



Senior-Nyt

Nr.1-Marts 2007



**Anne Dorthe gør klar til dækafbrænding ved sit bryllup.
Hun var hurtigt inde og skifte fra brudekjolen og stiletterne til
noget mere passende for opvisningen.**



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 1, marts 2007, 23.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand:

Dorthe Ullerup
Kløvermarken 24
9310 Vodskov
Tlf. 9829 4110
Mobil. 2422 8673
mcdorthe@mail.dk

Næstformand og Foreign Affairs:

Lene Aggerholm Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
Tlf. 9773 1448
Mobil. 4092 3778
lak@fibermail.dk

Kasserer:

Jytte Hviid Haven
Højfaldsvej 10, Hjerker
7870 Roslev
Tlf. 9757 9058
Mobil. 2960 2030
haven@os.dk

Redaktionen:

Erling Christjansen
Holmevej 38, Annisse N
3200 Helsingør
Tlf./Fax 4879 6214
Mobil. 2098 6214
emc@christiansen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Pia Laursen
Egevej 22
4220 Korsør
Tlf. 5838 0587
jepi@laursen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Ole Nyvang
Kokhaven 1
4763 Karrebæksminde
Tlf. 5544 2075
Mobil. 2087 7306
Kokhaven1@stofanet.dk

Øvrige

Suppleant:

Hans Sieg Pedersen
Bjarkesvej 104
7800 Skive
Tlf. 9751 1443
Mobil. 2851 1443
Sieg-pedersen@webspeed.dk

Kasserer suppleant:

Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 2511 7101
Eddy.marrup@tele2adsl.dk

Klubeffekter:

B & B Raufort
Højgårdvej 14,
Vium, 7870
Roslev
Tlf. 9757 9096
Mobil 6133 1596
braufort@tiscali.dk

Web-Master:

Jens Ove Kristensen
Lyngvænget 31,
Glyngøre, 7870
Roslev
Tlf. 97 73 1448
Mobil. 40 87 1449
jok@fibermail.dk

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt **kr.250,-**
For ægtefæller **kr.125,-**
For samboende **kr.125,-**
Indmeldelsesgebyret er for alle **kr.100,-**

Klubbens bankoplysninger
Reg. 8510
Kontonr. 00029 67952

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i MAJ 2007,
Deadline for bladet er mandag d. 7. maj 2007.

Klimaændring – drivhusgasser...
- hvad kommer det mon os
motorcyklister ved.

Efter at jeg begyndte at køre motorcykel, blev jeg mere interesseret i vejrudsigterne, end jeg har været tidligere. Sådant tror jeg det er for mange af os mc'ister. Det er jo ikke uvæsentligt, hvordan vejret arter sig, når vi skal ud at lufte maskinen. Hvad er temperaturen og hvor meget blæser det – eller kommer der regn?



I dag den 28. januar er det koldt og blæsende og med en regn, der bare gør vådt helt ind til skindet. Men det er ikke mere end 14 dage siden, at jeg på en dejlig klar søndag eftermiddag så op til flere mc'ister, der var ude at lufte herlighederne – altså mc'en. Det var før der kom sne og salt på vejene. Men det var dog i januar måned, hvor der i "gamle dage" lå masser af sne. Vejrets omskiften inden for de senere år og fremover er måske noget, vi på 2 hjul vil få at mærke – kan vi køre i længere tid om efteråret, inden vi stalder op – og må vi vente længere med start på en ny sæson, fordi vinteren ingen ende vil ta' Det er ikke godt at vide, hvordan det bliver, men lidt underligt at tænke på alligevel. Og så er der vores medlem Bjarne Vestergaard, som er en af dem, der kører på mc hele året rundt (billedet). I Nordjysk Stiftstidende den 16. januar var der en fin artikel med Bjarne, der hver dag året rundt kører fra Lundby ved Gistrup og til Brovst for at passe sit job. Jeg

kontaktede journalisten for at få tilladelse til at trykke artiklen i Senior Nyt. Den har jeg ikke fået, men sætter udklipet på opslagstavlen til vinter- og forårstræf. Det er en fin artikel med gode billeder af en stovt mc'ist.

Når dette blad modtages, er vejret forhåbentligt forårsagtigt med begyndende lune, fuglekvidder og tørre veje. Der er udsigt til en god sæson med mange fine oplevelser. På bagsiden af Senior Nyt er tilbud om gode ture og træf, der vil bringe os rundt i Danmark og andre lande. Nogle har måske fået en ny motorcykel, andre fået den gjort tip top i stand – og vi andre bare fået rengjort dyret.

Vi skal til kaffemøder, forårstræf, løvspringstur, vildmarkstræf og madpakketure – jo vi må have alle datoerne ind i kalenderen og så se, hvor meget det kan lade sig gøre at deltage i. At skulle starte på en ny mc

sæson er altid dejligt – det gir energi og lyst til at komme ud og få et kick på opleveren – og der er kun godt en måned til den 1. marts, hvor jeg ”må” køre igen! – hvis vejret tillader det.

Her vil jeg benytte lejligheden til at takke alle Jer, der bruger Jeres tid på alle arrangementerne for klubben.

-----000-----

Uden Jer ildsjæle ville der ikke være en levende klub med gode arrangementer af forskellig slags. Derfor skal vi medlemmer også støtte op herom og vise, at det er interessen for motorcykler, der samler os fra nær og fjern.

Vi Ses!

Hilsener fra Dorthe

Forårstræf - 27. – 29. april 2007 – Hovborglejren,

Gustav Petersensvej 1, 5953 Tranekær. Tlf. 62 55 12 70

Velkommen til en af Langelands smukkeste pletter. Hovborglejren ligger på Langelands nordspids, i en fyrreplantage ved en af øens bedste badestrande.

Fra lejren har du udsigt til Nyborg, Korsør, Stigsnæs og Storebæltsbroen. Det kan ikke blive smukkere!

Sådan er Hovborglejren beskrevet på hjemmesiden – og det lyder da virkelig dejligt, når det nu er der, vi skal være til Forårstræffet 2007. Træffet starter kl. 16 fredag d. 27. april og arrangører er: Bertel Langhoff, Jens Grønkjær (Lone holder fri), Henny og Ib, Daniel, Göran og Bjarne Madsen.

Træffet koster 300 kr. pr. person i telt og 400 kr. pr. person for indendørs overnatning. Tilmelding og betaling til træffet skal ske **senest 4. april.**

Fra Rudkøbing følges vej 305 nordpå (Lohalsvej). Ca. 2 km før Lohals drejer vejen mod venstre og her vælges vejen mod Hov, der fortsætter ligeud – (Hovvej er en mindre vej, end vej 305). Fortsæt herefter gennem Hov og umiddelbart herefter kommer Gustav Petersensvej.



Vel mødt i Hovborglejren!



Nordspidsen af Langeland

-----000-----

Hyggeweekend på Rantzausminde Camping ved Svendborg d. 3. – 5. august

Vi mødes på den lille, men hyggelige Rantzausminde Campingplads som ligger lige ned til det utrolig skønne Svendborgsund.

Det hele foregår ved selvforsyning, men der forefindes en lille butik på pladsen som har de fleste fornødenheder til livets opretholdelse.

Brugsen ligger tæt på pladsen, og der er åbent hele tiden.

Hvis man er til det lidt mere luksusbetonede, så er der ikke langt til Svendborg med mange fine

spisesteder. ”Aage kan hyres som guide”.

Vi tager grillen med hvis nogen har mod på selv at brænde sin mad.

Mød nu talrigt op og lad os få det sjovt og hyggeligt.

Tag sidste afkørsel lige før Svendborgsundbroen og kør mod Rantzausminde .

Adressen er: Rantzausmindevej 215, Svendbrg.

Info: Bodil & Karl Erik, tlf.: 6254 1540

-----000-----

"Et lands opfindelser siger meget om dets beboere. Det er næppe en tilfældighed, at det var danskerne, der opfandt antabus og korkbæltet."

Poul Hammerich

Indkaldelse til ordinær generalforsamling den 28. april 2007 kl. 13 i Høborglejren ved Tranekær

Dagsorden ifølge vedtægterne:

Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere.

Formandens beretning.

Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.

Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2008.

Indkomne forslag

Vedtægtsændringer – se bilag til dagsordenen.

Andre forslag

Valg af kasserer og kasserersuppleant for en 2-årig periode.

Valg af 1 bestyrelsesmedlem for en 2 årig periode.

Valg af 1 bestyrelsesmedlem for en 2-årig periode.

Valg af 1 suppleant for en 1-årig periode.

Valg af redaktørsuppleant for en 1-årig periode.

Valg af kritisk revisor (bilagskontrollant) og af 1 revisorsuppleant (bilagskontrollantsuppleant) for en 1-årig periode.

Eventuelt.

I vedtægternes § 4 stk. 6 er nævnt, hvem der har stemmeret:

Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uanset antallet af fremmødte medlemmer. Ethvert tilstedeværende medlem, som har indbetalt kontingent senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse, har 1 stemme. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt

Vedtægter

Indholdsfortegnelse (Gælder kun dette blad)

§1	Foreningens navn og hjemsted	side 7
§2	Foreningens formål	side 7
§3	Medlemmer og deltagelse i klubbens arrangementer	side 7
§4	Generalforsamling	side 9
§5	Ekstraordinær generalforsamling	side 13
§6	Foreningens ledelse	side 14
§7	Bestyrelse	side 15
§8	Økonomi	side 16

April 2007

VEDTÆGTER
FOR
SENIOR MC DANMARK
Stiftet den 17. juni 1984.

§1. Foreningens navn og hjemsted.

Stk. 1. Foreningens navn er SENIOR MC DANMARK

Stk. 2. Foreningens hjemsted er til enhver tid formandens adresse.

Stk. 2. Foreningens hjemsted er formandens adresse.

§2. Foreningens formål.

Foreningens formål er at samle motorcyklister, der er fyldt 40 år, til inden- og udenlandske sammenkomster og ture, samt at gavne medlemmernes og motorcyklismens sag på bedste måde. Foreningen udgiver et klubblad.

§2. Foreningens formål.

Foreningens formål er at samle motorcyklister, der er fyldt 40 år, til inden- og udenlandske sammenkomster og ture.

§3. Medlemmer og deltagelse i klubbens arrangementer.

Stk. 1. Som medlem kan optages alle, der er fyldt 40 år i indmeldelsesåret, og som er bruger af en motorcykel (se afgrænsningen i §3 stk. 5), dog kan der højst optages op til 20% udlændinge af det totale medlemsantal opgjort hvert år pr. 31/12. Medlemsskabet er gyldigt, når indmeldelsesgebyret og kontingentet er betalt.

Stk. 1. Som medlem kan optages alle, der er fyldt 40 år i indmeldelsesåret, og som er bruger af en motorcykel. Dog kan der højst optages op til 20% udlændinge. Medlemsskabet er gyldigt, når indmeldelsesgebyret og kontingentet er betalt.

Stk. 2. Som medlemmer kan endvidere optages ægtefæller til/samboere med et ordinært medlem, optaget efter stk. 1, forudsat at vedkommende er fyldt 40 år i optagelsesåret (såkaldte husstandsmedlemmer). Disse medlemmer betaler normalt indmeldelsesgebyr og 50% af det ordinære kontingent, men modtager ikke klubbladet. Husstandsmedlemmer har stemmeret på generalforsamlinger. Vedrørende valgbarhed til bestyrelsen, se §6 stk. 2.

Stk. 2. Ordinære medlemmers ægtefælle / samboende kan også optages. Disse medlemmer betaler normalt indmeldelsesgebyr og 50% af det ordinære kontingent, men modtager ikke klubblad.

Stk. 3. Ret til at deltage i klubbens arrangementer har klubbens medlemmer med ledsager. Al deltagelse i klubbens arrangementer, træf og aktiviteter af enhver art sker på eget ansvar. Dette gælder uanset, om deltagelsen sker som medlem, ledsager eller indbudt gæst. (se nyt stk. 4)

Helt nyt stk. 3. Bestyrelsen har bemyndigelse til at udnævne æresmedlemmer. Æresmedlemmer er kontingentfrie.

Nyt stk. 4. (tidl. stk. 3) Al deltagelse i klubbens arrangementer, træf og aktiviteter af enhver art sker på eget ansvar.

Stk. 4. Som gæster i klubbens arrangementer kan deltage: Særligt af bestyrelsen indbudte, herunder udlændinge med ledsagere. Andre gæster med bestyrelsens godkendelse i det enkelte tilfælde. Antallet af gæster i det enkelte arrangement må normalt ikke overstige 10% af klubbens egne, deltagende medlemmer med ledsager. Ved beregning af antallet af gæster ses der bort fra indbudte, udenlandske deltagere med ledsagere. (se nyt stk. 5)

Nyt stk. 5. (tidl. stk. 4) Udover medlemmer med ledsager kan gæster, med bestyrelsens godkendelse, deltage i klubbens arrangementer.

Stk. 5. Bortset fra vinterarrangementer, hvor bestyrelsen fastsætter, at andet transportmiddel end MC er tilladt, skal deltagere i klubbens arrangementer transportere sig til og fra arrangementerne på MC, herunder MC med sidevogn. Scootere, herunder kabinescootere, eller ter eller andre køretøjer, der må føres på MC-førerbevis, accepteres ikke som transportmiddel eller medlemsgrundlag. Tvilsspørgsmål om, hvorvidt et transportmiddel falder ind under en af de kategorier, der ikke accepteres som transportmiddel eller medlemsgrundlag, afgøres af bestyrelsen.

Undtaget fra transportbestemmelserne er alene træfarrangører og deltagere, som af bestyrelsen i det enkelte tilfælde af velbegrundede årsager tillades andet transportmiddel. Såfremt andet transportmiddel end MC tillades, skal dette henstilles på et af bestyrelsen anvist sted. (Se nyt stk. 6)

Nyt Stk. 6. (tidl. stk. 5). Til alle klubbens arrangementer er transportmidlet MC / MC med sidevogn.

Til vinterarrangementer er transportmiddel efter eget valg.

Scootere, herunder kabinescootere, eller ter eller andre køretøjer, der må føres på MC-førerbevis, accepteres ikke som transportmiddel.

Undtaget fra transportbestemmelserne er alene træfarrangører og deltagere, som får tilladelse af bestyrelsen.

§4. Generalforsamling.

Stk. 1. Foreningens højeste myndighed er generalforsamlingen.

Stk. 2. Ordinær generalforsamling afholdes hvert forår. Tid og sted bestemmes af bestyrelsen.

Stk. 3. Generalforsamling indkaldes af bestyrelsen med mindst 14 dages varsel gennem bekendtgørelse i klubbladet eller ved direkte skriftlig meddelelse.

Generalforsamlingen skal forvarsles mindst 4 uger i klubbladet eller ved direkte udsendelse til de enkelte medlemmer.

Stk. 4. Med indkaldelsen skal følge en dagsorden, der mindst skal indeholde følgende punkter:

Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere.

Formandens beretning.

Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.

Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.

Indkomne forslag (vedtægtsændringer m.m.).

Valg af formand for en 2-årig periode, såfremt denne er på valg.

Valg af kasserer og kasserersuppleant for en 2-årig periode, såfremt disse er på valg.

Valg af redaktør og redaktørsuppleant for en 2-årig periode, såfremt disse er på valg.

Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer på valg for en 2-årig periode samt valg af

1 suppleant for en 1-årig periode.

Valg af 1 kritisk revisor og af 1 revisorsuppleant for en 1-årig periode.

Eventuelt.

Stk. 4. Med indkaldelsen skal følge en dagsorden, der mindst skal indeholde følgende punkter:

Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere.

Formandens beretning.

Kassererens beretning, herunder fremlæggelse af regnskab.

Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det følgende år.

Indkomne forslag (vedtægtsændringer m.m.).

Valg af formand for en 2-årig periode, såfremt denne er på valg.

Valg af kasserer og kasserersuppleant for en 2-årig periode, såfremt disse er på valg.

Valg af redaktør og redaktørsuppleant for en 2-årig periode, såfremt disse er på valg.

Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer på valg for en 2-årig periode samt valg af

1 suppleant for en 1-årig periode.

Valg af 1 Bilagskontrollant og af 1 suppleant for en 1-årig periode.

Eventuelt.

Stk. 5. Såfremt dagsordenen indeholder forslag, til hvis vedtagelse der kræves kvalificeret flertal, skal dette forslag også være angivet i indkaldelsen.

Stk. 5. slettes.

Stk. 6. Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uanset antallet af fremmødte medlemmer. Ethvert tilstedeværende medlem, som har indbetalt kontingent senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse, har 1 stemme. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

Stk. 7. Forslag, herunder forslag til vedtægtsændringer, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar. Er forslagsstilleren ikke selv til stede når forslaget skal behandles kan generalforsamlingen ved almindelig stemmeflerhed afvise at behandle dette.

Stk. 7. Forslag, herunder forslag til vedtægtsændringer, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar.

Stk. 8. På generalforsamlinger, ordinære som ekstraordinære, kan kun træffes beslutning om de punkter, der er anført i dagsordenen. Der kan ikke træffes beslutninger under punktet "Eventuelt". Generalforsamlingerne ledes af en af generalforsamlingen valgt dirigent, som indenfor vedtægternes rammer afgør alle spørgsmål med hensyn til sagers behandlingsmåde, stemmeafgivningen og dennes resultat. Dirigenten kan beslutte, at kun medlemmer har taleret. Dirigenten kan beslutte at henvise afgørelse af tvivlsspørgsmål til generalforsamlingen selv. Den af generalforsamlingen valgte referent skal føre en beslutningsprotokol, der ved generalforsamlingens afslutning skal underskrives af referenten og dirigenten.

Stk. 9. Fremkommer der på en generalforsamling, på hvilken der behandles spørgsmål og forslag til vedtægtsændringer, ændringsforslag med hensyn til det nævnte hovedforslag, afgør almindeligt simpelt stemmeflertal, hvorvidt hovedforslaget skal ændres i overensstemmelse med ændringsforslaget. Ved flere ændringsforslag stemmes først om det mest vidtgående ændringsforslag.

Stk. 9. Fremkommer der på generalforsamlingen ændringsforslag til fremsatte forslag, afgøres disse ved simpelt stemmeflertal.
Ved flere ændringsforslag stemmes først om det mest vidtgående.

