



Senior-Nyt

Nr.1-Marts 2006



Så holdes der frokostpause på løvspringsturen sidste forår.

Drivende skyer og blå himmel.

Motorcyklerne kaster skygge.

Det er hvad vi alle længes efter, så vi kan komme på vejen igen.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 1, Marts 2006, 22.årg

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand:

Finn Bundgaard Paulsen
Møllevænget 17, Voldum
8370 Hadsten
Tlf. 8649 1153 Fax 8649 1918
Mobil. 2512 2418
finn.paulsen@familie.dk

Næstformand:

Dorthe Ullerup
Kløvermarken 24
9310 Vodskov
Tlf. 9829 4110
Mobil. 2422 8673
mcdorthe@mail.dk

Kasserer:

Jytte Hviid Haven
Højfaldsvej 10, Hjerk
7870 Roslev
Tlf. 9757 9058
Mobil. 2960 2030
haven@os.dk

Redaktionen:

Erling Christjansen
Holmevej 38, Annisse N
3200 Helsingø
Tlf./Fax 4879 6214
Mobil. 2098 6214
emc@christiansen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Jørgen Holm
Børupvej 156
8310 Tranbjerg J.
Tlf. 8615 0746
Mobil. 6060 1725
holm1204@netscape.net

Foreign Affairs

Lene Aggerholm Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
Tlf./Fax 9773 1448
Mobil. 4092 3778
lak@fibermail.dk

Øvrige

Best. suppleant:

Pia Laursen
Egevej 22
4220 Korsør
Tlf. 5838 0587
jepi@laursen.mail.dk

Kasserer suppleant:

Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 2511 7101
eddy.marrup@tele2adsl.dk

Suppl. & Web-Master:

Jens Ove Kristensen
Lyngvænget 31,
Glyngøre, 7870 Roslev
Tlf. 97 73 14 48
Mobil. 40 87 14 49
jok@fibermail.dk

Klubeffekter:

B & B Raufort
Højgårdvej 14,
Vium, 7870
Roslev
Tlf. 9757 9096
Mobil. 6133 1596
braufort@tiscali.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt kr.250,-
For ægtefæller kr.125,-
For samboende kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.100,-

Klubbens bankoplysninger

Reg. 8510
Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer maj 2006,
deadline for bladet, mandag d. 24 april 2006

Formanden skriver

Mens disse linier skrives, en tidlig februar morgen, er der ikke meget derude, der tyder på, at det nogen sinde vil blive forår. Stenhårde rester af gammel sne, råkold luft og en blæst, der går gennem marv og ben. Men ude i garagen står motorcyklerne og venter med langt større tålmodighed, end vi selv kan opvise. De ved, at deres tid kommer, og de har ingen hast. ”Lad os blot spare på kræfterne, til der bliver brug for dem. Så skal det nok blive rigtig sjovt!” – Ja, vi kunne lære noget af dem: ”Hvile om vinteren – lege om sommeren – alt til sin rette tid! Og den rette tid skal nok komme...”

Hvad hører jeg dig sige? Kan motorcykler ikke tænke? Kan de ikke glæde sig?? Mand, hvor uvidende vil du give dig selv lov til at være???

Det begynder også at blive tidligere lyst om morgenen, og eftermiddagene bliver længere. Nu kan der da ikke gå lang tid endnu, inden vi kan komme ud på vejene. Vi skal lige over den første marts, og vi skal lige have et par gode forårsregnbyger, så vejsaltet kan blive skyllet væk. Men så skal det også være!

Og så til noget helt andet.

Dette er jo sidste gang, jeg skriver på denne plads i Senior-Nyt. Derfor vil jeg gerne benytte lejligheden til at fyre en formaning af. Da jeg blev formand, holdt jeg mig i lang tid meget tæt til klubbens vedtægter og har kun langsomt lave mine egne mere rummelige fortolkninger af ”lovens bogstav”. Det vil en ny formand og en ny bestyrelse også have brug for at gøre, før de efterhånden finder sine egne ben at stå på. Det skal vi ikke bare ”tåle”, men direkte støtte den nye ledelse af klubben i, i stedet for at pukke på, at

”sådan var vi ikke vant til at gøre i Finns tid”. Traditioner skal gå hånd i hånd med fornyelse, hvis klubben skal bevare sin livskraft, og dette skal formanden, bestyrelsen og medlemmerne arbejde sammen om. Den bestyrelse, vi har, og den formand, vi får, er i mine øjne det bedst tænkelige udgangspunkt for en sådan udvikling. Jeg glæder mig på klubbens vegne og forlader formandsposten med god samvittighed.

Og så har vi haft årets vintermøde, denne gang på Sjælland. Pedersborglejren ved Sorø passer ualmindelig fint til et arrangement af denne størrelse. Vi var 55 deltagere, og vi fik fuld valuta for pengene. Arrangørerne var veloplagte, og fællesturen til Holmegård Glasværk var rigtig interessant. Pia og Dorthe blæste glasbobler, til de var blå i hovederne! Beredskabsforbundet stod for maden, og den var god. Vejret var koldt og klart, Kissers festsang har kvalitet til at blive en ny klubklassiker ved siden af Anders Møllerups fra anno 1989, ja jeg kunne blive ved med at remse op af sjove og gode detaljer, men så skulle bladet være på mange flere sider. Det må være nok at konstatere, at vintermødet efter en svag periode i mine første formandsår nu er en god og stærk tradition igen. Tak til alle, der på den ene eller anden måde bidrog til at gøre træffet til en god oplevelse!

Og så nærmer foråret sig, og vi skal atter mødes på de lange veje. Det bliver mere og mere svært at sidde stille. Hver lille snedrive, der smelter væk, øger utålmodigheden og gør forventningerne stærkere. Jeg glæder mig, til vi skal ses igen!

Finn.

**Indkaldelse til ordinær generalforsamling
den 22. april 2006 kl. 1400 i ”Hvide Klit” ved Lyngså
Dagsorden ifølge vedtægterne:**

1. Valg af dirigent, referent og to stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2007
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand for to år
7. Valg af redaktør og redaktørsuppleant for to år
8. Valg af et bestyrelsesmedlem for to år og en suppleant for et år
9. Valg af en kritisk revisor og en revisorsuppleant for et år
10. Eventuelt

I vedtægternes §4, stk. 6, står der, hvem som har stemmeret:

Stk. 6. Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uanset antallet af fremmødte medlemmer. Ethvert tilstedeværende medlem, som har indbetalt kontingent senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse, har 1 stemme. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

-----000-----

Velkommen til Forårstræf i det Nordjyske

Det er med fornøjelse at kunne invitere Senior MC til Forårstræf i Hvide Klit, Lyngså, der ligger i et område, vi kalder ”Lysets land” – toppen af Danmark. Vi holder Forårstræffet **21.–23. april**, hvor vi jo samtidig har den årlige Generalforsamling.

Adressen er:

Hvide Klit
Nellemannsvej 48, Lyngså
9300 Sæby
98 46 91 31

Rutebeskrivelse:

- E 45 Motorvejen Aalborg / Frederikshavn
- Frakørsel 13
- En strækning på ca. 2 km der hedder Aalborgvej
- Østkystvejen (541) knap 7 km
- Til venstre ad Knøsvej knap 2 km
- Til venstre ad Solsbækvej og straks til højre ad
- Nellemansvej – ca. 600 m.
- I mål!
- Tjek alligevel ved Krak!

Hvide Klit ligger lige ved siden af Klitten, hvor vi holdt sommertræf i år 2000.

Vi starter som vanligt træffet kl. 16 om fredagen, og arrangørerne er friske og ta'r veloplagte imod Jer, når I ankommer til dette første "rigtige" træf i 2006.

Prisen for indendørs overnatning er 310 kr. og i telt er det 260 kr. Tilmeldingsfristen er **31. marts 2006** – se evt. vedlagte indbetalingskort.

Vi har fået Hans til at arrangere en kortere fællestur, når generalforsamlingen er overstået lørdag.

Arrangørsammensætningen er (næsten) som tidligere:

På bas	Jørn Møller
Klarinet	Peter Nissen
Vaskebræt	William Jensen
Horn	Bent Maysfeldt
Slagtøj	Poul Fleicher
Dirigent	Dorthe Ullerup

*På gensyn
til en symfoni af gode oplevelser!*

----000----

Træf med mere Indhold:

Bestyrelsen har snakket om at lave nogle aktiviteter, så der kommer til at ske noget mere på vore træf. Og nu sidder du nok og tænker på, om vi skal til at lege 2 mand frem for en enke?

Nej ikke lige det måske, men eksempelvis det fine indslag, som Erik Jensen havde på Efterårstræffet med Triumph mc'erne var en dejlig forfriskning på træffet.

Vi kunne eks. også få nogen til at komme og fortælle om en interessant tur, vise film eller billeder – mange af Jer har jo været vidt omkring. Vi kunne få nogen til at

komme og fortælle om første-hjælp, om trafikikkerhed o.s.v.

Nogen af medlemmerne har sikkert en god viden på et specielt område, som det var spændende at høre om – eks. håndbrygning (hva' Finn?), Whisky – hvad er det og hvor kommer det fra (hva' Erling?) o.s.v. – Bestyrelsen vil gerne have forslag fra Jer til aktiviteter. Kom med alle mulige emner og ideer, så vil vi arbejde videre med dem.

Og hvad skulle der forresten være i vejen med en frisk "landskamp" mod vore nordiske venner?

----000----

Arrangører til Efterårstræffet

Som vi ved, holder vi dette på Skovgården ved Middelfart. Men som vi også ved, så har vi kun få medlemmer fra dette område, og de er i forvejen flittige arrangører.

Så for at afhjælpe dette, vil vi arbejde på igen at få mad fra Beredskabsforbundet, og stille med en tovholder til de

indledende øvelser. Dette skulle lette planlægningen en del – og vi har måske allerede 2-3 stykker, der er interesseret. Men vi kan godt bruge et par stykker mere, så har du lyst, hører bestyrelsen gerne fra dig.

----000----

Senior MC Trafikinfo:

*Der er i byen **Kolind** opsat runde hvide skilte med rød ring om, hvori der står 40 km!!!
Så husk dette, når du skal på Touring Camp.*

----000----

Nye indbetalingskort

Som I måske har lagt mærke til, så har vi fået nye indbetalingskort som skal bruges fremover til indbetaling af både medlemskontingent og træf-gebyr. Vi har samtidig slettet vores postgironummer på bladets side 2. Ideen med de nye indbetalingskort, er at indbetalingerne går direkte til vores bankkonto, hvilket indebærer at

indbetalingerne hurtigere kan registreres af vores kasserer.

Indbetalingskortene kan naturligvis bruges på posthuset i lighed med de gamle kort.

Der udsendes denne gang 2

indbetalingskort, da det næste blad udkommer så sent at fristen for indbetaling af gebyr til sommertræffet overskrides. Så husk lige at fristen for denne indbetaling er: **d. 19. maj 2006.**

----000----

Det 23' internationale sommertræf

Sommertræffet er i år henlagt til Arnum Børne Center (skole) i det centrale Sønderjylland. Træffet, der afvikles i week-enden fra 9. – 11. juni 2006, er baseret på overnatning i eget telt på skolens sportsplads.

Vi råder over skolens sportshal til indendørsaktiviteter, og starter som noget nyt fredag aften kl. 21 med levende musik leveret af et lokalt orkester ”Adams Ale”. Lørdag bliver der traditionen tro en fællestur, hvor der er mulighed for at se på lokalområdet og så er der festmiddag ved aftenstide.

Træfpladsen er åben fra fredag eftermiddag kl. 16. Indtil det tidspunkt bruges pladsen, hvor teltene skal sættes op, af skole og børnehave, hvorfor det ikke er muligt at sætte kludevillaen op før kl. 16. Motorcyklerne skal parkeres i skolegården, der ligger lige op til

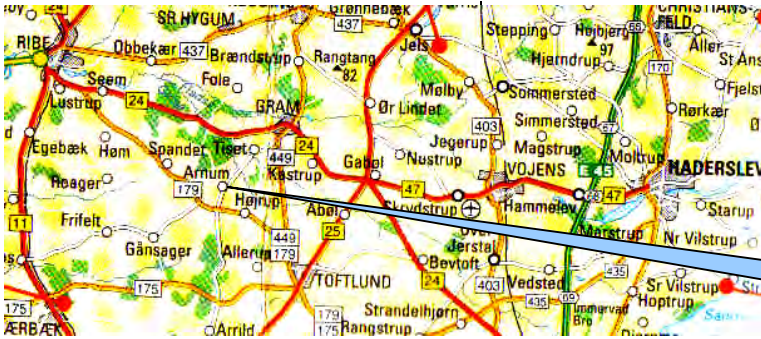
sportspladsen, da vi ikke kan få tilladelse til at køre på selve sportspladsen.

Forholdene er måske en smule mere primitive end, hvis vi havde lejet et af de traditionelle træfsteder, men vi synes, at der skal være mulighed for at se nye områder af Danmark.

Samtidig gør de lidt anderledes forhold, at vi som arrangører måske en gang i mellem må spørge om en hjælpende hånd og den forventes naturligvis givet i den gode gamle ”Senior-ånd”.

Prisen for sommertræffet er sat til den beskedne sum af 370 kr. pr. person og tilmeldingsfristen er den 19. maj 2006.

Træfstedets adresse er : Arnum Børne Center, Skolevej 4, Arnum, 6510 Gram. Skolens telefon er 74826226 eller mobil 26361511 (Klaus Brandt).



Venlig hilsen
Torben, Peter
Nissen, Karl
Erik og Bodil,
William,
Kirsten og
Klaus.

Det er her
det sker

-----000-----

Løvspringstur på Sjælland, søndag den 07. maj 2006

Mødested: Næstved Storcenter klokken 11.00

Vi kører en tur ud i det blå og kigger lidt på de lysegrønne skove. Vi holder pauser, så der bliver god tid til at drikke kaffe m.m. og – det vigtigste, nemlig at få en god snak med hinanden.

Så derfor, pak madpakken, lav en kande kaffe, og så vær med i vores flok.

Vi afslutter, som sædvanligt, på terrassen på Kokhaven i Karrebæksminde.

I tilfælde af dagsregn, kontakt mig for eventuel aflysning.

Ole Nyvang

Tlf.: 55 44 20 75 – mobil: 20 87 73 06

-----000-----

Kongeleiren. Er forbannelsen brudt??

Skeptikerne var mange når de fikk høre at vi skulle til sommertreff i Kongeleiren. Skal dere på samme ferge som oss? Vil dere ikke reise på mandag eller tirsdag? Det haglet av gode råd og spørsmål. Og grunnen er jo at vi har vært til treff i Kongeleiren 3 ganger før. Og problemer hver gang. Enten har fergen hatt problemer eller har Harley'en slått seg vrang på kaien og vil ikke ombord. Men vi har vært sta og kommet til treff hver gang.....**på lørdag!** Denne gang tok vi fri på torsdag og ville kjøre turen om Sverige. Ca. 800 km. ekstra må man tåle for å komme på tiden. Mona og Bjarne forbarmet seg over oss og

tok sjansen på å ta følge. Det var modig gjort!! Vi fikk regn og atter regn og etterhvert mye REGN på turen til Hallandsåsen- Motell der vi hadde bestilt rom.

650 km. i regn. Stakkars Mona og Bjarne. Vel framme ble vi møtt av Birgith og Hans Olav, Gunhild og Edmund. De serverte øl og snaps og, merkelig nok, efter et par stykker hadde turen vært fin. På fredagen var det regn til å begynne med, men når vi nærmet oss Helsingborg og etterhvert Helsingør, ble det tørrvær og også solen hilste på. Vi hadde god tid så vi kjørte veien over Sjælland helt nordpå og ferget



Motell Hallandsåsen

over fra Hundested. Nå var været godt og det var fin temperatur. Kl. 16.00 (på fredag!) kjørte vi i samlet flokk inn i Kongeleiren og mange vinket oss velkommen, det var faktisk tilløp til spredt applaus! Så nå håper vi at forbannelsen er brutt, og at vi får seile med den samme fergen som de andre neste gang vi skal til treff ved Sjøllands Odde. Om treffet må

jeg si at det var som sedvanlig veldig hyggelig med mange hyggelige mennesker og et arrangør-korps som gir alt for at vi som bare er på besøk skal ha det godt. En stor honnør til dere!!

p.s. Skive klanen må nok til å få lært noen flere sange hvis de vil gi oss konkurranse..
Mvh. **Nelly og Vidar.**



Vel fremme i Kongeleiren

Klinteræf på Møns Klint

Det er vel så småt ved at være en tradition, at vi indleder sommeren med at ses på Klinten til en rigtig hyggeweekend.

Så vi har reserveret ”vores plads” oppe i skoven i weekenden 19.-20.-21. maj 2006.

Lejrchefen påstår, at det er en fornøjelse at have os (han kender os vist ikke helt, mon?) – men vi prøver at arrangere godt vejr, hyggeligt samvær, grillaften m.m.

Fredag aften kan vi arrangere spisning i lighed med sidste år (stegt flæsk med persillesovs).

Dette foregår på den lille restaurant på campingpladsen.

Hvis I vil deltage i en sådan middag (til rimelige priser, ca. 70-75 kr.) må I lige kontakte mig, så vi kan fortælle krofatter, hvor mange svin, han skal slagte.

Og så lidt om det praktiske:

Når I dukker op i løbet af fredagen, melder I jer blot i informationen, og siger, at I kommer fra MC-Senior, så Campingpas er IKKE påkrævet.

Hvis nogle af jer ikke har lyst til at blive radbrækket i telt, er der mulighed for, at leje en hytte på pladsen. Den er beregnet til 6 personer, og koster ca. 500 kr. pr. nat. Jeg er gerne behjælpelig med at bestille dette.

Vi kører sikkert en tur i løbet af lørdagen, så vi kan handle ind i Borre Brugs på vejen. Men i øvrigt er der kommet nye folk i campingkiosken, og det er faktisk blevet et helt supermarked. Så I behøver ikke at sulte.

Klinterudvalget

Ole Nyvang
55 44 20 75 mobil:20 87 73 06

-----000-----

Nyt fra Udenrigsafdelingen

Den tjekkiske klub **Phoenix M.C.C.** afholder deres 7. Internationale Rally 4 - 8 juli. Det afvikles som sædvanligt på campingpladsen i landsbyen Hovezí nær Zlín i det sydøstlige Tjekkiet. Klubben kan kontaktes på e-mail:

phoenixclub@centrum.cz Træffet er åbent for alle og forhåndstilmelding er ikke påkrævet.

The 16th International Four-Stroke Rally afholdes i Břeclav 9 - 13. juli. **The Independent Four Stroke Club Zlín** har en hjemmeside, og alle nødvendige oplysninger om træffet kan findes på

www.four-stroke.cz Der er link fra vores egen www.senior-mc-danmark.dk

Jeg har IKKE reserveret hytter denne gang, men hvis I er hurtige, kan I måske stadig selv nå det. Træffet er åbent for alle og forhåndstilmelding er ikke påkrævet.

Senior MC Norge, afdeling Aust/Vest Agder afholder som sædvanlig Sørlandstreffet i Hove Leiren på Tromøy ved Arendal. Det sker 11 - 13 august (2. weekend). Yderligere oplysninger findes på www.seniormc.no. I dette tilfælde kan I også finde en link på www.senior-mc-danmark.dk

Jeg har nu også hørt fra den belgiske klub **Houtland Motorsport** vedr. 29th Houtland 40+ træf 5-7 maj 2006 i Gits. Det er et lukket arrangement, hvor personlig invitation er påkrævet. Kontakt mig gerne for flere informationer.

Ny klub i Belgien:

Tidligere bestyrelsesmedlemmer fra Houtland Motorsport har dannet en ny klub ved navn **Motortourisme FENIKS**. Formanden hedder Arnold Dendauw, og sekretæren Rudy Vermeersch – det er helt sikkert navne, nogle af jer vil nikke genkendende til.

Den nye klub afholder deres første internationale ”FENIKS MASTERS” meeting i Gits, syd for Brugge d. 28-30 april 2006. Man skal være mindst 40 år for at kunne deltage, og der er kun plads til et begrænset antal deltagere. Derfor er personlig invitation påkrævet.

Vort eget 23. Internationale Senior Rally:

Hvert år sendes der personlige invitationer til en række udenlandske motorcyklister. Mange har deltaget i årevis. Andre er nye folk, der har hørt om vore træf og derfor har kontaktet klubben for at få tilsendt en invitation.

Konflikter af forskellig art i de udenlandske klubber, vi holder kontakt med, har ingen indflydelse på, hvem der modtager invitationer.

Det sker desværre af og til, at udenlandske gæster, der har tilmeldt sig vore træf, aldrig dukker op og heller ikke framelder sig. Dette har selvfølgelig den konsekvens, at disse ikke modtager nogen invitation fremover – med mindre de betaler det træfgebyr, de skylder os.

I år kan vi forvente gæster fra: Norge, Sverige, Tyskland, England, Holland og Belgien. Tag rigtig godt imod dem!

Info: Udenrigsministeren

-----000-----

Svind i bonkassen! – JA – du læste rigtig!

Nu har bonsystemet fungeret upåklageligt i mange år. Selvfølgelig har der været lidt småfejl nu og da, men det har kun været noget med, at der manglede en bon eller to, når træffets resultat blev gjort op; men ved forårstræffet og efterårstræffet i 2005 har der været et alvorligt underskud i bonkassen.

Ved efterårstræffet manglede der boner for:

138 øl/snaps, 86 vand og 6 flasker vin.

Det er et svind på omkring 2000 kr.

Der var også et svind ved forårstræffet, men ikke i den størrelsesorden.

Det kan næppe skyldes almindelig glemsomhed i en hyggelig brandert.

Tallene er gjort op på den måde, at man trækker tomme returflasker fra det antal, der er købt, og sammenligner med

indholdet i bonkassen. Naturligvis er man opmærksom på, at nogle betaler en øl med to vand-boner eller en flaske vin med 5 ølboner.

Nu ville det være rigtig dejligt, hvis et eller andet begavet medlem (dem har vi jo mange af!) ville dukke op og sige: ”Hør her, hundehoveder, der er overhovedet ikke noget svind. Har I ikke tænkt på i bestyrelsen, at...osv...” – men indtil da må vi stole på de triste, tørre tal.

I stedet for at starte en mistænkeliggørelse af en masse sagesløse medlemmer, har bestyrelsen besluttet indtil videre at lukke for selvbetjening ved baren og i stedet ”ansætte” bartendere lige som man ”ansætter” arrangører.

Bartenderne deltager altså i træffene uden at betale træfgebyr.

Barens åbningstider vil fremgå af opslag ved træffet, men vil typisk være fredag kl. 1600-0100 samt lørdag under frokosten og før og efter festmiddagen. Man kan jo købe ekstra ind, når man nærmer sig ”lukketid”.

Man kan betale i baren med kontanter eller med boner.

Ordningen begynder ved forårstræffet. Vi søger altså to bartendere til at hjælpe hinanden gennem træffet – og finder vi ingen, vil vi prøve at finde et par unge

mennesker ligesom ved sommertræffet, men det bliver jo noget dyrere for klubben. Her står vi så ved ”år nul” – lidt naive har vi måske været, lidt klogere er vi blevet, og forhåbentlig vil det gode kammeratskab bære igennem, så ingen mistænker nogen, men vi starter bare på en frisk.

Eventuelle interesserede i bartenderjobbet henvender sig til Lene.

Finn

-----000-----

Hyggeweekend i det ”Skjønne Nørrejylland” 18. – 20. aug.

