversætte" hendes fysik og øvrige forudsætninger og forestille mig, at det var mig der, med et par Jyllandsture og nogle søndage som motorcykelerfaring, og en ulykke i frisk erindring, skulle køre min ny Goldwing gennem de samme bjerge. Derfor tog jeg også styrthjelm af med stor beundring den aften, vi stod ved vores lille hus på bjergsiden.

**Små og store glæder.**



Udsnit af varelageret hos den lokale vinbonde.



En glad Lene ved auto-terminalen i Lörrach



Under et typisk vejtræ på "Crossneten" i Cannes.

De følgende dage gik med at udforske det såre appetitlige område omkring "vores" landsby, Saint Jeannet, og Nice:

Området omkring landsbyen var, som mange naturskønne steder i Provence, udstyret med afmærkede vandrestier som vi benyttede flittigt.

Nabobyerne Vence og Saint Paul har flere spændende kunstmuseer. I Vence besøgte vi Fondation Maeght med værker af bl.a. Miro, Giacometti og Chagall. Mellem Vence og Tourette sur Loup ligger Gallerie Beaubourg med en vældig samling afrikanske kunstgenstande og installationer af bl.a. Jean Tinguely, det hele "serveret" i et forhenværende kloster.

I Nice ligger – blandt flere kendte kunstmuseer - museet for moderne kunst, hvor vi så en vildt spændende udstilling med værker af Niki de Saint Phalle – hun begyndte sin kunstnerkarriere med at bearbejde omgivelserne med bomber og riffelkugler og endte med at lave runde, glade mennesker i bolsje-farver. Den udstilling må vi have til Danmark! En time senere lå vi på stranden ved Promenade des Anglais (den nordkøbenhavnske Strandvej i 500 % gengivelse) og nød nogle hjemmelavede lækkerier, købt på vejen mellem museum og strand. Bare eet af mange eksempler på, hvordan de gode ting ligger side om side i dette område.

Og så er der jo herlige køreture til mere end én ferie, for eksempel langs kysten mod Cannes og rundt om Cap d'Antibes med millionærernes lystbåde i havnen, de største i færge-størrelse og med en fiks lille garage på underste dæk til vandscootere og motorcykler. Inde i middelalderbyen Antibes er gaderne så smalle at to hjul er et "must" hvis man vil køre. Her fik vi også turens bedste salat – og det siger ikke så helt lidt.

Lidt plads skal drengedrømmene jo helst også have. På floden Verdon fik jeg prøvet sådan én:

Rafting i gummibåd ned ad strømhvirvlerne, to timers padlende teamwork, og så det aller-sjoveste: At springe i de hvide strømhvirvler fra et klippefremspring og føle fornemmelsen af at blive flået med af strømmen. Al spasen foregik med våddragt, redningsvest og styrthjelm. Ufarligt gys for store drengerøve!

Endelig er der jo alle de små, ikke-planlagte glæder. Det kan være, når den solbagte bjergside, man vandrer på, viser sig at være spækket med modne brombær der smager som en hel tærte. Eller når købmanden afslutter handlen med at smide et bundt friske krydderurter oven i posen. Man har duften af Provence i

ummen hele vejen hjem og føler sig som én af Guds udvalgte. En total fejl-oplevelse, for alle kunderne får samme behandling af de to ældre søstre, der ejer butikken – og for resten også fremstiller mange af lækkerierne i køkkenet ovenpå.

Og så er der jo vinen.....!!

### Hjemtur.

Til hjemturen mod Lörrach havde vi planlagt to overnatninger for at få tid til at forbyde os lidt mere i småvejene. I stedet for at tage landevejen over Digne og Gap mod Grenoble drejede vi af fra N 202 efter Entreveaux og tog nogle små bjergveje over byerne Dalouis, Guillaumes, St. Martin og Barcelonnette, hvor ensen til at sno sig især blev sat på prøve på turen over bjerget Col de la Cayolle, en bakke på 2.326 m. Denne dag passerede vi de utroligste klippeformationer i skiftende farver og med udsigter der næppe fås mere betagende. Eet sted, lige før byen Savines le Lac, har erosionen ladet de hårdeste partier af klippen stå tilbage som kolossale søjler i landskabet. Hvad er det dog, de ligner.....?!