Stk. 10. Der foretages skriftlig afstemning i følgende tilfælde:

Ved valg af formand.

Ved valg af kasserer og kasserersuppleant.

Ved valg af redaktør og redaktørsuppleant.

Ved valg af øvrig bestyrelse og 1 suppleant.

I øvrigt når mindst 10% af de tilstedeværende medlemmer forlanger dette.

Stk. 11. Valg til formand sker ved, at der på hver stemmeseddel anføres navnet på een af de opstillede kandidater. Stemmesedler med flere navne er ugyldige. Den kandidat, der opnår mindst 50% af de afgivne stemmer, herunder blanke og ugyldige stemmer, er valgt. Såfremt ingen kandidat har opnået mindst 50% af de afgivne stemmer, foretages omvalg blandt de 2 kandidater, der har opnået flest stemmer. Er der herefter stemmelighed mellem disse 2 kandidater, afgøres valget ved lodtrækning. Det samme gør sig gældende, såfremt der kun er 2 kandidater ved første afstemning, og der er stemmelighed mellem disse.

Stk. 11 slettes.

Stk. 12. Valg af kasserer og kasserersuppleant sker ved, at der på hver stemmeseddel anføres navnet på 1 af de opstillede kandidater. Stemmesedler med flere eller færre navne er ugyldige. Den kandidat, der opnår flest stemmer, er valgt til kasserer, og kandidaten med næstflest stemmer er valgt til kasserersuppleant. Kassereren skal dog vælges med mindst 1/3 af de afgivne stemmer, herunder blanke og ugyldige stemmer. Opnår ingen kandidat dette ved første afstemning, foretages omvalg 1 gang blandt de 3 kandidater, der har opnået de højeste stemmetal. Er der herefter stemmelighed blandt disse kandidater, afgøres valget ved lodtrækning. Kasserersuppleanten kan godt være medlem af bestyrelsen. Såfremt suppleanten i så tilfælde indtræder som kasserer, anvendes reglerne om bestyrelsesmedlemmers forfald i §7 stk. 4 for bestyrelsesposten sammen med reglerne i §6 stk. 5.

Stk. 12 slettes.

Stk. 13. Valg af redaktør og redaktørsuppleant sker ved, at der på hver stemmeseddel anføres navnet på 1 af de opstillede kandidater. Stemmesedler med flere eller færre navne er ugyldige. Den kandidat, der opnår flest stemmer, er valgt til redaktør, og kandidaten med næstflest stemmer er valgt til redaktørsuppleant. Redaktøren skal dog vælges med mindst 1/3 af de afgivne stemmer, herunder blanke og ugyldige stemmer. Opnår ingen kandidat dette ved første afstemning, foretages omvalg 1 gang blandt de 3 kandidater, der har opnået de højeste stemmetal. Er der herefter stemmelighed blandt disse kandidater, afgøres valget ved lodtrækning. Redaktørsuppleanten kan godt være medlem af bestyrelsen. Såfremt suppleanten i så tilfælde indtræder som redaktør, anvendes reglerne om bestyrelsesmedlemmers forfald i §7 stk. 4 for bestyrelsesposten sammen med reglerne i §6 stk. 5.

Stk. 13. slettes.

Stk. 14. Valg til bestyrelsen og valg af 1 suppleant sker ved, at der på hver stemmeseddel anføres et antal navne på forskellige kandidater, svarende til antallet af bestyrelsesmedlemmer der skal vælges. Stemmesedler med flere navne end antallet af bestyrelsesmedlemmer, der skal vælges, er ugyldige. De kandidater, som opnår flest stemmer, er valgt i rækkefølge efter stemmetal som henholdsvis bestyrelsesmedlemmer og suppleant. I tilfælde af stemmelighed foretages omvalg blandt de pågældende 1 gang. Ved fornyet stemmelighed afgøres valget ved lodtrækning.

Stk. 14 slettes.

Stk. 15. Øvrige beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed, dog kræver vedtægtsændringer at 2/3 af de fremmødte medlemmer stemmer herfor, og beslutning om foreningens ophævelse kræver, at 3/4 af samtlige medlemmer stemmer herfor. Såfremt mindre end 3/4 af samtlige medlemmer stemmer for ophævelse, men 3/4 af de fremmødte medlemmer stemmer for ophævelse, indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor ophævelsen kan besluttes med 3/4 af de fremmødtes stemmer.

Stk. 15. Afstemninger afgøres ved simpel stemmeflerhed, dog kræver vedtægtsændringer at 2/3 af de fremmødte medlemmer stemmer herfor. Beslutning om foreningens ophævelse kræver, at 3/4 af samtlige medlemmer stemmer herfor. Såfremt mindre end 3/4 af samtlige medlemmer stemmer for ophævelse, men 3/4 af de fremmødte medlemmer stemmer for ophævelse, indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor ophævelsen kan besluttes med 3/4 af de fremmødtes stemmer.

Stk. 16. I tilfælde af foreningens ophævelse skal eventuelle overskydende midler gå til fremme af motorcyklismens sag. Den ophævende generalforsamling træffer nærmere bestemmelse om, hvorledes dette skal ske.

Stk. 16. I tilfælde af foreningens ophævelse træffer den ophævende generalforsamling beslutning om evt. overskydende midlers anvendelse.

§5. Ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 1. Ekstraordinær generalforsamling skal afholdes, såfremt 3 bestyrelsesmedlemmer ønsker det.

Stk. 2. Ekstraordinær generalforsamling skal endvidere afholdes, såfremt 1/4 af samtlige medlemmer overfor bestyrelsen skriftligt forlanger det, med angivelse af de spørgsmål, der ønskes behandlet. I dette tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 6 uger efter det tidspunkt, hvor den krævede 1/4 af medlemmerne har fremsat ønske herom.

Stk. 2. Ekstraordinær generalforsamling skal endvidere afholdes, såfremt 3/4 af samtlige medlemmer overfor bestyrelsen skriftligt forlanger det, med angivelse af de spørgsmål, der ønskes behandlet. I dette tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 6 uger efter kravet er fremsat.

På en ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles den af forslagsstilleren fremsatte dagsorden.

Stk. 3. Ekstraordinær generalforsamling skal endelig afholdes, såfremt et flertal af en på generalforsamlingen afgående bestyrelse bestående såvel af bestyrelsesmedlemmer på valg som af fortsættende bestyrelsesmedlemmer, inden 24 timer efter generalforsamlingen forlanger dette. I så fald behøver den hidtidige bestyrelse ikke afgive sine beføjelser og klubbens aktiver, men kan afvente udfaldet af den ekstraordinære generalforsamling, som skal finde sted senest 6 uger efter den foregående generalforsamling.

Stk. 3 slettes.

Stk. 4. Ekstraordinær generalforsamling indkaldes og afholdes efter samme regler som anført i §4 for ordinær generalforsamling, idet dagsordenpunkterne 3-4 og 6-10 dog kan udgå, medmindre der er fremsat ønske om behandling af disse punkter.

Stk. 4. Ekstraordinær generalforsamling indkaldes og afholdes efter samme regler som anført i §4 for ordinær generalforsamling.

§6. Foreningens ledelse.

Stk. 1. Foreningens ledelse varetages af en bestyrelse, der består af formand, kasserer, redaktør og 3 øvrige bestyrelsesmedlemmer. Det bør tilstræbes, at den samlede bestyrelse repræsenterer landsdelene såvel øst som vest for Storebælt.

Stk. 2. Bestyrelsesmedlemmerne vælges for en 2-årig periode, mens bestyrelsessuppleanten vælges for 1 år. Valgbar til bestyrelsen er medlemmer med gyldigt førerbevis til motorcykel og bosiddende i Danmark. Til bestyrelsen kan dog altid vælges 1 medlem, der er optaget efter §3 stk. 2, uanset at den pågældende ikke har MC-kørekort.

Stk. 2. Valgbar til bestyrelsen er medlemmer bosiddende i Danmark. Valg sker i øvrigt i henhold til §4. stk. 4.

Stk. 3. Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand og sekretær. Bestyrelsen kan uddelegere særlige opgaver til såvel medlemmer af bestyrelsen som til suppleanterne og klubmedlemmer i øvrigt.

Stk. 3. Bestyrelsen konstituerer i øvrigt sig selv og udarbejder en forretningsorden.

Stk. 4. Fratræder formanden inden valgperiodens udløb, bliver næstformanden ny formand, og suppleanten indtræder i bestyrelsen, der konstituerer sig med ny næstformand. Ny formand vælges på førstkommende generalforsamling.

Stk. 4. Fratræder formanden inden valgperiodens udløb, bliver næstformanden fungerende formand. Derefter indtræder suppleanten i bestyrelsen.

Stk. 5. Fratræder kassereren eller redaktøren i sin valgperiode, indtræder kasserersuppleanten, hhv. redaktørsuppleanten, i bestyrelsen og fungerer i resten af valgperioden. Såfremt fratrædelsen sker i det første år af kassererens, hhv. redaktørens, valgperiode, vælges der en ny kasserersuppleant, hhv. redaktørsuppleant, på den førstkommende generalforsamling for en 1-årig periode. Ved valget finder reglerne om valg af formand tilsvarende anvendelse, dog reduceres kravet om mindst 50% af de afgivne stemmer til $33\frac{1}{3}\%$.

Stk. 5. Fratræder kassereren, redaktøren eller et bestyrelsesmedlem i sin valgperiode, indtræder vedkommendes suppleant i bestyrelsen og fungerer i resten af valgperioden.

Stk. 6. Foreningen tegnes af formanden (eller i dennes fravær af næstformanden) i forening med mindst 2 bestyrelsesmedlemmer. I sager om meddelelse af prokura til andre, end kassereren samt ved optagelse af lån eller sager vedr. fast ejendom tegnes foreningen dog kun af den samlede bestyrelse.

§7. Bestyrelse.

Stk. 1. Formanden eller 3 bestyrelsesmedlemmer indkalder til bestyrelsesmøde så ofte det skønnes nødvendigt. Ud over bestyrelsens medlemmer indbydes tillige suppleanterne til at deltage i møderne. Endvidere kan bestyrelsen indbyde andre til at deltage i bestyrelsesmøderne eller dele heraf, herunder medlemmer, der er tillagt særlige opgaver for foreningen. Kun bestyrelsens medlemmer har stemmeret på møderne.

Stk. 1. Formanden eller 3 bestyrelsesmedlemmer indkalder til bestyrelsesmøde så ofte det skønnes nødvendigt.

Stk. 2. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 af dens medlemmer er tilstede, heriblandt formand eller næstformand. Afstemninger afgøres ved simpelt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens, eller hvis denne ikke er tilstede, næstformandens stemme afgørende.

Stk. 3. Over forhandlingerne udfærdiges et beslutningsreferat. Eventuelle mindretal har krav på at få deres mening med i referatet. Referatet kan bese hos bestyrelsens medlemmer.

Stk. 3. Over forhandlingerne udfærdiges et beslutningsreferat.

Stk. 4. Får et bestyrelsesmedlem forfald i sin valgperiode, indtræder suppleanten i bestyrelsen for resten af bestyrelsesmedlemmets valgperiode.

Stk. 4 slettes.

Stk. 5. Bestyrelsen har bemyndigelse til at udnævne æresmedlemmer., der er kontingentfrie.

Stk. 5. Er flyttet over til § 3 stk. 3.

Stk. 5. Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, hvis forhold og adfærd har vist sig at være uforenelig med medlemmernes berettigede krav på ordnede forhold. En eksklusion skal godkendes på nærmest efterfølgende generalforsamling.

§8. Økonomi.

Stk. 1. Til dækning af foreningens udgifter betaler hvert medlem et kontingent, hvis størrelse fastsættes hvert år på generalforsamlingen. Bestyrelsen kan, hvis det skønnes uomgængeligt nødvendigt for foreningens økonomi, hæve kontingentet med indtil 25%. Kontingentet forfalder til betaling hvert år den 1. januar.

Stk. 1. Til dækning af foreningens udgifter betaler hvert medlem et kontingent, hvis størrelse fastsættes hvert år på generalforsamlingen. Kontingentet forfalder til betaling hvert år den 1. januar.

Stk. 2. Ved indmeldelse betales kontingent samt et indmeldelsesgebyr. Indmeldelsesgebyrets størrelse fastsættes af generalforsamlingen. For betaling af kontingent gælder følgende regler ved indmeldelse:

Ved indmeldelse før sommertræffet betales fuldt kontingent.

Ved indmeldelse efter sommertræffet, men før efterårstræffet, betales $\frac{1}{2}$ kontingent.

Ved indmeldelse efter efterårstræffet betales fuldt kontingent, gældende som forudbetalt kontingent for det efterfølgende regnskabsår.

Tvilstilfælde om kontingentets størrelse afgøres af kassereren.

Stk. 2. Ved indmeldelse betales indmeldelsesgebyr og kontingent fastsat af generalforsamlingen.

For betaling af kontingent gælder følgende regler ved indmeldelse:

Ved indmeldelse før sommertræffet betales fuldt kontingent.

Ved indmeldelse efter sommertræffet, men før efterårstræffet, betales $\frac{1}{2}$ kontingent.

Ved indmeldelse efter efterårstræffet betales fuldt kontingent, gældende som forudbetalt kontingent for det efterfølgende regnskabsår.

Tvilstilfælde om kontingentets størrelse afgøres af kassereren.

Stk. 3. Kontingent og indmeldelsesgebyr tilbagebetales ikke ved udmeldelse.

Stk. 4. Er et medlem mere end 2 måneder i restance slettes vedkommende som medlem og kan kun genindmeldes ved betaling af nyt indmeldelsesgebyr. Sker genindmeldelsen i det regnskabsår, hvor vedkommende er slettet, betales dog ikke nyt indmeldelsesgebyr.

Stk. 4. Er et medlem mere end 2 måneder i restance slettes vedkommende som medlem.

Stk. 5. Til løbende betalinger opretter foreningen det nødvendige antal konti, herunder en bank- og en girokonto.

Stk. 5 slettes.

Stk. 6. Foreningens regnskab løber fra 1. januar til 31. december.

Stk. 7. Bestyrelsen kan lade foretage uanmeldt kasseeftersyn.

Stk. 7 slettes

Stk. 8. Årsregnskabet skal opgøres således, som god regnskabsskik tilsiger såvel med hensyn til vurderingerne af posterne i status som vedrørende regnskabets specifikation, opstilling og posternes benævnelse.

Stk. 8 slettes.

Stk. 9. Revisor gennemgår foreningens regnskabsmateriale, reviderer årsregnskabet og underskriver dette sammen med kassereren.

Stk. 9. Bilagskontrollanten gennemgår foreningens regnskabsmateriale og underskriver dette sammen med kassereren.

Vedtaget på generalforsamlingerne den 30. april 1988 i Assenbæk Mølle, den 28. april 1990 på Venø, på Skåstrup Strand den 20. april 1991, på "Ryekol" den 17. april 1993, på "Højbjerg" den 15. april 2000, **Hovborglejren, Tranekær 28. april 2007.**

Numre tilrettes efter afstemning på Generalforsamling.

-----000-----

Wildmarksfødselsdag i Traryd.

Netop hjemvendt efter et brag af en fest i Sverige, nærmere betegnet **John's 70 års fødselsdag.** Skynder mig at springe til tasterne medens det er i frisk erindring. Begav mig af sted fredag d. første september kl. ca. 9.15, troede at myldretidstrafikken så var ved at være forbi, men det tog alligevel sin tid at komme langs

søerne. Uanset hvordan man gør så tager det sin tid at komme ud af byen. Kørevejret var herligt med solskin hele vejen, selv om der var lovet spredte byger. Der var kun en kortvarig byge med finregn et stykke oppe i Sverige. Ved ankomst til Traryd kørte jeg lidt rundt og ledte, så var der en svensker, der vinkede

mig ind til siden og spurgte, hvad jeg skulle finde. Jeg skulle finde campingpladsen og en bank, og jeg fik forklaret vej. Banken ligger i Strømsnæsbruk få km tilbage, jeg kom en halv time før banken lukkede kl. 13, det vidste jeg ikke at de lukkede så tidligt, men jeg nåede det jeg skulle. Jeg har kørt gennem Traryd mange gange, men det har altid været på vej til Almhult, derfor har jeg aldrig set Traryd. Campingpladsen fandt jeg uden besvær og den ligger idyllisk lige ned til Tovhultsøen, og hedder Tovhult camping. Gik hen for at blive indskrevet, og jeg lejede en hytte. Der var lavet en favorabel pris til os der skulle deltage i fødselsdagsfesten. Campingchefen er dansk og de gjorde meget ud af at lave dansk mad. Efter at have afmærket mit territorium, gik jeg så op i restauranten og spiste dansk smørrebrød. Lokalet har panoramaudsigt til alle sider. Flottere kan det næsten ikke være, jeg fik min mad og fik bragt dagens avis, og campingchefen kom og snakkede. En bedre betjening kunne man ikke få på D'angleterre. De forskellige begyndte at ankomme, slå telte op og hvad der ellers skulle gøres. Hurtigt kom der jo øl og diverse små skarpe frem og der blev hygget og snakket, det gik den første eftermiddag med og det holdt tørvejr. Om aftenen gik vi ind i restauranten og spiste dansk mad. Der var ribbenssteg, frikadeller blandt andet. Om aftenen kom der

voldsomme regnskyl, og jeg sendte en venlig tanke til dem der lå i telt. Men som én sagde næste morgen, det var ikke noget problem, teltene er jo gode nu til dags.

Næste dag fortsatte snakken og indtagelse af diverse drikkevarer. Der skulle køres fællestur, den var jeg ikke med på, da jeg var kommet for sent op. Men jeg havde også været i Sverige to uger før.

Kl. 14 skulle vi så samles og fødselaren ville ankomme, det gjorde han også. Vi sang fødselsdagssang, og fødselaren pakkede gaver op. Der var blevet skillinget sammen til en mølle malet i Svenske farver. Møllen er til pynt i haven. Ikke alle var med i fællesgaven, nogle gav også flasker med forskelligt indhold. "Gavekortet" til fællesgaven, var en t-shirt med mc seniors logo. På den trøje skrev giverne deres navne. Det gjorde lykke for som John sagde, så slipper jeg for at skulle have skjorte og slips på.