I det utroligt smukke område mellem Mariager Fjord og Limfjorden, nærmere bestemt i Arden, inviterer ”**Rold Skov MC**” til hyggeweekend ved klubbens klubhus, Torup Hedevej 7, 9510, Arden.

Vi har tænkt os at mødes ved klubhuset kl. 16,00 d. 18. august og slå teltene op på vores dejlige flade græsområde. MC’erne kan parkeres på asfalteringsplads. Der vil være mulighed for at grille medbragt kød på vores storgrill samt at købe øl og vand til fornuftige priser i baren. Vi vil også have en gryde med pølser som sælges i baren.

Hvis alt flasker sig vil der lørdag være tilrettelagt en fællestur rundt i det utroligt smukke område som vi ligger lige midt i.

Så er der lige det der med prisen som ikke lige er noget for fattigrøve, vi vil forlange den ”**ublu sum kr. 50,-**” for at deltage i dette arrangement, så har I mønt på lommen, så kom og se vores nye klubhus i weekenden d. 18. – 20. august.

Med venlig hilsen fra ”**Rold Skov MC**”

Jørn Møller

-----000-----

Så skal der festes i Traryd i Sverige.

Og hvad indebærer det så?

Jo, jeg undertegnede ”**Flyttemand John**” runder det skarpe hjørne ved de 70 d. 1. september, hvilket jeg vil markere for klubbens medlemmer ved et traktement på Tovhult campingplads lørdag d. 2. september.

Det er min hensigt at det hele skal foregå som en slags ”vildmarkstræf”, sådan at forstå, at man indlogerer sig på Tovhult Camping om fredagen enten i telt eller lejer en af de på stedet værende hytter. Campinggebyr/hytteleje er for egen regning. Forplejning ligeså undtagen middagen lørdag, som jeg på trods af de for økonomien så svære tider vil betale af min egen lomme.

Mød op på ”**Tovhult Camping**” og deltag fra d. 1. sept. til d. 3. sept.

Med venlig hilsen og på gensyn ”**Flyttemand John**”

Madpakketur til Aggersborg

Kære venner, ægte vikinger og skjoldmøer kan vi ikke præstere.....

Men historiske omgivelser og god, gammeldags hygge i selskab med andre friske Senior MC'ister er vel heller ikke så ringe endda.

Derfor lav jer en god madpakke, sæt jer på motorcyklen og sæt kursen mod Aggersund **lørdag d. 6. maj 2006**, og forvent at være fremme ved middagstid. Der er borde og bænke, hvor vi kan sidde. Ja, selv et toilet for værdigt trængende findes der her på denne dejlige plet.

Der er også en fin udstilling, der giver en god indlevelse og fornemmelse af forholdene i Vikingetiden, og der er en fantastisk udsigt – både over Limfjorden – og til en god eftermiddag!

Vi ses!

Kærlig hilsen
Dorthe & Lene

Vi gad nok vide, om nogle af klubbens egne vikinger kan finde på at dukke op ved Aggersborg? I så fald må vi hellere nævne, at det ikke går an at køre, hvis man har tømt så mange grønne flasker, som Jørgen har stående foran sig – og det køretøj, som Leo har taget plads i, er absolut ikke tilladt transportmiddel ved Senior MC Danmarks arrangementer!



-----000-----

I Klintekongens vold Af Anders Peter. Maj 2005

Langt om længe havde jeg mulighed for at deltage i Kridtmødet på camping "Møns Klint". Ifølge forlydender var campingpladsen forholdsvis simpel på grund af manglende faciliteter, en kiosk med et begrænset vareudvalg og ingen mulighed for at købe et måltid mad.

Da jeg ankom til campingpladsen sent fredag eftermiddag, blev jeg særdeles overrasket. Ja, jeg var faktisk sikker på, at jeg var kørt forkert. Det var slet ikke det billede af en primitiv campingplads jeg havde for mit indre.

mødte, da jeg kørte ind på pladsen, var et nydeligt gammelt bindingsværkshus, som var ombygget til hygge- og TV-stue, en butik og - ikke mindst - en hyggelig restaurant. Uden at stige af maskinen så jeg mig omkring. Overfor bindingsværkshuset lå der en minigolfbane, længere tilbage en tennisbane, overfor tennisbanen lå der et stort gulmalet træhus indeholdende køkken, baderum og toiletter i en meget høj standard. Da jeg drejede hovedet og kiggede mod vest så jeg en fold med heste



Så fællesædes der bravt ved kridtmødet.

Campingpladsen lå i forskellige niveauer helt op til Klinteskov. Det første syn jeg

og over buskene bag folden anede jeg en stor swimmingpool med nyopførte træhytter overfor.

Mens jeg sad på maskinen fik jeg et præj om at motorcykelfolkene lå ovenfor en stejl og snoet vej i skovbrynet. Jeg tog chancen i håbet om, at det var Seniorfolk, der havde slået telte op. Det var det. Jeg var

skinnende øjne, voldsom knasen og gnasken, fedtsilende mundvige, fedtglinsende hager og fingre, kendte jeg overhovedet ikke, - ja, jeg havde aldrig set dem før. Han ignorerede mig aldeles. Med frydefulde smil og strålende øjne bar han



Så smukt kan der være på Møn.

kommet det rigtige sted. De ”gamle” sad rigtig og hyggede sig under en stor forårsgrøn bøg. Og minsandten! - nordmænd og svenskere havde osse fundet vej til Kridtmødet.

Fredag aften enedes vi alle om at spise sammen i restauranten. - Gud fader bevares! - For første gang skammede jeg mig over at være sammen med Seniorfolk. De åd hæmningsløst - så hæmningsløst, at jeg via små tegn til restauratøren forsøgte at gøre ham forståelig, at de dér med

den ene skål stegt flæsk ind efter den anden - og persillesovs - og kartofler. Restauratøren var så glad, at jeg tror Kisser og Ole fik en særlig aftale med ham om et lignende arrangement næste år.

Lørdag formiddag havde vi aftalt en køretur gennem Klinteskovene til Stege og derefter over Ulvshale til øen Nyord. Det regnede, men Ole gjorde det klart, at vejret aldeles ikke bestemte om vi skulle køre eller ej - så vi kørte. I den gamle fiskerby på Nyord - omkring middagstid - fik vi en ordentlig tordenskyll, men så var det

osse slut med regnen. Det klarede op med en varm sol fra en skyfri himmel. På hjemvejen - i Borre - handlede vi ind til aftenens grill.

På hele turen var de stejle hvide klinters konge og herskeren over de underjordiske, Klintekongen, os venligt stemt. Vi må have opført os godt, - hvis ikke, så.....



På toppen af Aborreberget

Efter en solid frokost med sild og snaps besteg vi Aborreberget, hvor vi en stund nød udsigten (og for at få vejret). Derefter travede vi gennem den bakkede, frodige og blomstrende Klinteskov mod kridtklinterne. En hed og strabadserende tur, men absolut det værd. Der er utroligt smukt på de hvide kridtklinter med den stærke blå Østersø som kontrast. Hjemturen gik igennem Jydelejet, et dalstrøg med en særlig bevoksning, som er spændende at iagttage.

Om aftenen sad vi under den store bøg og grillede alt mens aftensolen spillede med farverne i den lysegrønne bøgeskov omkring os. Efterhånden som solen sank samledes vi om det store bål. Et bål vi efter klinteturen havde sanket ind til. Først hen under midnat ebbede bål og Seniorfolk ud. Kisser og Ole har fundet et dejligt og stemningsfyldt sted i det østmønse. Mulighederne for oplevelser i netop dette område er mangfoldige.



Der grilles om aftenen.

-----000-----

Madpakketur ved Knuds Sø søndag d. 15. maj.

Vi mødes på raste/p.pladsen ved Knuds Sø mellem Ry og Låsby.

Der er borde og bænke, samt et toilet og muligvis også en kiosk.

For Olav's fornøjelse har jeg lavet en lille flot fællestur med efterfølgende besøg på Gjern Automobilmuseum, hvor der også er udstillet motorcykler.

Jeg forestiller mig at vi mødes kl.: 11,00 iført højt humør og madpakke.

Senior MC hilsen

William

-----000-----

Kaffemøde hos Ulla & Johan søndag d. 28. maj.

Vi håber at rigtig mange vil dukke op til vores kaffemøde på Lindvedvej 5 i Øster Snede, og hygge sig med os et par timer med højt humør og mange løgnehistorier som sædvanligt. Vi mødes kl.: 14,00

Venlig MC hilsen

Ulla & Johan

-----000-----

Den perfekte gave til manden i mit liv

Hvad skal man finde på, når manden har fødselsdag, og man gerne vil give en original gave ;-))

Jeg kreerede et kort, der passede til lejligheden. I 2005 fyldte Jens år på valgdagen. Men da han på forsiden af kortet læste: "Sæt kryds ved B", kan det nok være, der kom nogle fæle rynker i panden. Men da han lidt senere fandt ud af, at B'et bare stod for Belgien, blev han straks mere venlig stemt. Min gave til ham var nemlig en forlænget weekendtur til Belgien i maj måned med deltagelse i H-38 træf hos Houtland Motorsport. Han fik endda lov til at køre forrest, så vi ikke skulle havne det forkerte sted!

Vi tog hjemmefra onsdag før Kr. Himmelfartsdag sidst på eftermiddagen. Planen var nemlig, at vi skulle køre så langt, som vi orkede og overnatte syd for grænsen. Vi fandt et passende sted lidt syd for Heide. En lille landejendom lå lige op

ad landevejen, omgivet af marker med græssende får. Det blev vores overnatningssted. Motorcyklerne kom ind i deres garage, og vi fik besked på at komme ned i køkkenet, når vi havde installeret os. Vi regnede med, at det var for at betale for værelset. Men nej! "Bitte, Platz nehmen, möchten Ihr Kaffee?" spurgte de flinke værtsfolk. Vi tog plads, konen tog en pause med sit strygetøj, de lavede en kande kaffe, som vi drak. Manden fandt øl til Jens og et glas hjemmelavet "Kirsch mit Korn" til mig. Manden fortalte historier, alt imens jeg kunne mærke, jeg fik meget blussende røde kinder (Korn er tysk schhhhnaps). Jens' øl var vist også god nok, for han begyndte da at snakke tysk. Men trætheden begyndte at melde sig, og vi skulle jo også være i stand til at kunne fortsætte næste dag. Så da værten ville fylde vore glas op igen, takkede vi nej og overlod værtsparret til deres eget selskab



og gik på hovedet i seng.

Vi sov lige til vi vågnede, fik morgenmad med både kogte æg og dejlig hjemmelavet marmelade, fik betalt og vinket farvel, hvor efter vi fortsatte sydpå ad mindre veje, sejlede med færger først over Elben, senere over Weser-floden.

Vi havde konfereret lidt med andre Senior-MC'ister før afrejsen. De havde planlagt at tage en overnatning på D'n Toerstop i Melderslo fra torsdag til fredag, men vi havde besluttet, at vi ville prøve et andet sted. Men vi ombestemte os, og havde lige fået rejst teltet, da Guzzi-Flemming, hans fætter Niels, Stjasser og Poul fra Sverige rullede ind på pladsen, og ja – så var vi jo i godt selskab igen!

Fredagen kom. Vi provianterede i et supermarked i Horst og satte kurs mod Belgien. Vi holdt spisepause på en rastepads, hvor der var rigtig sus i den. Senere, holdt vi en lille rast efter at have tanket motorcyklerne op. Flemming sagde, at nu nærmede vi os Antwerpen. ”Så er det altså nu, vi skal ta' nervepillerne”, lød det fra Stjasser. Da blev jeg godt nok lidt betænkelig ved situationen, men det gik nu meget smertefrit, og vi nærmede os den lille by Gits, hvor træffet skulle afholdes. Flemming har været til træf i Belgien mange gange, så da det var nyt for os, ville han selvfølgelig gerne vise os, hvor det var, han plejede at køre forkert. Selve træffet, der kræver en personlig indbydelse, vil jeg ikke skrive så meget

om. Men deres øl var af den slags, man godt kan blive svimmel af. Især de der ”Leffe Blond” - Uha, pas på med dem!

Vi mødte belgiere, hvis navne jeg har stødt på i adresselister og ældre udgaver af SN og fik at vide, at de førhen ofte deltog i vore Internationale sommertræf. Det var rigtig hyggeligt at snakke med dem. Der var en del engelske deltagere. De var meget festlige og som taget ud af 60'erne. Konerne med cowboybukser med lav talje og stramme t-shirts. Mændene med Beatles-hår og Beach Boys skjorter. Søndag morgen blev teltet pakket sammen i en fart, for kl. 8⁰⁰ blev vi afhentet af Geert Govaere. Vi seks danskere var nemlig blevet budt på morgenmad hos ham og hans søde kone, der bor i Lichtervelde. Således godt rustede til hjemturen tog vi afsked med belgierne samt Flemming, Niels og Stjasser. De tre ville nu fortsætte deres ferie, og vi slog følge med Poul, der også skulle hjemad. Uheldigvis røg vi på motorvejen ind i et par grimme haglbyger, hvor vi mistede kontakten med Poul. Vi holdt og ventede på hinanden på to forskellige rastepladser – sådan kan det gå. Men vi kom alle hjem i god behold.

Jeg håber, at Jens var tilfreds med sin fødselsdagsgave, for den kan ikke byttes. Den kan højst gentages – måske med en anden destination.

Lene, 253-53

-----000-----

Til salg.

Til VF 500 F II: ZX fælge m. dæk, 1 komplet kåbe m. taske, skiver og kalibre, div. dele og 3 nye dæk 140 x 90 – 16.

Til GSXR 600 – 750 fra 96-99: Tank, kåbe, forrør, greb, fodhvilerne m.m.

Til VZ 800: 1 stk. bagdæmper.

Til XV 535: 1 stk. koblingsdæksel

Henvendelse til Henrik tlf.: 2656 6146

Med venlig hilsen **Viktor**

Madpakketur fra Sorø torv søndag d. 25. juni.

En af vore dejlige piger i klubben har opfordret mig til at lave en madpakkketur på Sjælland, og det gør jeg så.

Vi mødes kl.: 10,00 på Sorø torv, og drager derefter rundt i området, evt. i samråd med lokalkendte, hvorefter vi ender i Glumsø, hvor der ligger et cykel- og knallertmuseum. På stedet er der borde og bænke hvor madpakken kan indtages. Der er desuden adgang til et toilet.

Hvad der derefter skal ske kan komme an på lyst og tid.

Senior MC hilsen

William

-----000-----

Et pudsigt møde

En dejlig lun solskinsdag i oktober skulle jeg lige proviantere lidt på vejen hjem fra arbejde. Da jeg kom ud af butikken med mine varer i favnen, lagde jeg mærke til en ældre hvidhåret dame med rollator, der stod og iagttog mig.

Jeg lagde hjelmen på sædet, og begyndte at putte varerne i topboksen. Jeg kiggede til siden. Nu stod damen pludselig lige bag motorcyklen. ”Ja, undskyld jeg står og kigger på dig. Men jeg har også kørt motorcykel engang”, sagde hun smilende og fortsatte: ”Jeg fik arbejde på sygehuset her i Nykøbing, og min mand kørte mig på arbejde hver morgen på motorcyklen. Men jeg syntes, det var så besværligt, at han skulle af sted med mig, så jeg tog selv kørekort til motorcykel. Vi havde en BSA. Jeg kan endnu huske, hvordan oversygeplejersken præsenterede mig for de andre på afdelingen: Det er Fru Pilt, og hun kommer kørende på motorcykel herind hver dag helt ude fra Redsted!” Nu var jeg blevet lidt nysgerrig og spurgte, om hun så kørte med sidevogn. Da det ikke var tilfældet, drog jeg den slutning, at

så havde hun vel ikke kørt om vinteren?

”Jo, jeg kørte hele året. Men året efter blev jeg fastansat på sygehuset, og så turde vi godt købe en bil.”

Ja, tænkte jeg, sådan var det netop dengang. Motorcyklen var for de fleste bare et billigt transportmiddel, indtil man fik råd til at købe sig en bil. Sådan startede mine egne forældre jo også med BSA'en af samme årgang som min far - 1931. Far sad ved styret med vores Foxterrier Pjevs på tanken, og min mor sad på bagsædet med mig på skødet.

Nu er jeg af den sikre overbevisning, at kørsel på motorcykel er med til at holde folk - om ikke unge - så i hvert fald i gang. Så hvis vi nu kører en masse kilometer på vores motorcykler, kan det være, vi ikke får brug for nogen rollator ;-)

Jeg tog hjelm og handsker på, sagde farvel til den hyggelige Fru Pilt, og vi trillede hver til sit. Jeg på min gamle trofaste Honda, som giver mig så mange gode oplevelser. Hun med sin rollator. De sku' vist aldrig ha' købt den.....

Lene, 253-53

-----000-----

Hyggeweekend lidt a'la vildmarkstræf 2006.

Igen i år vil **Brande MC Hedetourerne** gerne invitere medlemmerne af Senior MC Danmark til hyggeweekend ude ved vores tilholdssted i Brande.

Tidspunktet bliver fra d. 4. til d. 6. august. Der vil være mulighed for at købe øl og vand og nok også en lille skarp i baren. Ja, faktisk har vi ikke tænkt os at ændre på konceptet fra sidste år.

Det eneste skulle måske være fællesturen. Den kunne jeg måske godt tænke mig kom til at gå gennem lidt mere øde og barsk område, sådan bare for at indfri nogle af Anders Peter's forventninger. I øvrigt tak til samme for en rigtig god artikel.

Venlig hilsen **Guzzi Flemming**

Hedetourerne rykker nordpå.

Selvom det ikke er i Senior MC regi, så kan jeg alligevel ikke dy mig for at orientere medlemmerne i Senior klubben om at "Brande MC Hedetourerne" har planlagt at afholde en hyggeweekend på Touring Cam-pen fra d. 19. til d. 21. maj i år.

På nuværende tidspunkt har jeg ikke den fjerneste anelse om hvor mange af medlemmerne fra "Brande MC Hedetourerne" der kan finde på at dukke op. Det er første gang vi i klubben forsøger os med denne aktivitet.

Det ville være spændende om der også mødte nogle op fra Senior klubben.

Med venlig hilsen **Guzzi Flemming**

-----000-----

HUSK!

Igen i år vil vi hver tirsdag kører en aftentur i gode venners lag, Har du lyst til at deltage, så mød op ved Medings Tømmerhandel, Kanalvej, Næstved.

Vi har gerne en kaffetår med – men vigtigst – er, at du medbringer dit gode humør.

Vi kører efter følgende plan:

Sæsonstart: 04.04.06

Sæsonslut: 10.10.06

I april, september og oktober: Start klokken 18.00

I maj, juni, juli, august: Start klokken 18.30

På tirsdagsklubbens vegne: Ole Nyvang, tlf.: 55 44 20 75, mobil: 20 87 73 06

-----000-----

Det var en mørk og stormfuld nat!!!

Fuglene pissede i sengen for at holde varmen og sneen stod ned i stænger. Træernes grene bankede på ruden og vi skulle til vintertræf. Nu er det jo ikke hver gang man kan regne

men Pedersborg kunne jeg da huske, og så kunne det vel ikke være sværere end at finde et vejviserskilt med klubbens berømte logo og følge anvisningen. Hva' fa'n? – 0 skilte? – Hvad gør vi nu



Opløb udenfor vintertræfhytten.

med, det stormer og regner osv, og denne gang kunne man se himlens stjernebestrøede, mørkeblå hvælv som en rolig og stille kuppel over sit syndige hoved, hvis man ellers gad og stå op, mens det ikke var til at se og læse - - -

Om eftermiddagen da vi tog afsted til Sorø, var det blevet overskyet, og der kom da osse lidt sne ind imellem. HMTQ skulle jo med og forskellige ærinder besørgeres under vejs, så stor var forvirringen, da vi nåede Sorø og opdagede, at adressen/Senior Nyt lå hjemme på skrivebordet. Mørkt var det osse blevet,

lille du? – ”Knægten” havde ikke fået sine langskafede hollandske træsko med, så han mente ikke det var nødvendigt at bevæge sig ud i de ca. 5 mm sne, der var faldet den dag (der lå godt nok ca. ½m i forvejen), for alle var jo i besiddelse af kørevejledning og ”jeg skal komme efter dig” – undtagen ”Kongen”!!

Rådne dyr var efterhånden ved at blive gode – frem med mobilos – hvem har vi? ”Hestehviskeren”’s havde mobilsvar – sic! Men Stjasser var der, så via Tirstrup velvilje og en del mobilsnak lykkedes det med en times forsinkelse at finde frem.

Fodringen var enorm. Civilforsvaret i Holbæk slog til igen – masser af mad i den sædvanlige, lidt anonyme stil, men pænt og spiseligt – ikke noget med overraskelser der.

”Plejhjemsassistenterne” – altså træfarrangørerne gjorde det rigtig pænt, så ingen behøvede at lide nød, men det var jo en børnelejr, vi var i, så lokumstønderne er anbragt så tæt på dørene, at man ikke kan falde af, hvilket måske kunne være en fordel for enkelte af medlemmerne. Lejren ligger i et meget naturskønt område, og

prøvede osse og hun ku` sgu`! Der var et par proffere som viste, hvordan man blæser en klukflaske og laver en fugl og et ”antikt” glas med fod og det hele. Det tog forbavsnene kort tid og imponerede de fleste, men det sjoveste var nok ”vores” damer, som blev lidt røde i hovederne – det kræver nok mere luft, end man tror. Vi besøgte osse butikken med alle produkter, hvor man kan købe både først og anden sortering af det hele, udstillingen og museet med unikatingene. Især unikaerne er flotte i mine øjne. Vi sluttede af i



Alteret i det lille kapel

Mange benyttede solskinet til en formiddagstur over skov og land med udsigter af høj kvalitet.

Om lørdagen havde vi en dejlig tur til Fensmark, hvor vi besøgte Holmegårds Glasværker. Især det gamle glasværk, hvor mundblæste glas bliver lavet, var interessant. ”Donna” prøvede at puste, men ballonen sprang med et knald. Pia

kapellet, som blev oprettet da Holmegård startede og en masse Polske arbejdere kom til landet med deres kvinder, som de ikke var gifte med. Sådant utugt kunne ikke tolereres af kirken, og en landarbejderbolig blev omdannet til et primitivt gudshus, hvor en omrejsende præst et par gange om året kunne vie parrene, døbe børnene og begrave de døde eller i hvert fald holde sjælemesse over dem.

Aftenen gik som sådan nogen plejer. Lidt mad, lidt musik og dans og så lidt søvn – mæeeget lidt – og så skulle vi hjem. Endnu engang slog Seniorklubben til og fjernede en week-end fra de kedeliges rækker. Tak alle I der holdt mig ud.

HMTK alias Knud

PS– Kun en enkelt mødte op på MC – en Guzzi – hvem kan det mon ha' været?

-----000-----

Nye medlemmer.

649-60 Lars Peder Borg
Vestergade 18
8550 Ryomgaard
8637 9696
lapb@tdc.dk
BMW K 100 RS
Kawasaki KLR 650

650-59 Tommi Strandgaard
Dronning Emmas Vej 12
4000 Roskilde
4632 3161
tommistrandgaard@tdcadsl.dk
Yamaha XV 535

651-41 Rene Bonde
Stavreby Strandvej 24 D
4720 Præstø
5599 8051
BMW R 80 R

652-58 Anni Christensen
Valløvej 4, 1. tv
2700 Brønshøj
3828 0457
Honda CB 500

653-50 Kjeld Nielsen
Vinkelvej 4
9293 Kongerslev
mob.: 2061 1632
Triumph Trident 900

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

-----000-----

OBS – OBS – OBS

Vil alle de, der ikke har deres foto i medlemslisten og ikke regner med at møde mig til et af vore træf, ikke godt sende et til mig. Det er ikke mange det drejer sig om, så bare for helhedens skyld og fordi vi gerne vil se, hvordan I ser ud. Lad os få udfyldt hullerne.