Et andet sted lod en vældig rovflugt sig, i nogle øjeblikke, svæve over Lenes styrthjelm, mens den nysgerrigt kiggede ned på hende. Troede den mon, at kombinationen gul Virago – rød styrthjelm var en kæmpe-kylling, der kunne udgøre en nem frokost?

Den næste dagsrejse gik gennem Schweiz, hvor selv den slagne motorvej byder på udsigter, som kunne være en reklame for flødechokolade. Og så er Schweiz nok det eneste land i verden hvor man kan møde offentlige toiletter der er så rene, at man forlader stedet med en flov fornemmelse af at have forrettet sin nødtørft i et show-room på en VVS-virksomhed!

Turen gennem Schweiz foregik med nogle extra pauser: Min ellers så trofaste Diversion havde, på hjemvejen, tillagt sig den lidt besværlige vane at smide olie. Hjemturen kostede 2 liter, cyklen blev ”undervognsbehandlet” og støvlerne imprægneret – det var næsten som at køre englænder igen. Jeg lokaliserede lækken til et sted omkring oliefiltret, uden at kunne finde utætheden. Filtret sad også som det skulle. Efter hjemkomsten viste det sig, at der var et lille hul i filtret, sikkert som følge af et stenslag. Det var til gengæld også vores eneste tekniske problem. Lenes gule Virago bare kørte og kørte.

### Hjemme igen.

Duften af lavendler og krydderurter kan hænge i næsen endnu på en mørk, dansk efterårsdag hvor regnen prikker på kontorets vinduer og tankerne går tilbage til



ferieturen. Der er en halv time til næste møde – jeg kan lige nå at finde en fransk hjemmeside med nogle billeder dernede fra. Så.....nu kommer det blå middelhav tilsyne på skærmen. Man kan blive helt døsigt af varmen, den monotone susen fra harddisken bliver til doven brænding og den fjerne lyd af trafik og menneskestemmer langs en strand. To motorcykler glider ud fra kantstenen og bliver eet med mylderet på Promenade des Anglaises.....



Vi havde vores egen carport ved huset i Saint Jeannet.



Vores bjergside i Saint Jeannet. Udlejn.-huset ligger midt i foto m. vindue.

## Lidt fakta om turen:

Vi kørte fra Kgs. Lyngby 29. august og var tilbage 17. sept.

### Cyklerne:

Lenes: Yamaha XV 535 Virago, årg. 1997.

Ken-stand ved start: 4.591

Carstens: Yamaha XJ 600 S Diversion, årg. 2000.

Ken-stand ved start: 36.610

Ved hjemkomsten havde Lenes cykel kørt 2.403 km., Carstens 3.098. (Vi brugte mest Carstens cykel til ture fra "basen".)

### Pris-eksempler:

Toguren: 4.831 kr.

Leje af hus i Saint Jeannet, 2 uger: 4.108 kr.

1 l. benzin, '95 blyfri: 1,04 – 1,06 euro \*

Overnatning for to i Frankrig, incl. morgenmad: 51 euro

Middag for to i Saint Jeannet, incl. vin: 56,50 euro

Indkøb til middag for to hos landsbykøbmanden, incl. vin: 14 euro

Elver-rafting, ½ dag: 55 euro

\* Ifølge en smart lille euro-omregner, der kan fås hos BG-bank, er 1 euro = 7,43 kr.

## Jamen, er det da ikke.....

.....bare mageløst !. Inden vintertræffet i år var jeg egentlig bare et navn på medlemslisten, og nu hvor efterårstræffet ( i sædvanlig fortræffelig stil ) er afholdt føler jeg alle kender mig, eller i hvert fald ved hvem jeg er. >Nåhr der har vi Juniorsenior, se jeg har husket mit navneskilt< eller >kan du nu huske mit navn selvom jeg har mit navneskilt på< osv. osv. osv.