Næste punkt på programmet var spisningen på campingpladsens restaurant, der var lukket for de øvrige campinggæster i dagens anledning. Der var tag selv buffet med alskens god og velsmagende mad. Det tog sin tid før alle havde fået mad, køen var så lang at folk stod uden for og ventede på mad. Der var vin og øl som man bare kunne forsyne sig med, så det varede ikke længe før stemningen var i top. Efter maden var der kaffe med småkager og noget sødt.

Men ikke nok med det så kom der to mænd med hver deres guitar og diverse grej, og så blev der spillet op til dans. Orkestret eller duoen hedder Blue Shadow, Og de spillede ikke røvballemusik, som man så ofte gør for folk i vores alder. Røvballemusik er ”hvide måge” og lignende. Nej der blev spillet retro rock fra den gode gamle Elvis tid, det var noget der svingede, og publikum var ovenud begejstrede. Musikerne forstod også at få fat i folk, så alle morede sig. Alt i alt en megafed fest. Natmad var der også. Kl. ca. 22. takkede musikerne af, Nogle fortsatte og andre begyndte at gå til ro. Igen var vejret upåklagelig medens vi holdt fest, men der kom en del regn om natten. Jeg havde så fået en husfælle,

-----000-----

Madpakketur – Torsminde – søndag d. 20. maj kl. 12.00

Vi mødes uden for Strandingsmuseum St. Georg, Vesterhavsgade 1 E, Torsminde (Tlf. 9749 7366).

For dem, der ikke har været der før, er hovedattraktionerne de bjærgede dele fra 2 store engelske krigsskibe, St. Georg & Defence, som strandede Juleaftensdag 1811. Knap 1400 mand omkom – kun 18 overlevede. Der kommer hele tiden nye ting til museet, som også har en børneafdeling med dykkerudstyr og børne ubåd. Cafeteria og butik forefindes også på stedet. Jeg håber dette kunne være interessant, så alle

William. Næste morgen holdt vi Anders, Bodil, Karl-Erik, William og jeg en lille fælles morgenmad komsammen, nok også fordi vi havde de mest luxuriøse forhold, da det småregnede da vi tog af sted. Da vi endelig var blevet klar til at lette, var de fleste taget af sted. William og jeg fulgtes ad til Helsingborg og jeg kørte over broen. Vi var ikke kommet så langt sydover før solen skinnede.

Et rigtigt dejligt arrangement, tak for det John. Efter vejret at dømme har du jo også været rigtig sød i det år der er gået.

Mange kærlige mc hilsener fra Ida Kawasaki ER5

får en oplevelse med hjem fra denne madpakketur.

Venlig senior MC hilsen fra William

-----000-----

Madpakketur – lørdag d. 30. juni kl. 10.00

Mødested: ved Silvan i Fabriksparken, Glostrup
Først en lille fællestur, hvorefter vi besøger Nordsjællands Legetøjsmuseum i Kvistgård.
Jeg håber, vi kan gense nogle ting fra vores barndom, dengang prisen på legetøjet var et andet beløb, end nu.

Med senior MC hilsen fra William

-----000-----

Løvspringstur i det sjællandske - søndag den 06. maj 2007 .
Mødested: Næstved Storcenter – kl. 11.00

Traditionen tro, kører vi ud i de grønne skove denne søndag, forsynet med madpakke, kaffe samt diverse, og ikke at forglemme – GODT HUMØR.

Mød op og vær med til, at gøre denne søndag til en hyggelig dag sammen med gode kørekammereater.

Vi slutter dagen af med kaffe i haven på Kokhaven 1 i Karrebæksminde.
I tilfælde af dagsregn, kontakt mig for eventuel aflysning.

Ole Trolle Nyvang

Tlf. 55 44 20 75 / 20 87 73 06



Klintetraf på Møns Klint`s Campingplads.

Weekenden 11.-12.-13. maj 2007 har vi reserveret plads oppe under de grønne bøge på Møns Klint.

Sidste år havde vi et fantastisk vejr både fredag og lørdag, lige indtil det store bål skulle tændes, så syntes Vorherre, at vi skulle have en hilsen fra oven i skikkelse

af regnvejr– ja nærmest en syndflod kan man vel kalde det. Men tabte vi humøret? – nej overhovedet ikke. Vi flyttede ned i køkkenet, hvor humøret, god mad og drikke sørgede for, at vi fik en god aften.

Så – vejret kan vi ikke love noget om, men sjov, hygge og god mad fredag aften – det står vi inde for, (Lones´s søster, har købet motorcykel for at kunne deltage).

Så kom og være med, og hvis I vil deltage i fredagsflasket hos Knud – så ring lige til mig. Og så lidt praktiske oplysninger: Når I kommer om fredagen, så meld jer i informationen.



Sig blot, at I

kommer fra **MC-Senior – så er campingpas IKKE påkrævet.**

Der er også mulighed for at leje en hytte (til 6 pers. pr. hytte). Der ligger også et vandrehjem 100 m fra campingpladsen. Dette må I selv sørge for at arrangere.

Vi plejer at køre en tur ud i det blå lørdag formiddag, og på vejen hjem holder vi ved Borre Brugs, hvor vi køber ind til frokost og grill om aftenen – så ingen behøver at gå rundt og ligne en kødløs dag.

Klinteudvalget

Ole Trolle Nyvang 55 44 20 75 mobil 20 87 73 06

-----000-----

Fordi...

- ✚ vi slider og slæber på jobbet**
- ✚ vi køber ind, laver mad og servicerer**
- ✚ vi har flade batterier**
- ✚ vi ikke er 50 år mere**
- ✚ vi ikke vil overtegne kalenderen**
- ✚ vi sidst, men ikke mindst**
- ✚ hvis vi skal være ærlige (det skal vi jo)**
- ✚ sandheden skal frem**
- ✚ vi ikke har fået planlagt noget som helst**

er vi desværre nødt til at aflyse Madpakketuren lørdag d. 12. maj 2007

Hilsen Formanden og Udenrigsministeren

Senior Mc Danmarks vintertræf på Kølhøjhus

2.- 4. februar 2007.

Der blev fundet frem og pakket allerede om torsdagen, for nu skulle vi på årets første TRÆF, og vi skulle jo gerne af sted lige efter arbejde om fredagen. Ja, nogen/nogle er kørt hjemme fra allerede om torsdagen, og har taget en overnatning under vejs.

Vi kom af sted noget senere end beregnet, og vi pakkede bil i regnvejr – men heldigvis blev vejret bedre jo længere nord på, vi kom.

Vel ankomne finder vi et sted, hvor der kan ligge fire madrasser. Flyttemand John har indrettet sig i hjørnet og lavet karlekammer for sig selv med et bord, så det er ikke lyv, at han lå/sov under bordet under hele træffet. Der for uden er der to hyggelige mennesker fra Tåsinge. Alt tegner godt.

Vi er i alt 54 dejlige MC'ere. Næmlich 49 fra Danmark og fem fra Sverige.

Der var kaffe og to slags hjemmebagt kage – og ikke en eneste gang under hele træffet var det nødvendigt at bede om te – der manglede bare ikke noget. Og snakken gik, og man fik hilst på en hel masse mennesker, som man ikke havde set siden efterårstræffet.

Så var det tid for aftensmaden. Og der blev båret en kæmpe stor gryde ind – der skulle to mænd til for at bære den, og der blev båret fade med flæsk i skiver og medisterpølse ind, for der var gule ærter i gryden. Der var også sennep, rugbrød og eddike – der manglede intet!

Efter maden fandt nogle ind i den anden stue, og Aage og Bente foreslog, at vi skulle have noget fællessang, og

det gik bare så godt ved hjælp af Aages harmonika, at fra at være seks blev vi flere og flere, og så kom Bent med sin guitar. Det endte med, at over halvdelen af selskabet til sidst var med i fællessangen. Spontant og meget hyggeligt!

Aftenscaffen manglede ikke og aftenen fortsatte hyggeligt med de drikkevarer, som man nu foretrak.

Der stod natmad for de seje på programmet – og jeg må konstatere, at jeg ikke er sej nok, for da var jeg gået til køjs eller ikke i gulvet, men på gulvet (=madrassen).

Efterhånden som alle kom i soveposerne/under dynerne, var der stor snorkekoncert, og det blev meget varmt. Da John kom for at sove videre, så han, at der stod to tændte fyrfadslys på bordet, og som det fornuftige menneske han er, pustede han dem ud – men lige meget hvor meget han pustede, lykkedes det ikke, og han pustede og pustede. Så ville han slukke dem med fingrene – for de kunne jo ødelægge bordet - heller ikke det ville lykkes, for det var små batteridrevne lys, så vi bare lige kunne orientere os i mørket

Vi var nogle stykker, der næste morgen snakkede om, at vi manglede en dirigent, for snorkerne kunne ikke rigtig finde den samme takt. Og varmen blev for meget især for en, så han tog sit gode tøj og madras og lagde sig ude i gangen foran døren til fyrrummet – og han påstod senere, at støjen fra fyret ikke var så slem der ude. Sikke en fyrmester.

Lørdag begyndte godt, og de første ved morgenmaden fik hjemmebagt franskbrød, det var bare lækkert. Der var alt, hvad hjertet kan begære – også til dem, der kom lidt senere, de måtte bare ”nøjes med” bagerens friske produkter. Morgenens overraskelse var, at Dorte mødte op i py og med morgenhår. Det var sejt!

Da tiden kom, blev der sat frokost på bordet, og her havde de fire arrangører igen været dygtige/heldige, jeg syntes, at æbleflæsket var alle tiders, og det ristede bacon var endda sprødt, så jeg nåede ikke at smage ret meget andet, af alt det, der var sat på bordene.

Så var det tid for fællesturen, og ni biler drog af sted, dvs. at over halvdelen deltog. Vi gik en dejlig tur rundt om Store Økssø, imens andre var ”faldet ind” på et lokalt værtshus, hvor der var reception. Jeg har ladet mig fortælle, at de var friske og købte en buket blomster, og så deltog de i både spisningen og de flydende varer. Fællesturens overraskelse var, at vi endte hos MC Rold Skov. De har et meget lækkert klubhus. Det er stort og nyt, og der er meget og nyt inventar. De har også rigeligt med udenoms plads, og der var i dagens anledning sørget for venlig betjening, de kunne dog ikke klare en Rold Skov Kande, som der blev reklameret med (4 cl vodka, 4 cl pernod, 4 cl kalua, 0,25 l ananas juice og 0,5 l rød sodavand), for det stærke spiritus, var ikke i klubhuset for ikke at friste uindbudte til at kikke ind.

Så gik turen hjem til spejderhytten, hvor Finn havde gjort klar til sit

foredrag om øl. Og samtidig blev der serveret kaffe med en usædvanlig god hjemmebagt kringle. Foredraget drejede sig om fire skotske meget forskellige øl: en med grannåle smag, og en med lyngsmag, en ale og til sidst ”Skull Splitter” med en dansk udseende viking på etiketten, og den indeholdt 8,5% Alc. Vi fik en god historie om øllets tilblivelse på et kvarter, det var med flere suk. Jeg drikker normalt ikke øl, fordi jeg ikke bryder mig om smagen, men man skulle da være et skarn, hvis man ikke deltog i ølsmagningen – og til Finn må der bare siges, at efter min smag gik det som ved brylluppet i Kana – Det bedste blev serveret til sidst. Og så oplevede jeg mit livs første ølbøvs! Ja, man oplever noget, når man er til træf med seniorerne.

Dagen sluttede med buffet fra den lokale kro. Og som alle de andre måltider var det godt og rigeligt, og der var meget at vælge imellem. Der blev lovet noget sødt senere til kaffen. Og det var mange små og forskellige kager flot serveret med frisk frugt.

Der stod igen noget om natmad på programmet, men jeg var igen ikke sej nok til at deltage – og jeg er ikke spor fløv, for jeg opdagede, at for nogle var det sengetid allerede kl. 22.

Næste punkt på programmet var morgenmad søndag kl. 8 – og igen var arrangørerne i god tid. Jeg fatter ikke, hvorfor der stod, at arrangørerne forbeholdt sig ret til at være lidt forsinkede, for hele tiden var de meget præcise eller i rigelig god tid. Og alt var igen optimalt, mon det er derfor,

det var så svært at finde nogen til at stå for næste træf?

Der blev pakket, ryddet op, fejlet og madrasserne båret på plads. (John, vi har båret din op på plads – og du er tilgivet, at du smuttede, du skulle jo nå en færge – og du har meget, meget langt hjem.) Så var det farvel, og de flittige arrangører knoklede stadig i køkkenet, så til slut en særlig stor tak

til dem – og så ellers tak til alle for at det blev et godt træf – vi/I er bare gode.

Jeg har ikke selv fundet på at skulle skrive, for hvad skal man skrive? – men blev opfordret mere end en gang.

Mange hilsner fra Grethe – 662.

-----000-----

Tirsdagskørsel.

I lighed med tidligere år, kører vi hver tirsdag en aftentur ud på de små veje. Benyt denne aftentur, til at møde nye kørekammerater, samt opleve den sjællandske natur.

Vi har gerne en kaffetår med – og som regel falder vejen også forbi et ishus, men vigtigst: Mebring dit gode humør.

Vi mødes ved Medings Tømmerhandel, Kanalvej, 4700 Næstved efter følgende plan:

Sæsonstart: 03.04.07

Sæsonslut: 02.10.07

I april, september og oktober: Start kl. 18.00

I maj, juni, juli og august: Start kl. 18.30

I 2006 sluttede vi sæsonen af, med stegt flæsk og persillesovs den sidste køretirsdag. Lad os gøre dette til en tradition så vi slutter sæsonen af på festlig vis.

Vel mødt alle sammen!!

På tirsdagsklubbens vegne

Ole Trolle Nyvang – tlf. 5544 2075 / 2087 7306

Nye medlemmer.

676-53 Ole Sieg
Frederiksgade 25
7800 Skive
9752 9843
mob.: 2982 0275
o.sieg@jydepost.dk
Suzuki GS 500 E

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.



-----000-----

Sommertræf på Næstved Kaserne.
Skyttemarksvej 200, 4700 Næstved 08. – 10. juni 2007

Som noget nyt vil sommertræffet i år bliver afholdt på den gamle kaserne, som ligger ude midt i Kalbyrisskoven.

Bygningerne, som tidligere blev anvendt til militære formål, fungerer i dag som mødelokaler for diverse soldaterforeninger.

Der er mulighed for at overnatte indendørs på luftmadrasser og vi forsøger at fremskaffe feltsege.

Teltpladserne ligger rundt om bygningerne, og derfor vil det være en god ide, at I - ved ankomst – henvender jer til Jens Erik eller Ole , som vil være jer behjælpelige med, at finde en god plads til teltet.

Nogle af motorcyklerne vil vi gerne have stående i gården.

Da det jo er militært område, er der hegn omkring med elektronisk lukning, og der lukkes kl. 24.00

Fra Nordsiden:

Følg vej 54 fra afkørslen fra motorvejen ved Rønnede. Drej mod Vordingborg og følg ovennævnte beskrivelse.

Kørevejledning:

Fra Fynssiden:

Følg vej 22 fra Slagelse til rundkørslen lige før Næstved – kør lige igennem, og umiddelbart efter til venstre. 200 m efter til højre igennem Skoven. Ved T-kryds til venstre forbi Herlufholm Kostskole. Ved 1. lyskryds lige over og ved næste lyskryds til højre (mod Vordingborg)
Efter ca. 2 km. Ved gul Helle drejes til venstre (Senior skilt/Kaserneskit) ca. 3 km.



-----000-----

Hyggeweekend

Rantzausminde Camping / Brande MC Hedetourerne

Fredag. Februar. Fyraften. Fugtig. FJ.
Færdigpakket. Forhandlinger. Farvel
til Fruen. Forvirret, nej vel, det var
såmænd bare oplæget til Vintertræffet.

Alligevel vil jeg bare for en sikkerheds
skyld komme med en uddybende
forklaring.

Endelig er vi nået frem til **fredag** den 2. **februar** og **fyraften** er nok en gang kommet bag på mig, så det er bare med at komme hjemad. Hjemturen foregår i **fugtig** vejr, men det skal nok blive bedre. Så er det bare med at få pakket **FJ** eren for nu skal jeg på vintertræf.

Inden jeg får **færdigpakket** bliver det fugtige vejr til småregn som går over i kraftig regn, ja nærmest som det har haft for vane at gøre det de sidste mange måneder. Temperaturen befinder sig også på samme niveau som den har gjort det meste af efteråret, men pyt vi kalder det "Vinter"træf.

Medens jeg går og pakker minder jeg lige mig selv om, at jeg skal huske at have en **forhandling** med Bodil og Karl Erik, hvis de da kommer, men det plejer de da.

Et hurtigt **farvel til fru**n, som ønsker mig en god tur, og jeg begiver mig ud i regnen.

Efter at have tilbagelagt omkring 60 km. klarer det op, og medens jeg nyder turen får tankerne frit spil. Hvem skulle tro at det var vinter, jeg har flere gange kørt til forårstræf hvor vejret var betydelig dårligere og væsentlig koldere.

Gad vide om Bodil og Karl Erik nu vil "købe" min ide, skal jeg lægge en forhandlingsstrategi, osv.

Alt det må komme som det bedst kan, og senere, for nu er jeg fremme ved træffet og kan se at jeg lige kan nå

-----000-----

rundt og sige goddag inden den står på aftensmad, og forhandlingerne går nok også bedst når sulten er stillet. Og stillet det blev den.

De gule ærter, flæsket, medisteren og snapsene er sat til livs, stemningen er rigtig god og nu er der en ledig pladsovre ved siden af Karl Erik, så er det nu.

Øhh, du Karl Erik, jeg har tænkt på det her med træf først i august, jeg kan se at I holder hyggeweekend. - Ja, kommer du? - Ja ja det regner jeg med, men det var nu mere det, at først i august vil vi også gerne arrangere hyggeweekend i Brande og vi skulle jo nødig komme til at slås om hvem der kommer først og får reserveret en weekend. Det har heller ingen mening at afholde det begge steder samme weekend. Ud over det så er august jo booket temmelig hårdt i forvejen osv.