Skulle nogle af jer have nogle **sjove** eller **interessante** billeder, vil jeg gerne låne dem til vores hjemmeside.

Hilsen JOK

Senior MC-arrangementer 2006.

** angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.*

30/3	Bakken åbner.		Arr.: Kirsten Virring, Klaus Brandt, William, Bodil og Karl Erik, Torben P., Peter Nissen
* 21-23/4	Forårstræf med generalforsamling i "Hvide Klit" ved Lyngså	25/6	Kaffemøde ved Sorø Se inde i bladet.
	Arr.: Dorthé, Jørn Møller, William, Peter Nissen, Poul Fleischer og Bent Maysfeldt	4-6/8	Vildmarkstræf hos Hedetourerne Se inde i bladet.
6/5	Madpakketur ved Aggersborg Se inde i bladet.	6/8	Kaffemøde i Borbjerg mølle
7/5	Løvspringstur fra Næstved Storcenter Se inde i bladet	18-20/8	Vildmarkstræf hos Rold Skov MC Se inde i bladet.
14/5	Madpakketur ved Knuds Sø Se inde i bladet.	1-3/9	Vildmarkstræf i Traryd i Sverige Se inde i bladet.
19-21/5	Klitemøde på Møns Klint Se inde i bladet.	3/9	Kaffemøde i Borbjerg mølle
28/5	Kaffemøde hos Ulla & Johan Se inde i bladet.	* 29-30/9	Efterårstræf i "Skovgården" ved Middelfart. Arr.: ??????????
4/6	Kaffemøde i Borbjerg mølle	8 /10	Kaffemøde i Borbjerg mølle
* 9-11/6	23' internationale sommertræf på Arnum skole ved Gram i Sønderjylland.		

-----000-----

Kaffemøder på Hallund kro mellem Brønderslev og Hjallerup, ca. 30 km nord for Aalborg midt mellem motorvej 39 og 45, den 3. søndag i måneden kl. 14,00

Første gang d. 18. juni 2006.

Sidste gang d. 17. sept. 2006.

Info: Eddy Marrup

-----000-----

Tirsdagskørsel ved Næstved

Se inde i bladet.

-----000-----



Senior-Nyt

Nr.2-Maj 2006



Den nye bestyrelse er har fundet den rette hylde. Mon fremtidige bestyrelsesmøder vil komme til at foregå i sandkassen?



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 2, Maj 2006, 22.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand: Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Næstformand & Foreign Affairs: Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lak@fibermail.dk	Kasserer: Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerker 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsingør Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Ole Nyvang Kokhaven 1 4763 Karrebæksminde Tlf. 5544 2075 Mobil. 2087 7306 Kokhaven1@stofanet.dk

Øvrige

Suppleant: Hans Sieg Pedersen Bjarkesvej 104 7800 Skive Tlf. 9751 1443 Mobil. 2851 1443 Sieg-pedersen@webspeed.dk	Kasserer suppleant: Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 2511 7101 Eddy.marrup@tele2adsl.dk	Klubeffekter: B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Web-Master: Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok@fibermail.dk
---	---	--	---

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510 Kontonr. 00029 67952

**Næste nummer af Senior-nyt udkommer i September 2006,
deadline for bladet er mandag d. 31. juli 2006.**

Formanden skriver

Valgt til formand om lørdagen og deadline for indlæg til bladet om mandagen. Det siger sig selv, at det er med at være lidt hurtig i vendingen



– og nu må jeg erkende, at jeg har haft en prototype liggende klar – i tilfælde af

Men inden da, vil jeg sige, at jeg synes det var et rigtig godt forårstræf, vi havde. Det hele gik fint – og vejret var perfekt. Der var en god stemning, og alle virkede glade - så skal vi ikke tage dette som et tegn på, at denne her sæson bliver rigtig god med mange dage, hvor vi kan køre på mc! Og en stor tak til alle Jer, der hjalp til ved forårstræffet – både i køkkenet og i baren.

I forbindelse med formandsvalget er der gået mange tanker igennem mit hoved her på det seneste. Jeg har tænkt meget på klubben og på dens virke og historie igennem tiden. Jeg har kigget på, hvem der har været formand, læst i de gamle udgaver af bladet - om hvad der er sket, om træf, kaffemøder, og hvad man har diskuteret af både vigtige og måske mindre vigtige ting.

Jeg har også gået og funderet over, hvad det er, at I som medlemmer ønsker Jer af klubben - hvad I vil bruge den og dens aktiviteter til, og hvad I selv vil byde ind med. Jeg har tænkt over, hvordan vi kan gøre Senior MC Danmark til en endnu bedre klub at mødes i. Tænkt over, hvordan vi holder den tidssvarende samtidig med, at de "gamle" værdier bibeholdes. Der vil blive nye udfordringer at gå i gang med, nye måder at gøre tingene på – heldigvis, for selvom vi er en senior klub, så er vi stadig aktive – så aktive, at vi elsker at køre MC og på den måde mødes i alle dele af Danmark og det større udland til træf, på ture, til kaffemøder, madpakketure o.s.v.

Til at fortsætte med disse og nye aktiviteter har jeg brug for Jer – Jer til at komme med ideer og input, til at gøre noget af arbejdet, til at deltage i aktiviteterne og i træffene. Vi er en bestyrelse, der driver forretningen – men det er Jer, der er klubben. I skal være bestyrelsens medspillere og aktører, så vi fortsat har en mc klub, hvor det er sjovt og rart at mødes, og hvor der sker nye ting.

Der er kommet mange nye medlemmer i klubben inden for de seneste år, og det er dejligt. De medlemmer, der var med i begyndelsen og ved klubbens start i 1984 bliver færre - selvom Finn i sin formandsberetning havde regnet på, at hver 4. af de stiftende medlemmer, stadig er aktive i klubben. De har gjort deres del af "arbejdet", og nu må andre tage over. Jeg regner med, at der ligger mange gode interesser for klubben blandt alle I nyere medlemmer. Kom på banen og meld Jer til en aktivitet- det kan eks. være som arrangør af et træf, et kaffemøde, en tur ud i det blå, bestyrelsesarbejde eller med gode ideer og initiativer til gode for klubben.

En sidegevinst er det, at det som ny altid er en god ide at være med til at arrangere noget. Derved lærer man hinanden godt at kende og får snakket med en masse.

Jeg glæder mig til at samarbejde med Jer alle sammen – nye som "gamle" – om stort som om småt.

De bedste hilsener

Jeres nye formand

Dorthe

-----000-----

Foråret er den herlige tid, hvor vi alle iler ud i det fri for endelig at kunne indånde en frisk benzindunst.

Carlo Manzoni

Gud gav manden en hjerne og en penis. Men ikke blod nok til at bruge begge dele samtidig.

Robin Williams

"Den gamle" Formand skriver:

Kære alle sammen!

Tusind tak for en uforglemmelig afsked! Det blev en af de bedste dage i mit liv...

Tak til Lis og Elva for ris og ros – hvem der leverede hvad, kan jeg ikke mere huske, men hyggeligt og sjovt var det!

Tak for lommelærken med indhold – hvor mange, der stod bag, fandt jeg aldrig ud af, men Gudrun blev lige så glad for den som jeg!

Tak for den dejlige bog med dedikation fra hele klubben v/ formand Dorthe – den blev jeg rigtig glad for, og jeg er allerede ved at planlægge lidt pub-crawling ved bogens hjælp!

Tak til Hans Majestæt Kongen for den fornemme udmærkelse! Jeg er nu formelt og virkeligt at tiltale Hans Excellence, og det er jeg naturligvis meget stolt af!

Tak til jer alle for venligt og kærligt drilleri med, at NU skal jeg sandelig få at mærke, hvordan et ALMINDELIGT medlem har det!!! Jeg kan forstå, at jeg ikke altid har været så rar mod jer, som jeg burde... ;-)

Og en særlig tak til William for den fornemme flaske god, gammel portvin – tænk, at man allerede inden foråret rigtigt er begyndt, kan begynde at glæde sig til de lange, mørke vinteraftener i den lune stue!

Og sidst men ikke mindst tak til Beredskabsforbundet for de velkonstruerede grydelåg, som hjalp med til at ALLE endnu en gang lagde mærke til mig!!!

De hjerteligste hilsener til jer alle sammen,

Finn.

-----000-----

"Jeg går ud fra, at ethvert menneske har et begrænset antal hjerteslag. Jeg agter ikke at spille nogle af mine ved at styrte rundt for at få motion. "

Neil Armstrong

Gåde

Hvordan ved man, ens kone er død?

Sexlivet er, som det plejer, men opvasken bliver større og større.

Hallund, den 1. maj 2006.

Referat af ordinær generalforsamling, afholdt den 22. april 2006 i "Hvide Klit", Lyngsaa.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2007
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand for 2 år
7. Valg af redaktør og redaktørsuppleant
8. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer, henholdsvis 1 og 2 år, og 1 suppleant for 1 år
9. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant for 1 år
10. Eventuelt

Formanden bød velkommen og gik straks til 1. punkt.

- ad.pkt. 1** Dirigent Peter Nissen, referent Lis Marrup og stemmetællere Olav Christjansen og Flemming (Guzzi). Dirigenten kunne erklære generalforsamlingen lovligt indvarslet og gik straks videre.
- ad.pkt. 2** Formandens beretning, som bringes i sin fulde ordlyd: Efter formandens beretning var der stående applaus til en populær formand for 8 gode år.
- ad.pkt. 3** Regnskabet blev fremlagt og kommenteret af kasserersuppleant Eddy Marrup, som kunne fortælle og som det kunne ses ud af regnskabet, at det ikke stemte. Kassereren og suppleanten havde haft noget besvær med at gennemskue det tidligere regnskab, men nu er der indkøbt et regnskabsprogram, så besværlighederne skulle være overstået. Revisor Kirsten Virring har været forstående og godkendt regnskabet.
- ad.pkt. 4** Kontingent og indmeldelsesgebyr, som du kan læse i bladet, fortsætter med samme pris i 2007.
- ad.pkt. 5** Der var ingen forslag

- ad.pkt. 6** Dorthe Ullerup havde allerede sidste år indvilget i at stille op som formand og da der ikke var andre opstillet, blev Dorthe valgt med stor applaus. Der var afgivet 80 stemmer, 79 med Dorthes navn og en blank.
- ad.pkt. 7** Erling Christjansen og Jens Ove Kristensen blev genvalgt som henholdsvis redaktør og redaktørsuppleant.
- ad.pkt. 8** Da Dorthe blev valgt til formand, skulle der en på hendes plads og Pia Laursen, der var suppleant i bestyrelsen, blev foreslået og valgt for 1 år. Nyt bestyrelsesmedlem blev Ole Nyvang i stedet for Jørgen Holm og Hans Sieg blev valgt til suppleant.
- ad.pkt. 9** Der var genvalg til revisor Kirsten Virring og suppleant Jan Nygård.
- ad.pkt. 10** Angående sommertræffet blev det beklaget, at der ikke var sovemuligheder inde, som ville forhindre nogle medlemmer i at deltage. Redaktøren beklagede – det var en forglemmelse fra hans side, at det ikke var annonceret i bladet. Der er sovemuligheder inde på en madras på gulvet i et klasseværelse – ring til Klaus Brandt, hvis du er interesseret, ellers er der et vandrerhjem nogle få kilometer fra skolen. Svindet i bonkassen, som der blev skrevet om i bladet, blev også vendt og flere foreslog, at det skulle være som tidligere, men strammes op. Bestyrelsen hørte på og tager det op igen, men ellers kører det med bartendere.
- Angående fællesturen på lørdage kom der et forslag om, at hvis man havde drukket inden, skulle man ikke kunne komme med, og selvfølgelig skal man ikke blande sprit og kørsel på motorcykel, men det er voksne mennesker, der deltager og burde ikke være noget problem. Under eventuelt blandede Elva og Lis sig i debatten med et lille indslag til Finn og hans formandskab – vi syntes, han skulle have lidt gas, men også en meget velment tak for de 8 år.
- Dorthe fik lov til at afslutte generalforsamlingen og takkede for den fine opbakning. Hun fortalte lidt om, at hun kunne tænke sig, at de kommende træf blev lidt mere "kulturelle" og aktive. Vi har jo også godt af at røre os, men ellers håbede hun, at vi ville bakke op om arrangementerne på sædvanlig vis og håbede at se

mange nye medlemmer. Hun vil ikke gøre træffene ringere, men finde på ny tiltag, så det gode kammeratskab og den gode ånd fortsætter. Generalforsamlingen blev afsluttet med tak til dirigenten for god styring.

ref. *Lis Marrup*

-----000-----



Finn blev "begavet" på GF

-----000-----

*"I Italien kan man blive ruineret på tre måder: Af kvinder, af spil og af landbruget. Min far valgte den besværligste form: Landbruget."
Pave Johannes 23.*

*"Kvinden var Guds misforståelse nummer to."
Friedrich Nietzsche*

Kørevejledning til 23. Internationale Senior Rally 2006

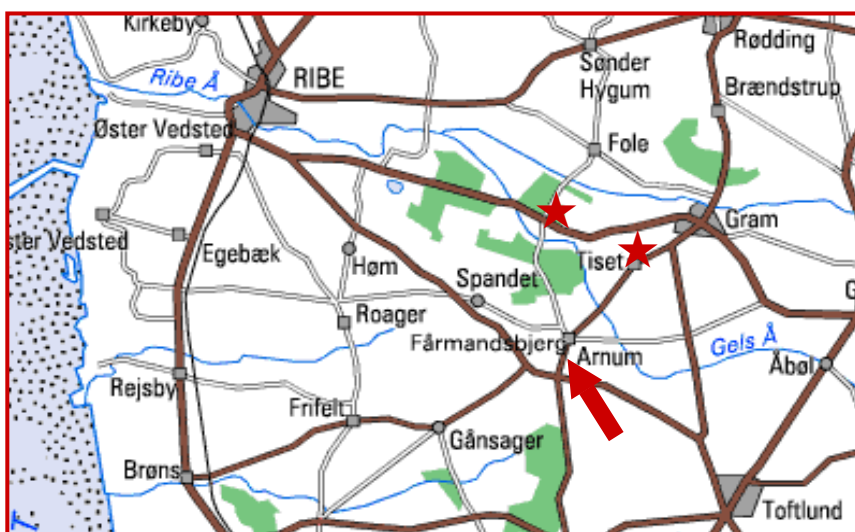
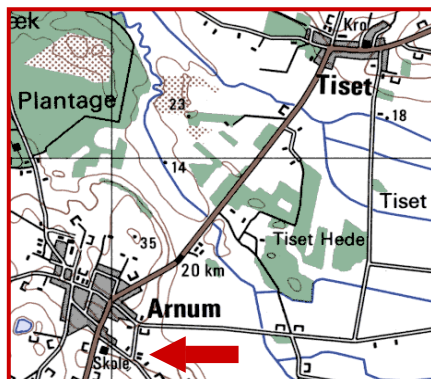
På Generalforsamlingen i Lyngså blev det nævnt, at der ville blive åbnet et par klasseværelser på skolen, så folk kunne sove der. Dette er **IKKE** korrekt ! Der er **INGEN** muligheder for at sove indendørs på træffetstedet. Men der kan lejes værelser på:

Tiset Kro
Kongevej 214, Tiset,
6510 Gram
Tlf.: +45 7482 1271
(5 km fra træffetstedet)

Enderupskov Vandrerhjem
Ribe Landevej 30, Enderupskov,
6510 Gram
Tlf.: +45 7482 1711
Fax: +45 7482 0782
(8 km fra træffetstedet)

Begge steder er markeret med **røde** stjerner på kortet nederst på siden!

Yderligere oplysninger om træffet: Se Marts nummeret af Senior-Nyt



Formandens beretning

Man kan diskutere, om det er "rigtigt" at bruge medlemstallet ved årets udgang som udtryk for klubbens faktiske størrelse, for efter nytår falder det jo, når nogle undlader at forny medlem-skabet – er det så ikke et lovlig optimistisk tal? Det mener jeg ikke, for medlemstallet den 31. december 2005 dækker jo netop dem, der har betalt kontingent i året minus dem, der aktivt har meldt sig ud i årets løb, og så er det uden betydning for 2005, hvad der sker i foråret 2006. Altså: Medlemstallet opgøres pr. 31/12. Men det kan være lidt kringlet alligevel, for de udenlandske medlemmer har mange særordninger for, hvornår de betaler – nogle betaler forud ved et træf året før, andre betaler ved det første træf, de kommer til i det nye år. Altså lidt kaotisk, som iøvrigt overalt, hvor seniorer samles! Men med disse forbehold kan medlemstallet ved udgangen af 2005 sættes til 261, heraf 40 udenlandske. (I parentes bemærket er der lige nu godt 190 danske medlemmer, der har betalt deres kontingent.)

Ud fra dette tal kan vi konstatere, at sidste års lille nedgang er vendt til en lille opgang, og det kan vi kun være tilfredse med. Som sædvanligt dækker tallet over, at et mindre antal medlemmer har undladt at betale kontingent eller har meldt sig ud i årets løb, men et større antal har valgt at forsøge sig som medlemmer hos os – det skal vi være glade for, for ligesom når det drejer sig om ædel portvin eller sherry får man sublime resultater, når man blander gamle og yngre årgange – således også i Senior MC Danmark! (Jeg ku' godt nævne navne, men jeg tror, jeg la'r være!) - Derfor skal alle nye medlemmer hilses velkommen. Det er i det gode samspil mellem jer og metusalemmene, at klubbens ånd skal leve og udvikle sig! – Er I forresten klar over, at cirka hver fjerde af klubbens stiftere stadig er med, og deltager aktivt i træffene! Rent galt er det da ikke gået...

Så at klubben lever, kan ingen være i tvivl om. Der køres og køres, i ind- og udland, der rejses telte, der skåles, der udveksles knus, kram og løgnehistorier, og det gode humør er i højsædet.

Der har været mange aktiviteter i 2005. Vintermøde i Røddinglund Centret, forårstræf i Lerbjergcentret, sommertræf i Kongelejren og efterårstræf i Trevældcentret. Ialt har 404 personer deltaget i vore træf i 2005, mod 372 i 2004. Derudover har der været velbesøgte hyggemøder, kaffemødet hos Ulla og Johan er noget, vi nærmest forventer at blive indbudt til, William holdt madpakkemøde på Ejer Bavnehøj, hvor vi så det hele lidt fra oven i kølig blæst, og Lene og

Dorthe bød til madpakkemøde ved Aggersborg. Derudover har vi som vanligt invaderet Tjekket, og der har været løvsprings- og løvfaldsture – man kan ikke komme og påstå, at der har manglet noget at køre til!

Hvad fremtiden angår, har kandidaten til formandsposten allerede nogle ideer, som vi nok vil komme til at høre mere om hen ad vejen, men en konkret ide er det i hvert fald at lave lidt flere aktivitetstilbud ved træffene, så det hele ikke behøver gå op i bajere og løgnehistorier, bare fordi vi ikke har andet at lave. – som I jo allerede har kunnet læse om i Senior-Nyt nr. 1. Som eksempler på gode indslag fra de seneste år kan nævnes Eriks fine initiativ med at komme med kassevognen fuld af Triumph-motorcykler ved efterårstræffet, Jens Eriks "surprise-koncert" samme sted, Bentes beretning om turen til USA forrige år, og Kissers besøg på Holmegård Glasværk ved vintermødet i år. Ja, jeg kunne nævne flere endnu, og der er helt sikkert mange af os, som har gode oplevelser at øse af, eller ideer til aktiviteter, som vi kan have det sjovt med. Snak med bestyrelsen, snak med træfarrangørerne, eller bliv selv arrangør – det er sjovere, end du tror, og så bli'r det, som du vil ha' det!

Jeg vil gerne her med min sidste formandsberetning rette en tak til alle dem, der har hjulpet mig på den ene eller anden måde i de otte år, jeg har haft den glæde at være formand for Senior MC Danmark. Det gælder først og fremmest alle dem, der har deltaget i bestyrelsesarbejdet – både dem, som har været bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, og dem, som har varetaget særlige opgaver, det være sig fællesture, klubeffekter, vicevært for træfkasserne og meget andet. I har alle hver på sin måde gjort mit job til en fornøjelse. Det princip, som bestyrelsen formulerede for flere år siden: "Vi skal nok gøre arbejdet – du skal bare tage de øretæver, der falder af!" – har gjort min post til en let og fornøjelig opgave. Men der skal også lyde en tak til alle dem, der har gjort en indsats for klublivet, enten som træfarrangører, som kaffemøde-, hyggemøde- og madpakketurværter. Og endelig skal der lyde en speciel tak til alle jer "almindelige" medlemmer, som med jeres aktive deltagelse i alle aktiviteterne, med jeres venlige smil og gode bemærkninger samt jeres accept, forklædt som venskabelig "mobning" har gjort hvert eneste møde i klubben til en god oplevelse. Ind imellem har der også været fremført kritikpunkter; dem har jeg taget til mig og forsøgt at lære af, så tak for det også! Og ikke mindst skal Lauge have tak for sin måde at lede generalforsamlingerne på, hvor han med godt humør, med fin takt og med fast ledelse har forhindret mange diskussioner i at udarte til rent ævl – også når han bevidst har ignoreret, at jeg bad om ordet, når han kunne

se, at jeg ikke helt havde gennemskuet, at diskussionen faktisk var slut! Kedeligt, at han ikke kan være her i dag; jeg ville gerne have rettet takken direkte til ham selv personligt. Nu må han nøjes med at læse den i bladet... - Takket være jer alle sammen har det været otte gode år for mig. – Og nu vil jeg så glæde mig til at være menigt og nydende medlem af klubben en tid...

Disse var ordene.

Tak.

Finn.



Formandsskifte

-----000-----

Gåde: Hvis en motorcyklist påkører en kvinde, hvis skyld er det så?
Motorcyklistens. Man må ikke køre på motorcykel i et køkken.



Vaclav Hamsik som var stifter af den oprindelige Tjekkiske motorcykelklub **”Four Stroke Club”**, og som senere har ledet **”Phønix Club”** er d. 21. marts afgået ved døden. Hans søn Michal har sendt os en mail hvori han skriver det.

Vaclav ses her fotograferet ved **”Rottweilerpilotens”** MC. Læg mærke til skiltet bagpå cyklen. Det betyder – **”Pas på hunden”**.

Efterårstræf 2006.

Vores efterårstræf i 2006, afholdes i "Skovgården" ved Vejlbystrand nær Middelfart d. 29.-30. september og d. 1. oktober.

Det er et sted hvor vi tidligere har afholdt et vintermøde, og har fine faciliteter. Det kan nævnes at der f.eks. er en meget lille telefonboks som kan rumme mindst 10 seniorer på en gang. (det blev forsøgt ved vintermødet, hvor vi kl. 24,00 fra telefonboksen lykønskede JOK med hans fødselsdag)

Der er mulighed for at overnatte både i telt og for de mere magelige også indendørs.