Jeg har da opnået 2 ting ved at være "åbenmundet" på generalforsamlingen og sommertræffet: som allerede at blive "kendt" og at mange flere Seniorer bærer deres navneskilt ved træffene.

Men lad mig nu selv "lægge låg" på al denne godmodige polemik og komme frem til hvad jeg egentlig har på hjertet, nemlig Seniortræffene.

Selve ordet smager næsten af glæde, velvære, morsomme påfund, samvær blandt ligesindede, fest og laaaaaaaarm i stor mængde, god mad, og sidst men ikke mindst alle I deltagende Seniorer som gør at det alt sammen bliver til uforglemmelige minder.

Personligt har jeg oplevet utroligt mange sjove episoder på de, indtil nu, 4 træf jeg har deltaget i, men af hensyn til den ædle Ridder Redacteurs eventuelle skrivetkrampe skal jeg undlade at nævne dem.

Nej alligevel ikke, en enkelt som sker gentagne gange, hygger jeg mig virkelig meget over, og det er et begreb som hedder at "sparke dæk". Hvad der ikke findes af flotte cykler på træffene er snart ikke værd at nævne, jeg selv kan blive helt misundelig selvom det ikke er pænt. Selv kører jeg Jawa (dem er der nu et par stykker af i klubben) og det er jeg da i grunden helt godt tilfreds med når det nu ikke kan være anderledes. Men, men, men, det som jeg hygger mig så meget over, er på trods af ovennævnte mange flotte MC'er er der alti rigtig mange som også lige skal forbi min kaffemølle og kigge på, og det er da dejligt. Det eneste tidspunkt at den kan være "i fred" er under fællesturene, der er der nemlig altid stor afstand ned til dem der kører bagved mig. Om det nu skyldes Jawa'ens frygtelige acceleration eller røgsløret skal jeg lade være usagt !!!!!.

Seniortræfsæsonen er forbi for i år, desværre må jeg sige, men jeg ser frem til næste sæson, og jeg kan da kun opfordre medlemmer som endnu ikke har deltaget, til at møde op, I vil garanteret ikke komme til at kede Jer.

Kære alle, tak for i år og på glædeligt gensyn i år 2003.

**Michael**  
**498-56**

## Til fremme af et federe blad

For ikke at udsætte os selv for flere (an)klageskrifter fra redaktørens side, ser jeg ingen anden udvej end selv at bidrage med noget til bladet.

Jeg kan huske, at Erling engang udtalte, at om sommeren ville han ikke sidde og lave blad - for da skulle han ud og køre motorcykel. Måske har medlemmerne tænkt noget tilsvarende. Altså i den fantastiske sommer, vi har haft i år, ville I ikke sidde og skrive indlæg til Senior-Nyt, for da skulle I ud og køre motorcykel.

Tænk, hvis det er hold i min teori. Sikken masse I så må have oplevet alle sammen. ... Se så og få skrevet om sommerens "svinke-ærinder", skønne samkørsler, sjældne saltvands-indsprøjtninger, SKRIV !!

Lene 253-53

## Om efterårstræf i Kongelejren

Startspørgsmålet fra Ebeltoft eller Storehede - hvad skal man vælge? Vi havde egentlig først bestemt os for broen, men vejret var pænt uden blæst, så vi tog en ny beslutning - og færgen.

Lidt efter vores ankomst til Ebeltoft Strandhavs kom først Peter Thomsen. Han var i rigtig godt humør. For det første var han kørende på sin Gold Wing - og endelig, *endelig* havde han fået køkket Fru Gerda med denne gang. Lidt efter kom Olav og Carsten (CM) med. "Hov, du har tabt Jette", sagde jeg til Olav i den tro, at han var alene af sted. "Ja, det ved jeg godt, hun kommer glæde om lidt", svarede han. Og det gjorde hun sandelig også.