Midt i vore svære og drøje forhandlinger kommer Bodil og så er forhandlerteamet samlet, og der opnåes enighed over en øl, eller var det to.

Spørg til side.

Vi har aftalt, at vi deles om at afholde hyggeweekends på følgende måde:

På alle ulige årstal bliver det på **Rantzausminde Camping** og på alle lige årstal bliver det hos **Brande MC Hedetourerne**.

Ligeledes vil vi forsøge at lægge os fast på den samme weekend hvert år.

Guzzi Flemming

Senior MC-arrangementer 2007

*** angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.**

- * 27-29/4 Forårstræf med general-forsamling i Hovborglejren ved Tranekær på Langeland.
Arr.: Jens G., Bertel, Henny & Ib, Göran, Daniel & Bjarne Madsen
- 6/5 Løvspringstur på Sjælland Mere herom inde i bladet.
- 12/5 Madpakketur i Jylland.
Turen er desværre blevet aflyst. Mvh. Lene & Dorte.
- 20/5 Madpakketur til Torsminde søndag d.20. maj. Se inde i bladet
Info: William.
- 11-13/5 Klintetræf på Møn.
Mere herom inde i bladet.
- * 8-10/6 Sommertræf på Næstved kaserne.
Arr.: Kisser + Ole, Pia + Jens Erik, Tove + Per & Hømme
- 30/6 Madpakketur på Sjælland
lørdag d. 30. juni. Se inde i bladet.
Info: William
- 3-5/8 Hyggeweekend på Rantzausminde camping ved Svendborg.
Info: Bodil & Karl Erik
- 10-12/8 Hyggeweekend ved Rold Skov MC i Arden.
Mere herom senere.
- * 14-16/9 Efterårstræf i Bogensholm-lejren ved Ebeltoft.
Arr.: Gitte & Finn Hansen, Bente Nielsen, Peter Therkildsen, Bette Søren og Børge Brøner.



Senior-Nyt

Nr.2-Maj 2007



”Kongen” kradser kurver på motorbanen i Poznan i Polen. Trods sine, på daværende tidspunkt, 69 år går han ikke af vejen for lidt fart i svingene når han får ild i TRX’en.

”Kongen” kalder det selv modificeret Agostini-stil -- ingen knæ i jorden, - det bremses.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 2, maj 2007, 23. årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand:

Dorthe Ullerup
Kløvermarken 24
9310 Vodskov
Tlf. 9829 4110
Mobil. 2422 8673
mcdorthe@mail.dk

Næstformand og Foreign Affairs:

Lene Aggerholm Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
Tlf. 9773 1448
Mobil. 4092 3778
lak@fibermail.dk

Kasserer:

Lis Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 6167 5049
Lis.marrup@tele2adsl.dk

Redaktionen:

Erling Christjansen
Holmevej 38, Annis N
3200 Helsingø
Tlf./Fax 4879 6214
Mobil. 2098 6214
emc@christiansen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Pia Laursen
Egevej 22
4220 Korsør
Tlf. 5838 0587
jepi@laursen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Ole Nyvang
Kokhaven 1
4763 Karrebæksminde
Tlf. 5544 2075
Mobil. 2087 7306
Kokhaven1@stofanet.dk

Øvrige

Suppleant:

Hans Sieg Pedersen
Bjarkesvej 104
7800 Skive
Tlf. 9751 1443
Mobil. 2851 1443
Sieg-pedersen@webspeed.dk

Kasserer suppleant:

Eddy Marrup
Sølvgade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 5099 7900
Eddy.marrup@tele2adsl.dk

Klubeffekter:

Bjarne Madsen
Martinsvej 17
7000 Fredericia
Tlf. 7591 4664
Mobil 2251 2096
bjarne24@tiscali.dk

Redaktør-suppleant:

Finn B. Paulsen
Møllevænget 17,
Voldum
8370 Hadsten
Tlf. 8649 1153
Mobil. 2513 2418
finn@paulsen.be

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt kr.250,-
For ægtefæller kr.125,-
For samboende kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 9024 Kontonr. 0000128279

**Næste nummer af Senior-nyt udkommer i September 2007,
Deadline for bladet er mandag d. 30. juli 2007.**

Sanserigt



Øjet så de udsprungne japanske kirsebærtræer, kastanjetræerne med sine stolte lys, de lysegrønne bøgegrene, det dyblå vand ude i bæltet og Dannebrog der viftede festligt for konfirmanderne ved kirken. Næsen duftede det sødlige fra rapsblomsterne på marken, der var gul så langt øjet rakte. Øret hørte fasankokkens skræppen i skovene på Langeland blandet med den gode lyd fra motorcyklen. Og Ganen smagte den lunkne øl, som havde ligget og skvulpet i tanktasken under turen!

Sådan var det at køre til det første træf i år – en tur fuld af de mest sublime indtryk for alle sanserne. Fra Nordjylland til Langeland, en dejlig lang tur i et strålende forårsvejr. Lad dette være et tegn på endnu en god sæson for Senior MC Danmark. I hvert fald var det den flotteste debut på klubtræffene, man kunne ønske sig. Fyn og Langeland med al sin charme, de bugtede veje, små huse og masser af blomster - det var så dansk, som det kunne blive.

Og der er allerede godt gang i arrangementerne i klubben - det nylig

overståede forårstræf i Hovborglejren, i dag d. 6. maj køres Løvspringstur på Sjælland, og næste weekend er der Klintetræf og så kommer madpakketurene osv. Der har i år været et formidabelt forårsvejr, så mange har allerede kørt nogle gode ture.

Men desværre sker der også uheld, jeg har kendskab til et par stykker i det nordjyske og senest Jens Ove, der kørte galt torsdagen, før vi skulle til træf. Heldigvis slap han heldigt – vi håber vi kan køre sæsonen uden de grimme uheld.

I aviserne skrives der om forårskåde motorcyklister, og om at bilisterne igen skal vænne sig til, at der kører 2 hjulede rundt på landevejen - så den går jo begge veje. Men jeg har nu et særligt øje på bilisterne – især dem der kører om søndagen - med blød hat! De kigger aldrig i bakspejlet!

Og motorcyklister bliver der flere og flere af – Tallet steg fra 85.000 i 2005 til 120.000 i 2006. Også i vores klub er der gang i køretimerne – flere damer skal have kort. Godt gået!

Og de køber nye og større maskiner – nu er min med sine sølle 500 cc ved at være den mindste! Ak ja – nu er det ikke kun opad og fremad, at jeg er den lille

Men det overlever jeg nok også, det er i hvert fald dejligt at se, at der er interesse for at prøve andre maskiner – og i det hele taget interesse for at få kørekort selv.

Nu er det tid for redacteurs deadline for stof til bladet, og jeg skal være færdig. Jeg glemte lige at sige, at jeg gik op og hentede en dejlig kold øl fra køleskabet i Hovborglejren i stedet for det lunkne sprøjt fra tanktasken

Det smagte ganen!

Hermed ønsker om mange gode møturer henover sommeren fra

Dorthe

----000----

På forårstræffet blev jeg opfordret til at skrive til bladet, at det ikke er tilladt, at man tager egne drikkevarer med ind til bordet. Det troede jeg, at man var helt klar over – det er man altså nu!

vh Dorthe

----000----

Træfarrangører

I et par tilfælde, hvor der ikke har været arrangører bosiddende i det område, hvor et træf skulle holdes, har nogle i bestyrelsen bestilt købmandsvarer og den varme mad til træffet.

Dette har været for at hjælpe og for at trække arrangører til træffet, idet man ellers ikke har villet melde sig.

Man kendte ikke noget til købmand, og hvor den varme mad kunne bestilles osv.

Denne ordning vil vi ikke længere praktisere - dem der melder sig som arrangører, står også for bestilling af mad m.v.

vh Dorthe

----000----

Sommertræf på Næstved Kaserne.
Skyttemarksvej 200, 4700 Næstved
08. – 10. juni 2007

Som noget nyt vil sommertræffet i år bliver afholdt på den gamle kaserne, som ligger ude midt i Kalbyrisskoven. Bygningerne, som tidligere blev anvendt til militære formål, fungerer i dag som mødelokaler for diverse soldaterforeninger.

Der er mulighed for at overnatte indendørs på luftmadrasser og vi forsøger at fremskaffe feltsenge.

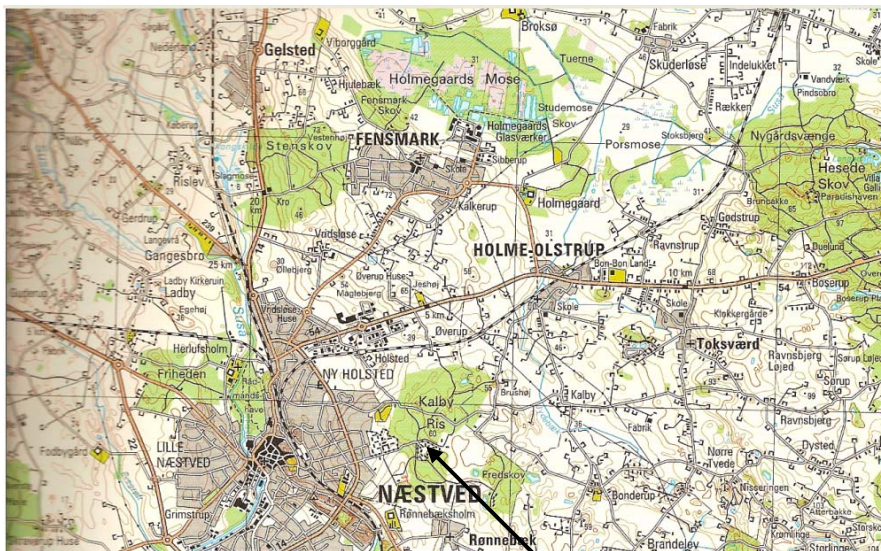
Teltpladserne ligger rundt om bygningerne, og derfor vil det være en god ide, at I - ved ankomst – henvender jer til Jens Erik eller Ole, som vil være jer behjælpelige med, at finde en god plads til teltet.

Nogle af motorcyklerne vil vi gerne have stående i gården.

Da det jo er militært område, er der hegn omkring med elektronisk lukning, og der lukkes kl. 24.00

Kørevejledning:

- **Fra Fynssiden:**
- Følg vej 22 fra Slagelse til rundkørslen lige før Næstved – kørlige igennem, og umiddelbart efter til venstre. 200 m efter til højre igennem Skoven.
- Ved T-kryds til venstre forbi Herlufsholm Kostskole.
- Ved 1. lyskryds lige over og ved næste lyskryds til højre (mod Vordingborg)
- Efter ca. 2 km. Ved gul Helle drejes til venstre (Senior skilt/Kaserneski) ca. 3 km.
- **Fra Nordsiden:**
- Følg vej 54 fra afkørslen fra motorvejen ved Rønnede. Drej mod Vordingborg og følg ovennævnte beskrivelse.



-----000----- Her er det

Madpakketur i Juli måned.

Lørdag den **14. juli** er der madpakketur til **Elmuseet** ved Tange sø.

Elmuseet ligger ved landsbyen Tange ca. 5 km fra hovedvej 26 mellem Århus og Viborg.

Der er 50 km fra Århus og 20 km fra Viborg. Kør vest om Tange Sø.

Vi mødes kl. **12** på Parkeringspladsen ved museet. Der er mulighed for at gå ind og se museet, der bl.a. viser el i husene, der er indrettet i bedste 50' er stil. Der er også mulighed for at køre med på den arrangerede fællestur i området. Vel mødt ved leverpostejmaden!

Hans Ole og Bent

-----000-----

Referat af generalforsamling i Senior MC Danmark den 28. april 2007 i ”Hovborglejren” ved Tranekær på Langeland

Til generalforsamlingen var der mødt 95 stemmeberettigede medlemmer.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent samt 2 stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning herunder fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 2008

5. Indkomne forslag
Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer
6. Valg af kasserer og kasserersuppleant for en 2- årig periode
7. Valg til bestyrelsen:
 - a) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for en 2-årig periode
 - b) Valg af 1 suppleant for en 1-årig periode
 - c) Valg af redaktørsuppleant for en 1-årig periode
9. Valg af bilagskontrollant og suppleant for en 1-årig periode
10. Eventuelt

Formanden bød velkommen og forsamlingen mindedes 2 afdøde medlemmer, Per Pedersen fra Vordingborg og Knud Thon fra Viborg, med 1 minuts stilhed. Erling forklarede om Jens Oves uheld, som han heldigvis slap godt fra.

ad. pkt. 1

Erling Laugesen (Lauge) blev valgt til dirigent, Lis Marrup til referent og Flemming Christensen og Olav Christjansen til stemmetællere.

Lauge fik dirigentklokken og kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Henstillede til forsamlingen om kun at sige noget, når de blev bedt om det, da der var mange emner på dagsordenen. Herefter gav han ordet til formand Dorthé.

ad. pkt. 2

Formandens beretning bringes i sin fulde ordlyd:

Et øjeblik – et år

Dette var så klubbens 22. sæson og mit første år som formand for klubben. Når jeg ser tilbage på det, er det gået hurtigt som et øjeblik og dog. De mange ture, der har været kørt i løbet af året vidner om en god og lang sæson – gode ture i godt vejr.

Sol og mc vejr

Sæsonen har nemlig været speciel god med det bedste vejr for os mc'ister. Og der har været arrangeret og afviklet mange ture og træf: kaffemøder, vildmarkstræf, madpakketure, klintetræf, weekends på MC Touring Camp, klubbens ordinære træf, svensk fødselsdagscamp, løvspringstur – arrangementer hvor vejret stort set har været bedre, end man turde ønske sig. Vi vil kunne huske sæsonen for det gode vejr.

Arrangementer

Der har i klubregi været et fint antal arrangementer – godt fordelt over hele sæsonen. Mindst 16 i alt kunne jeg tælle på bagsiden af bladet. Hvis man ville, kunne man næsten hver weekend komme til at mødes med andre seniorer, ja nogle gange måtte man ligefrem til at vælge. For ikke at komme til at lave træf

oveni et andet, anbefaler jeg, at I kontakter vor gode gamle redacteur – han har som regel styr på datoerne. Dette også selvom I vil lave et ”privat” træf.

Medlemmer

Ved årsskiftet var vi i klubben 214 danske og 36 udenlandske medlemmer. Det er 11 mindre, end sidste år. Nogle har meldt sig ud og en del nye er kommet til – i alt 29. I skal alle være *velkomne*, og vi håber I vil befinde Jer godt her.

Hvad laver bestyrelsen

Og hvad har så rørt sig i klubben i løbet af året? I små grupper rundt om på pladsen har der været diskuteret, hvilke slags træf skal vi holde? Må der nu ikke ryges til træffene? Hvorfor ikke ølboner mere?, arrangører – er det nu os igen? osv. osv. – diskussioner der i tilfælde også har været i bestyrelsen. Vi har snakket meget om træffene, om træfstederne – kan vi lave et træf, hvor der ikke er mulighed for indendørs overnatning, men med tilbud om overnatning andet sted? kan vi lave et træf, hvor vi selv skal have maden med? kan vi lave et træf, hvor der ikke er deciderede arrangører på og skal vi have træf med bedre service og faciliteter, osv. – Vi er i bestyrelsen ikke helt enige, og vi kunne godt tænke os at få Jeres holdning til disse spørgsmål.

Da vi sidste sommer var på Arnum skole, måtte der naturligvis ikke ryges inden døre, da det jo var skoleelevernes lokaler. Dette er ikke ensbetydende med, at der ikke må ryges, når vi holder træf. Og ølbon systemet er nu genindført - jeg ved, at dette er blevet hilst velkommen.

En hel dag i januar måned holder bestyrelsen møde, hvor der er tid til at komme mere i dybden med nogle punkter. I er meget velkomne til at komme med emner, som I gerne vil have på her. Der vil blive gjort opmærksom på dette i årets sidste nummer i SN.

Ledige jobs

Og så har året været præget af, at der skulle findes nye til at varetage opgaver i klubben: kassererjobbet, effektsælger, bonsælger, vicevært, redaktørsuppleant og revisor (bilagskontrollant). Det er ikke den bedste reklame for en ny formand, at så mange ”rejser fra pladsen”! Heldigvis blev vi adviseret for allerede 1 år siden, og det er lykket os at finde medlemmer, som vi kan foreslå Generalforsamlingen til alle opgaverne – på nær til jobbet som effektsælger. Her overvejer vi fremover kun at have effektsalg via nettet, da det ang. er svært at transportere effekterne på mc. Så har nogen lyst til denne tjans, hører vi gerne om det.

Og lad mig i den forbindelse sige tak til Jer, der har haft disse vigtige jobs i klubben – Tak til Jytte for dit fine arbejde som kasserer, tak til Bente og Bent for de 3 jobs som I har varetaget. I har haft salg af effekter, bonsælger og været vicevært – og det har I gjort rigtig godt. Tak til Kirsten Virring for din indsats med at revidere regnskaberne og tak til Jens Ove, fordi du ville være redaktørsuppleant.

Forenkling af vedtægterne

Bestyrelsen har længe talt om, at vedtægterne trænger til at få en ordlyd, der er nemmere at læse for os alle. Desuden har vi ønsket at forenkke vedtægterne, så de kan betragtes mere som muligheder i stedet for begrænsninger. Forslag til de ændrede vedtægter er trykt i seneste udgave af SN, og vi har det til afstemning på denne generalforsamling. Vi håber I vil tage godt imod forslaget.

Træfarrangører

Nogle gange går det gelinde med at få arrangører – andre gange ikke. Jeg vil gerne puste lidt gammel **klubånd** ind i denne funktion. Det er som om, det er de samme, der ta'r fat og melder sig igen og igen. Det er altså meningen, at vi alle sammen skal gøre en indsats på de opgaver, der er med til at få klubben til at fungere. Melder man sig ikke, fordi man er bange for ikke at kunne gøre det godt nok? – er der blevet for meget service på under træffene? Er det fordi man ved for lidt om det at være arrangør? - Måske kan vi holde træf, hvor man melder sig til opgaverne under selve træffet: Nogle tar frokosten lørdag – andre morgenmaden søndag osv. – Denne ordning kunne fungere tidligere, det var hyggeligt, og det kan da afprøves igen. MEN der skal jo altid være nogle til at handle ind og foretage de indledende øvelser. Har man lyst til at give et nap med - er man altid velkommen til at gå i køkkenet og tilbyde sin hjælp, selvom der er arrangører på. Det er absolut ikke kedeligt at være træfarrangør – et godt sted, hvis man vil lære medlemmerne at kende!