Prisen for overnatning i telt udgør den latterlige lille sum af kr.: 250,- For de mere komfortkrævende som vil sove med fast tag over hovedet opkræves der kr.: 300,-

For disse små beløb vil man få sig et uforglemmeligt weekend-ophold på luksurniveau, med en gastronomisk oplevelse som overgår alles forventninger.

Tøv ikke med at tilmelde Jer til dette arrangement som vil blive

efterårets scoop. **Der er sat en tilmeldingsfrist som er d. 8. september.**

I vil blive opvartet af Henning Karkov (han bor jo lige i nærheden, så han kan gå hjem hvis ikke "Bimmeren vil starte) samt nogle flere som vi endnu ikke ved hvem er, men kom ud af busken og meld Jer som arrangører.

"Skovgården" ligger små 10 km nordvest for Middelfart i et naturskønt område, og skulle man blive fristet til en dukkert er der ikke langt til Lillebælt.

"Der er taget kontakt til køreteknisk anlæg i Fredericia og hvis vi kan fremskaffe mindst 30 personer vil de køre et 3 timers kørekursus for 300,00 kr. pr. snude. (normal pris 1681,25 kr.) Er du interesseret kontakt da formand Dorthe."

Med venlig hilsen *Bestyrelsen*

-----000-----

En høstnat på Djursland

Af Anders Peter. August 2005.

”Nu vil jeg altså vide hvordan du har truffet Jens Kristian”, råbte Elva hen over de små sammenstillede campingborde og højtsnakkende Seniorer en sen nattetime på Touring Campen. ”Jah, joh”, svarede jeg lidt henholdende, ”det må vel nærmest betragtes som lidt af et uheld”. Jens Kristian sad et eller andet sted i flokken og lyttede med. Han skulle jo nødig få noget galt i halsen, når han hørte den sande version om mit nys opståede venskab med ham.

På Guzzi Flemmings ”vildmarkstræf” i Brande blev en del af os enige om at mødes på Touring Campen den anden sidste weekend i august.

Fredag d. 19. august var så skøn, at jeg valgte at sejle fra Odden til Ebeltoft. Jeg trængte til havluft. Som regel kører jeg over Fyn uanset hvor jeg skal i Jylland. Jeg kan li’ at sidde i ”sadlen”.

På de mindre veje, både i Nordvestsjælland og på Djursland, skulle jeg tage mig i agt for de tungtlæssede kornvogne. Bønderne fik langt om længe en tør og solrig weekend, hvor de kunne indhente den forsinkede høst.

Om aftenen, mens det endnu var lyst, ankom den ene Senior efter den anden. Jeg mener bestemt vi var 25 i alt. Ja, selv kong Knud dukkede op med sine unge disciple.

Nå, men lørdag nat ville Elva altså vide hvordan jeg havde truffet Jens Kristian, som stort set alle i ”Skiveklanen” kender, da han musicerer på Skive-egnen. Hen over Kawasaki- og Hondakander, halvfylde spiritusflasker og dåseøl forsøgte jeg at forklare Elva det ”uheldige” bekendtskab.

Egentlig er det Torben ”Brædstrups” skyld. I juli måned, da jeg var på campen, løb jeg på Torben i receptionen. Han ventede på sin bestilte mad, men gav sig dog tid til at anvise mig en god teltplads i nærheden af hans telt. Torben gik tilbage til sin bestilte mad og satte sig ved et af de udendørs borde og spiste. Da jeg havde rejst teltet, gik jeg hen og satte mig ved bordet. Ved siden af Torben sad der et nydeligt par, som jeg selvfølgelig hilste på og snakkede med, mens Torben gjorde sit måltid færdigt. Conny og Jens Kristian, hed de. Jens Kristian og jeg kom hurtigt

på bølgelængde - vi havde næsten identiske arbejdsskader i venstrebenene og andre identiske og besynderlige skavanker (sidstnævnte må nok tilskrives at være medfødte).

Da Torben langt om længe var færdig med spise inviterede jeg til rejsegilde ved mit telt. Der sad vi så, en pragtfuld julaften, og sludrede til mørket faldt på. Dagen efter gjorde jeg Torben opmærksom på, at det var nogle rigtig rare og hyggelige venner han havde. Torben kiggede fjoget på mig, "Hva.....! Er det ikke *dine* venner"?

Ovennævnte historie giver et ganske godt billede af det sociale aspekt på Touring Campen. Stedet, hvor man helt naturligt falder i snak med gud og hver mand og knytter bånd.



Det er utroligt hvad seniorer kan sætte til livs.



En af seniorerne er kommet i mål



*En vipstjært med MC-kørekort
Billederne er venligst stillet til rådighed af "Stjasser."*

Ølhunden glammer.

Jeg har modtaget opgørelsen over det dejlige Forårstræf, som vi havde i Hvide Klit. Vi havde godt vejr, glade deltagere, et godt sted, god mad og hyggelig stemning.

En kanon weekend for billige penge.

Men træffet gav underskud, og det har været kendetegnende for de seneste træf. Den tendens skal vi have vendt. Vi skal ikke tjene på træffene, men have dem i balance.

Vi kan selvfølgelig sætte træfgebyret op, men vi kan også gøre det på en anden og mere retfærdig måde. Vi kan tænke mere over, hvor vi køber øllene til træffet, for det er det salg, vores klub skal tjene træffene ind på. Der sælges mindre øl pr. træf nu, end tidligere – boner eller ej.

Vi skal ikke til at diskutere, hvor meget vi må have med til rejsegildet eller ej, det er livet for kort til. Men vi må alle være med til at få det underskud væk. Jeg ved, jeg kan regne med Jer!

De bedste ølhilsener
Dorthe



-----000-----

Vildmarkstræf hos Rold Skov MC.

Såfremt vejret tillader det vil der blive arrangeret en fællestur som går gennem Lille Vildmose, hvor vi ser på vilde heste, urokser og rovfugle. Der kan arrangeres fællesindkøb af morgenmad, som så skal bestilles aftenen i forvejen. Se anmeldelse i sidste nummer af Senior-Nyt.

Kørselsanvisning:

Adr.: Thorup Hedegård nr. 7

Hovedvejen mellem Hobro og Ålborg.

Fra rundkørslen i Rold – til højre mod Arden – første vej på højre hånd – fortsæt til destinationen.

Jørn Møller

Nye medlemmer.

654-36	Heino Døygård Nørrebakken 26 2860 Gentofte 3965 1742 heino@doygaard.com	656-36	Flemming Hamann Hansen Viborgvej 234 C 7840 Højslev mob.: 6095 6142 Yamaha XJ 900
655-48	John Hermansen Knuth Ahlersvej 53 7500 Holstebro 9741 1956 mob.: 2323 5364 hermikkel@mail.tele.dk Suzuki C 800	654-55	Jacob Waagensen Møllevej 1 B 4700 Næstved 5573 2323 mob.: 4030 3769 jawa@stofanet.dk Yamaha Drag Star 1100

*Vi byder alle vore nye medlemmer
velkommen i klubben, og håber at vi
kan leve op til Jeres forventninger.*

-----000-----

Senior MC-arrangementer 2006.

* angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.

- 6/5 Madpakketur ved Aggersborg
Se i sidste nummer af bladet.
- 7/5 Løvspringstur fra Næstved Storcenter
Se i sidste nummer af bladet
- 14/5 Madpakketur ved Knuds Sø
Se i sidste nummer af bladet.
- 19-21/5 Klintemøde på Møns Klint
Se i sidste nummer af bladet.
- 28/5 Kaffemøde hos Ulla & Johan
Se i sidste nummer af bladet.

- 4/6 Kaffemøde i Borbjerg mølle
- * 9-11/6 23' internationale sommertræf på Arnum skole ved Gram i Sønderjylland.
Arr.: Kirsten Virring, Klaus Brandt + flere.
- 25/6 Kaffemøde ved Sorø
Se i sidste nummer af bladet.
- 4-6/8 Vildmarkstræf hos Hedetourerne
Se i sidste nummer af bladet.
- 6/8 Kaffemøde i Borbjerg mølle
- 18-20/8 Vildmarkstræf hos Rold Skov MC
Se inde i bladet.
- 1-3/9 Vildmarkstræf i Traryd i Sverige
Se i sidste nummer af bladet.
- 3/9 Kaffemøde i Borbjerg mølle
- * 29-30/9 Efterårstræf i "Skovgården" ved Middelfart.
Arr.: Henning Karkov
- 8 /10 Kaffemøde i Borbjerg mølle

-----000-----

Kaffemøder på Hallund kro mellem Brønderslev og Hjallerup, ca. 30 km. nord for Aalborg midt mellem motorvej 39 og 45, den 3. søndag i måneden kl. 14,00

Første gang d. 18. juni 2006.

Sidste gang d. 17. sept. 2006.

Info: Eddy Marrup

-----000-----

Tirsdagskørsel ved Næstved

Se i sidste nummer af bladet.



Senior-Nyt

Nr.3-September 2006



Maj-Britt & Hans Jørgen ruller ind til pause nær ved Tongue på den skotske nordkyst. Der er det skønneste solskinsvejr. Beretning fra turen kommer i næste nummer af Senior-Nyt.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 3, September 2006, 22.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand: Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Næstformand og Foreign Affairs: Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lak@fibermail.dk	Kasserer: Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerk 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsingør Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Ole Nyvang Kokhaven 1 4763 Karrebæksminde Tlf. 5544 2075 Mobil. 2087 7306 Kokhaven1@stofanet.dk

Øvrige

Suppleant: Hans Sieg Pedersen Bjarkesvej 104 7800 Skive Tlf. 9751 1443 Mobil. 2851 1443 Sieg-pedersen@webspeed.dk	Kasserer suppleant: Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 2511 7101 Eddy.marrup@tele2adsl.dk	Klubeffekter: B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Web-Master: Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok@fibermail.dk
---	---	--	--

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510
Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-Nyt udkommer i december 2006.

Deadline for bladet er mandag d. 30. november 2006.



Solen står højt over Danmark!

Mon ikke vi alle har knebet os armen for at sikre, at dette er virkelighed – det her gode sommervejr vi har i år – og som det pt. ser ud til fortsætter (i dag d. 23. juli). Jeg ved, at mange af Jer ferierer rundt omkring på mc og i telt – nogen af Jer i udlandet og mange også her i landet. I en sommer som denne er det noget ved at være mc-campist, og for mig gerne her i Danmark. En tur rundt i sommerlandet med skove, fjorde, kornmarker og blomstrende grøftekanter er guld – for ikke at tale om de dejlige sommeraftener og nætter, som ligner dem man kan opleve sydpå. Mens jeg sidder her på terrassen og skriver, hører jeg motorcyklerne drøne ude på motorvej E45 på vej hjem fra Skagenstræffet. Jeg tænker, at også dette træf har været en hed affære med masser af sol og deraf stort væskebehov! – Jeg plejer at mødes med godtfolk fra vores klub deroppe til fiskebord i Auktionshallen lørdag, men måtte i år melde fra (svigermors fødselsdag). Der har garanteret været seniorer til træf hos Phoenix M.C.C. klub først i juli, og midt i juli til Four-Stroke Rally i Tjekkiet – og solen har sikkert været på himlen hele dagen under træffene og brunet og brændt og givet tørst. For ikke at tale om Touring Campen, hvor man i det mindste har kunnet komme i skygge under træerne. Det gode sommervejr har været en god lejlighed til at mødes over noget

grillmad, og jeg er sikker på, at der hurtigt har kunnet stimles nogen sammen til et minitræf – og deraf en god sommerfest. Andre ved jeg, havde planer om at køre til Frankrig, Italien og Spanien, Norge og Sverige og kørsel i USA - og at alle har ferie, er jeg ikke det mindste i tvivl om – mailen er død som en sild! Thi jeg har nemlig ikke ferie – endnu!

Jeg kører pænt på arbejde hver dag på min mc – om morgenen en frisk tur med duft af morgenvåde marker – om eftermiddagen en meget varm tur med duft af eftermiddagssvedig krop – mindst 50 ° under læderet og hjelmen! Men nej! Jeg går ikke på kompromis med sikkerheden, jeg har i det mindste min køredragt på. Har endog anskaffet mig et rygskjold efter Lenes uheld – jeg så hendes bare.....! Sikke farver! Og vi er heldigvis kun midt i det – sommeren mener jeg, og træffene, kaffemøderne, fællesturene osv. For ikke at glemme de kommende Vildmarkstræf: Brande MC Hedetourerne, Rold Skov MC, invitation til Traryd i Sverige og jeg skal komme efter dig. Alt sammen i dejlig sol – for det gode vejr må da fortsætte hele sommeren ud! Det kan ikke andet end blive en kanon MC sæson. Og når den er ovre, kan vi tænke tilbage på dejlige sommerminder i mc regi. Skriv noget om det til bladet og hjemmesiden! Send billeder og historier, så vi andre

kan dele dine oplevelser og måske få gode ideer. Dine indslag er også med til at gøre bladet og hjemmesiden levende og dynamisk.

Vi vil glæde os til at læse det, når solen ikke længere står højt over Danmark.

Vh **Dorthe**

----000----

Jubilæums arbejdsgruppe

Har du lyst til at være med i en arbejdsgruppe, der skal stå for planlægning af klubbens Jubilæumsfest i 2009, så meld dig til Dorthe på Tlf. 9829 4110 eller 2422 8673 eller mail: mcdorthe@mail.dk.

Tilmelding senest 1. oktober 2006

Bestyrelsen vil herefter udvælge medlemmer til arbejdsgruppen blandt de tilmeldte.

----000----

En fællestur der gik rent ind.....

Når jeg nu skriver vaskebræt, så er der sikkert en hel del, der sidder og tænker på det hjælpemiddel, forslidte husmødre i forrige århundrede brugte i zink-baljerne, når tøjet skulle vaskes. Der er nok også nogle, der kommer til at tænke på et musik-instrument.

Og så er der endelig en lille håndfuld, der tænker på noget helt tredje. Det er os, der deltog i den fællestur, som Guzzi Flemming havde planlagt i forbindelse med Vildmarkstræffet hos Brande MC Hedetourerne, hvor Elly for resten servicerede os med kaffe hele weekenden.

Først besøgte vi resterne af en akvædukt. Noget, jeg troede, kun hørte Romer-tiden til. Derpå den uspolerede Harilds hede, der ikke har været dyrket i mands minde. Derfor er grundvandet helt rent og uden pesticider, og det er

da også netop her fra Aquador tapper sit kildevand, som folk er så vilde med, at man knapt kan følge med efterspørgselen.

Der efter kom vi til et sted, hvor modstandsbevægelsen under besættelsen havde modtaget våben nedkastet fra engelske flyvere. Nogle af os skulle have det hele med, så vi klatrede op på udsigtspunktet og kiggede os godt omkring, mens vi smagte lidt på både tyttebær, sortbær og blåbær.

Da vi alle var samlede igen for foden af ”bjerget”, orienterede Flemming om sidste del af etappen. Lige efter en rundkørsel, skulle vi dreje til højre mod Vrads- på vejen her ville kolonnekørslen være suspenderet, og man skulle forvente at kunne blive overhalet – og hvis nogen overhaled

ham (hm), så skulle vi vente, når vi kom til et T-kryds. Man anbefalede en hastighed på 60 km i timen, men den er noget sjovere med 100, sagde Flemming med glimt i øjet.

Så det var med en vis spænding, at jeg fulgte Flemming, da han drejede til højre efter rundkørslen, tæt fulgt af Dorthe og resten af kolonnen på i alt 15 motorcykler. Flemming vinkede adjø og væk var han. Så var det bare med at komme af sted gennem det kuperede terræn. Vi holdt os langt fra på de 60 – nej, det blev ”sjovere og sjovere”, lige til vi kørte over en lille bakke, hvor min krop pludselig – tro det, eller lad være – befandt sig i det nærmeste, man kan komme på vægtløs tilstand. Så turde jeg ikke andet end at slække lidt på gashåndtaget. Der kom

et par bakker mere, og der var flere samt sving, så langt jeg kunne se. SÅ BLEV JEG OVERHALET, først af Jens Ove og Jens Børge – derpå kom Jens-Erik blæsende forbi med Pia ”flagrende” på bagsædet. ØV, tænkte jeg, nu kommer hele flokken, og gav den noget mere gas. Men Dorthe og jeg bevarede vores positioner – det er jeg ikke så lidt stolt af. For vi havde netop kørt på den vej, der bliver kaldt for VASKEBRÆTTET.

Mange tak til Guzzi Flemming for en fællestur langt ud over det sædvanlige. Hvis I vil vide, hvordan det var at køre hurtigere, end vi to piger gjorde, så spørg dem, der overhalede os. De beretter sikkert gerne!

Lene A. Kristensen, 253-53

----000----

Invitation til Efterårstræf 2006



Efter et brag af en sommer, holder vi efterårstræf på Fyn, hvor vi kan fortælle hinanden om gode sommerture på MC.

- Hvor: Skovgården, Karlskovvej 35, Vejlbj Skov, 5500 Middelfart
- www.skovgaarden-vejlby.dk
- Lejrtelefon: 6440 1646
- Hvornår: 29. 09. 01.10.2006
- Lejren starter kl. 16 og slutter søndag til middag
- Pris: 250 kr. i telt - 300 kr. indendørs
- Tilmelding senest: **8.9.2006**
- Arrangører: Lone og Jens Grønkær (melder der sig ikke flere, så hjælpes vi ad som tidligere - maden kommer fra Beredskabsforbundet)
- Se evt. Senior-Nyt nr. 2 – deri er også en beskrivelse af træffet.
- Vel mødt!

Vejbeskrivelse til "Skovgården", Karlskovvej 35, 5500 Middelfart.

Drej fra ved frakørsel nr. 56 på Fyn ca
400m

Drej til venstre ad Jyllandsvej ca 900 m

Drej til venstre ad Strib Landevej ca 30 m

Drej til højre ad Røjlevej ca 1,6 km

Drej til venstre ad Røjle Bygade ca 500 m

Drej til højre ad Korsbjergvej ca 1,3 km

Drej til venstre ad Bolsvej ca 1,3 km

Drej til højre ad Karlskovvej ca 700 m

Så skulle du være der



-----000-----

En fortælling fra det virkelige liv

Nogle ting i livet skal have tid til at modne, og således også det, jeg vil berette om her.

I adskillige år har folk ofte sagt til mig: Skal du ikke have et kørekort- eller hva`?

Nej, har jeg svaret – jeg har det fint med at være bagsædepassagerer, og det har jeg virkelig også ment. Men en februardag i 2005, hvor vi var på vej til fødselsdag, siger Ole til mig: Hvad nu, hvis det værste skulle ske, og du pludselig står uden nogen til at køre motorcyklen? Hvad med alle de gode venner, du har i Seniorklubben – har du tænkt på det? – Næ, det havde jeg vel egentlig ikke.

Jamen så se dog at få dig et kørekort, siger manden så – og pludselig var jeg ikke et sekund i tvivl. Næste dag ringede jeg til en af byens kørelærere og sagde, at nu kunne hun godt begynde at grine, for nu ville jeg med mine 57 år på bagen – altså gerne lære at køre motorcykel. Men til alt held, sagde hun blot, at jeg skulle da ikke tro, at jeg var noget særligt, for der var skam adskillige, der begyndte at køre i den alder.

Så primo marts - i snevejr - for at det ikke skulle være løgn – trak jeg for 1. gang en motorcykel alene – ude på Køreteknisk Anlæg. 4 timer havde jeg til rådighed – og efter disse timer, kunne jeg trække, køre i 1. gear, køre i cirkler samt parkere. Jeg siger jer, jeg

var høj, som havde jeg røget græs eller lignende.

Næste step var, at vi gik på nettet for at se på MC, priser og andet. Ole mente, at vi skulle vente, til kortet (måske) kom i hus, men på det tidspunkt, var jeg blevet så tændt på det, at jeg sagde, at jeg VILLE have det kort – uanset hvor mange timer og hvor mange gange, jeg skulle dumpe.

Herefter gik der ikke mange dage, før vi havde fundet cyklen – en Kawasaki ER 5, med kåbe, som havde kørt 28.000 km.

Den stod hos vor gode ven Søren ude hos SPH – og den smilede forførende til mig og slog smut med sine glasøjne, så jeg ikke fik et øjebliks ro. Så Ole handlede lidt med Søren, og ringede derefter til mig ude på arbejdet, for at fortælle, at nu havde han altså en gave til mig. Behøver jeg at fortælle, at han fik et ekstra kys, da vi kom hjem.

Hen over foråret blev jeg faktisk helt ferm til at køre, ja vi trænede da også lidt, idet vi kørte nogle ture ude på landet, først med Ole i bilen bagved, derefter blev jeg jo modig, og kørte et par gange til Skælskør, hvor vi så kørte på 2 motorcykler.

Teoriprøven blev bestået, og nu ventede køreprøven. Den gik over alt forventning. Bestod 1. gang og uden ekstra timer.



Så blev man endelig selv kørende

Den følelse det er, at stå med et stykke papir, som giver én adgang til at sætte sig op på sin egen motorcykel, dreje nøglen, og så bare køre, ja det det kan jeg ikke beskrive. Men jeg tror, at de fleste forstår, hvad jeg mener.

Derude lå nu alle oplevelserne og ventede kun på mig og min ER 5!

Og oplevelser det har jeg fået i rigt mål.. Min debut var en tur til Sydsverige, over Øresundsbroen. Vi kørte af sted i regnvej, og jeg var ikke stolt ved, at skulle ud på motorvejen, hvis vejbanen var våd. Men det klarede nu ret hurtigt op, og Øresund blev passeret i strålende sol.

Ved Trelleborg indlogerede vi os på en campingplads i en hytte, ja det må absolut være verdens mindste, idet vi mente, at det var et hus til opbevaring af haveredskaber! Men pyt, der var da 2 senge, og man kunne da også stå oprejst midt i hytten.

Vi er jo praktiske mennesker, så vi var taget af sted med sovepose, en kniv, et skærebræt, elkedel, 2 kopper – og ikke at forglemme, 2 flasker rødvin, samt et passende antal dåseøl. Men der var da også et bord/bænkesæt i nærheden, så vi led såmen ingen nød. Men tankevækkende er det dog, at vi kunne have taget stole og bord med, men så langt havde vi ikke tænkt.



Vores ”minihytte” ved Trelleborg.

Ved Trelleborg indlogerede vi os på en campingplads i en hytte, ja det må absolut være verdens mindste, idet vi mente, at det var et hus til opbevaring af haveredskaber! Men pyt, der var da 2 senge, og man kunne da også stå oprejst midt i hytten.

Vi er jo praktiske mennesker, så vi var taget af sted med sovepose, en kniv, et skærebræt, elkedel, 2 kopper – og ikke at forglemme, 2 flasker rødvin, samt et passende antal dåseøl. Men der var da også et bord/bænkesæt i nærheden, så vi led såmen ingen nød. Men tankevækkende er det dog, at vi kunne have taget stole og bord med, men så langt havde vi ikke tænkt. Nu var det

jo også MC-kørsel der var formålet, og ikke at skulle sidde behageligt på campingpladsen.

Men vi havde 3 uforglemmelige dage, med sol og nogle dejlige køreture i det skånske landskab. Efter et par dage, begyndte Ole da vist også at nyde naturen, i stedet for hele tiden at være nervøs for mig.

Sommeren igennem har jeg kørt solo på vore tirsdags- og søndagskørsler til stor glæde for mig selv. Ikke mindst kan jeg blive helt blød om hjertet, når jeg tænker på alle de store garvede motorcyklister, som sommeren

igennem har passet på mig, opmuntret mig – ja ligefrem rost mig.