Overfarten var hurtigt overstået. I Jylland viser Jan Nygård sjællænderne rundt. Nu var vi jyder så kommet til Sjælland, og Olav havde åbenbart bestemt sig for at vise os lidt af omegnen her. Vi går ud fra, det var fordi han ville føre sig lidt frem overfor sviger-sønnen CM. Kongelejren var blevet slået op siden sidst. Det er lidt pudsig at tænke på, at det første træf, vi deltog

i som nye medlemmer, netop også var i Kongelejren. Fra dette træf husker jeg især mit første møde med Kongen.

Dengang havde han betydeligt mere hår på hovedet - fletninger faktisk. Det var også før, jeg hørte Knud tale om "sætter og undersætter", og jeg skal ærligt indrømme, at jeg tænkte: "Hva' fa'n er det for en original?". Og original er Knud jo stadig - i ordets kærligste betydning. Noget, som gjorde stort indtryk på mig til dette første træf var måden, arrangørerne fik afviklet det med den varme mad lørdag aften. Derfor kan jeg også sagtens forstå den usikkerhed og skepsis, som jeg møder hos medlemmer, der skal være arrangører for første gang. Til dette nyligt afholdte efterårstræf havde ingen af de seks arrangører prøvet det tidligere. Men det gik jo rigtig fint. Lene Stenstrop overraskede alt og alle ved at skære en ca. 1,5 m<sup>2</sup> stor fødselsdags-lagkage ud til alle sine - og de øvrige fem dygtige træfarrangørers 124 gæster.

Lene 253-53

## Aktivitetsfremstød på Sjælland.

Da aktiviteterne på Sjælland halter efter Jylland, foreslog Jørn Kok at vi var nogle stykker, som brugte en weekend på at finde et egnet sted til MC-sammenkomst på Sjælland.

Så lørdag den 31. august tog Ida, Jørn, Ole, Kisser og undertegnede på Camping Møns Klint. Vi ankom lørdag middag, hvor vi nød den medbragte mad og kaffe. Vejret var skønt med sol og varme, så vi besluttede at gå en tur. Campingpladsen ligger omkring en sø med tilhørende skov. Vi valgte at gå denne tur.

Da vi havde gået  $\frac{3}{4}$  af turen, var Kisser så uheldig at falde over en træstub og brække næsen på en stor sten.

Den muntre stemning blev hurtigt forvandlet til total tavshed. Kisser blev kørt i ambulance til Stege sygehus for at blive lappet sammen, og Ole kørte derefter tilbage for at pakke deres telt sammen.

Vi øvrige havde lovet Kisser at gennemføre arrangementet. For at få den gode stemning tilbage igen spillede vi en gang minigolf, hvorefter vi kørte til Klintholm havn for at spise aftensmad.

Tilbage på campingpladsen blev der tændt myggelys og nydt kaffe og rødvin. Det var rigtig hyggeligt.

Om søndagen efter et ordentligt morgenmåltid – vi havde jo bestilt morgenbrød til 6 personer – gik vi en tur på ca. 2 km ud til Møns Klint.

Bagefter pakkede vi sammen og kørte hjem.

Da vi havde læsset af, tog vi en tur ud til Ole og Kisser for at se til "patienten". Kisser var ved godt mod trods en hævet overlæbe, mørkerød næse og en kraftig blållilla "mascara" omkring øjnene.

Bortset fra Kissers uheld havde vi en utrolig dejlig weekend, som vi håber andre kunne have lyst til at opleve i maj måned næste år.

Læs mere i Jørn Koks indlæg "Kridt-møde på Klinten".

Tusind tak til Ida og Jørn for et godt initiativ.