Og her vil jeg også gerne her gøre opmærksom på, at vi holder arrangementer i en **mc klub** – ikke på et hotel! Så skulle maden ikke lige komme til tiden, eller sidder man og mangler saucen, må man selv gøre en indsats!! Og endelig - kan vi ikke hjælpe hinanden med at huske på at tage sin kop og tallerken med fra bordet, når man går. Arrangørerne skal ikke også rydde op efter os. Hermed slut med revseri for denne gang!!

Skal der ske noget – eller skal vi bare sparke dæk

Jeg havde forestillet mig, at det var muligt at lave nogle flere aktive arrangementer, når vi er på træf – noget der har med mc at gøre. Jeg prøvede til efterårstræffet at stable et hold på hjulene til banekørsel og et til sidevogns kørekort – ringede frem og tilbage med kørelæreren mange gange og forsøgte på forskellig vis at få det til at lykkes. Men der var ikke tilmeldinger nok til et hold – faktisk var det vist kun 2 medlemmer, der fik kørekort til sidevogn den dag. Jeg har efterlyst gode ideer fra jer til sådanne aktiviteter, og har kun fået dette her med sidevognskørekort. Skal det tolkes, som I medlemmer har mest lyst til at komme til træf og ikke skulle lave noget ”særligt” udover at hygge Jer med hinanden, snakke om kværnene og sparke lidt dæk? For mig ingen alarm – jeg vil dog opfordre til, at flest muligt deltager i de fællesture, der

bliver arrangeret. Der er altid lagt et godt stykke arbejde i at tilrettelægge turene.

Fremad

Bestyrelsen arbejder til enhver tid på at finde steder til at afholde vore træf – også gerne nye steder.

Jubilæet i 2009 bliver en af de store opgaver, og til planlægning heraf er nedsat en arbejdsgruppe, der tager sig af det nærmere. Stedet bliver Fjeldholmlejren, Gjerrild på Djursland og tiden bliver den 27. – 30. august 2009. Det vil vi alle glæde os til.

Der var en livlig debat til formandens beretning, bl.a. spørgsmål til jubilæet, som bliver afholdt i 2009, om det kun var for medlemmer. Det bliver for medlemmer med ægtefælle/kæreste/samlever.

Der var meget snak omkring træffene: Skal der være sove-inde-pladser – træfgebyr – sløjf vintertræffet – almindelig oprydning til træffene – vis hensyn til arrangører!?!)

Konklusionen blev, at den nuværende standard på træffene er udmærket – en mindre prisforhøjelse kan godtages – det skal være muligt at sove inde, hvis man ikke er i stand til at sove i telt og disse skal have første prioritet – vis klubånd og meld dig som arrangør og husk, alle rydder op efter sig.

Der er mange fine hytter og de er dyre – træffene skal økonomisk være sådan, at alle kan være med.

ad. pkt. 3

Regnskabet, som var blevet udleveret til alle, blev forelagt af Eddy og han konstaterede, at det sidste års træf havde givet underskud på nær sommertræffet. Der var et totalt underskud, hvilket skyldes færre medlemmer, indkøb af computer og et regnskabsprogram til kassereren. Det kunne blive nødvendigt at sætte træfgebyret op, men kontingenterne skal ikke finansiere træffene. Træffene skal hvile i sig selv.

Regnskabet godkendtes.

ad. pkt. 4

Bestyrelsen havde besluttet, at kontingent og indmeldelsesgebyr fortsætter som hidtil.

Kontingentet udgør årligt kr. 250 årligt for medlemmer, 125 kroner årligt for ægtefæller og samboende og indmeldelsesgebyret er for alle kr. 100. Dette blev vedtaget.

ad. pkt. 5

De nye vedtægter har været offentliggjort i sidste nummer af Senior-Nyt og der var ikke den store debat, men enkelte opklarende spørgsmål blev besvaret. Vedtægterne blev vedtaget ved håndsoprækning. Der var ikke indkommet andre forslag.

ad. pkt. 6

Jytte ønskede at stoppe som kasserer – i stedet blev Lis Marrup foreslået og valgt for 2 år. Eddy fortsætter som suppleant.

ad. pkt. 7

Valg til bestyrelsen: Lene Kristensen og Pia Laursen var på valg og blev genvalgt for 2 år Hans blev genvalgt som suppleant for 1 år.

Jens Ove Kristensen ønskede at stoppe som redaktørsuppleant – i stedet for valgtes

Finn Paulsen for 1 år.

Kirsten Virring ønskede at stoppe som bilagskontrollant – i stedet for valgtes Willy Handgaard for 1 år.

Jan Nygaard fortsætter som bilagskontrollant-suppleant.

Bente og Bent Raufort ønskede ikke at fortsætte med bonkassen, træfkasserne og effektsalget, som de har passet helt formidabelt.

I stedet for overtog Peter Nissen bonkassen, Bjarne Madsen og Grethe Rasmussen overtog effektsalget og Jens Erik Laursen træfkasserne

ad. pkt. 8

Det blev foreslået, at bestyrelsen skulle være kontingentfri, men det ønskede den ikke.

Et nyt medlem takkede for velkomsten, ønskede en mulighed for at se folks postnumre, så man kunne lave fællesture.

Til næste generalforsamling håbede flere, at forsamlingen ville lade være med alt det fluekneperi og koncentrere sig om det væsentlige, da der jo faktisk ikke rigtig er nogle problemer.

Lauge takkede af for god ro og orden med nogen ironi og formanden sluttede af med at love at tage alle forslag op med bestyrelsen til næste møde.

Dirigent
Erling Laugesen

Referent
Lis Marrup

----000----



John hygger sig med frokost på forårstræffet.

---000---

Vildmarks træf 17/8 - 19/8

Bliver igen i år afholdt hos **ROLDKOV-MC.**

Prisen er 100.- pr. person
m/ morgenmad begge dage.

www.Roldskov-MC.dk

Info: Jørn Møller.



O.B.S. Dette arrangement er annonceret i sidste nummer af bladet til d. 10-12/8.

Denne dato er ændret for ikke at kollidere med Thy-træffet.

---000---

Nyt fra Udenrigsafdelingen

Som nævnt i SN nr. 3 – september 2006 afholder **The Independent Four Stroke Club** **Zlín** det **17. Internationale Four Stroke Rally**. Stedet er imidlertid blevet ændret siden. **Træffet afholdes i Hranice!** Tidspunktet er stadig 8-12. juli 2007. Der er reserveret 3 små hytter á 2 senge til **medlemmer** af Senior MC Danmark. Er nogen interesserede i disse, skal I henvende jer til mig snarest.

Senior MC Norge, afd. Aust/Vest Agder afholder som sædvanlig **Sørlandstreff** i Hove Leirsenter på Tromøy. Tidspunktet er 10-12. august 2007. Flere informationer på www.seniormc.no

Den nystartede belgiske klub **Motortourisme FENIKS** gav mig midt i april besked om, at der i år ikke blev afholdt noget **FENIKS MASTERS meeting** (nr. 2 i rækken). Årsagen var, at de havde været for sent ude m.h.t. leje af træfsted.

Jeg har i år ikke hørt det fjerneste fra den belgiske klub **Houtland Motor Sport**, der plejer at afholde ”**Houtland 40+**” træf. Træffet i 2007 ville ellers have været det 30. i rækken. Nogle af vore medlemmer i Senior MC Danmark har gennem mange år været trofaste gæster på dette træf, der plejer at blive afholdt sidst i april / først i maj. For denne ”trofaste håndfulds” skyld håber jeg lidt på, at det måske kun er mig, der ikke har hørt fra belgierne. Men jeg vil ikke lægge skjul på, at der har været interne stridigheder i **Houtland Motor Sport**. Deltagelse i træffet kræver en **personlig** invitation.

Til vort eget **24. Internationale Senior Rally** er der i år udsendt 47 personlige invitationer til hhv. Belgien, Holland, Tyskland, England, Norge og Sverige. I skrivende stund har 29 meldt tilbage, men det har pt. kun givet 12 tilmeldinger.

Info Lene K.
& www.senior-mc-danmark.dk

----000----

Kaffemøder.

Fra april til oktober vil der 2. søndag i hver måned kl. 14:00 være kaffemøde hos ”Spinning Wheels” i Skive.

Adressen er: Folmentoftvej 12, 7800 Skive

Der kan købes kaffe med brød til 25 kr. + øl og vand til små priser.

Håber der vil være mange der har lyst til at køre en tur til Skive, hvor der vil være muligt at møde andre med samme interesse og få en god snak.

Hilsen **Hans 372-52**

----000----

Motor cycle meet -North Sweden

Hotel Storforsen July 27/29 2007

Organizer: Lars Sandberg. Phone 0046 92910295 0705 341537

E-mail la.sandberg@telia.com

Place: Hotel Storforsen. Phone. 0046 92972100 Fax: 0046 92972199 E-mail.
info@storforsen.se www.storforsen.se

Hotelroom: Modern double and single rooms.

Price: Per person in double room 1115 SEK and in single room 1419 SEK

Sveriges-mc-seniorer.com. Norra Norrland., Sivert Hedlund, Phone 00 46 910
77 60 00

E-mail norrland@sveriges-mc-seniorer.com

---000---

Efterårstræf.

Vores efterårstræf afholdes i "Bogensholmlejren" ved Femmøller nær Ebeltoft
i weekenden d. 14-16/9.

Det er et meget naturskønt område ud til Ebeltoft vig og tæt på Mols Bjerge.

Træffet afholdes ca. 14 dage tidligere end vi hidtil har været vant til. Det
betyder så at der nok er lidt lunere i vejret, og vi håber at rigtig mange vil
deltage så vi kan få en rigtig hyggelig weekend. Næste nummer af bladet vil
bringe en mere udførlig invitation.

Husk sidste rettidige indbetaling af træfgebyr er d. 24/8

Erling

---000---

MELLEM VENNER

- Vore træf er ikke, hvad de var

- Hvad mener du?

*- I gamle dage kunne jeg drikke tyve snaps i rap, i dag må jeg skylle hver
anden ned med en øl.*

Der var på generalforsamlingen ønsker om at se de rene udgifter ved et træf. Flere foreslog, at klubben skulle lade ting koste det, de koster.

Det vil sige, at indtægterne ved salg af drikkevarer ikke skulle medvirke til, at få et træf til at balancere økonomisk.

Jeg har derfor lavet denne oversigt et par år bagud over, hvad hytteleje koster og hvad maden koster. Der er ikke medtaget drikkevarer.

Udgifterne er beregnet pr. deltager.

Jeg har opgjort udgifter til hytte (incl. rengøring) og udgifter til mad uden drikkevarer (incl. forsendelse af træfkasser)

Jeg har ikke medtaget: musik og træfmærker v/sommertræffet og heller ikke bartendere)

Sommertræf 2005 "Kongelejren"

(143 deltagere)

Hytteudg. 104

Mad 286 (Beredskabsforb.)

I alt pr. deltager **390 kr.**

Efterårstræf 2005 "Trevældcentret"

(125 deltagere)

Hytteudg. 76

Mad 150*

I alt pr. deltager **226 kr.**

*B. Raufort lev. og afh. træfkasserne.

Forårstræf 2006 "Hvide klit"

(101 deltagere)

Hytteudg. 92

Mad 264. (Beredskabsforb.)

I alt pr. deltager **356 kr.**

Sommertræf 2006 (155 deltagere)

Hytteudg. 18*

Mad 230

I alt pr. deltager **248 kr.**

*Arnum skole kostede kun 2.000 kr.

Efterårstræf 2006 "Skovgården"

(121 deltagere)

Hytteudg. 80

Mad 248 (Beredskabsforb.)

I alt pr. deltager **328 kr.**

Vintertræf 2007 "Kølhøjhus"

(55 deltagere)

Hytteudg. 145

Mad 176

I alt pr. deltager **321 kr.**

Forårstræf 2007 "Hovborglejren"

(108 deltagere)

Hytteudg. 123

Mad 180

I alt pr. deltager **303 kr.**

Pt. betaler vi for sommertræf: 400 kr. udendørs og 500 kr. indendørs.

Øvrige træf: 300 kr. udendørs og 400 kr. indendørs

Venlig hilsen Dorthe

---000---

Senior MC-arrangementer 2007

* angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.

- 20/5 Madpakketur til Torsminde søndag d.20. maj. Se inde i bladet
Info: William.
- * 8-10/6 Sommertræf på Næstved kaserne.
Arr.: Kisser + Ole, Pia + Jens Erik, Tove + Per & Hømme
- 30/6 Madpakketur på Sjælland
lørdag d. 30. juni. Se inde i bladet.
Info: William
- 14/7 Madpakketur ved Elmuseet i Tange.
Se inde i bladet.
Vel mødt: Hans Ole & Bent
- 3-5/8 Hyggeweekend på Rantzausminde camping ved Svendborg.
Info: Bodil & Karl Erik
- 17-19/8 Hyggeweekend ved Rold Skov MC i Arden.
Se inde i bladet.
- * 14-16/9 Efterårstræf i Bogensholm-lejren ved Ebeltoft.
Arr.: Gitte + Finn Hansen, Bente Nielsen, Peter Therkildsen,
Bette Søren, Børge Brøner og Inger Jensen.

----000----

*"Danskerne lader i almindelighed til at være yderst modvillige til forandring,
og hvis lykke kun er et spørgsmål om holdning, så er de det lykkeligste folk i
verden, for jeg har aldrig før oplevet nogen,
der var så tilfredse med deres eget liv."*

Mary Wollstonecraft, 1795

----000----

*"Kærlighed er svaret, men mens man venter på det, rejser sex nogle temmelig
gode spørgsmål. "*

Woody Allen

----000----



Senior-Nyt

Nr.3-September 2007



Webmasteren har forandret sig lidt på det sidste



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 3, september 2007, 23.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand: Dorthe Ullerup Kløvermarken 24 9310 Vodskov Tlf. 9829 4110 Mobil. 2422 8673 mcdorthe@mail.dk	Næstformand og Foreign Affairs: Lene Aggerholm Kristensen Lyngvænget 31, Glyngøre 7870 Roslev Tlf. 9773 1448 Mobil. 4092 3778 lak@fibermail.dk	Kasserer: Lis Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 6167 5049 Lis.marrup@tele2adsl.dk
Redaktionen: Erling Christjansen Holmevej 38, Annisse N 3200 Helsingø Tlf./Fax 4879 6214 Mobil. 2098 6214 emc@christiansen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Pia Laursen Egevej 22 4220 Korsør Tlf. 5838 0587 jepi@laursen.mail.dk	Bestyrelsesmedlem: Hans Sieg Pedersen Bjarkesvej 104 7800 Skive Tlf. 9751 1443 Mobil. 2851 1443 Sieg-pedersen@webspeed.dk

Øvrige

Suppleant:	Kasserer suppleant: Eddy Marrup Sølvgade 71, Hallund 9700 Brønderslev Tlf. 7735 5412 Mobil. 5099 7900 Eddy.marrup@tele2adsl.dk	Klubeffekter:	Redaktør-suppleant: Finn B. Paulsen Møllevænget 17, Voldum 8370 Hadsten Tlf. 8649 1153 Mobil. 2512 2418 finn@paulsen.be
-------------------	---	----------------------	--

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt	kr.250,-
For ægtefæller	kr.125,-
For samboende	kr.125,-
Indmeldelsesgebyret er for alle	kr.100,-

Klubbens bankoplysninger
Reg. 9024 Kontonr. 000 01 28279

**Næste nummer af Senior-nyt udkommer i december 2007,
Deadline for bladet er mandag d. 29. oktober 2007.**

Blæst og regn



Allerførst en orientering:

Der har været nogen blæst i bestyrelsen, som kulminerede på mødet ved sommertræffet.

Her blev der afgivet erklæringer om mistillid til formand og næstformand. Den øvrige bestyrelse bakkede disse to op, og konsekvensen heraf blev, at Ole Nyvang nedlagde sit mandat i bestyrelsen og meldte sig selv og Kisses ud af klubben

Dernæst til det, som klubben egentlig bør handle om – nemlig kørsel og samvær på motorcykel. Vi husker alle det vidunderlige sommervejr, vi havde på sommertræffet – og **det** er godt at kunne huske tilbage på, for vejret siden da har været præget af noget, der er meget vådt. Lige nu midt i juli længes vi efter at kunne planlægge ture og sommerferie i tørvejr uden risiko for at blive skyllet af banen af uvejr, som jeg lige har hørt om skete for en mc'ist i England. Vejret til trods kører seniorerne nu alligevel på de planlagte ture – til madpakketure, små træf og kaffemøder, og mange stuver alligevel sine pakkenelliker sammen og tar på mc tur rundt i verden. For seniorerne er ikke pivede!

Alligevel sender jeg her i skrivende stund en hilsen til vejr-guderne om at give os noget solskin og godt vejr resten af sommeren – det under jeg alle, så vi også kan få nogle tørre sommerferie oplevelser at se tilbage på. Og vi har meget til gode endnu – der er fortsat kaffemøderne i Skive og på Hallund Kro, hyggeweekend i Svendborg, som Bodil og Karl Erik står for, hyggeweekend ved Rold Skov MC, som Jørn Møller står for, træffene i udlandet, minitræffene og ikke at glemme efterårstræffet i Ebeltoft, som Bente & Co. står for. Det er ikke alle, jeg kan være med til, men jeg ved, at der vil være god stemning og hygge, når Senior MC deltager. Takket være Jer arrangører, der gider gøre en indsats for at få træf og lignende op at stå. At klubbens træf er populære er sikkert – det er noget, som medlemmerne ser frem til. Senest sommertræffet, der som noget nyt blev holdt på en kaserne. Arrangørholdet var spændt på, hvordan dette blev modtaget – og jeg kan kun sige, at det var en succes. Det var et veltilrettelagt og fint afviklet træf, hvor man grupperede sig rundt omkring kaserne. Her blev der hyggesnakket, skålet og byttet løgnehistorier – og også vore udenlandske venner nød træffet. Der var skaffet drømmesenge til indendørs overnattende, alle bruserne virkede – det fungerede fint. Kasernemester Anders Henriksen fortalte om kasernens historie, så Erling fik tårer i øjnene – han havde nemlig som

ungersvend gået og skruet på noget grej på kasernen for mange år siden - vist dengang Kong Kristian gik i korte bukser

Sådan nogle gode træf skal vi blive ved med at have – vi skal ikke være bange for at prøve nyt, hvor vi som

her, får mulighed for at ”komme inden for kasernens hegn” og se og høre noget herom.