En smuk efterårsdag i september skulle vi af sted til Viborg til efterårstræf, og som sædvanlig var vi en flok her fra det sydsjællandske, som skulle følges ad, og få en tur ud af det. Jeg tænkte, at jeg må altså køre selv, men de andre var jo nogle garvede gutter. Men her blev min tvivl gjort til skamme. Fredag på motorvejen op igennem Jylland med ca. 130 km i timen og med masser af trafik? Jeg blev simpelthen pakket ind, så det blev bare den bedste tur, man kan tænke sig.

Nu er det vinter, med sne og frost, og min blå ven står staldet op i værkstedet og venter kun på, at jeg skal komme

derud og køre den ud i carporten, for både den og jeg er klar til en ny sæson med nye eventyr – jo før jo bedre.

Hvis der er nogle af jer piger i klubben, som er blevet inspireret af min lille fortælling, ja så kan jeg kun opfordre jer til, at komme i gang – det er aldrig for sent og hver dag er kostbar, så husk på følgende lille remse:

Der gives for os mennesker kun 3 begivenheder:

At fødes, leve og dø.

Man mærker ikke, at man fødes,

Man lider ved at dø,

Og man glemmer at leve..

Kisser Medlem nr. 399-47

----000----

Weekendtræf på Klinten.

Igennem et års tid har vi hver tirsdag kørt med nogle hyggelige Mc - ister.

Leder af disse ture var Ole Nyvang. Mange af de andre fremmødte var medlemmer af samme klub.

Senior MC. Som sagt, hyggelige mennesker, hvor meget er lagt an på fællesinteressen; motorcyklen.

Skæbnen har villet det således at det nye medlemskab skulle stå sin første prøve på et træf

i weekenden 19-21. maj.

Vejret, som så afgjort ikke viste sig fra sin bedste side, hvilket må tilskrives turlederen, gjorde os noget

betænkelige, men dette skulle ikke afholde os fra at deltage.

Vel ankommet til det smukke Møn, og kun lidt våde, blev vi med en øl budt velkommen.

Efter at have hilst på de fremmødte, fandt jeg en plads, hvor fruene kunne rejse vores telt.

Jeg kunne således i fred og ro deltage i snakken ved de opsatte borde.

Aftenen bød på stegt flæsk med persillesovs i rigelige mængder samt lidt øl at skylle ned med.

Den friske luft og den lange køretur, havde omkring midnat gjort sit

arbejde, og det var på tide at finde sin luftmadras. Galant som alle andre MC ejere, havde Bente fået lov til at vælge den, der kunne holde luft.

Lørdagen startede med høj sol og næsten sommertemperatur, så der blev arrangeret fælleskørsel til Liselund slot og Nyord. En skøn tur, der for os og 3 andre sluttede i Klintholm havn med fiskespisning.

Lørdag aften skulle der være fest omkring bålet, men turlederen havde stadig problemer med vejret.

Så selvom vi var mange der havde samlet tørt brænde, kunne turlederen ikke overholde sit.

Vi måtte ty til det store fælleskøkken, hvor den indkøbte mad blev lavet på bedste vis.

Mangen en hyggelig snak og lidt god vin blev indtaget ved de små borde. Der var dog en enkelt deltager der var ankommet fra England, på trædecykel, der blandede sig i vores selskab. En enkelt fra klubben mente det var et bøgetræ, men hans udtale var ikke helt god, så bøgetræet smilte bare til ham. Det var vist mere end han kunne tåle, for vi så ikke mere til ham resten af aftenen.

Køreturen og den gode mad havde igen gjort sit arbejde, så før midnat indfandt vi os i teltet.

Ingen fra klubben have været i teltet og blæst luft i min madras, så jeg måtte tage til takke med det der var tilbage. Regn og torden væltede ned over campingpladsen hele natten.



Hygge & fællesspisning på Klinten.

Tordensvejret skyldes dog mest, at vores telt var placeret lidt for tæt på et af de andres. Jeg vil ikke nævne noget navn.

Tidlig søndag morgen, blev vi vækket, ikke af fuglefløjt, men af rustne mandstemmer. Vejret så ud til at være ok til hjemkørsel. Så efter morgenmad og hjertelig afsked, drog vi af sted mod Næstved.

Vores første træf med seniorklubben, men så sandelig ikke det sidste, vil blive husket.

En modtagelse og stemning der langt overgik vores forventninger.

At en turleder i en MC klub ikke kan det med vejret forstår jeg ikke, men jeg håber det bliver bedre næste gang turen går til Klinten camping. Nu har han et helt år til at øve sig på det.

Men vi kommer nok alligevel.

Bente og Jacob

-----000-----

1 norsk og 1 dansk senior MC-er på sommertur til Norge fra 11-25 juni 2006.

Det hele startede til efterårstræffet 2005.

Til middagen sad jeg ved siden af Ingar, da han pludselig spurgte om jeg kunne tænke mig at køre tur med ham efter sommertræffet 2006.

Turen skulle gå til Norge, hans land.. Det gav mig søvnløse nætter, mig ”gamle ” kone skulle køre med en ”fremmed” mand på MC-tur. Har dog kendt hinanden 5-6 år, når vi har mødtes til træf.

Der blev tænkt meget og længe, sendte julekort til Ingar – det ville jeg gerne. Til vintertræffet i Sorø kom han omkring og jeg kørte med til træffet, så vi fik talt lidt om turen - hvortil og hvor længe den skulle vare.

Vi mødtes igen til Møen-træf og fik lidt mere på plads. Dagen oprandt, hvor vi skulle begynde turen 11. juni fra Arnum Skole efter sommertræffet

2006 på en Honda Valkyrien med anhænger og en Virago 535. Forlod Arnum Skole 11.30, kørte over Fyn, Sjælland op gennem Sverige til Markaryd camping i fint vejr 30 grader, slog telte op lige i søkanten. Kørt 400 km, pris 150 sek for 2 pers., MC-er og telte.

Vågnede til den flotteste udsigt over søen, pakkede og kørte videre, spiste brunch på den store tankstation ved afkørsel mod Traryd

Det går godt en stund – men – Ingar har sten i bagbremse, finder efter nogen søgen værksted i Anderstorp, efter 3-4 timer er cyklen ok igen, imens passer jeg på vores bagage. Lang tid at vente, men til gengæld billigt – kun 300 sek! Glad blev Ingar. Så går turen videre til Ulricehamn, finder igen camp ved sø, stadig 30 grader. Byen ligger højt med kik til

søen, pris også 150 sek, ankom 18-19 tiden - gik tur i byen og handlede – sent i seng, sad længe og sugede natten til sig; der var lyst hele natten. Næste dag morgenmad til morgensol. Så går det endelig mod Norge ad veg 46 til Skøvde, videre veg 26 Kristinehamn. Kørte langs Vænern. Derfra Karlstad mod Kongsvinger til Segernes Camp, ankom 19.30 – endelig Norge, samme pris, men i norske penge. Kørt 400 km..

Efter Kongsvinger fulgte vi veg 20 til Elverum, hvor vi drak kaffe i Elgstuen, videre veg 3 til Koppang, hvor vi fyllte bensin og fortsatte ad veg 30 mod Tynset.

Kørte i Rendalen til Tynset ad den gamle veg 30. Så snø for første gang på toppen af bjergene. og grantræer så flotte høje og slanke, kun med top. Ingar fortalte de bruges til flagstænger. Kørte rigtig slalom ca. 150 km langs elven. Lejede hytte, da efterhånden koldt – droppede at køre til Østersund. Indkøb og ren ”kose” som Ingar siger, det betyder hygge. Hyttepris 300 nok Kørt 300 km.

Torsdag morgen kørte vi i fint vejr til Røros, så på gamle huse og et stort slaggebjerg efter malmvinding. En by værd at besøge. Så gik turen videre over Støren, hvor veg 30 og E6 mødes. I Støren kaffe og ”basse” på tanken – købte sødt krus med innskripsjon ”et lille wienerbrød fra Støren bagri, opkaldt efter en lille norsk sang af samme navn. Det var Ingars forslag at købe dette.

Næste besøk var Trondheim, hvor vi fikk de første drypp på turen, 22 km

mod Hommelvik, lejede hytte, kørt 240 km.

Så er det blevet fredag. Har nu kørt 5 dage sammen, og fået så mange indtryk og oplevelser, så jeg er snart ”fyllt opp”. Ingars land er helt fantastisk flot.

I dag tog vi først E6 fra Trondheim tilbage til Støren, stadig E6 til Berkåk, derefter veg 700 til Meldal, 701 til Storås og videre ad veg 65 til Halså.

På vej til Kristiansund tog vi færge Halsanaustan- Kanestraum. Veg 70 fra Øydegard til Bergsøya

videre Kristiansund. Lejede hytte Byskogen camp. Kørt 290 km. Lørdag startede tidlig op på veg 70 til færgen Bremsnes, fulgte veg 64 hele vejen til Atlanterhavsvejen, gjorde holdt – et par kopper kaffe og nød det helt fantastiske syn af broen, som går over 15 små flade øer, man kan næsten ikke forestille sig dette flotte bygningsværk, det eneste i hele verden – ca. 8 km lang.

Kører nu over broen mod Farstad videre mod Bud. Vejen skiftede til nr 664 mod Elnesvågen, videre ad veg 64 mod Molde. I dag har vi sejlet med 2 små færger, kørt gennem 4-5 tunneller, nogle med og nogle uden lys. Stadig veg 64 til Åndalsnes, hvor vi igen overnattede og spiste ude for anden gang.

Så kom dagen (søndag) hvor vi skulle køre rigtig hårnålesving – 11 i alt, op og ned ad fjellet 3 gange på Trollstigen, som er helt speciel, store mængder af snø på begge sider af ”veien”.

Kunne sagtens lave snehule af al den snø. Fra et udsikningspunkt kunne vi se alle hårnålesving vi havde kørt på. Flot syn.

Efter afrejse Trollstua fortsatte vi 4 km op, før det fladede ud, og vi begyndte nedstigningen mod Gudbrannsjuvet. Her nød vi den brusende foss, købte is, før vi fortsatte videre ned til Valldal, tog færge til Eidsdal. Fortsatte veg 63 til Geiranger fjorden, hvor flot at køre ned mod fjorden.

Før vi begyndte nedstigningen så vi et cruise-skib, kun en lille prik, lignede et legetøjsskib, helt nede viste det sig at være et cruise for japanere –enorm stort. Videre frem veg 15 mod Stryn til endnu en hytte, Strynvatn camp. Efter at have spist og dusch – ren kosing (hygge).

I øvrigt betyder rar på norsk mærkelig, så det sker ofte (lidt for ofte) Ingar kalder mig rar!

Kørt 250 km.

I dag er det mandag uge 2 og vi har været på vegen i 1 uge. Tog 1 ekstra dag på Strynvatn,

så vi kunne køre til Nordfjordeid ca. 60km, hvor Ingars Moto Guzzi Nevada 750ccm står på værksted. Var lige blevet færdig, henter den næste weekend med natbus fra Oslo ca. 510km. Der var regnvejrr på både ud og hjemtur. Spiste på Stryns Kulturhus, tredje gang vi spiste ude. Det var vist også det eneste kultur vi fik, ville hellere opleve naturen. Regn hele dagen, har siddet i hytten og set på Strynvand og fjelle og nytt den smukke utsikt (af hverandre) ha, ha.

Tirsdag uge 2. Afrejse Strynsvatn camp og ud på veg 60 mod Olden, hvor vi kørte bort fra vejen for at se den helt fantastiske Brikdalsbreen, er helt fra istiden. Kørte forbi Oldenvatn camp, hvor Ingar har været til Moto Guzzi træf flere gange. Tilbage til veg 60 videre mod Byrkjelo, så på veg E39 mod Skei og veg 5 over Sogndal til Lærdal, hvor vejen ender i færgelejet, sejlede til Lærdalsøyri, hvor vi fyllte bensin. Sidste hytte vi overnattede var Steinklepp camp, meget ydmyg, hyggelig og billig, kun 250 nok.

Fortsatte E16 mod Oslo til veg 52 Hemsedal og Gol. Veg 7 Noresund. Veg 280 Vikersund, til sidst veg 35 til Mjøndalen (Drammen), hvor Ingar bor. På vejen spiste vi middag i Flå Vik Gestegeveri, våde både indvendig og udvendig. Sluttede dagen hos Ingar i ”skogen” kl.16, dejligt sted, fred og ro

”opp i treerne og av med klæerne” et norsk ordlek, som Ingar sagde. Pakkede vore pakkenelliker ud, vådt som tørt – dusch og ”nytt tøj” klar til en god kop kaffe. Sight-seing om aftenen til Drammen, hvor Ingar arbejder, kørte tur til Buvan, hvor Finn og hans bror have spist og drukket kaffe. Sikke en flot sø.

Ingar lagde alle billederne ind på PC og vi sad og kiggede på dem mange gange – det blev sent godnat 02.30. Kørt 250 km. Torsdag sov vi længe. Så bliver det snart sidste dag på vores helt fantastiske tur rundt i Hedemark-Trøndelag-Vestlandet Møre og Romsdal-Sogn og Fjordene, Sluttede i Buskrud Fylke Drammen by.

Jeg havde på forhånd sagt, hvis ikke Ingar gjorde som jeg sagde, ville jeg køre hjem; det gjorde jeg så, men langt senere, nemlig lørdag morgen 24. juni kl. 07.30, hvor Ingar fulgte mig helt til Svinesund

Landede i Værløse 17.20 (samme dag). Kørt 611 km.

Har nogen spørgsmål om turen, ring gerne Lis 4448 6572

Til sidst: De tanker vi hver især havde (gælder os begge) blev gjort helt til skamme, det er gået over al

forventning, vi har grinet og snakket; grinet over de forskellige betydninger norske og danske ord har. Og så kan vi begge lide det enkle og primitive.

Sådan en ferie kunne vi sagtens gøre om, håber andre får lyst til noget lignende. Dette skulle være en lille appetitvækker.

Hyttepriser 300-500 nok pr. nat. Kørt i alt 3.709 km. Brugt ca. 5.700 nok (hver).

På gensyn fra **Ingar og Lis**

----000----

En 500-kroners aftentur.

Da jeg d. 10. juni fyldte 65 år, kunne vi desværre ikke komme til sommertræf.

Da jeg så syntes der var så mange gamle venner, som jeg gerne ville give en fødselsdagsøl, så kørte jeg til Arnum i godt humør.

De første jeg mødte var Jan og frue fra Holstebro, de gav en øl. Så mødte jeg Peter Nissen som var en af arrangørerne ved træffet. Jeg forelagde ham min plan om at give en øl til gamle venner. Det kunne han godt bifalde, men hvordan griber vi sagen an, da jeg ikke ville støde nogen.

Vi blev enige om at hvis der var boner i kassen så, så købte jeg dem. Der var seks stykker i første omgang som jeg delte ud, de skulle blot sige at de kom fra mig og så fremdeles. Skive-klanen fik kontanter til ølkøb, dem fik Aage til opgave at administrere. Alt gik godt

indtil formanden for træffet fik nys om hvad der foregik. Jeg vidste ikke at der var en formand til træf, men det er måske nye tiltag. Så fik jeg pålæst i en meget bestemt tone at det var slut øjeblikkelig, da der ikke må bruges boner til sommertræf. Men som Peter sagde, vi går ikke i små sko blot der kommer penge i kassen.

Jeg håber ikke at Peter måtte stå skoleret efter dette, det er ikke fortjent. Men det korte er at jeg nåede at bruge kr. 350,- + benzin i alt kr. 500,-

Der var flere af de gamle venner som skulle have haft, men for temperamentets skyld valgte jeg at køre hjem et par timer før end beregnet.

Triumphen så langt væk at den intet havde hørt, og var i godt humør til hjemturen.

Da jeg kom hjem fortalte jeg ingenting, bare hilsener. Senere på aftenen ringede Dorthe, og vi fik en god samtale om omtalte øl. Tove syntes, at jeg var meget fåmælt over for Dorthe. Hun vidste jo ikke, hvad det drejede sig om, så hvis du Dorthe også syntes det, så er det ikke tilfældet. Som den gode veninde du er, reddede du trådene ud.

Men som ældste medlem skal man ikke bare tro, man kan gøre, hvad man vil, når man vil give øl.

Venlig hilsen
Erik 006

----000----

Vintertræf 2007

Dette træf holder vi i Kølhøjhus i Astrup ved Arden fra den 2. til 4. februar 2007. Prisen for træffet er 400 kr. og seneste tilmelding er 12.1.2007
Og til Jer der er nye i klubben, kan vi oplyse, at det til vintertræf er tilladt at komme i køretøj, der har mere end 2 hjul – dette forhindrer dog ikke nogen af medlemmerne i alligevel at komme på mc. Kom ikke og sig', at seniorer er pivede!



Her er én af dem - Flemming "Guzzi" ved Vintertræffet 2003 på Skovgården

----000----

FORÅR I 60 GRADER GADEN.

Møde i bjergpasset.

AV FOR S....!!!! Det snerrende uhyre, der forfølger mig, har haft held til at komme så tæt på at den har fået plantet en hjørnetand i mit venstre ben, lige hvor skaftet til motorcykelstøvlen slutter. Det smerter lidt, men det har jeg ikke tid til at se på nu. For et øjeblik har jeg også glemt formålet med at jeg befinder mig i denne situation på Col du Mantet i Pyrenæerne i 1800 m.'s højde: Under en tidligere køretur på bjerget havde jeg set et skilt med "Promenades a cheval" uden for en gård på den anden side af toppen. Området lignede en reklame for schweitsisk chokolade og fristede til en ridetur. I stedet blev det til en helt anden form for dyrekontakt: Netop som jeg har passeret bjergpasset og er på vej ned mod landsbyen dukker en flok får op foran mig. Hele kørebanen er pakket med uld. Samtidig viser en vildt gøende hyrdehund sig på min venstre side og optager forfølgelsen. Den ligner en Golden Retriever der har fået 25 % ekstra i kopimaskinen, og den er tydeligvis ikke motorcykel-fan. "Nåda, her har vi så en loyal funktionær der committer sig så kraftigt til jobbet, at det gi'r lidt tunnelsyn. Hvis nu jeg pænt standser op og giver ham tid til at samle sine krammedyr sammen, så kan vi vel hjælpe hinanden med at få trafikken afviklet." Men ak – mine smukke intentioner om samarbejde falder på gold, catalansk klippegrund. Ikke så

snart har jeg fået stoppet, før varulven ryger direkte i flæsket på mig. Situationen er lidt presset, idet vejen er for smal til blot at lave en U-vending og køre tilbage igen. At stå stille og bakse med kværnen til den vender bort fra fåreflokken frister heller ikke: Køteren vil have lavet mig til slagteriaffald inden manøvren er tilendebragt. Jeg vælger den eneste plausible løsning: Accelerationsduel med Fazer 600 mod pyrenæerhund og så ellers bardus ind i garnbutikken. De næste sekunder er et inferno af motorbrøl, rasende hundeglam og panisk skrigende får og lam der flygter i vild panik imens jeg arbejder mig igennem fåreflokken og holder rovdvirets smækkende kæber på afstand med spark fra venstrebenet. Et af fårene skrider på asfalten og ruller som en snebold. Så fortøner skrigeriet sig bagude. Jeg har fået overhalet de sidste får og kan trille ned til ridestedet og få hevet op i buksebenet for at checke, om den temperamentsfulde dyreassistent ligger oppe på bjerget og gumler på et stykke af min venstre læg. Jeg kan stadig mærke en hjørnetand, men læderbukserne har reddet mig: Der mangler ikke noget. Til gengæld har jeg netop fået et argument mere for ikke at falde for fristelsen til at køre af sted i shorts og gummisko, selv om det er "de varme lande."

Forud for intermezzoet på bjerget var, naturligvis, gået en mængde

overvejelser og lige så mange kilometer. Forhistorien er, at jeg, i foråret '05, fik mulighed for at tage en måneds afspadsring. Hvad de 4 uger skulle bruges til krævede ikke megen overvejelse: Ud at rejse på motorcyklen, hvad ellers? Men hvorhen? Jeg har en gammel drøm om Nordkap, og jeg ved, at jeg kommer derop en dag. Da den iskolde vinter var til ende var det bare ikke lige områderne nord for polarcirklen der trak mest. Lige på det tidspunkt, hvor jeg trængte mest til varmegrader fik jeg så, gennem nogle gode venner på Bornholm, muligheden for at låne Gerds og Niels' hus i byen Vernet les-Bains i den franske del af Catalonien. Det tilbud kostede det mig ikke længere overvejelse at takke "ja" til. Den 28. maj kunne jeg sige farvel til en kærligt bekymret Lene i Lyngby, med aftale om at mødes i Fiskerhuset på Bornholm 3 uger senere for at dele den næstsidste uge i juni.

Første stop på turen var Holland, hvor jeg havde en aftale med min arkitektstuderende datter, Josefine, der, på det tidspunkt, arbejdede på en tegnestue i Rotterdam. Efter et par dage hos Josefine ville jeg videre sydpå mod Pyrenæerne med en planlagt omvej langs floden Mosel i Tyskland. I bladet "Touring Nyt" var strækningen mellem Trier og Koblenz blevet beskrevet som den smukkeste tur, artiklens forfatter havde kørt. Vinen fra området er jo berømt og det er næsten på vejen så.....

En uventet udgift.

Inden jeg nåede så langt havde jeg allerede inkasseret den første færdselsbøde. Den vender vi tilbage til. Forud var gået et par hyggelige dage i Holland sammen med Josefine. Jeg havde medbragt en gæstehjelm, så vi kunne bruge Fazeren til at komme omkring på. Vi besøgte Josefines tegnestue og var bagefter i Hilversum for at se ét af deres færdige projekter: Et radiohus med skrå gulve og en purløgsmark i 2. sals højde. I Rotterdam besøgte vi de berømte Kubeuse. De er konstrueret som terninger der står på spidsen. Det betyder, at væggene inde i lejlighederne står skråt. Gennem nogle af vinduerne er der udsigt ned til fortovet under huset. At opholde sig indenfor bragte mindelser om de første, pubertære branderter, hvor ting som døre, gulve og vægge kunne finde på at indtage overraskende positioner. Vi nåede også en tur på Rijksmuseum i Amsterdam og fik hilst på nogle af de gamle, hollandske mestre som Rembrandt, Frans Hals og Vermeer. De fyre ku' altså male!

Da jeg endelig fik revet mig løs og vendt forhjulet mod syd måtte det gerne gå lidt stærkt med at komme ned til vinmarkerne. Det gjorde det så ikke! Da jeg, i øs-plask regnvej r nåede tilkørslen til den rigtige motorvej mødte der mig et deprimerende syn: Stangkørsel så langt øjet rakte. Ja, "kørsel" er endda en overdrivelse, for der var stort set ingen synlig fremgang i foretagendet. Klokkeren var 16 og jeg

var ikke engang ude af Holland endnu. Det var så der, jeg brugte nødsporet. Hva' pokker – man er jo på motorcykel og kan hurtigt flette ind i køen eller flytte sig, hvis der skulle komme en ambulance eller et andet udrykningskøretøj. Det gjorde der rent faktisk, og det var ikke en ambulance men en politibil. Og det var mig de var efter!

Under studierne af deres forskellige kulørte lyseffekter lavede jeg, i turbofart, drejebogen til en lille én-akter som skulle redde mig ud af miseren: ”Dum turist kender ikke hollandske færdselsregler, kan næsten kun tale dansk og har ingen kontanter.” Det må da gøre det hele så bøvlet, at de lader mig slippe med én eller anden regning som jeg kan spidde på hornet af den næste ko, jeg kommer forbi. Vi er bare så snedige i Danmark!