**Lene & Kurt.**

## **Kridt møde på Klinten.**

**Hvad er nu det for nogle tossestreger?**

**Joh! bare lidt nye sjællandske toner/ideer, vi er nogle Seniorer der har holdt et lille møde på en fin campingplads " Camping Møns Klint" og det lykkedes os at få lovning på et lukket areal af pladsen, hvor vi kan lave bål, opstille grill, placere borde/bænke og hvad der ellers kræves for at nogle gæve Senior MCister kan rådehygge en weekend sammen.**

**Kort fortalt, kun overnatning i telt, man køber selv hvad der skal på grillen og er man forfalden til spiritus medbringes dette selv osv.**

**Vi, mødedeltagerne skaffer grill/brænde og ikke mere. Vi og alle andre kommer med godt humør som altid, nærmere info om området med videre kommer senere, men allerede nu Reserver week - enden 23.-25.-maj næste år.**

**På kridt udvalgets vegne:**

**Kisser-Ole-Lene-Kurt-Ida og Jørn.**

## ÅRSBREV.

Nu da sommeren er gået på hæld, er det tid til at tænke tilbage på det år der er gået. Der er jo både gode og mindre gode oplevelser

Vintertræffet i Egerup var over al forventning, en stor tak til arrangørerne/det festlige udvalg. "Godt gået".

Indianertræffet blev afviklet i høj sol og med den sædvanlige høje stemning, men med alt for lille deltagelse, som bevirker at vores økonomi ikke kan hænge sammen, men som lovet er der igen træf til næste år d. 22.-23.-24. august.

Kaffemøderne havde rigtig god tilslutning.

Til efterårstræffet i Kongelejren kom vi frem på vores nye motorcykel, Jawa 350 med sidevogn. Vejret var godt og træffet var over al forventning.

I forbindelse med kaffemøderne har vi et særligt tilbud til folk der kommer fra Fyn, Jylland eller Sverige. Interesserede kan ringe til os, så kan vi tilbyde en hyggeweekend, så turen kan strække sig over nogle dage.

Vi har både plads, tid og lyst til at se folk langvejs fra.

Vi vil samtidig benytte lejligheden til at ønske alle vore medlemmer i Danmark, Norge og Sverige en glædelig jul og et godt nytår.

**Jette & Indianer Ole**

### SÆLGES

**Moto Guzzi 750** årg. 1994 – 30.000 km

Med 30l Krauser tasker. Pris kr.: 70.000,-

Med venlig hilsen

Ole Christensen, tlf.: 4738 1320 eller 5593 0814

### SÆLGES!

**BMW K 100 LT** årg. '91 - 25.000 km

Servicebog – Lakerede tasker – Topbox – ABS – Radio – Styrtpøjler  
Superkomfortsæde .

Er synet og står som ny. Skal ses. Kr.: 120.000,-

Henv.: **Karl Erik**, tlf. 6554 1540

## Forårstræf 2003.

Finder i år sted i Nordjylland - på Møllegården i Voerså 25. - 27. april 2003.

Prisen for træffet er 270 kr. for overnatning i telt og 300 kr. for indendørs overnatning.

Der er indtil nu 3 arrangører: *Poul E. Fleicher, Jim William Jensen og Dorthé* - så tag lige at meld dig også, ellers får I ikke set vores bagdele for bare skosåler!

- der er brug for 3 arrangører mere!

*Efterårshilsener fra Dorthé*





## Nye medlemmer.

- 563-35 Jørgen Bentsen  
Valmuevej 9  
Rebild  
9520 Skørping  
9839 1744  
e-mail:  
[joergen.bentsen@email.dk](mailto:joergen.bentsen@email.dk)  
Kawasaki 454 LTD
- 564-62 Torben Pedersen  
Bredvadmøllevvej 28  
8740 Brædstrup  
7575 2993  
mob.: 4019 2993  
BMW R 1100 RS  
Honda 500 Four
- 565-53 (Peter) Torben Hansen  
Egebjergvej 47  
Sørbymagle  
4200 Slagelse  
5854 5388  
mob.: 2637 6898  
Yamaha XJ 900 Diversion
- 566-45 Vilhelm Paulsen  
Stentofte 13  
Rebild  
9520 Skørping  
9839 1956  
mob.: 2920 7237  
BMW R 45
- 567-53 Finn Riisgaard  
Granvænget 6  
Egeris  
7800 Skive  
9752 6594  
e-mail:  
[h.f.riisgaard@mail.tele.dk](mailto:h.f.riisgaard@mail.tele.dk)  
Suzuki GS 500