Hermed ønsker jeg Jer alle en rigtig god sommer!

Vh **Dorthe**

-----0000-----

Kontingent

Med det næste blad udsendes indbetalingskort til indbetaling af kontingent. Kontingentet som er kr.: 250,- for ordinære medlemmer og kr.: 125,- for husstandsmedlemmer forfalder 1/1-08 og skal være indbetalt senest 1/3-08 for at bevare medlemskabet.

-----0000-----

Hermed kørevejledning Til Bogensholmlejren på Mols

Efterårstræf i Bogensholmlejren ved Ebeltoft Fuglsøvej 27, 8400 Ebeltoft. Tlf. 8636 2231
14.-16. september 2007

Stedet hvor vi skal være på efterårstræffet er på Mols, nærmere bestemt Bogens Strand ved Femmøller. Og da strand indgår i stedets navn, vil det være en god ide at tage badetøj med, da det ligger meget tæt ved vandet. Der er gode muligheder for overnatning indendørs i 4-6 personers værelser og masser af teltplads udenfor. Huset er firelænget med en dejlig lukket gårdhave i midten.

Kørevejledning
Fra Århus/Randers

Følg motortrafikvejen mod Grenaa og Ebeltoft (rute 15/21)
I lysreguleringen hvor motortrafikvejen ender, drej til højre ad rute 21 mod Ebeltoft.
I Egsmark lige før Ebeltoft drej til højre mod Femmøller og Mols.
I rundkørslen ved Femmøller køør af 2. vej mod Fuglsø og Helgenæs. Efter 3-4 km. Ligger Bogensholmlejren på venstre side. Stedet kan ikke ses fra vejen, så kik godt efter senior skiltene.

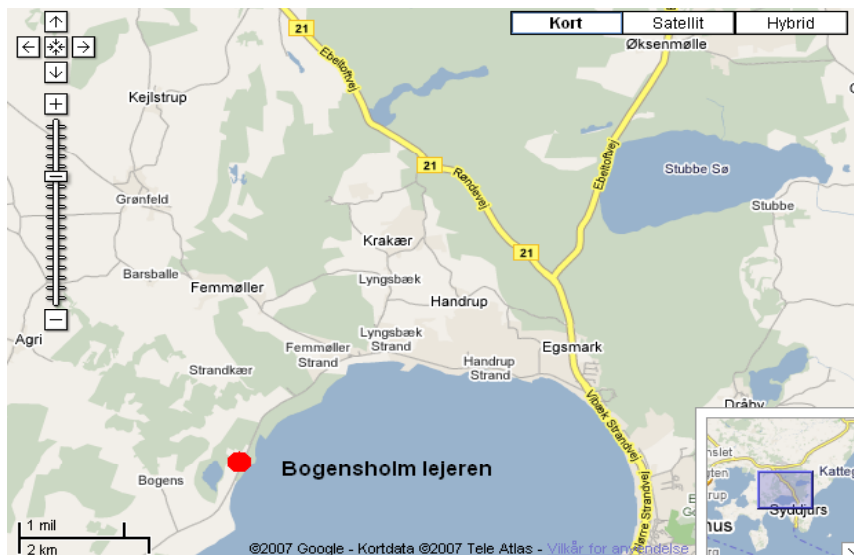
Fra Sjællands Odde
Følg vej nr. 21 igennem Ebeltoft, i Egsmark lige efter Ebeltoft, drej til venstre mod Mols og Femmøller. Herefter er ruten den samme som fra Randers/Århus.

Prisen for at deltage er for indendørs overnatning kr.: 400,- og for overnatning i eget telt kr.: 300,- Beløbet kan ved homebanking overføres til kontonr.:

9024 - 0000128279.
Betalingsfrist d. 24. august.

M.v.h.

Peter Therkildsen



-----0000-----

Løvfalds- & madpakketure.

Lørdag d. 22/9 & Søndag d. 23/9

Vi mødes på Køge Torv kl. 10,00
Man er velkommen til at deltage begge dage, hvis der er tid og lyst.

P.S. Husk madpakken

Med venlig hilsen

342-46 William

-----0000-----

Madpakketur med elektriske ladninger

Lørdag lige midt i juli mødtes 20 garvede seniorer på parkeringspladserne ved Elmuseet ved Tange Sø. Nogen havde trodset regnvejret – andre var mere heldige og havde kun kørt i tørvejr. Elmuseet ligger på et stort område med mange bygninger, og der er udstillinger i dem alle, på alle etager. Der var noget for enhver smag og temperament – og det var da også en noget spredt samling seniorer, der denne gang var på madpakketur. Nogen spiste leverpostejmaden i det fri ned til søen, og andre i Picnichytten med udsigt til vindkraftudstillingen. Der var en strøm af oplevelser, hvis man havde tålmodighed til at studere det hele – og det havde Jørgen Sigaard. Han var sandt at sige museet en værdig gæst. Specielt syntes **jeg**, det var skægt at se

de boliger, der var indrettede fra 20'erne, 30'erne og 50'erne. Og gud hjælpe mig om ikke Kaptajn



Jespersen begyndte at kommandere gymnastiske øvelser, da jeg trådte ind ad døren i 30'ers boligen. Han råbte noget med "hærdet legeme", "føre de strakte arme frit op" og "smidigt og smukt bryst" – da gik jeg ud igen. Hans Ole og Bent afsluttede fællesturen med kaffe og kage på havnen i Hadsund. Tak til Jer for arrangementet – jeg håber I også er med på den en anden gang, selvom vi ikke var i sluttet trop.

De bedste hilsener **Dorthe**

-----0000-----

A pro pos **arrangører** til klubbens træf, så har jeg her en liste over dem, der har taget opgaven inden for de seneste 6 år. Det er ofte "Tordenskjolds soldater", der træder til, og jeg mener, at der nu bør ske et "vagtskifte" for nogle vedkommende. Det at være arrangør er hårdt arbejde – men også et sjovt teamwork, hvor du lærer mange af medlemmerne nærmere at kende. Du får gode vejledninger og lister med opgaver, hvordan og hvornår – så du er godt klædt på til opgaven. Får du blod på tanden, så meld dig til én i bestyrelsen.

Samtidig en tak til nedenstående, der har taget tjansen som arrangør ved ordinære træf i klubben (jeg håber alle er nævnt):

2007		Arrangører
Efterårstræf	Bogensholm	Bente Nielsen, Finn og Gitte Hansen, Bette Søren, Brøner, Peter Therkildsen og Inger Jensen
Sommertræf	Næstved kasserne	Kisser og Ole, Pia og Jens Erik, Tove og Per, Hømme

Forårstræf	Hovborglejren, Tranekær	Jens Grønkjær, Bertel Langhoff, Henny og Ib, Daniel og Göran og Bjarne Madsen
Vintertræf	Kølhøjhus, Astrup	Lis og Eddy, Hanne Poulsen og Bruno Pedersen
2006		
Efterårstræf	Skovgården	Jens og Lone Grønkjær, Bertel, Britta Hansen – Finn Paulsen i baren
Sommertræf	Arnum Skole	Kirsten Virring, Klaus Brandt, Bodil og Karl Erik Torben Pedersen, Peter Nissen, William
Forårstræf	Hvide Klit, Sæby	Bent Maysfeldt, Jørn Møller, Peter Nissen, William, Poul Fleicher, Dorthe - Inger Møller og Karen Nielsen i baren
Vintertræf	Pedersborg	Pia og Jens-Erik, Kisser og Ole
2005		
Efterårstræf	Trevældscentret	Jens Børge og Annalise, John Paulsen, Charlotte Rossau, Harry Søvendahl og Kaj Pedersen
Sommertræf	Kongelejren	Tove og Preben (Per) Nielsen, Marianne Svendsen, William, Kisser og Allan, Britta, Jørgen Holm
Forårstræf	Lerbjergcentret	Lone og Jens Grønkjær, Inga og Svend Erik Albrechtsen, Carsten Frederiksen
Vintertræf	Røddinglundcentret	Aase og Bertel, Michael Damgaard og Vibeke, Tove og Erik Jensen
2004		
Efterårstræf	Store Klaus	Birte og Knud Hein, Lis Briston, William, Viktor, Carsten Frederiksen
Sommertræf	Remmerstrandlejren	Bente og Bent Raufort, Elva og Jørgen, Ida og Willy, Lillian og Jens, Åge Madsen
Forårstræf	Harrebjerg	Børge Brøner, Jan Nygård, Lene og Jens Ove, Gitte og Jørgen Buch, Just, Anne Balslev, Svend Aa. Madsen,
Vintertræf	Christianssæde	Lene og Gonzo, Jette og Indianer Ole
2003		
Efterårstræf	Stendislejren	Randi og Jan Rotbøll, Else og Niels Glerup, Elly og Flemming
Sommertræf	Kongelejren	Ida Sørensen, Jørn Kok, Lis Briston,

		Michael Damgaard, Peter Bille
Forårstræf	Møllegården	Poul Fleicher, William, Peter Nissen, Ralph Mølders, Jørn Møller, Dorthe
Vintertræf	Skovgården	Ole Johannesen hjulpet af mange af træfdeltagerne (Dorthe tovholder)
2002		
Efterårstræf	Kongelejren	Poul og Winni Holm, Carsten Frederiksen og Lene Stenstrop, Lene og Kurt Olsen
Sommertræf	Harrebjerg	Leif og Monica, Willy og Ida, Jørgen Holm, Randi og Jan (Lene og JOK tovholdere)
Forårstræf	Vork	Ulla og Johan, Kirsten og Marius, Klaus Kristensen, Jørn Møller
Vintertræf	Egerup	Ida Sørensen, Jørn Kok, Peter Bille, Anders P. Andersen

-----0000-----

KBH. DK

t/r

DAFNA. IL

Ideen til den lange tur blev ”plantet” i mit hovedet ca. 15 år før den er blevet til virkelighed.

Den originale ide var at gøre det på cykel. Da jeg startede med lange ture på cykel i Europa, fandt jeg ud af, at turenes længde var afhængig af min beslutning og den tid, jeg havde til rådighed.

Da jeg var kommet hjem efter en af de lange ture, fortalte jeg dem derhjemme at når jeg nåede pensionsalderen, og hvis mit helbred var i orden, ville jeg lave en tur til kibbutz Dafna i Israel. Det er stedet, hvor jeg er født og boede, indtil jeg fyldte 29 år. Da besluttede vi, min kone og jeg, at forlade stedet og flytte til en større kibbutz, København.

I begyndelsen var MC slet ikke inde i billedet. Jeg var vant til at køre ca. 100 km om dagen med sovepose og telt på cyklen og i al slags vejr. Vejret var ikke noget, der ændrede eller forhindrede noget.

Med tiden dukkede MC ideen op, og senere kom kørekortet til, og MC selv. Pludselig fandt jeg ud af at der er anden måde at tage på lange ture, uden et hårdt arbejde og sved. Ideen til den lange tur flyttede sig langsomt fra cyklen til MC`en. Cyklen er ikke blevet forladt, men de rigtigt lange ture er nu overført til dens ” storebror”.

Da dagen kom, og jeg var overgået til pensionist status, ikke lige med min egen vilje, og jeg har fået tid til rådighed, startede jeg at planlægge

turen. Rejse ruten var nemt at finde:
CPH. Dk.—DAFNA. IL. T/R.

Fra mine tidligere erfaringer vidste jeg, at nogle ting skal være på plads, før man tager af sted på de lange veje. Helbred og kondi er vigtigt for at forhindre træthed, og for at holde koncentrationen den lange dag på MC'en, og for at være alene med mig selv hele dagen, uden at det bliver til en belastning. Alle informationer, som man kan skaffe hjemmefra skal samles sammen, for at være fri for dette problem under turen, og så er man fri til at løse de problemer, som ikke kan løses i forvejen.

I første omgang har jeg ladet "Michelin" i computeren komme med forslag til 2 ruter. En fra København til Pireus i Grækenland, på den østlige side af Adriaterhavet, og den anden fra Pireus til København igennem Italien. Muligheden at køre igennem Syrien, blev jeg nødt til at droppe, fordi jeg er født i Israel, og derfor ikke kan få visum til Syrien, selvom jeg den dag i dag kun har dansk pas.

Resultatet af de små ændringer har jeg lagt ind i GPS (satellit navigation), som er monteret på MC når jeg er på lange ture. Senere viste det sig, at GPS'en ville hellere tegne ruten selv, når den har fået "vej point" til ruten. Et besøg på udenrigs ministeriets hjemmeside på Internettet viste, at det ikke er nødvendigt med visum til alle de lande, som jeg skulle køre igennem. De lande var: Tyskland, Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn, Serbia-

Montenegro, Makedonien,
Grækenland, Israel, Italien, Østrig.

Da jeg fik besked om at der ventede mig en billet i Pireus, Grækenland, med afgang d. 26.5 gik jeg i gang med de sidste forberedelser. Jeg besluttede, at det skulle tage mig en uge at nå frem.

Ligesom på tidligere ture er Tyskland bare et stort land, som jeg skal igennem. Min families historie i dette land har efterladt mig med kolde følelser overfor deres kultur. Jeg gik ud fra at GPS'en kender dette land. Da jeg bad om ruten, blev jeg spurgt om den skulle bruge den eksisterende rute eller lave en ny ? Jeg bad den om den eksisterende rute. Jeg fik ruten på et kort med størrelsesforhold som viser 200 km, og med 3 lande, og en lille trekant som viste, hvor jeg befinder mig. Uden nogen som helst navigationsoplysninger. Jeg diskuterede ikke og bad om en ny rute, og den foreslog en rute som meget lignede den, jeg var blevet foreslået af en mand på en benzintank (uden jeg spurgte ham). Jeg tænkte at det nok var godt og besluttede at køre efter den – det var jo trods alt to med det samme forslag. På et eller andet tidspunkt tænkte jeg, at det nok ville være godt at checke kortet for jeg havde på fornemmelsen at jeg var på vej mod München og ikke Dresden som jeg skulle. Det viste sig at min fornemmelse var rigtig. Jeg ændrede retning og kørte mod Dresden, uden at ændre noget på GPS'en. Den 'opdagede' det og efter lidt tænketid rettede den sig efter mig. Man kunne

spørge, hvorfor jeg opfører mig overfor GPS'en og 'Banditten' (MC'en) som om de var levende væsner når jeg er alene med dem. Men jeg er jo afhængig af dem, og behandler dem derfor som jeg synes de fortjener.

Jeg troede at jeg havde fået tæmmet GPS'en, men allerede dagen efter gik historien igen. Dens undskyldning var, at kortene ikke passede præcist og foreslog derfor at lægge en ny rute. Det er synd at den slags bemærkninger kom på vejen og ikke på computeren derhjemme.

På grund af det sene tidspunkt valgte jeg at stoppe ved et dyrt motel lige inden Dresden. Nok mest på grund af træthed brugte jeg ikke de erfaringer som jeg ellers har fra en tidligere tur to år tidligere. På den anden siden af Dresden ligger der nemlig mange billige moteller.

Valget af ruten til Prag er et smagsspørgsmål. To år tidligere anbefalede en kollega, som har familie i Prag, at jeg ikke tog hovedvej E55, fordi alle lastbiler kører denne vej. Dengang tog jeg en anden rute. I dag, med mine erfaringer, vil jeg foreslå hovedvej E55, fordi det faktisk er en smuk vej. Man kører langsommere på grund af lastbilerne, det er rigtigt, men det er det værd, fordi omgivelserne er så smukke.

Ved paskontrollen var der ingen problemer. Lastbilerne kom i en bane for sig selv, sådan at personbiler gik hurtigere igennem. Paskontrollen for motorcyklister er en oplevelse og

fremkalder smil ved enhver grænseovergang, for der findes intet pasbillede som svagt ligner en motorcyklist iført hjelm. Men fordi man vil have en hurtig, glidende overgang, for ikke at standse hele køen, slækker de på kontrollen og giver tegn til at fortsætte.

De to tætliggende kontrolposter mindede mig om en anden overgang, på et andet sted, på en anden tid. Jeg var på vej på cykel fra Prag i Tjekkiet til Svenutie i Polen. Da jeg nærmede mig overgangen mellem Tjekkiet og Polen, så jeg to soldater eller grænsepolitimænd sidde og spille Backgammon. Da jeg nåede frem, løb de hver til deres post. Den første checkede mit pas og stemplede for udgang, og den anden, ved den næste post kiggede i passet, og begyndte at checke de 'Black-listede'. Jeg sagde til ham at det var spild af tid, for han ville ikke finde mig på den liste – i stedet kunne han måske fortælle, hvor jeg kunne veksle penge. Han grinede, lukkede hæftet og forklarede mig, hvor jeg skulle gå hen. Jeg takkede ham, og han gik tilbage til Tjekken for at forsætte det spil jeg havde forstyrret.

Planen i Tjekkiet at køre uden om Prag, og køre mod Brno. For dem som ikke har været i Brno, og som holder af smukke naturoplevelser, er Brno meget anbefalelsesværdig, fordi der er nogle meget smukke drypstenshuler.