En halv time senere stod jeg i vejkanten og så det mobile lysshow forsvinde i horisonten, medførende 160 euro som jeg, ind til for nylig, havde betragtet som mine. De to uniformerede fløses reaktion på den lille een-akter, jeg havde opført, var kynisk, grænsende til det hjerteløse: ”Hvis du ikke kan betale nu, tager vi dig med på stationen og beholder din motorcykel til du har betalt.” Der var det så, jeg pludselig fandt det rum i tegnebogen, jeg havde glemt at kigge i. Jeg huskede også at forlange en kvittering. Tag lige den! Mens jeg kørte videre i regnvejret var der masser af tid til at tænke over anvendelsesmuligheder for 160 euro.

Jeg fandt også på nogle der var sjovere end ”Indkøb af trafikovervågningsudstyr til det nederlandske færdselspoliti.” I nærheden af Koblenz besluttede jeg at belønne dagens dumhed med turens eneste hotelovernatning, komplet med pizza, håndklædevarmer til overtøjet og en hel flaske rødvin. Noget af det hjalp på humøret.

Så kører det!

Næste dags aften smiler verden til mig igen. Efter det meste af en dags hyggeløse kørsel langs Mosel-floden fik jeg endelig taget mig sammen til at komme på motorvejen mod syd og få givet min trofaste Fazer en gang håndtag, der nu har bragt mig til et andet vinområde, nemlig området mellem Dijon og Beaune i Frankrig. Vinslottene ligger tæt som grønthandlere på Nørrebrogade, ja, faktisk har man valgt at døbe vejstrækningen ”ROUTE DU GRANDS CRUS”, hvilket der er skiltet med for hver 100 meter.

Overnatning har jeg fundet i landsbyen Nuits St. George, stedet hvor selveste fru Bize-Leroi fremstiller sine kultiske bourgogner, der regelmæssigt får vinskribenter til at henfalde i religiøs ekstase med grådanfald under smagningerne. Selv nøjedes jeg med at falde omkuld i soveposen med en flaske blomsterduftende hvidvin fra Mosel. Det foregik på en campingplads, drevet af en dame på ca. 80 år.



På vinruten langs Mosel.

Det var også gennemsnitsalderen hos de øvrige gæster på pladsen. Hvis de var kommet for at drikke vin, så var det i hvert tilfælde ikke noget, man kunne høre. Kl. 23 var der stille som i graven.

Forinden havde jeg dog bidraget med lidt aften-underholdning. Det handler om niveauet for udstyr. Hvad det angår, adskilte denne plads sig ikke fra alle mulige andre pladser i Europa: Folk kommer oksende med en campingvogn som kun er en anelse mindre end det hus, de bor i derhjemme. Fjernsynet er nok også et par tommer mindre end det hjemlige, og samme nedskalering gælder for det øvrige medbragte snurrepiberi. Og da det jo er ferie, så har de også korte bukser på, mens de rager og roder og justerer på alt skramlet og mailer med bankrådgiveren på den bærbare. Her var det så, at jeg fik lavet lidt kontrastvirkning ved at introducere en boligform der, med EU-garanti, ikke

var set tidligere på disse breddegrader: Enmandsbivuakken. Der er tale om en slags tekstil-ligkiste med lynlås i siden og en meget lille stang i hver ende til at holde herligheden udspilet. Futteralet kan erhverves i SPEJDESPORT for 298 kr., og der er værdi for hver en krone, dels i form af nem transport og teltslagning, men så sandelig også i form af medcampisternes måbende ansigter når de ser motorcykel-originalen pille noget frem fra oppakningen af størrelse som et franskbrød og flytte ind i det med overtøjet som madras. Rygskjoldet i en RUKKA-jakke fungerer fint som soveunderlag og der er endda plads til støvlerne i fodenden. Med lynlåsen på klem kan man falde i søvn med udsigt til stjernerne og motorcyklen og med vinflasken indenfor komfortabel rækkevidde. Det er skønt at være vagabond!

Byen med 60-grader-gaden.

Den næste eftermiddag er jeg nået frem til Gerds og Niels' hus i Vernet les-Bains. Byen nås ved at tage motorvejen sydover til Perpignan og derefter følge landevejen mod

Andorra. 120 km. før Andorra ligger den spektakulære middelalderby Villefranche du Conflent, hvor hovedvejen forlades.



60 graders gaden i Vernet Les-Bains.

Herfra er der kun 7 km. til bjergbyen Vernet og et lille hus med kælenavnet "Grotten" som skal være mit hjem i et par uger. Kælenavnet viste sig at være velvalgt: Huset er på tre små etager som er hæftet fast på bjergsiden. Underetagen, som rummer køkken og spisestue, ender som en hule ind i den rå bjergvæg. Ifølge den lokale historiefortælling ender hulen i en snæver skakt som fortsætter dybt ind i bjerget. Et hus med særpræg og sjæl! Fra den lille terrasse er der udsigt til de omgivende bjergtinder, bl. a. Mont Canigou, som hæver sig 2800 m. over havet. Huset har adresse i Rue de Soixante Degres, "60-graders-gaden." Endnu et navn med rødder i det håndgribelige, idet de 60 grader er gadens hældningsgrad. Mange af byens turister kommer for at vandre i bjergene eller lade sig forkæle i en af egnens kurbadeanstalter. Der findes sågar et casino, tegnet af en dansk arkitekt ved navn Dorph Petersen.

I de to følgende uger fik jeg taget godt og grundigt for mig af områdets herligheder, såvel de der kan nås til fods som de fjernereliggende, som rummer en god undskyldning for at få blæst støvet af motorcyklen på de appetitligt snoede bjergveje. De første 2-3 dage var bagdelen rimelig mæt af kørsel efter de 2800 km fra Rotterdam. At begive sig til fods ud i de stille, kølige bjerge var bare rent guf ovenpå et par dages motorvejsbrøl. Jeg startede med en vandretur til vandfaldene Cascades des Anglais, et

af de smukkeste steder i omegnen. Jeg var alene derude, så jeg smed kludene, tog en rekord-kort svømmetur i én af de små pools ved foden af vandfaldene og soltørrede på de varme klipper. Vores jord er faktisk et ganske rart sted! Et andet vandringsmål, som kan nås fra byen, er bjergklostret St. Martin du Canigou. Gruppe-rundvisninger kan fås og – med skam at melde- jeg deltog ikke i en sådan. Da jeg besøgte klostret var der netop ankommet 2 busser med turister i 100-års-alderen som skulle indenfor. Blev enig med mig selv om at jeg havde været tættere på Gud ude ved vandfaldene end det lod sig gøre at komme her. Til gengæld fik jeg forført en nonne til at give mig hvad jeg drømte om: Eftermiddagskaffe!

Mod toppen.

Onsdag den 8. juni havde jeg fået selvtilliden så meget på plads med nogle 4-5 timers vandreture i bjergene, at jeg tog beslutningen om at springe på nakken af den store fætter i landskabet: Selve Mt. Canigou. Bjerget knejser over byen med sne på nakken, 2.785 meter over havet og synligt på mere end 100 kilometers afstand. Fra Vernet, 600 meter over havet, er der 15 km. til toppen, hvilket indebærer, at stigningen på 2.185 m. skal afvikles over de 15 km. Dette var de facts, jeg kunne hente i en pjece om stedet. Endvidere kunne jeg læse mig frem til, at der kunne køres i bil ad en grusvej til bjergstationen Marialles, 5 kilometer før toppen, hvis man vælger

at angribe bjerget fra sydsiden. Jeg besluttede dog at gå helt fra Vernet og hjem igen for at se, hvordan mit tidsforbrug ville ligge i forhold til de 10 – 12 timer som turist-pjecen angav, hvis man gik alle 30 km.

der til gengæld var overalt. Sneområderne var nu store som fodboldbaner. Det sidste par hundrede meter før toppen var turens mest krævende: Først en lang, stejl skrænt med rullende skærver og til allersidst



Vandresti ved Vernet Les-Bains

Fast besluttet på at komme under de 10 timer startede jeg fra ”Grotten” i 60-grader-gaden kl. 8.00 og nåede Marialles kl. 10.15. Ved 11-tiden passerede jeg de første sneklatter. Skoven, der for længst havde ændret sig fra løv- til nåletræer, begyndte at forsvinde og afløstes af lav vegetation, hovedsagelig gul, duftende gyvel og noget, jeg udnævnte til at være vild Rododendron, med ceriserøde blomster. Den sidste kilometer før toppen var der kun græs og lav. Eneste farve blev leveret af de blå alpeviolier,

50 meters lodret klatring. Kl. 13.30 stod jeg på toppen. Oplevelsen er svær at beskrive. De eneste gange, jeg har oplevet et lignende perspektiv på et landskab, har været i forbindelse med flyvning:

Mod nordøst lå alle byerne langs Tet-floden og ud mod kysten som perler på en snor. Det blå hav ved Perpignan, 80 km. væk, var helt tydeligt og øjet kunne følge kystlinjens store sving op mod Montpellier og Marseilles. Selve atmosfæren deroppe var også ret spøj: Vi var 8 personer på det plateau, som udgjorde toppen, og var på størrelse med et klasseværelse. Foruden jeg selv

var der et fransk par og 5 unge Schweizere. Plateauet var ikke farligere at opholde sig på end så mange andre steder på et bjerg. Man kunne nok slå sig en del ved at dratte ud over kanten det forkerte sted men livsfarligt var der ikke. Alligevel bevægede vi os alle meget forsigtigt omkring og passede vældigt på, ikke at puffe eller presse hinanden – så stærk var den visuelle oplevelse af at opholde sig på en svævende platform.

Efter et kvarter på toppen gik det nedad på den modsatte side af bjerget. Med et tidsforbrug på 5½ time til toppen var jeg sikker på at ramme en tid på omkring 9 timer. Sådan skulle det bare ikke gå. Jeg nåede snart bjergstationen Les Cortalets og fortsatte nedad. Lidt efter delte vejen sig i tre og der var ruteskilte til to steder, som ikke stod på mit kort. På kortet (et ret primitivt et i en turist-brochure) så det ud til, at der kun var én vej på den side af bjerget, og at den førte til Vernet. Jeg valgte derfor 3. alternativ, en grusvej som jeg formodede var vejen tilbage til Vernet. Jeg skulle blive klogere. Efter 3-4 timers yderligere vandring uden by i sigte måtte jeg erkende, at noget var ravruskende galt. 15 kilometer ned ad bakke på god vej tager ikke 4 timer! Kl. 18 stod jeg i en landsby ved navn Villerach, 15 km fra min, efterhånden, stærkt savnede grotte hjemme i 60-graders-gaden. Og hvad gør så en gammel hippie? Tomler den, naturligvis. Der var ikke ligefrem myldretidstrafik på strækningen, men efter en halv times vandring blev jeg

da samlet op af en barmhjertig samaritan i bulet pickup som bragte mig til byen Prades som, foruden at ligge på landevejen mod Andorra og Vernet, også udmærkede sig ved at være leveringsdygtig i Cola og pizza med ansjoser. Efter yderligere 6 kilometers vandring langs en motortrafikvej med standsningsforbud blev jeg, ved 22-tiden, samlet op af et ungt par som kørte mig helt hjem, selvom de selv kun skulle noget af vejen. Jeg overvejede at kysse dem, men de var sikkert glade for at jeg lod være. Efter en spadseretur på 40-50 kilometer er man ikke egnet til intim brug.

Touring-tips.

Men... hvad kan man ellers forlyste sig med i området, udover bjergvandring? Svaret er; Næsten alt, hvad et nysgerrigt motorcyklist-hjerte kan begære. Udover at Pyrenæerne, i sig selv, er en fantastisk legeplads, hvis man er til hårnålesving og flotte udsigter, (husk at have lidt hundekiks i lommen) så er området det perfekte udgangspunkt for køreture gennem vidt forskellige landskaber. Følgende steder kan alle nås på endags-ture med udgangspunkt i Vernet:

120 km. mod vest ligger det toldfrie indkøbs-mekka, mini-staten Andorra, som for øvrigt er det eneste land, der har Catalansk som officielt sprog. Turen derop er flot og værd at tage, også selv om man ikke lige står og mangler noget til at stille på Amager-hylden.

Mod nord findes et stort skisportsområde omkring les Angles og søen Lac de Matemale. Landskabet har stærke mindelser om Norge, og endnu mere norsk bliver det, hvis man fortsætter til Gorges de St. Georges og området omkring floden Aude. Her løber vejen tit langs brusende vand i bunden af kløfterne. Jeg så flere ørred-dambrug, og der gik folk og fiskede direkte fra vej 118. Det var nu også så som så med trafikken.

en dag med masser af besøgende i byens små gader, lader det sig nemt gøre at finde et fredeligt sted oppe på bymuren, hvor man kan sidde og forestille sig, hvordan livet har formet sig her i for hundreder af år siden. Den dag, jeg besøgte Carcassonne, masede 80 % af de andre turister rundt nede i forretningsgaderne og købte smykker og plastic-sværd, mens selve fæstningsanlæggene henlå i middelalderlig ro.



Ved Carcassonne's bymur.

Og hvorfor dog ikke fortsætte ud af bjergene og op gennem Midi og de frodige vinområder omkring Limoux? Lidt længere nordpå, i Languedoc, ligger en af områdets helt store attraktioner, Carcassonne, Europas største befæstede middelalderby. Og - ja - det er et turist-sted, men har bestemt også sine kvaliteter. Selv på

Hvis der står strandliv på ønskesedlen er der også kun en times kørsel fra Vernet til badeområderne ved Perpignan. Canet Plage og St. Cyprien Plage er bare et par stykker af dem. Fortsætter man sydpå langs kysten passerer mange charmerende småbyer. Her forelskede jeg mig specielt i byen

Collioure, ikke langt fra grænsen til Spanien. Byens havnemoler og gamle fæstningstårne gemmer 3-4 små

være her, søndagsturen går hen for alle med hang til to hjul. Og der blev virkelig kradset fodhvilere! En dag må



badestrande og husene i bykernen er holdt i de lækreste terracottafarver. Det er én af de smukkeste byer, jeg har været i, og stedet har, gennem årene, tiltrukket kunstnere, med Matisse som den mest kendte.

Længere mod syd når man den spanske grænse ved Port Bou. Stands lige en gang ved den forladte grænsestation, og sig farvel til Europa, anno "før-EU": Bag de snavsede ruder kan man skimte de gamle skilte med veksling til pesetas. Grænsebommen er rustet fast i åben stilling.

Turen videre sydpå langs Costa Brava er ét stort legeland for motorcyklister: Sving på sving i 10. sals højde over et blåt middelhav. Det ser også ud til at

Udsigt fra kystvejen ved Costa Brava

jeg have spurgt en teolog, om den katolske tro rummer løfter om jomfruer ad libitum hvis man dør martyrdøden i en motorcykelulykke. Nogle af de overhalinger, jeg iagttog, såvel før som igennem sving, støtter en antagelse om at det forholder sig sådan.

Et stykke nede ad den spanske kyst ligger "den hvide by" Cadaques. Den, og ikke mindst fiskerlejet Port Lligat, er et "must" for enhver kunstelsker.

Her boede og malede nemlig surrealisten Salvador Dali. Fra vinduet i atelier'et kan man se de krokodille-



Dali-museet i Figueres i Spanien.

lignende klippeskær, der indgår i flere af malerens billeder. De billeder, som hænger i huset i Port Lligat er dog kopier. Originalerne befinder sig i Teatermuseet i Figueres, længere sydpå, et museum der bestemt er et

besøg værd hvis man er blandt de, som fascineres af Dalis evne til at udfordre vores antagelser om tingenes væren ved at præsentere omgivelserne i nye, syrede udgaver.

Og så er der jo naturligvis Barcelona. Byen kan nås på en endagstur fra en base i Pyrenæerne, men hvis den

virkelig skal udforskes er en uge ikke nok. Jeg valgte at tage min enmandsbivuak med og finde en campingplads uden for byen. Jeg havde hørt mange gruopvækkende historier om niveauet for berigelseskriminalitet i Barcelona. Derfor huede det mig særdeles godt at finde camping "El Far" i Calella. Pladsen blev bevogtet af en ganske lille mand i uniform og behængt med et våbenarsenal der tydeligt hæmmede hans bevægelsesfrihed. Jeg var lidt nervøs for lakken på kværnen, da jeg havde ham og hele hans transportable borgerkrig på bagsædet i forbindelse med anvisningen af teltplads. Til gengæld efterlod jeg, næste morgen, med sindsro den kære Fazer på campingpladsen og tog kystbanetoget ind til Barcelona for at opleve de tre ting, jeg havde sat dagen af til:

Gaudis kirkebyggeri, Sagrada Familias, som har været under opførelse i 100 år og, iflg. den kreative arkitekt selv, også vil være det i de næste 100 år.

Park Güell, udtænkt af samme herre. Det mest kendte element herfra er nok et flere meter langt firben i mosaik. Souvenirbutikken havde dyret i alle størrelser, næsten op til 1:1. Jeg nøjedes med en køleskabsmagnet. Nogle gange er det specielt godt for privatøkonomien at rejse på motorcykel.

Ramblaen, den store gågade som strækker sig gennem det meste af byen og ender ved havnen. Bagtanken med

Rambla-turen var også at få smagt nogle tapas: Her er de to frækkeste:

Et stykke tyndt skåret bacalao (en slags klipfisk, kan erstattes med hellefisk) pyntet med en reje og en klat stenbiderrogn

En skive fast gedeost med en ansjos og to halve, grønne oliven.

Lørdag den 18. juni 2005 tillod jeg mig den unødvendige, men behagelige luksus at køre Fazeren ombord på autotoget i Narbonne og lade den og mig selv fragte til Hamburg.

Pragtfuldt at lægge benene op, åbne en dunk rødvin og lade rejseoplevelserne passere revy, mens et solbeskinnet weekend-europa passerede uden for togvinduet.

Turens sidste overnatning havde jeg på "Krüger Naturcamping" på øen Rügen, hvor jeg ventede på Bornholmsfærgen. Pladsen ligger i et skovdækket naturområde med kridt-klinter som minder om Møn. En lidt overset naturperle som vi danskere har lige uden for bagdøren.

Mens jeg nød en "Pommersches Jägerschnitzel mit Bratkartoffeln" i restauranten kom jeg i tanke om en stump samtale, jeg havde med en tysk dame i autotoget. Vi havde udvekslet lidt ferieoplevelser, og da hun hørte, hvad jeg havde bedrevet i de seneste uger, udbød hun: "Ein Abendteuer!" Den bedømmelse kunne jeg jo kun give hende ret i.

470-53 Carsten Frederiksen.

Løvfaldstur i Nordsjælland.

Jeg arrangerer løvfaldstur i Nordsjælland søndag d. 17. september. Vi mødes ved Kvickly i Helsingør kl. 10,00 og kører kl. 10,30. Husk madpakken. Der vil efter turen blive serveret kaffe på min ydmyge terrasse. Giv gerne et pip på 4879 6214 hvis du vil deltage.

Erling

----000----

Nyt fra Udenrigsafdelingen

Der er naturligt nok ikke så meget spændende på tapetet vedr. udenlandske arrangementer denne gang. Når dette blad udkommer, må vi jo se i øjnene, at dette års mc-sæson for manges vedkommende er til at se en ende på. Men sikken sommer – den kan vi leve højt på længe. Men lidt nyt er der dog:

The Independent Four Stroke Club Zlín afholder det 17. Internationale Four-Stroke Rally i Břeclav fra 8 – 12 juli 2007. Jeg har forhåndsbooket tre hytter med to sovepladser i hver til vore medlemmer. Jarek fra den tjekkiske klub har ladet mig vide, at de vil arrangere en vin-tur med bus-transport i forbindelse med træffet. Prisen for vin-turen er ca. 125 omregnet til danske kroner. Der er en deltagerbegrænsning på 45 personer, så har du/I allerede på nuværende tidspunkt planer om at deltage i træffet i det dejlige Tjekkiet og synes, det kunne være hyggeligt at udvide horisonten ved også at smage på nogle af deres bedste vine.....Så kontakt mig snarest.

Yderligere info: **Lene**

----000----

Nye medlemmer.

658-66 Kenneth Marrup
Solsikkevej 15 C, Vinderslev
8620 Kjellerup
Mobil. 2068 8560
Moto Guzzi 1100 Le Mans

659-62 Ole Wøbbe
Syvstjernen 31
8900 Randers
Tlf. 8640 2564
Mobil. 2298 4498
svv31@webspeed.dk
Honda CBR 1100 Blackbird XX

- 660-59 Jens Kr. Jakobsen
Vejbyvej 17, Lem
7860 Spøttrup
Tlf. 9756 8465
Mobil. 2092 4544
Yamaha Virago 750
- 661-41 Michael **Mike** Cain
Kornvangen 1
6705 Esbjerg Ø
Mobil. 25336675
Honda Deauville
- 662-44 Grethe Holbo Rasmussen
Martinsvej 17
7000 Fredericia
Tlf. 7591 4664
Mobil 2238 0143
holbor@tiscali.dk
Honda VT 500 Shadow
- 662-47 Bjarne Madsen
Martinsvej 17
7000 Fredericia
Tlf 7591 4664
Mobil. 2251 2096
holbor@tiscali.dk
Honda CBR 1000
- 663-62 John Nielsen
Kærmark 24
2650 Hvidovre
Tlf.3675 4223
judith.nielsen@almbrand.dk
BMW R 1150 RT
- 663-54 Judith Nielsen
Kærmark 24
2650 Hvidovre
Tlf. 3675 4223
judith.nielsen@almbrand.dk
- 664-55 Poul P. D. Dauring Jensen
Odshøjvej 76, 2. th.
8800 Viborg
Mobil. 2943 6696
Yamaha XJ 900 Classic
- 665-49 Niels Nørgaard
Hallandsparken 52
2630 Taastrup
Tlf. 4399 2841
Mobil. 2166 6362
Yamaha XVS 1100 A Dragstar Classic
- 666-44 Laila Ottesen
Kærvej 27
9440 Aabybro
9824 2626
bo@beeflink.dk
- 666-48 Bo Ottesen
Kærvej 27
9440 Aabybro
Tlf. 9824 2626
bo@beeflink.dk
BMW K 1200 LT
- 667-56 Søren Schiff (**Skiftenøglen**)
Hillerødvejen 130
3250 Gilleleje
Tlf. 4971 8108
BMW 1200 LT
- 668-54 Steen Bo Jensen
Jellingvej 29, Lildfrost
7182 Bredsten
Tlf. 7588 2128
Mobil. 5128 3672
lildfrosthus@mail.dk
Honda 700 C Magna

669-47 Inga Eskildsen
Vesterled 5, Bramdrupdam
6000 Kolding
Tlf. 7556 8639
Mobil. 2292 8639
ingaravn@stofanet.dk
Honda CX 500

669-51 Arne Eskildsen
Vesterled 5, Bramdrupdam
6000 Kolding
Tlf. 7556 8639
Mobil. 2292 8639
ingaravn@stofanet.dk
Honda CX 500

670-40 Aage Horsmann
Fyrvænget 48, Vellerup
4050 Skibby
Mobil. 2964 9772
Mobil. 2891 1909
Suzuki Intruder 1400

670-41 Bente Horsmann
Fyrvænget 48, Vellerup
4050 Skibby
Mobil. 2964 9772
Mobil. 2891 1909

**Vi byder alle vore nye medlemmer
velkommen i klubben, og håber at vi
kan leve op til Jeres forventninger.**

---000---

Ændringer i medlemsliste:

158-47 Jan Nygård Jensen
Blidstrupmark 8
7990 Øster Assels
Tlf. 8689 2654
Mobil. 2264 0054
rynkeorglet@mail.tele.dk
MZ 250 spec. m/sidevogn
"Rullemarie"

435-46 Jørn Kok
Kongevejen 126 st.
3460 Birkerød
Tlf. 4581 2613
Mobil. 4081 7816
jornkok@webactivity.dk
Honda CBR 1100 Blackbird

---000---



Senior MC-arrangementer 2006.

* angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.

- 1-3/9 Vildmarkstræf i Traryd i Sverige.
Se i sidste nummer af bladet.
- 3/9 Kaffemøde i Borbjerg Mølle.
- 17/9 Løvfaldstur i Nordsjælland Se inde i bladet.
Info: Erling 4879 6214
- * 29/9-1/10 Efterårstræf i ”Skovgården” ved Middelfart.
Arr.: Lone & Jens Grønkjær.
- 8 /10 Kaffemøde i Borbjerg Mølle.

----000----

Senior MC-arrangementer 2007

- *2-4/2 Vintertræf i ”Kølhøjhus” i Astrup ved Arden.
- *27-29/4 Forårstræf med general-forsamling i ”Hovborglejren” ved Tranekær. Langeland.
- *??/9 Efterårstræf i ”Bogensholmlejren” ved Ebeltoft

Kaffemøder på Hallund kro mellem Brønderslev og Hjallerup, ca. 30 km nord for Aalborg midt mellem motorvej 39 og 45, den 3. søndag i måneden kl. 14,00
Første gang d. 18. juni 2006.
Sidste gang d. 17. sept. 2006.
Info: Eddy Marrup

Tirsdagskørsel ved Næstved Se i marts-nummeret af bladet.

----000----

"At gamle mænd skulle være vise er en stor fejltagelse. De bliver ikke visere, de bliver mere forsigtige."

Ernest Hemingway



Senior-Nyt

Nr.4-December 2006



**Et overblik over Shetlands eneste skov i sin fulde udstrækning.
Landskabet i baggrunden er typisk for Shetland.**



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 4, December 2006, 22.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand: Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Næstformand og Foreign Affairs: Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf./Fax 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lak@fibermail.dk	Kasserer: Jytte Hviid Haven Højfaldsvej 10, Hjerk 7870 Roslev Tlf. 9757 9058 Mobil. 2960 2030 haven@os.dk
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsingør Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Ole Nyvang Kokhaven 1 4763 Karrebæksminde Tlf. 5544 2075 Mobil. 2087 7306 Kokhaven1@stofanet.dk

Øvrige

Suppleant: Hans Sieg Pedersen Bjarkesvej 104 7800 Skive Tlf. 9751 1443 Mobil. 2851 1443 Sieg-pedersen@webspeed.dk	Kasserer suppleant: Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 5099 7900 Eddy.marrup@tele2adsl.dk	Klubeffekter: B & B Raufort Højgårdvej 14, Vium, 7870 Roslev Tlf. 9757 9096 Mobil 6133 1596 braufort@tiscali.dk	Web-Master: Jens Ove Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre, 7870 Roslev Tlf. 97 73 14 48 Mobil. 40 87 14 49 jok@fibermail.dk
---	---	--	---

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510 Kontonr. 00029 67952

**Næste nummer af Senior-nyt udkommer i Marts 2007,
Deadline for bladet er onsdag d. 7. februar 2007.**

Vejrudsigten....



I nat regn eller byger, der i Nord- og Midtjylland går over i slud eller tøsne. Frisk vind til kuling omkring vest, som i det meste af landet drejer til nord, og tiltager til hård vind til hård kuling med vindstød op til stormstyrke, først i Nordvestjylland. Temp. falder til mellem 1 og 5 grader.....

Sådan læser man på DMI i dag - denne den sidste dag i oktober. Men det må de selv om – det gør ikke noget, for vi har haft en rigtig dejlig og lang MC sæson. Vel den bedste, som jeg med mine beskedne 13 år i ”branchen” kan huske. Og vi har været heldige ved vore træf – Vildmarks- som ordinære, vejret har været godt. Har der været en byge, så har vi ikke regnet den

Og træf og arrangementer har der været mange af i denne sæson, små som store. De har været velbesøgte, og der har været en god stemning. Ja, træfkalenderen kunne faktisk dække næsten hver eneste weekend, hvis det var det, man lystede – eller havde tid til. For familien skal jo også passes, selvom der er mc sæson, og vi prøver nok alle at fordele sol og vind lige i den henseende.

Der er mødt mange nye medlemmer op på de seneste træf – det er dejligt. Nogen har været medlemmer i et par år, inden de har vovet sig til at deltage. Jeg håber I har haft en god oplevelse og har lyst at komme igen. Et godt råd til nye medlemmer kunne være at melde sig som arrangør – det er

simpelthen den bedste måde at komme i snak med mange medlemmer på! Evt. sammen med nogle gamle garvede, som kender opgaverne. I vil få en god oplevelse ved at være medarrangør ved et træf – tag evt. en snak med en fra bestyrelse om mulighederne.

Men foran os ligger lige nogle måneder med andre aktiviteter. Nogen af Jer er sikkert ved at ommøblere stuen, så der kan blive plads til mc'en ved siden af kaminen. Jeg har hørt, at vor gode gamle redacteur ikke kun pynter juletræ – men også BMW! Andre skal vel have skilt cyklen ad og ladet på batterierne. Det er jeg også ved pt – men det er mine egne batterier, der er flade! Et halsonde og forkølelse har hærget min krop i en måneds tid – lidt træls ja, men da midlet er romtoddy, så går det nok endda! Og det er netop èt af de goder, der skal holde os mc'ister ved modet i vinterhalvåret: jægerte, gløgg, grønlangkål, julesnaps, medisterpølse, æbleskiver, julefrokost o.s.v. – Åh ja, inden vi ser os om, så er vejene såmænd igen tørre af den kølige forårsblæst, og vi skal have fat i mc'en og se, om den starter 1. eller 2. gang! Men indtil da, må I ha et godt vinterhalvår med hvad dertil hører. Jeg glæder mig til at se jer igen til den næste sæson - måske vi ses til Vintertræffet, som jo er det træf, hvor vi har god tid til snak og hygge.

De bedste hilsener fra Dorthé



Onsdag den 15/11 2006 modtog vi meddelelsen om Per Pedersens alt for tidlige død.

Æret være hans minde

----000----



Tilbage til bonsalg!

Vi har haft bartender på siden forårstræffet i år og tager nu igen den gamle ordning med bonsalg i brug fra vintertræffet af.

Det er vores indtryk, at medlemmerne har savnet at kunne købe drikkevarer via bonsystemet, og jeg er sikker på, at alle vil støtte op, så denne ordning også kan fortsætte fremover.

Vh Dorthe

----000----

JOBTILBUD!

Klubbens effektsælger – er det noget for dig?

Bente og Bent har besluttet sig for at stoppe som effektsælgere for klubben med udgangen af denne valgperiode. Det job har de udført til og med X og slange, og det skal de have tak for.

Det betyder imidlertid, at vi pr. april 2007 ikke har nogen til at stå for salg af effekter. Så kunne dette job være noget for dig?

Det kan være du tænker, at du ikke formår at gøre så meget ud af det, som Bente og Bent har gjort det – det er svært at komme efter dem, det ved vi - og det forlanges der heller ikke af nogen. Men har du lyst til at have med dette job at gøre, så giv bestyrelsen en melding, så kan vi snakke om det.

Da Jytte stopper som kasserer til april 2007, søger vi en afløser til dette job.

Det handler blandt andet om følgende opgaver:

- Føre alm. regnskab i h.t. indkomne bilag
- Registrere tilmeldinger m.v. ved træf
- Udarbejde opgørelse ved træf
- Registrere nye medlemmer
- Udarbejde års- og driftsregnskab samt budget til Generalforsamlingen

Vi benytter et lettere regnskabsprogram til opgaverne på bærbar pc. Eddy er gerne behjælpelig med introduktion og ved regnskabs spørgsmål i øvrigt.

Vi ser gerne:

- ☺ at du har erfaring med at føre regnskab
- ☺ at du har lyst til opgaven
- ☺ at du vil ofre lidt tid på jobbet

Er dette job noget for dig, så kontakt bestyrelsen. Bestyrelsen foretager en vurdering af henvendelserne.

Dorthe

----000----

Forvarsel til generalforsamling

I forbindelse med forårstræffet d. 27. – 29. april 2006, i "Hovborglejren" på Langeland, afholdes den årlige ordinære generalforsamling lørdag d. 28. april kl. 14,00.

Bestyrelsen

----000----

Indbydelse til Vintertræf 2007

Så kom den første snebyge, det er blevet koldt, det er blevet mørkt, der er strøet salt, kværnen er sat i hi.

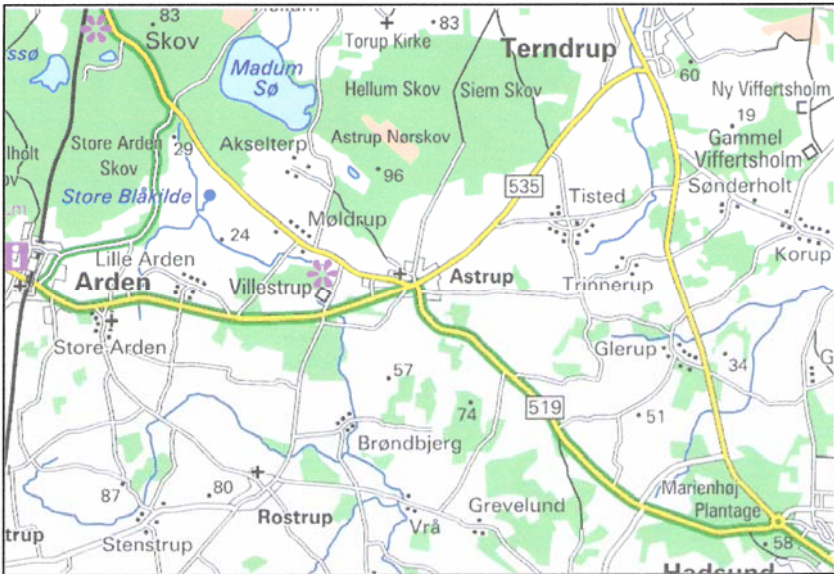
Det er snart jul, man foræder sig vel igen, tager på, det koster også. Så kommer nytåret, mere mad, for meget at drikke, tåbelige nytårsfortsætter.

Som I kunne orientere jer om i september nummeret af vort udmærkede medlemsblad finder træffet sted på

Kølhøjhus, Bønfeltvej 25, Astrup, 9510 Arden.

Telefon nummer
9856 5298.

Dette prægtige sted finder I her:



Er der da for pokker ingen lyspunkter.

Jow der er, vi skal nemlig til vintertræf i Astrup. Igen et træf med andre rare mennesker, store kulinariske oplevelser og udsøgte drikkevarer. Ja, vi bliver helt sikkert mætte og får nok også det kaffe og hvad vi ellers ønsker at drikke formedelst 400,00 kroner pr. hoved.

Der vil selvfølgelig være sat skilte op.

På træffet vil vores 2. abdicerede konge fortælle om ølbrygningens ædle kunst.

Skulle andre have lyst til at bidrage til underholdningen er de selvfølgelig velkomne,

På glædeligt gensyn:

Hanne P., Bruno, Lis og Eddy.

SENIOR MC DANMARK

Genopfriskning af regler:

Tilmelding til træf

Skal ske inden den dato, der er skrevet i bladet
Ellers kan man kun komme med på et afbud!
Tilmelder man sig efter deadline, henvendelse til formanden.

Tilbagebetaling af træfgebyr v/afbud

Ved afbud indtil kl. 20.00 onsdag før træffet tilbagebetales det fulde træfgebyr.

Ved senere afbud tilbagebetales træfgebyret fratrukket 100,00 kr. for den varme
mad lørdag aften.

Uden afbud sker der ingen tilbagebetaling, hvis man ikke deltager i et træf, man
har tilmeldt sig.

Træfgebyrets størrelse

Deltager man kun fredag, betales træfgebyret fratrukket 100,00 kr. for den varme
mad lørdag aften. Dette skal aftales med kassereren.

Ankommer man først lørdag betales det fulde træfgebyr.

----000----

Jubilæums arbejdsgruppen
Det kan oplyses, at den kom til at se
således ud:

Tove Else Nielsen
Eddy Marrup
Torben Pedersen
Peter Nissen
Erling Christjansen



RØVERNE FRA ROLD og tur med nostalgi

RØVERNE – nej, dem så vi ikke meget til, da vi var til vildmarkstræf i Arden – men derimod medlemmer fra Rold Skov MC! Og det var ik' så ring' endda!

Det var et absolut hyggeligt bekendtskab, der blev lavet den weekend, da vores klub blev inviteret

Og det var vores klare fornemmelse, at alle prøvede at lave det så godt for os som muligt – og det lykkedes til fulde!!

Selv fra Sjælland dukkede medlemmerne op for at være med – her iblandt nye medlemmer, som vovede dette vildmarkstræf, som deres første bekendtskab med klubben.



til at holde træf i Arden i Rold Skov MC's dejlige klubhus sammen med mange af medlemmer derfra.

De havde lavet det således, at vi kunne købe mad hos dem, hvis vi ikke selv havde noget med. Der var betjening i baren, dejligt morgenbord, plads til medbragt mad i køleskab, fint køkken, garderobe til tøj, grill pølser, aftenhygge om bål – ja intet manglede.

Røverne fra Rold.

VILDMARK (!)

Det blev hygget og snakket. Nogen købte mad ved grillen, og andre lavede selv en fin 3-retters menu på primussen. Der var forskellige udendørs borddækninger – lige fra paptallerken på plankebord, til dug med servietter i vinglas! Alle havde et

og andet at skulle gøre aktivt for at få noget i skrutton, og dette gav god anledning til snakke og kommentarer – mens øllet lystigt gled ned.

Der var i løbet af eftermiddagen kommet flere lokale medlemmer til, og det var mit indtryk, at alle hyggede sig ved samværet.

Vejret var perfekt – det regnede om natten og var tørvejr om dagen (næsten).

det mange minder, da jeg kørte forbi Mou Hotel og Motel Egense, og Lis var ved at dreje halsen af led, da hun kørte igennem Visborg ved Hadsund. Lidt mere afdæmpede var vi, da vi stod i fugletårnet og så ud over Toft Skov i Øster Hurup – var det mon en kongeørn, eller en forvokset krage? Lindenberg Slot vakte minder om Grev Schimmelmann, som sidst i 50'erne kørte tosse raskt i sin hvide sportsvogn, og i Lille Vildmose arbejdede min far som helt ung, og- og- og



NOSTALGI

Olav lagde sig i spidsen for lørdagens fællestur. Nu kan den gode læser jo ikke vide, at Lis Briston og undertegnede har aner i de områder, vi skulle køre igennem. Ikke nok med det – vi havde faktisk også gået til krobal dér iført høje stiletter, kjoler med vidde og kunstig krave. **MEN** det er godt nok længe siden!! Alligevel vakte

Lindenberg Slot.

HER VAR DET

I byen Als svingede Olav skarpt til venstre ved kirken og ledte os ned ad en snirklet grusvej mod stranden. Her stoppede han ved et fladt areal helt ude ved vandet, lige neden for kirkemuren – med en prima udsigt over Kattegat. ”Her var det så”, sagde Olav – ”at

klubben holdte sit første træf og bagefter stiftende generalforsamling på kroen". Det var fint at få lejlighed til at se dette sted, og vi holdt pause en cigarets tid, inden vi kørte videre – tilbage til Arden. Det var en fin tur Olav!

Tak til Jørn Møller for godt initiativ og tak for lån for klubhuset. Vi håber at få

lejlighed til en anden gang at komme på besøg hos Jer.

Da jeg var barn kunne man læse reklameskilte, hvorpå der stod: "Selv røverne fra Rold drikker sodavand fra Skjold" – det gjorde vi ikke den weekend!

Dorthe

----000----

Senior MC Norge, afd. Nord har sendt os denne invitation:

Håkon har bjudt in oss till sin mc-träff 100 km norr om Narvik, den 20-22 juli 2007.

Ni danskar har er träff samma helg som vi , men om ni är i sverige den 27-29 juli 2007 ,så är ni tillsammans med våra Norska, Finska och Engelska mc-seniorer hjärtligt välkomna till oss i Storforsen (45 km nordväst om Älvsbyn)

Hotellets mailadress är info@storforsen.se och hemsidan www.storforsen.se

Hör av er till mig. Jag är ombud för Norra Norrland, Sveriges MC Seniorer.

MVH Sivert Hedlund

Mail: birgittaosivert@tdcpost.se

Tel.0910 77 60 00

Er du yderligere interesseret, er du velkommen til at henvende dig til mig. Jeg har yderligere materiale m/priser mv.

Venlig hilsen Dorthe

----000----



Er du fuld?

... af gode ideer til, hvad der kan arrangeres på træffene!
Så hold dem ikke for dig selv –
kom frem med dem!

Bestyrelsen

----000----

Ukraine tur og heldigvis retur.

I russerbladet kommer en mc-tur til Ukraine, det er man jo nødt til at prøve. Ringe til generalsekretæren for tilmelding. Man skal selv booke flybillet, og så skal du sende mig 5000 kr. sagde formanden. Hvad får man for dem spurgte jeg, det får du se når vi kommer der over. Det var den orientering syv mand og en kvinde fik. Vi rejste 31-7 fra Billund til Kiev via Amsterdam lufthavn. I Kiev hedder lufthavnen Borispol og ligger ca. 40 km SØ for byen. Vi blev modtaget af vor lokale mand Tolya og vores unge guide Slawa. Hans pris var 100 euro plus kost i de 9 dage vi var der. Tolya havde lejet en helt ny Hyundai minibus til formålet, så vi kørte ad motorvejen ind til storbyen hvor vi blev indkvarteret i to lejligheder. Resten af lørdagen og søndagen brugte vi på at se på byen.

Lørdag aften er den store 6-sporede vej spærret for alt trafik hvor der er alskens mulig gøgl og utrolig flot med de fine bygninger fuldt oplyst.

Mandag kørte vi med bus 200 kilometer vest på i nærheden af byen Novograd-Wolinskij, hvor vi stødte til Torsten Meier som er tysker og den egentlige leder af turen. I hans opsamlingsvogn, en Ford Transit, bliver vi kørt ned til lejren som ligger meget idyllisk ved en flod. En meget dårlig markvej førte der ned. Der var opslået nogle meget små festivaltelte. Der skulle sove 2 personer i hver så al bagage skulle stå ude.

Som seniormedlem er jeg jo mere snu og havde taget mit eget telt med. Carsten kører normalt kun MZ, hvilket også stod på hans bluse. MZ er potent nok, men det stod ikke på konens bluse.

Han var den første der sidder op på en Ural med træk på sidevognen for at vænne sig til dyret. Det er lige ved at gå galt, for marken var meget stejl og hele ekvipagen er på vej ned i floden. Heldigvis står der et stort træ to meter før floden som stopper motorcyklen. Træet blev delvis afbarket, men motorcyklen ligner sig selv. Floden viser sig at være god til at bade og fiske i. Det er ikke bare os der bruger floden, lokalbefolkningen kommer også for at bade og fiske, og for at få et kik på disse underlige folk som bor i små telte og kører på gamle motorcykler. Køer er også glade for floden, pludselig kommer der måske 50 køer væltende ned mellem teltene og ud i floden.

Der er en motorcykel til hver, det er meningen at vi skal køre på dem og vænne os til maskinerne. De er i den sædvanlige Ukrainske tilstand dvs. at meget tolerante mennesker ikke vil finde det som et problem at motorerne går ad h... til og at bremserne er uden virkning. Der skrues og justeres selvom ejeren af cyklerne siger de kørte da fint sidste år.

Langsomt men sikkert bliver motorcyklerne startklare og vi kører ud på vores fællestur til Gulsk. Det er en ny landsby som man byggede til genhusning af Tjernobylofrene da

skidtet sprang i luften. Da vi var inde ved den lokale købmand, og de fandt ud af, vi var Dania gennem vores tolk, ville deres venlighed ingen tage, og alle ville hilse på os.

I Gulsk er der en underjordisk fæstning fra 2. verdenskrig. Vi kravler ned i det bælgmørke, fugtige og komplekse gangsystem dybt under jorden. Det var rart at komme ud igen. Fæstningen holdt i 5 dage så fandt tyskerne ud af at smide giftgas ned i ventilationssystemet og skyde alle der kom ud. Turen hjem førte til en stor parkeringsplads med bevæbnet vagt samt en flok husmor afløser.

Der stod Torstens nyanskaffelse til museet i Putnitz, en MAZ 547, der i sin tid transporterede SS-20 missiler. Den har en 40 liters V12 motor der udvikler 785 hk, 6 differentialer driver de 12 hjul, de 6 forreste kan dreje. Forbruget er 3 l diesel pr. kilometer. Den skal køre de 1200 km til Putnitz.

Onsdag morgen får vi som sædvanlig pandekager stegt over bål og kleg kage. Der skrues igen på motorcyklerne. Endelig er vi klar til at køre igennem landsbyerne og forbløffes over det meget store antal storke, høns og ænder der farer



**Og hva' si'er I så.
Der er format over herren.**

forskræmt over vejen. Det er begyndt at regne seriøst, mange er kørt kun i en trøje da vi kun har haft fint vejr.

De bliver meget våde. Vejene som er jordveje, med meget store huller, bliver fyldt med vand. Jeg har heldigvis mit køretøj med.

Nu bliver det rigtig sjovt.

Motorcyklen står på tværs i vandhullet jeg styrer kontra med fuld gas og den springer op af hullet. Vi kører igennem en skov, pludselig stopper Viktor, tager en motorsav op af bagrummet, går ind i skoven, fælder et vissent træ og skærer det op, vinker os ind mellem træerne med cyklerne, hvor vi læsser træet i sidevognen. Så har vi træ til bålet.

brugte, tændrør, kabler, lejer og lign. Der er et rumfartsmuseum med hele deres rumprogram fra Gagarin til Sputnik. Der er ikke meget plads i sådan en.

Fredag kører vi den længste tur, 130 km, det lyder ikke af meget, men prøv det. Et sted er der et mindesmærke for dræbte partisaner.

Vi holder pause. 3 familier holder frokost i det grønne, og vi bliver straks inviteret til at smage på vodkaen. Det var vi jo nødt til. Senere da vi kørte ind for at spise det sædvanlige kød på spyd



Det hedder ud i botanikken.

Torsdag bliver vi kørt til Zhitomir, ca. 80 km hvor der et kæmpe marked med alt i motorcykeldele i lange baner, alt

+ brød er der et selskab i gang.

En 35-årig sangerinde - under hendes affarvede blonde hår huserede en alvorlig beruselse, hun havde opgivet at holde sig oprejst og lå hen over

bordet. Vi blev inviteret til at deltage, men måtte hellere køre videre.

Lørdag kørte vi tilbage til Kiev. Denne gang boede vi på hotel.

Dnepr-fabrikken ligger i Kiev. Vi kan kun komme i reservedellageret, det er

meget billigt, 350 kr. for en svingforgaffel.

Folk sælger reservedele omkring fabrikken og fra deres garage. Alt i alt et eventyr og man føler sig meget langt hjemme fra.

Hilsen Johan.

-----000-----

Efterårstræf i Skovgården ved Strib.