567-51 Hanne Riisgaard  
Granvænget 6  
Egeris  
7800 Skive  
9752 6594  
e-mail:  
[h.f.riisgaard@mail.tele.dk](mailto:h.f.riisgaard@mail.tele.dk)

568-62 Leif Nielsen  
Bakkevej 20  
7840 Højslev  
9753 5824  
mob.: 2219 3403  
Honda 500 F

568-62 Randi Gisselmann Nielsen  
Bakkevej 20  
7840 Højslev  
9753 5824  
mob.: 2219 3403  
Honda 500 F

Vi byder alle vore nye medlemmer  
velkommen i klubben, og håber at vi  
kan leve op til Jeres forventninger.

*Jeg vil her benytte lejligheden  
til at ønske alle medlemmer  
med familie en rigtig  
glædelig jul & et godt nytår.*

*Redaktøren.*

## Senior MC arrangementer 2003

\* Angiver at der er tale om et af vore egne arrangementer.

- \* 7-9/2 Vintermøde på "Skovgården" ved Middelfart.  
Arr.: Tenna & Ole Johannesen

27/3 Bakken åbner

- \* 25-27/4 Forårstræf med generalforsamling på "Møllegården" i Vorså ved Sæby.  
Dorthe & Poul E. Fleicher

9-11/5 Hyggeweekend på Touring Campen.  
Info: Hanne P.

11/5 Løvspringstur  
Info følger i næste blad  
Kisser & Ole

23-25/5 "Kridtmøde på Klinten  
Se inde i bladet, mere info kommer i næste blad.  
Kisser, Ole, Lene, Kurt, Ida & Jørn.

25/5 Kaffemøde hos Indianer-Ole

20-22/6 Sommertræf i "Kongelejren"  
Arr.: Peter Bille, Jørn & Ida  
Kok, Lis & Michael

22/6 Kaffemøde hos Indianer-Ole

6-11/7 Four Stroke Rally i Hranice i Tjekkiet.  
Info: Lene

20/7 Kaffemøde hos Indianer-Ole

22-24/8 Indianertræf i Mern  
Info: Indianer-Ole

29-31/8 Hyggeweekend på Touring Campen.  
Info: Hanne P.  
7/9 Kaffemøde hos Indianer-Ole

3-5/10 Efterårstræf i "Stendislejren"  
Arr.: Randi & Jan, Else & Niels, Elly & Flemming

### Endelig

blev vi færdig med ombygning og renovering af vores domicil, så nu er vi igen i stand til at have overnattende gæster, så falder Jeres vej forbi, og mangler I lige et sted at hvile, skal I være hjertelig velkommen til en indendørs overnatning.

**Lone & Jens Grønkjær**  
Holebyvej 21, Øster Ulslev

### Tak

til arrangørerne som gjorde et godt stykke arbejde med at få vildmarkstræffet i Næssjö til at blive en god oplevelse.

**Kalle**

**Næste nummer af Senior-Nyt**  
Udkommer i marts 2003. Indlæg til bladet skal være redaktøren i hænde senest d. 17/2 -2003

## Vejbeskrivelse til "Skovgården", Karlskovvej 35, 5500 Middelfart.

Drej fra ved frakørsel nr. 56 på Fyn ca  
400m

Drej til venstre ad Jyllandsvej ca 900 m

Drej til venstre ad Strib Landevej ca 30 m

Drej til højre ad Røjlevej ca 1,6 km

Drej til venstre ad Røjle Bygade ca 500 m

Drej til højre ad Korsbjergvej ca 1,3 km

Drej til venstre ad Bolsvej ca 1,3 km

Drej til højre ad Karlskovvej ca 700 m

**Så skulle du være der**