GPS'en havde i dette område kun meget få muligheder og forblev tro mod den rute, jeg havde planlagt

hjemmefra. Jeg kørte gennem hele Tjekkiet uden at veksle penge. Benzin fyldte jeg på med mit Shell kort, og jeg spiste min medbragte frokost. Jo længere man kører sydpå, bliver landet mere og mere fladt, og når man når Slovakia, kan man ikke undgå at sammenligne med Holland eller det sydlige Sverige. Paskontrollen med hjelm på, kaldte igen smilet fra politikvinden ved indgangen til Slovakia. Der var godt 60 km til Bratislava, og jeg besluttede at finde mig et sted at sove før byen. Efter et par forgæves forsøg ca. 20 km før byen drejede jeg af ved skiltning der viste hotel, ind i en skov. Hotellet var der og det var åbent. Lidt stille, men efter en hel dag i trafikken er stilheden god for sjælen. Prisen pr. nat var rimelig, og var li'som den pris jeg havde betalt for en camping overnatning en måned tidligere i Sverige. Det var et rum med tre senge, bad og toilet. En seng var rigelig til mig, men jeg måtte betale for hele værelset. Restauranten som lå godt 100 meter fra hotellet var selvstændig. Mens jeg sad udenfor for at spise, ankom der militære køretøjer. Det så ud som et slags møde. De lignede efterladte køretøjer fra alle mulige hære. Det lykkedes mig ikke at nå en konklusion om, hvorfor Slovakia har brug for en hær.

Menuen i restauranten var mindre nuanceret end antallet af forskellige militærkøretøjer. Den eneste slags kød man kunne få var kylling i forskellige varianter. Jeg forsøgte at spørge efter andre slags kød, men jeg må ha' lydt

uhøflig. Jeg tænkte bagefter at det nok var et tegn på mangel at de kun havde kylling – noget vi lykkeligt har glemt i vores lille smørhul. Prisen syntes mig så latterlig billig at jeg efterlod 30 % drikkepenge.

Da jeg stod op næste dag, var der ankommet endnu flere militær køretøjer, som var virkelig gamle. Hvis man gik efter uniformen var der nok tale om første verdenskrig. Mange motorcykler med sidevogne af forskellig slags, og pansrede køretøjer som havde tilhørt Sovjet blokken.

Morgenmad i restauranten, og jeg er på vej mod Ungarn. En hurtig paskontrol med smil på grænsen, køb af klistermærker til motorvejen, og jeg var på vej mod Budapest. Ikke for at besøge der, men bare for at køre forbi på vejen videre sydpå. Jeg havde aldrig forestillet mig at Ungarn var så fladt. Jeg ville næsten sige at Holland er et bjergland i forhold til. I Holland er der i det mindste overkørsler ved tog skinnerne og overkørsels ramper ved motorveje...

Intet under at der er nabostridigheder her. Man kan kigge ind af naboens vinduer, selv om de bor en kilometer væk.

Vejene er for det meste gode. Det er bare uheldigt, at de på kortene ligger lidt forskudt i forhold til virkeligheden. Af denne grund har GPS'en næsten hele tiden travlt med at planlægge en alternativ rute, så at 'bilen' vil 'ramme' vejen...men forgæves !!! Kun de gamle veje gav den 'lidt fred'.

Før jeg tog over grænsen til Serbien, stoppede jeg ved en Shell tank for at fylde på til 200 km i tanken, fordi jeg har Shellkort. Det viste sig, at de ikke kendte deres eget firmas kort. Den unge pige som arbejdede der, måtte have hjælp for at komme ud af de komplikationer, som jeg havde fået hende ud i.

Da jeg kørte ind til grænsekontrollen til Serbien, ville de pludselig se det grønne forsikringsbevis. Efter at have passeret fire lande uden at skulle bruge det, lå det selvfølgelig i bunden af tanktasken. Det tager derfor selvfølgelig nogle minutter at finde det frem, og jeg kører ind til siden for ikke at forstyrre trafikken. Da de har set det og alt er OK kører jeg videre til Beograd.

Trafikken på vejen er meget sparsom måske på grund af tidspunktet på dagen og afstanden til grænsen. På et tidspunkt begynder alle modkørende biler at blinke til mig med lyset. Jeg var derfor bange for at der var brændt en pære og jeg skiftede derfor til det lange lys.

Det hjalp lige meget, de fortsatte med at blinke til mig. Efter få kilometer vinker en politibetjent mig ind til siden. Han kontrollerer papirer og spørger om, hvor jeg skal hen og ønskede mig en god tur. Jeg bad ham om at kontrollere mit lys og han siger at alt er OK og at jeg i øvrigt ikke behøvede lys i dagtiden. Hvorfor har alle biler blinket til mig? spørger jeg ham. Det er ikke på grund af dig, men på grund af os, siger han. Da vi nu

alligevel talte sammen, spurgte jeg ham om overnatningsmuligheder. Han anbefalede mig at være opmærksom på prisen, da der var risiko for som turist at komme til at betale en høj pris. Du må hellere spørge i en restaurant om mulighederne, eller finde en privat indkvartering (bed and breakfast). Jeg takker ham og vinker farvel og er på vej til at finde overnatningsmulighed.

Første hotel jeg stødte på var lukket og også det næste mens det tredje var åbent og prisen lød rimelig. Restauranten lå separat men tæt på.

Efter at have pakket ud og skiftet tøj gik jeg i restauranten. Jeg studerede menukortet og bestilte. Tjeneren anbefalede noget andet som skulle være noget specielt. Jeg fulgte hans råd og havde ikke grund til at fortryde. Jeg gav ham 30 % i drikkepenge fordi jeg syntes at det havde været alle pengene værd. Morgenmad sagde han var ikke noget ikke noget særligt men jeg kunne godt få det i restauranten.

Vejenes tilstand i Serbien er ikke noget at prale af men ligner mest et patch work og føles også sådan når man kører MC. Jeg lærte hurtigt at stå op på motorcyklen, når jeg kørte over broerne. Eller var der fare for ikke at kunne sidde ned om aftenen. Det ser ikke ud til at de er bygget samtidig med vejene og er derfor ikke i samme højde.

Priserne for at køre på betalingsvejene har sikkert en eller anden logik, som jeg ikke kan gennemskue. Afstand og pris synes ikke at have noget at gøre med hinanden.

Om aftenen ca. 50 km fra grænsen til Makedonien stoppede jeg ved et motel i en lille landsby ved navn Dzap. Det er ikke sikkert at det fremgår på alle kort, men hvis Michelin havde haft et katalog med moteller kunne man sikkert se det der. Området er fantastisk, men jeg forstår ikke, hvorfor de bygger en landsby på et sådant sted. Byen er bygget op af bjergskråningerne men gennemskåret af en flod. Det kan godt være det for år tilbage har været en grænseby mellem Balkan og Adriaterhavet. Jeg har aldrig fundet ud af det.

Det var lidt svært at finde ud af befolkningens økonomiske forhold. På den ene side så man meget gamle biler på landvejene, men på den anden side var der godt besøg på de restauranter jeg besøgte.

Jeg sov den nat trygt med hensyn til banditten da den var låst inde i et ufærdigt natklubslokale som var stillet til rådighed for mig af motelejeren.

Det var lidt vanskeligt med hensyn til sproget, da jeg ville tale engelsk og de helst ville tale tysk. Om jeg havde været bedre stillet, hvis jeg havde kunnet tale tysk, kan jeg ikke bedømme.

Morgenmaden gav mig en overraskelse. Jeg troede at jeg bestilte sort kaffe og to gifler med marmelade og fik noget der lignede pitabrød marmelade og et glas mælk. På hvilket sprog hedder mælk kaffe? Måske på serbokroatisk? Min første association fik mig til at tænke på historien i biblen, hvor profeten Dvora som

hylder Yael som slår en krigsherre ihjel. ”Han beder hende om vand og hun giver ham mælk og smør....”.

Jeg var ikke kommet mig over overraskelsen fra morgenmaden før jeg fik en ny. Vejret var fantastisk godt og jeg havde mørke solbriller på. Da jeg kørte ind i en tunnel og det pludselig blev helt mørkt, fordi der ikke er lys i tunnelerne. Jeg skulle vælge mellem to muligheder, enten at risikere at køre ind i tunnelvægen eller stoppe og få et køretøj op bagfra. Jeg stoppede og tog solbrillerne af og startede hurtigt igen. Der skete ikke noget, men oplevelsen var chokerende. Herefter stoppede jeg i Serbien altid før jeg kørte ind i tunnelerne og tog solbrillerne af for at undgå yderligere chokerende oplevelser.

Trafikken ud af Serbien er ikke så nem, som i andre lande, der er stadig noget kommunistisk bureaukrati tilbage. Først spørger en toldbetjent om du har noget at fortolde. Dernæst kommer paskontrollen. Men fordi der var travlhed ved toldkontrollen, og jeg ikke havde noget at fortolde, kørte jeg forbi direkte til paskontrollen. Her bad de mig pænt om at køre tilbage til toldkontrollen. Her spurgte de efter penge, og jeg oplyste dem om at jeg havde 400 € og hun spurgte om det måske ikke var 4000 €. Jeg oplyste hende om at jeg ikke havde brug for så stort et beløb da jeg brugte kreditkort til betaling. ”have a nice trip” sagde hun, og jeg kørte videre til næste kontrol hvor jeg viste mit pas og slap ind i Makedonien.

Man må konstatere at der er stor forskel når man passerer grænsen. Man oplever større høflighed og venlighed i Makedonien oven på oplevelsen af manglen på dette i Serbien, hvor det mest drejer sig om appetit på at få penge ud af turister.

Ved første betalingsanlæg for kørsel på betalingsvej måtte jeg fjerne min øreprop for at være sikker på at jeg hørte rigtigt. I modsætning til prisen i Serbien, hvor prisen uanset afstand var

overhale, selv om andre gjorde det uden at kunne se om der var fri bane. Men jeg skal passe på mit eget liv og ikke de andres.

Det var meget varmt og jeg havde derfor lyst til at spise på kafeteria. Jeg bestilte to grillspyd, salat og to flasker sodavand. Prisen var den samme som morgenmaden med mælken, men nu var jeg jo også i Makedonien og ikke Serbien.



5 € var prisen i Makedonien 1 € På tankstationerne taler de engelsk.

Landskabet var fantastisk. Efter min mening var det det flotteste landskab på min rute øst for Adriaterhavet.

Ved indkørslen på den første betalingsvej undrede jeg mig over ikke at kunne se modkørende trafik og var derfor tilbageholdende med at

Makadonia

Jo længere jeg kom mod syd jo varmere blev det. Jeg kunne ligefrem mærke, hvordan jeg kom fra tidligt forår i Danmark gennem sent forår i Slovenien, begyndelse af sommer i Ungarn til rigtig sommer i Grækenland, da jeg kom her en tidlig aften. Mængden af insekter på visiret

var også jævnt faldende, efterhånden som jeg kom ind i sommeren. Det varme undertøj blev også langsomt flyttet fra kroppen til motorcykeltaskerne.

Da jeg kørte ind i Grækenland, kom jeg også ind i euroområdet og betalte med euro uden at skulle spørge. Den resterende valuta var nu souvenirs. Det var vanskeligere at finde hotel med rimelig pris end hidtil på ruten.

I en by lidt fra ruten havde jeg på en tankstation fået anbefalet et rimeligt hotel og som jeg fandt frem til.

Nu skulle jeg vænne mig til et for mig ukendt nyt alfabet, men mange grækere taler engelsk og er glade for at hjælpe.

Jeg var heldig med at komme til Piræus en dag tidligere end planlagt. Jeg fandt en lukket parkeringsplads, hvor jeg stillede motorcyklen to nætter. Inden jeg parkerede motorcyklen, havde jeg på et nærliggende hotel fået oplyst at de havde plads og en pris pr nat på "fifteen" altså 15 € men da jeg ville betale forud viste det sig, at de mente "fifty" altså 50 €. En kedelig sprogforbistring. Jeg fik dog forhandlet prisen ned til 40 €

Næste dag prøvede jeg at finde det rejsebureau, hvor min billet ventede på mig. GPS havde ikke kunnet finde adressen, men den viste sig også at være forkert. I modsætning til GPS kunne grækerne heldigvis hjælpe mig, da de kunne vise mig vej til en adresse som lignede den jeg søgte, og som viste sig at være den rigtige.

For at det ikke skulle være alt for nemt var paskontrol og kontrol af motorcyklens papirer placeret i to forskellige havne med flere kilometers mellemrum.

Det følte usikkert at færdes i trafikken i Piræus, Grækernes færdselskultur er om muligt endnu værre end israelernes, og det siger ikke så lidt. Hvis jeg ikke vidste det, kunne jeg tro at motoriserede køretøjer først var taget i brug for nylig og at færdselsregler var ukendte eller endnu ikke trådt i kraft. Der var mærkbart mange motorcykler, som sikkert har en pris, der er langt mindre, end de priser vi kender.

Færgen mellem Piræus og Haifa er en historie for sig selv. At kalde det en færges er måske meget sagt. Det er snarere et fragtskib, hvor motorcyklen bliver kørt om bord i lasten sammen med trailere og lastbiler. Føreren har mulighed for at sejle med som passager men ikke nødvendigvis.

På overfarten talte jeg med nogle af besætningsmedlemmerne, som kunne tale engelsk. Det viste sig at besætningen bestod af teknisk personale fra Ukraine, maskinmesteren fra Azerbadjan, chefkok og hans medarbejdere, som ikke talte engelsk, fra Ægypten og kaptajnen fra Grækenland. Jeg spurgte et besætningsmedlem fra Ukraine hvordan de kommunikerede med ægypterne fra køkkenet, som indbyrdes talte arabisk. Han svarede, at de ikke kommunikerede med dem. Lyder det bekendt. Var der ikke noget

med Scandinavian Star, hvor det var en medvirkende årsag til katastrofens omfang.

Jeg spurgte om det var muligt at se deres nødstrømsanlæg, som jeg i mit erhvervsliv i mange år var beskæftiget med at bygge og vedligeholde. Svaret var, at et sådant anlæg ikke fandtes om bord.

Ekspeditionen og betjeningen i Haifa havn var en VIP værdig. Der var hovedsagelig tre grunde til dette. Vi talte samme sprog, jeg har kun dansk pas og de fattede sympati for min tur. Når jeg fortalte mine israelske venner oplevelsen af behandlingen i havnen, blev de meget overrasket. Normalt ville man opleve en helt anden behandling.

I Israel har man fire have, et blåt (Middelhavet), et rødt, et helligt (Geneserat sø) og et dødt. Jeg kender alle fire fra tidligere, så jeg havde ikke planlagt at se dem alle denne gang.

Jeg boede hos min datter 15 km udenfor Haifa. Vi tog sommetider til stranden i hendes bil for at bade og sole os. Det var spændende for mig at køre på motorcykel til den kibutz, hvor jeg er født, vokset op, som var rejsemålet og indgik i navnet for min rejse (Kbh. DK – Dafna IL). Min bror bor stadigvæk i kibutzen.

Jeg havde planlagt tidspunktet for turen, så det passede med et MC træf, som skulle være foregået i Dafna i pinsen. Da jeg kom frem til Israel talte jeg med min bror i telefon. Han kunne desværre fortælle, at arrangementet var aflyst, fordi budgettet ikke kunne

holde. Jeg spurgte ham om de ikke havde regnet med at sælge øl i tilstrækkelig mængde. Det plejer at redde et budget for et sådant arrangement i Danmark.

Det var dejligt at møde mange gamle venner, som havde mange spørgsmål om turen og oplevelserne på vejen. Idéen med at tage en sådan tur var fremmed for dem, da det er vanskeligt fra Israel at bevæge sig ad landvej til den omgivende verden. Der er også forskellig indstilling til israelske pas i nogle lande. Skift af statsborgerskab og opgivelse af israelsk pas, som krævet af dette, har været en fordel for mig.

Efter turen og besøg i Dafna tog jeg på besøg hos familie i Jerusalem. Det var mange år siden jeg sidst var i Jerusalem. Navnene på de byer jeg passerede, kendte jeg i forvejen, men jeg havde aldrig set byerne fra sædet på en motorcykel.

Jeg havde et lille problem med at finde frem til adressen i Jerusalem, da jeg havde efterladt mit kort hos min datter, som skulle bruge det for at møde mig den næste dag, for at følges ad til min søster. Det er heldigvis ikke så vanskeligt at stoppe undervejs med en motorcykel for at spørge om vej. Så det gik relativt nemt trods det manglende kort. Min familie tog mig på sight-seeing i Jerusalem i deres bil.

At mødes undervejs går nemt, når man kan holde kontakt via mobiltelefon, så min datter og jeg fandt nemt hinanden og fortsatte sammen til min søster i en kibutz i nærheden af Gazastriben.

Jeg blev i Israel flere gange spurgt om, hvordan det var at færdes med motorcykel. Jeg var nødt til at skuffe dem ved at fortælle, at de havde vundet førstepladsen over grækerne i dårlig færdselskultur. Jeg tror at mange uheld med motorcykler i Israel sker på grund af varmen. De undlader at tage sikkerhedstøj på, fordi det er så varmt. De fleste, som jeg har set i Israel på motorcykel, er klædt på i almindeligt tøj. Somme tider shorts og T-shirt, men dog med styrthjelm. Med en sådan beklædning kan selv det mindste uheld ende med hospitalsophold. Mange israelere har personligt kendskab til nogen, der har været ude for motorcykeluheld. For mig lyder det utroligt, da antallet af motorcykler i Israel, som har mere end 500 cc, kun er 6.500 stk. Det er en meget lille mængde for et land med sommervej i 9 måneder.

Efter 3 uger i Israel var jeg ombord på den samme færge i den samme kabine som på uturen. Jeg tror ikke, jeg vil kunne vænne mig til snavset og den uorden, der var på færgen, men den faste besætning lever øjensynlig med det.

I Piræus var der af en eller anden grund en ventetid på 1½ time for at komme fra borde og yderligere 1½ time for at blive ekspederet på havnen. Yderligere var der ekstrabetaling på 30 € til skibet for at komme fra borde og 50 € for toldbehandling. På uturen i Haifa var der ingen omkostninger.

Fra Piræus kørte jeg til Petra hvor jeg tog færge til Brindesi (Italien).

Efter tre dage på skibet mellem Haifa og Piræus var det en nydelse at komme ombord på en rigtig færge. Prisen for 14 timers sejlads var 125 DKK. Dvs halv pris i forhold til en tur Gedser Rostock som kun tager 2 timer.