Så oprandt fredag den 29. september 2006, hvor vi skulle mødes til sæsonens sidste træf.

Dagen bød på strålende sol, temperaturen lå omkring de 20 grader, og vinden var kun en mild brise. Allerede torsdag aften begyndte krop og sjæl at lade op til en weekend et nyt sted i Danmark, med gode venner - og måske også nogle nye ansigter.

Fredag morgen kørte jeg på arbejde i højt humør, for det var en kort dag. Meget skulle nås, men vi skulle mødes med gutterne og gutterinderne lidt uden for Næstved klokken 13.45.

Desværre opdagede Ole en sprække i mit fordæk, lige inden vi skulle af sted hjemmefra, og min mule hang nedad – øv-øv. Men sikkerheden kommer jo i første række, så af med happenguttet – og over på Oles cykel.

Jeg ærgrede mig i ca. 5 minutter, så tænkte jeg, pyt – jeg skal jo til træf, og det er jo trods alt det vigtigste.

Vel ankommet til lejren, ja så gentager sceneriet sig – med opslagning af telt, hilse til højre og venstre, få en lille dram – hvis altså, der er nogen, der byder, hvilket jo heldigvis altid er

tilfældet. Denne velkomst synes jeg personligt, er et af højdepunkterne på et træf. Følelsen af fællesskab, glæden ved at være kommet frem, grin og pjat, når vi ikke lige kan huske, hvordan teltet nu skal slås op, hvor er pumpen til luftmadrassen osv. Hvor mange andre steder kan man mon opleve det? Herefter går turen over til køkkenet, hvor Lone og Jens dirigerer slagets gang, godt hjulpet på vej af folk fra Beredskabstjenesten. Hvilken lykke at se, at man igen kan forvente at blive bispist og serviceret en hel lang weekend.

Og hvilken mad – ja ingen er vist gået sultne fra bordet – ej heller tørstige. For Finn – tidligere formand – stod i baren med sit lune smil og tog rask imod penge for diverse drikkevarer, og det anede mig, at han flere gange havde sved på panden, og han har måske - ovenpå denne weekend - haft brug for et håndledsbind, for han havde travlt med øljern og proprækker. Godt gået Finn.

Støjniveauet fredag aften egner sig ikke for svage, lavt talende mennesker! Alle hygger sig, snakker, danser,

driller hinanden. Men pudsigt nok, har du brug for en trøstende skulder, et godt råd, en alvorlig snak, ja så findes der både rum og plads til det. Skovgården havde nogle rigtig gode faciliteter. Især blev gården med borde og bænke nydt i fuldt drag hele weekenden.

Lørdag morgen vågnede vi op til sol igen. Der blev råhygget på hele pladsen. Både ude og inde. Nogle foretrak at trække soveposen godt op om ørerne – ja jeg ved ikke hvorfor – men fredagen er hård ved os alle.

Ole havde strikket en fællestur sammen hjemme ved computeren – da der ikke var nogle lokale med på træf – troede vi. Men heldigvis var Julius (Poul) fra Assens med, og med ham og Ole i 1. position kørte vi en meget smuk tur i det fynske landskab. Vi kom af små kønne veje – og ud til Gamborg fjord, hvor vi gjorde holdt. Det er et storslået syn, når man vender sig om, og ser motorcykler sno sig som en kæmpeslange. Dejligt at så mange slutter op omkring fællesturen.

Da vi kom hjem til lejren, var Bente og Bent i fuld gang med deres træfsalg. Det er altid festligt og fornøjeligt – man kan prøve bukser og MC-Seniorbluser og meget andet – mange får en bemærkning med på vejen, når man tror, at man kan skrue sig ned i en lille størrelse.

Det skal også nævnes, at Lone havde været ude og hente Thorvald – medlem igennem mange år, men nu desværre

ikke mobil nok til at køre motorcykel. Rigtig god ide. Jeg tror også, at Thorvald havde en god eftermiddag.

Nu var det Mor Britta der gik i gang med at herse rundt med Knud Erik og andre – for nu skulle borddækningen i gang. Ikke noget med bare at smide tallerkener på, nej der skal være både lys og blomster. Blomsterne havde Inga og Lene samlet og arrangeret i smukke flasker.

Godt bænket går køkkenet i gang med at servere mad for os. Og så bli`r der ro – for vi er sultne, og god mad, ja det er det altså.

Nu tager vores formand Dorthe ordet, og hermed også præsentationen af nye medlemmer siden sidst. Hele 9 var med for 1. gang. De sad godt blandet imellem os andre, og så ud til, at nyde det og hygge sig – ingen så skræmte ud. Så mon ikke de dukker op næste gang også.

Søndag morgen har vores træfarrangører sørget for brasede kartofler, bacon og spejlæg – det var noget Seniorene kunne bruge.

Nu er afskeden rykket nærmere. Mange knus bliver udvekslet – en lang vinter ligger forude. Men heldigvis har vi da også mulighed for at snakke sammen i telefon, maile eller skrive SMS.

En stor tak til Lone og Jens og deres hjælpere for et dejligt træf. – og også tak til alle jer andre for mange gode timer i sommerens løb.

Kisser

-----000-----

Whisky, vind og uvejr!

Den 29. september 2005 fik jeg besøg af Heino, det var aftalt i forvejen. Heino er redaktør på BMW-klubbens medlemsblad og har foretaget mange rejser i hele verden, som han i adskillige blade og bøger har beskrevet. Bl.a. har han haft artikler i Touring-Nyt om Island og USA. Han havde ringet til mig og spurgt, om der måske der var nogle stykker fra Senior-MC-Danmark der kunne være interesseret at deltage i en tur til Shetland, Orkney og Skotland i foråret 2006, så derfor aftalte vi at mødes hos mig over en flaske Laphroaig for at komme i den rette stemning.



Vi startede med en god bøf som ikke var skåret for tynd. Man bliver så skrækkelig nervøs af tynde bøffer. Ved enden af spisebordet havde jeg linet op

med 12 jomfruelige flasker single malt whisky.

Efter maden gik vi ombord i varerne og fik efterhånden en ret så fornuftig snak om turen, som han i august selv havde gennemført, så der var styr på arrangementet.

Nu var det så min opgave at samle nogle deltagere, da han ikke var sikker på, at der var tilstrækkelig tilslutning fra BMW-klubben, hvor han er redaktør.

Han mente der var plads til 16 personer i alt, men inden jeg fik den sidste tilmelding var vi oppe på 20.

Ankomsten til Lerwich på Shetland.

Den 4. april mødtes vi igen, ikke så meget for at snakke om turen, men

mere for at lade op til den forestående udflugt. Det blev også en yndig aften med et par mundfulde af den herlige væske som vi nu snart skulle nyde i de rette omgivelser.

Den 29. april mødtes vi så alle på havnen i Hanstholm, hvorfra vi med Smyril-line skulle lade os transportere

vi skulle overnatte på. Et rigtigt godt initiativ må jeg sige.

Det blev til en aften med en masse god musik, og vi var da også nogle stykker der ikke kunne løsrive os, og derfor glip af aftensmaden.

Det var nu blevet mandag d. 1. maj, og den egentlige oplevelse skulle nu tage



til Shetland. Det blev en rolig sejlads på fladvand, hvor vi kunne sidde på dækket og sole os i forrygende godt vejr.

Næste eftermiddag ankom vi til Lerwick på Shetland, og blev modtaget på havnen af medlemmer fra Shetland Classic Cruisers, en lokal motorcykelklub som Heino havde fået kontakt med. Disse herlige mennesker havde bestilt billetter til en Folk-musik-festival som foregik på det hotel,

Udsigt en lille landsby på Shetland.

sin begyndelse. Det blæste ret kraftigt, da vi vågnede, men der var da stadig tørvejr, da vi havde indtaget morgenmaden, og vi skulle lige se byen inden dagens udflugt startede til Shetlands sydligste punkt, Sumburgh Head.

Nogle af de shetlandske motorcyklister guidede os sydpå, og det må siges til deres ros at de nu havde fundet rigtigt shetlandsvejr frem. Der rasede nu en

ægte hankatstorm og regnen pissede ned i lårfede stråler. Da vi nåede sydspidsen var det godt at komme indendørs på en restaurant og få lidt varmt mad. Ved siden af restauranten ligger en gammel vikingeborg, Jarlshof, som vore forfædre har opført for maaaaaaange år siden, og som på trods af alderen var usædvanlig velbevaret.

Så gik det tilbage mod Lerwick med en afstikker til Shetlands tidligere hovedstad, Scalloway.

blive et fast ritual hver aften inden sengetid.

Tirsdag d. 2. maj var dagens tur planlagt mod nord. Vinden var aftaget og der var blevet tørvejr, så det så helt godt ud selvom der just ikke var temperaturer som kunne få kviksølvet i kog. Nordpå det gik gennem meget øde landskaber med mange får og nyfødte lam, som gik og græssede på både marker og veje. Fra Brough måtte vi sejle med en lille færge for at komme over til øen Yell. Før vi kørte



Beviset på at danskerne havde været der.

Inden aftensmaden blev der tid til at smutte ned i byen for at proviantere whisky til aftenandagten som skulle

ombord på færgen måtte Mie parkere sin motorcykel som var løbet tør for strøm. Vi samlede den op på tilbagevejen. Ad små snoede veje kørte vi derpå tværs over Yell og sejlede med nok en færge til den nordligste ø,

Unst, hvor vi indtog frokosten inden vi vendte næsen mod Lerwick igen. På Unst så vi for øvrigt tydelige tegn på at de danske vikinger engang havde huseret her. En af kommunens biler var et synligt bevis herfor idet den var forsynet med Shetlands våbenskjold som helt klart kunne tilskrives tidligere forbindelser til Danmark. Teksten i våbenskjoldet var afledt af det danske ”med skal land bygges”.

Vore shetlandske motorcykelvenner fik nu til opgave at skaffe et nyt batteri til Mie’s motorcykel. Det blev monteret næste morgen inden vi startede på dagens tur, som gik til Nesting-halvøen. Det var ikke så lang en tur, da vi sidst på eftermiddagen skulle med færgen til Kirkwall på Orkney.

Der var lidt uroligt vejr under sejladsen, og Bente besluttede sig for ikke at spise aftensmad men sad under hele overfarten som varede ca. 6 timer udendørs og frøs som en lille hund i en tynd snor.

Ca. kl. 23,30 ankom vi til Kirkwall, hvor vi indlogerede os på hotel Kirkwall. Der var på daværende tidspunkt ikke servering, hvorfor vi tørnede ind til en god nats søvn.

Torsdag d. 4. maj stod den på tur til den sydlige del af Orkney. Det var tydeligt at se og mærke at vi var kommet lidt længere mod syd, idet vejret var en del mildere end på Shetland, og naturen var slet ikke så barsk som på Shetland. Her var der grønne marker med korn, og forskellige andre afgrøder.

På vej sydpå passerede vi ”The Churchill barriers” der i dag fungerer

som dæmninger mellem de små øer mod syd. Disse dæmninger som blev etableret under anden verdenskrig, skulle forhindre de tyske ubåde i at trænge ind i de smalle stræder mellem øerne, og nå ind til den engelske flåde som havde base i Scapa Flow.

På den første af øerne så vi en kirke, ”Italien Chapel”, som var opført under anden verdenskrig af italienske krigsfanger, en helt flot og speciel kirke.

På den sydligste af øerne, South Ronaldsay, besøgte vi et museum og en udgravning fra stenalderen, ”Tomb of Eagles”. En ældre mand havde her på sine marker stødt på en stenalderboplads og derefter udgravet den, og derefter lavet et museum til alle fundene. Her skal man ikke som i Danmark aflevere fundene som ”Danefæ”, men kan selv beholde dem, hvorfor han kunne skaffe sig en ekstra indtægt herved.

På tilbagevejen aflagde vi besøg på Skotlands nordligste whiskydestilleri, ”Highland Park”, beliggende i udkanten af Kirkwall, hvor vi fik en rundvisning. Det var meget interessant at se hele processen i whiskyfremstilling. ”Highland Park” er et af de meget få destillerier som selv fremstiller sin egen malt til processen. Vi så hvordan malten blev tørret ved hjælp af varme fra en blanding af tørv og kul. Den røg som kommer fra tørv indgår som smagsstof i det færdige produkt. Tørvene graver man selv i egne tørvegrave som ligger nogle få kilometer fra destilleriet.

Der findes yderligere et destilleri i nærheden, "Scapa", men der produceres ikke p.t.

Fredag d. 5. maj var turen planlagt rundt på nordøen. Vi blev her guidet af Bruce, et medlem af en lokal motorcykelklub. Turen gik til "Stones of Stennes" som er et levn fra stenalderen, der minder om "Stonehenge" i det sydlige England. Derefter blev vi ført til "Skara Brae"

Lørdag d. 6. maj var det så tid til at tage afsked med Orkney. Vi sejlede med færgen fra Stromness til Scrabster som er beliggende på det nordskotske "fastland". Her delte vi os i to grupper, nogle ville ikke køre så langt. Vi var nogle som gerne, når vi nu var helt oppe mod nord, se lidt af den egn, og valgte så at køre vestpå via Tongue, Durness, Laxford Bridge, Lairg og over Bonar Bridge til Contin som



også kaldet Skotlands Pompeji. Det er en udgravet stenalderlandsby, hvor alt er lavet af sten. Byen er bygget som en lille sammenklumpet bebyggelse hvor beboerne har kunnet gå indendørs fra det ene hus til det andet. Det var yderst interessant. Vi sluttede dagen med at runde det nordvestlige af øen inden vi atter var i Kirkwall.

Skara Brae. Det er Per Hansen i den røde dragt.

ligger tæt på Strathpeffer. Det var en ualmindelig flot tur gennem meget øde landskaber, som var væsentlig anderledes end på Shetland og Orkney. Her var der dog trods alt træer, skønt de ikke var store. Der var meget øde og vi fik naturen helt tæt på. Ikke langt

fra Laxford kom Erik Brøns så tæt på naturen at det resulterede i ridser på både motorcyklen og ham selv. På grund af overbremsning af baghjulet måtte han ned i naturen, men kunne

flotte skinnende mahogniborde, hvor vi sad og fik aftenen til at gå med en enkelt opkvikkende whisky. Hvad skulle man ellers indtage i disse omgivelser?



dog fortsætte ved egen hjælp efter at have sundet sig lidt. Han klagede dog om aftenen over lidt smerter i skulderen, men det var ikke mere end det kunne kureres med en god dram whisky "Coul House" i Contin, hvor vi var blevet indlogeret. Her blev vi budt velkommen af "Highland Classic Motorcycle Club", som mødte op med 8-10 medlemmer til at guide os rundt i området dagen efter. "Coul House" er et gammelt herresæde som er lavet om til hotel, og fremtræder som typisk for tiden der ligger 100 år tilbage. Der er højt til loftet, åben kulfyret kamin og dybe tunge læderstole omkring de

Der er langt mellem husene i Nordskotland.

Da det så var blevet næste dag, mødte de gæve guider op og førte os ud vestpå til Gairloch og Inverewe Garden, hvor der på grund af et meget mildt mikroklima gror palmer. Haven som er meget kendt i Skotland, bød på kæmpestore blomstrende rododendron, magnolier og et væld af blomster og alle mulige vækster i alle farver og faconer. Det var virkelig et besøg værd, det var som at komme til troperne.

Efter et par timer i dette tropeparadis gik turen videre nordom Wester Ross,

som er et enormt stort øde naturreservat med bjerge op omkring 1000 m høje. Her var virkelig gode motorcykelveje, og der blev da også den dag brændt nogle kilometer af. Vel hjemme i ”Coul House” tog vi afsked med vore guider som havde givet os en god dag.

Tirsdag d. 9. maj rykkede vi teltpælene op for at komme til næste destination, Aberdeen.

Kurt, Erik, Svend Aage og jeg havde

Vi så Loch Ness, men det eneste uhyre vi så var Mie.

I Inverness var det planen at jeg, der som sædvanlig var førerhund, ville køre mod vest til Elgin, men inden vi kom så langt, havde vi vist set alle de omliggende villakvarterer, før jeg tilfældigt ramte den rigtige vej, som førte os til Elgin. Mens vi tankede der, var der ved at opstå mytteri, pøbelen ville sgu have frokost. Jeg beroligede dem med at, det havde jeg også i



besluttet at køre alene og få set Loch Ness, og måske uhyret, som påstås at befinde sig der. For det første fik vi ikke lov at køre alene, idet der var nogle som havde hørt at vi ville se søen, og for det andet havde rygter om at vi måske også ville besøge et destilleri spredt sig, så pludselig var vi ellers på turen. Det var også helt fint.

En brøkdæl af whiskybaren på Craigellachie Hotel.

tankerne, men ville blot finde et godt sted, som passede til folk af vores klasse.

Jeg fandt stedet, som jeg havde håbet at finde men ikke havde fortalt noget om, hvis det skulle glippe. Stedet hedder ”Craigellachie Hotel” og ligger

nær ved Dufftown som er Skotlands ”whisky-hovedstad”. På hotellet findes verdens mest kendte whiskybar, og det var netop hvad jeg havde glædet mig

destilleri. Det er vel det mest kendte destilleri, og er da også noget turistet, men vi fik da en god rundvisning og **Dunnottar Castle.**



til at opleve. Jeg tror også at de andre deltagere var imponerede, der var i hvert fald ingen der på et sted havde set så mange forskellige flasker med denne gudedrik, og da vi trådte ind i baren, blev der helt stille, og man fik næsten tårer i øjnene af ydmyghed. Det var en oplevelse.

Her fik vi så den længe ventede frokost, som blev indtaget i selve baren, og det var ikke engang dyrt. Der skulle da også lige smages en enkelt lille dram når vi nu var kommet på de kanter.

Ca. 6 km derfra i Dufftown gjorde vi igen holdt. Denne gang for at aflægge et besøg på det kendte ”Glenfiddich”-

nok en dram, og det bedste af det hele var at både rundvisning og dram var gratis. De fleste andre destillerier tager sig godt betalt for en sådan oplevelse. Så skulle den dag lige afsluttes med den sidste stump vej til Aberdeen, hvor der var booket plads på ”The Brentwood Hotel”. Da vi ankom efter at have taget en lille omvej i byen, var det øvrige selskab blevet installeret. De må have kørt som grise, for at komme før vi andre.

Ved aftenmaden var der, som på de andre overnatningssteder, tre forretter, tre hovedretter og tre desserter at vælge mellem. Servitricen gik rundt

ved bordene og tog mod bestillinger. Da hun kom til Svend Aage, Mie og Erik Brøns sagde hun ”hva’ sku’et wæer” på klingende jysk. Hun viste sig at være fra Skive, men var på forunderlig vis landet i Aberdeen for

Stonehaven besøgte vi ”Dunnottar Castle” som er en meget velbevaret borgruin der ligger på et meget vanskeligt tilgængeligt klippefremspring.



flere år siden.

Dagen efter blev vi hentet på hotellet om morgenen af en af de lokale motorcyklister og guidet ud af byen mod syd langs kysten til Stonehaven. Skønt vi gjorde alt for at holde sammen på tropperne, blev holdet alligevel splittet, og nogle stykker kom ikke med den rigtige vej ud af en rundkørsel i Aberdeen, men mens vi holdt pause i Stonehaven, kørte David en tur rundt i byen og fandt de resterende ved havnen, og så var vi alle samlede igen. Lidt syd for

Et vandingshul i en kold tid.

Der var langt at gå fra parkeringspladsen til ruinen og flere valgte da også at nøjes med at se den på afstand, mens vi andre fik flere måneders motion på frem- og tilbagevejen. På hjemvejen til hotellet besøgte vi et trafikmuseum med næsten alt hvad der tidligere fandtes af køretøjer. Den sidste dag i Aberdeen brugte Kurt, Erik og jeg til en tur nordpå langs Nordsødkysten til Peterhead og Fraserburgh. På hjemturen fandt vi et

lille ydmygt sted hvor vi bestilte en let frokost og dertil en øl. Men der var heldet ikke lige med os, idet stedet var drevet af den lokale kirke og derfor ikke udskænkede alkoholiske drikke. Sidst på eftermiddagen var vi tilbage i Aberdeen, hvorfra vi skulle med færgen til Lerwich på Shetland. Vi ankom om morgenen d 11. maj og her blev vi igen indlogeret på Hotel Shetland for den sidste overnatning. Dagen brugte Kurt, Erik og jeg på en tur til Esha Ness og Sandnes, et par yderpunkter hvor vi ikke tidligere havde været. Det var nok den mest øde egn af Shetland. Sandness som var aftegnet på kortet bestod bogstaveligt kun af to huse og et lokum for turister.

Mellem Esha Ness og Sandness fik vi en lille forfriskning på et lille ”værtshus”, som absolut ikke blev rengjort hver dag, men både whisky og kaffe var bare perfekt.

Den 12. maj om morgenen forlod vi Shetland med ”Norrøna” for at sejle tilbage til Hanstholm, hvortil vi ankom næste morgen efter en stille og rolig sejltur på fladvand.

En stor tak til Heino for et godt, perfekt og veltilrettelagt arrangement, og tak til alle som deltog for det gode humør og den gode stemning på turen. Det var virkelig en ordentlig én på opleveren.

Erling.

-----000-----

Nye medlemmer.

671-40 Finn Erichsen
Ahornvænget 10 C
7800 Skive
9742 6442
fe@dadlnet.dk
BMW R 1100 RT

672-62 Leif Frøsig
Sørupvej 18, Boserup
4684 Holmegaard
5556 1170
4128 1385
Suzuki Intruder 1400

673-65 Preben Brøgger
Randersvej 14
8544 Mørke
2668 0423
broegger@moerkes.net
Honda CB 900 Bol d'or

675-43 Allan Elgaard Nielsen
Alleen 72, 1. sal, lejl. 8
2770 Kastrop
4076 7472
dahl.elgaard@gmail.com
BMW K 75 RT

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Ændringer i medlemsliste:

- 334-43 Eddy Marrup har skiftet sin California ud med en Moto Guzzi V 50 III.
- 333-45 Karl Erik og hans hustru Bodil har fået e-mail: kebolarsen@digtele.dk

-----000-----

Se venner, aftensmaden er i hus.





Havde Leo haft geværet med, havde der måske stået ged på menuen.



Der er nu noget særlig ved den Norske natur.

Senior MC-arrangementer 2007

* angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.

- * 2-4/2 Vintertræf i ”Kølhøjhus” i Astrup ved Arden
Arr.: Bruno, Lis & Eddy + Hanne P.
- * 27-29/4 Forårstræf med general-forsamling i Hovborglejren ved Tranekær på Langeland
Arr: **Ingen endnu**
- 6/5 Løvspringstur på Sjælland Mere herom i næste blad
- 12/5 Madpakketur i Jylland. En overraskelse der er kreeret af Lene & Dorthe og vil blive nærmere omtalt i næste blad.
- 11-13/5 Klintetræf på Møn.
Mere herom i næste blad
- * 8-10/6 Sommertræf på Næstved kaserne.
Arr.: Kisser + Ole, Pia + Jens-Erik, Tove + Per & Hømme
- 3-5/8 Hyggeweekend på Rantzausminde camping ved Svendborg.
Info: Bodil & Karl Erik
- 10-12/8 Hyggeweekend ved Rold Skov MC i Arden.
Mere herom senere.
- * 14-16/9 Efterårstræf i Bogensholm-lejren ved Ebeltoft.
Arr: **Ingen endnu**

-----000-----

**I ønskes en rigtig glædelig jul og et godt nytår
Hilsen Redaktionen.**