Da jeg kørte fra borde i Italien følte jeg, at jeg var kommet tilbage til "civilisationen". Jeg spurgte om vej ud af havnen og turen gik nu nordpå langs vestsiden af Adriaterhavet.

Jeg besluttede mig for at tage almindelig landevej i stedet for motorvej, for vejstandarden er næsten den samme, men kun næsten fordi du kan møde traktorer og landsbrugsmaskiner på den almindelige vej. Efter næsten at have ramt en gravemaskine, som kørte ind på vejen fra højre, ændrede jeg min beslutning og vendte tilbage til motorvej. De mange kilometer jeg skulle køre indgik også i overvejslen. Jeg kørte ind i betalingsanlægget for motorvej for at tage indgangskort. På venstre side i forhold til mig var to knapper en for at få kort og den anden for at hæve bommen. Jeg stod stille og trykkede på første knap, og der skete intet. Så prøvede jeg knap nummer 2 med samme resultat. Efter endnu et forsøg kaldte jeg på en vagt. Han bad mig køre lidt tilbage og intet skete. Lidt frem heller ikke. Så prøvede han at aktivere følerne med hånden, heller ikke noget skete. Så siger han det til en kollega, som kom til for at hjælpe et øjeblik på italiensk. Han gik ind i et lille rum og kom tilbage med en metalspand. Han bevægede den foran følerne, og miraklet skete, kortet kom

ud. Han trykkede på den anden knap og vejen var åben. Jeg overvejer at klage over, at min "bandit" skal køre på et skraldespandskort. Jeg kørte dog videre. Men næste gang vil jeg overveje at medbringe min egen skraldespand.

Om aftenen tog jeg til en lille landsby ved kysten. Allerede på vejen besluttede jeg mig for at prøve deres pizza. Den kommer jo fra Italien. Jeg prøvede tre forskellige og blev ikke skuffet. Det syntes, som om at pizza bagt i Italien og i Danmark kun har navnet til fælles.

Efter en lang næste dag kørte jeg ind i Bolzano. Byen ligger fantastisk smukt ca. 100 km syd for Brennerpasset. Jeg spurgte om prisen på et værelse på et trestjernet hotel. Det kostede 70 € Det fik mig til at se fem stjerner. Jeg spurgte om et alternativ og blev henvist til en pension to kilometer ned af vejen. Her sagde de, at det ville koste ca. 30 € Jeg fandt stedet og fik oplyst at prisen var 15 € Hurra for den lille forskel, jeg tog værelset. Aftensmad spiste jeg i et pizzeria som lå ca. 300 meter fra pensionen. Pizzan gav mig hjemve, det var fuldstændig den samme pizza som normalt serveres i Danmark. Det er utroligt, hvad få

hundrede kilometer kan betyde for en pizzas kvalitet.

Brennerpasset blev passeret i fint vej og var en flot oplevelse. Temperaturen begyndte også at blive mere behagelig efter mange dage i varme. Men det var kun midlertidigt. Så snart jeg kom ned fra højden, steg temperaturen igen. I SMS besked angav jeg, at jeg sendte fra Beirut. På spørgsmål fra familien svarede jeg, at der også findes et Beirut i Tyskland, som er mere stille end Beirut i Libanon.

Hvis vejret tillod det ville jeg næste dag køre hjem i et stræk (750 km).

Jeg stod tidligt op for at køre i de kølige timer, og jeg var heldig for vejret var fint uden vind. Kløkken 17.00 sendte jeg SMS med besked om, at jeg forventede at være hjemme om fire timer. Og sådan blev det.

Jeg var heldig med vejret på hele turen og tog først regntøjet frem, da jeg pakkede kufferten ud derhjemme efter lidt mindre end 7.000 km. Vil jeg gentage turen? Det kan godt være, hvis prisen på færebillet mellem Piræus og Israel havde et rimeligt niveau.

Gadi.

-----0000-----

"Foråret er den herlige tid, hvor vi alle iler ud i det fri for endelig at kunne indånde en frisk benzindunst."

Carlo Manzoni

-----0000-----

Vintermøde 2008

Det kommende års vintermøde finder sted i ”Trente Mølle”, Ny Stenderup ved Broby på Fyn nær Fåborg i weekenden d. 1.- 3. februar 2008.

Prisen for at deltage andrager kr.: 400,-

Betalingsfristen er sat til senest d. 12. januar 2008.

Redaktøren

-----0000-----

Senior MC-arrangementer 2007

* angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer.

* 14-16/9 Efterårstræf i Bogensholm-lejren ved Ebeltoft.
Arr.: Gitte & Finn Hansen, Bente Nielsen, Peter Therkildsen,
Bette Søren, Børge Brøner og Inger Jensen.

22/9 & 23/9 Løvfalds- og madpakketur
Start på Køge Torv kl. 10,00
Begge dage
Se inde i bladet
Info: William

Senior MC arrangementer 2008

* 1-3/2 Vintermøde ved Trente Mølle,
Ny Stenderup v/Broby

* 18-20/4 Forårstræf med generalforsamling på ”Klinteborg”, Ordrup v/Fårevejle

* 6-8/6 Sommertræf i ”Hvide Klit”,
ved Lyngså

Nye medlemmer.

679 -42 JørgenChristensen
Ulvøygaten 35
N-5537 Haugesund
0047 5272 7960
mob.: 0047 4100 2877
jorgen.christensen@chello.no
Honda Shadow 750

680-55 John Kulas
Baldersvej 10
4700 Næstved
5573 3927
mob.: 2010 2504
kulas@stofanet.dk
Yamaha Drag Star 1100

680-56 Anita Kulas
Baldersvej 10
4700 Næstved
5573 3927
kulas@stofanet.dk
Yamaha Drag Star 1100

681-58 Bente Thyrrstrup
Thomsensgade 24 B
7800 Skive
mob.: 2735 7177
bentethyrrstrup@sol.dk
Lifan LF 250

681-55 Hans Topp
Thomsensgade 24 B
7800 Skive
bentethyrrstrup@sol.dk

682-57 Henrik Vilhof
Irisvej 10
2680 Solrød Strand
2124 9181
vilhof@sol.dk

683-44 Kurt Holt
Gunnens Allé 11
5450 Otterup
6482 5151
mob.: 2481 9906
kurt.holt@mail.dk

Vi byder alle vore nye medlemmer
velkommen i klubben, og håber at vi
kan leve op til Jeres forventninger.

----0000-----

"Et smil koster mindre end strøm. Og det er nemmere at lyse op med."
Anonym



Madpakketur til Tange Værket



Senior-Nyt

Nr.4 December 2007



Velholdt Ducati i Cochem ved Mosel.



Senior- Nyt

Officielt klubblad for landsforeningen

Senior-MC-Danmark

Nr. 4, december 2007, 23.årg.

Udkommer 4 gange årligt og sendes til alle medlemmer.

Dette nr. er trykt i 300 expl. hos Via Print, Skive.

Bestyrelsen

Formand:

Dorthe Ullerup
Kløvermarken 24
9310 Vodskov
Tlf. 9829 4110
Mobil. 2422 8673
mcdorthe@mail.dk

Næstformand og Foreign Affairs:

Lene Aggerholm Kristensen
Lyngvænget 31, Glyngøre
7870 Roslev
Tlf. 9773 1448
Mobil. 4092 3778
lak@fibermail.dk

Kasserer:

Lis Marrup
Sølygade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 6167 5049
Lis.marrup@tele2adsl.dk

Redaktionen:

Erling Christjansen
Holmevej 38, Annisse N
3200 Helsingø
Tlf./Fax 4879 6214
Mobil. 2098 6214
emc@christiansen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Pia Laursen
Egevej 22
4220 Korsør
Tlf. 5838 0587
jepi@laursen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Hans Sieg Pedersen
Bjarkesvej 104
7800 Skive
Tlf. 9751 1443
Mobil. 2851 1443
Sieg-pedersen@webspeed.dk

Øvrige

Suppleant:

Kasserer suppleant:
Eddy Marrup
Sølygade 71, Hallund
9700 Brønderslev
Tlf. 7735 5412
Mobil. 5099 7900
Eddy.marrup@tele2adsl.dk

Klubeffekter:

Redaktør-suppleant:

Finn B. Paulsen
Møllevænget 17,
Voldum
8370 Hadsten
Tlf. 8649 1153
Mobil. 2512 2418
finn@paulsen.be

www.senior-mc-danmark.dk

Kontingentet udgør årligt **kr.250,-**
For ægtefæller **kr.125,-**
For samboende **kr.125,-**
Indmeldelsesgebyret er for alle **kr.100,-**

Klubbens bankoplysninger

Reg: 9024
Kontonr: 000 01 28279

Næste nummer af Senior-nyt udkommer i Marts 2008,
Deadline for bladet er mandag d. 11. februar 2008.

Pyha!

Jeg sidder og fører mig frem i sutsko, curlere i håret, foran mig morgenavisen og basserne, som jeg endnu har tilgode til søndagsmorgenkaffen, radioen skruet ind på P4 morgennyheder, mens solen så småt er ved at komme igennem skydækket.

Hvem skulle tro det, når jeg forleden oplevede mit livs mareridt, da jeg på vej til arbejde en tidlig kold og klam morgen i tåge med 25 meters sigt, med våde og fedtede blade på asfalten, regn, bladder og snegle på visiret, blændende lygter fra modkørende, regnen løbende inden for tøjet, ned ad ryggen – videre ned i ... , hænderne blåfrosne om håndtagene i regn og vestenvind kæmpede mig mod Jamre Bugten for at komme på job – da der pludselig tårnede sig foran mig et kæmpe uhyre af en MC med den største kleppert af en overbroderet rocker, som mente at sådan en myre som mig bare var pivet og ikke turde køre til, og bagefter kom svigermor, der sagde, at nu var det vist på tide, jeg stoppede med at køre mc og begyndte at henkoge og passe hjemmet ordentligt, og bagved kom min bedste veninde til syne og spurgte, hvad jeg bildte mig ind – om jeg ikke var blevet for gammel til det pjat, og det nok var panikalderen, der trængte sig på – og dernæst kørte min motorcykel ind i en kæmpe vandpyt, gik ud som et lys, mens vandet steg højere og højere om mig – og jeg kan ikke svømme! Sådan vågnede jeg – badet i sved!!

Så tæt var jeg på at blive meldt ind i den lokale husmoderforening – og er der så noget at sige til, at jeg er glad for nu at sidde midt i min morgenkrydder og skrive indlæg til klubbladet fast i tyrkertroen på, at alt er godt igen.

Og det er det!
Vi har haft et
dejligt
Efterårstræf i
Bogensholm.
Der var gode
folk, god
stemning,



dygtige arrangører, fin fællestur, flot bokseunderholdning m.m. Alt i alt et godt træf at gå i ”vinterhi” på.

Vejret i det hele taget er der godt nok mange, der brokker sig over – men jeg husker nu kun at have været heldig at kunne køre i OK vejr til træffene, og mit telt klarede også fint blæsevejret i Bogensholm.

Vi har træfsteder på plads indtil vintertræffet 2009, arrangører ligeså – takket være Jer allesammen. Og der er stadigvæk mulighed for at få nogle gode ture på cyklen i år – eks. har der lige været en kanonuge med sol og højt til loftet. Når så vejret sætter ind med de mørke aftener, så kan vi få ordnet frimærkesamlingen, hæklet faster Elses slumretæppe færdigt og ellers få styr på alt det, som vi ikke nåede i sommerhalvåret – eller kan vi? Nej, og det er også aldeles uden betydning, for det handler nemlig om (i senior alder) at gøre det, man har lyst til. Det kan bl.a. være at læse i Senior Nyt – og derfor er det vigtigt, at I er med til at ”fodre” vore gode gamle redacteur med stof til bladet – og også Webmasteren, så også hjemmesiden er spændende og fornyende læsning. Send historier og billeder til dem begge, så der er noget at tage af! Så vil der være en fin chance for, at vi når helskindet på den anden side af sæsonen – og glem nu ikke, at vi har vores Vintertræf 1.– 3. februar 2008 i Trente Mølle, Ny Stenderup ved Broby

på Fyn – Det bliver godt at mødes med Jer igen – der er brave folk på som arrangører, så det tegner godt!

godt, selvom jeg ikke er medlem af nogen Husmoderforening!



Når dette blad udkommer, er vi alle travlt optaget af at nå alle Julefrokosterne, Erling med at få pyntet BMW'en med kræmmerhuse og glimmer og fruhen her med at sylte og henkoge – jeg ka' nemlig

Hermed ønsket om et Godt vinterhalvår, God Jul og et Godt Nytår til Jer alle og Jeres familier! fra **Dorthe**

-----000-----

Kontingentindbetaling.

Det er nu igen ved de tider da året rinder ud, og kontingentet skal indbetales. Kontingentet forfalder til betaling ved årsskiftet, og såfremt du stadig vil modtage vort formidable gode blad og have mulighed for at deltage i vores hyggelige træf, så er det nu du skal flå muldvarpen.

Det er kun muldvarpen der bliver flået og ikke dig selv, da kontingentet er så latterlig lavt som **kr.: 250,-** for ordinære medlemmer og **kr.: 125,-** for husstandsmedlemmer. Så se nu at få betalt, så du får del i alle goderne, der tilbydes dig gennem året. Beløbet kan indbetales på det medfølgende indbetalingskort eller på klubbens bankkonto: **Reg.nr. 9024 kontonr. 000 01 28279.**

Det samme gælder indbetaling for vintermøde.

Bestyrelsen

-----000-----

Vintermøde fra den 1-3/2 2008

Afholdes på Trente mølle nord for Fåborg.

Trentevej 7, Ny Stenderup 5672 Broby.

Stedet er en gammel vandmølle der er ombygget til lejrskole. Se evt. www.trente.dk

Køre vejledning.:

Man kommer på motorvej E20 til Odense frakørsel nr.51 kører derefter med vej 43

mod Fåborg. Der vil være MC skilte fra vej 43 ud til Trente Mølle.

Da der kun er 32 senge og da de bliver delt ud efter først til mølle princippet er vi alle nødt til at medbringe luftmadrasser og soveposer.

Prisen for at deltage andrager kr.: 400,-

Med venlig hilsen og vel mødt

Sus & Poul Erik – Bruno – Jytte & Hans

-----000-----

Blæst, boksning og brasede kartofler!

Det er nogle af de ting, jeg vil tænke tilbage på angående Efterårstræffet 2007 i Bogensholmlejren ved Ebeltoft. Det var et fint træf. Vi var ikke så mange, som vi plejer – men dem der deltog, hyggede sig.

Blæsten: Der var hård vind til kuling, og det kunne mærkes på både motorcykler og telt. Bardunerne blev spændt en ekstra tand for at holde skansen og hjalp da også med at holde teltet ved jorden – eller var det ballasten af tunge snorkende kroppe, der forhindrede teltet i ikke at blæse til Ebeltoft.

Boksningen: ”Stald Rasmussen” viste god boksning – hårdtslående unge fyre, der også kunne ”danse” og sjippe bedre, end de fleste. Det var et frisk pust på træffet – Tak til Jer alle sammen og tak til John.

Brasede kartofler: Toppen af hygge er natmad i køkkenet! Duften af brasede kartofler m/løg og spejlæg bredte sig da

også rundt i alle kroge på de små timer, og flere bistod ved tilberedningen – Åge og Brøner med deres skønsang. Mellem 2 mundfulde kartofler, kunne man høre Åge mumle: ”Det er godt at være menneske”

Vi kørte en flot fællestur med blæst og skumsprøjt – rundt i Mols bjerge – på Helgenæs og Knebel og der er smukt – også når det stormer. Tak for en fin tur Torben.

Hjemme i lejren blev vi modtaget med kaffe og hjemmebagt kage – uhm. Arrangørerne servicerede os med god mad og fin betjening under hele træffet – der var en god stemning i køkkenet, selvom de havde travlt som arrangører. Tak til Jer for et fint træf – og tak til I andre – det var godt at se jer igen!

vh Dorthé

-----000-----

Tak.

Hermed en stor tak til alle for interesse og deltagelse i de i det forløbne år gennemførte madpakketure.

William.

Madpakketur Søndag d. 25. maj 2008.
Turen starter ved Viborg Domkirke kl. ???
Nærmere oplysninger i næste blad.

William

-----000-----

Forvarsel GF

Lørdag d. 19. april 2008 kl. 14,00 afholdes den årlige generalforsamling i forbindelse med forårstræffet på ”Klinteborg” som ligger i Ordrup ved Fårevejle i Nordvestsjælland.

Forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. februar 2008 iht. klubbens vedtægter.

Mvh. **Bestyrelsen.**

Det store årlige bestyrelsesmøde

I januar 2008 samles bestyrelsen for at lade det årlige store bestyrelsesmøde løbe af stabelen. Her bliver behandlet de sager, som bestyrelsen anser for relevante. Du kan også her indsende forslag til behandling med begrundelse herfor. Forslagene vil blive behandlet seriøst, og evt. løsning vil blive dig tilsendt når mødet er afsluttet og referat godkendt.

Mvh. **Bestyrelsen.**

-----000-----

Tre på tur

I 2007 blev vores sommerferie først afholdt de tre sidste uger i august. Vi skulle altså på sensommer sommerferie. Vi - det var Jens Ove, jeg og Miss GPS.

Udturen:

Vi havde besluttet, at vi ville have en rigtig afslappende tur, hvor

af tillid begav vi os på vej. Men ak! Inden vi havde nået Herning var vi allerede blevet ført ad to lange strækninger med noget væmmeligt løst grus. Jens holdt pænt og ventede på mig for enden af vejen, og jeg kiggede ondt på ham, hvor efter han sagde: "Det er ikke min skyld, det er GPS'en, der vil ha'



motorvejskørsel skulle holdes på et absolut minimum. Derfor valgte vi også at køre sydover langs den jyske vestkyst. Jens havde brugt en del tid på at indkode ruter på vores nyindkøbte GPS, så fulde

os den vej!"

Vi fortsatte et stykke videre, så kom endnu en grusvej. Da var målet fuldt, og jeg fik fortalt Jens, så han ikke kunne være i tvivl, at jeg var på ferie for at

slappe af - og at jeg ikke syntes, det var sjovt at skulle sidde og være bange for at vælte hvert øjeblik. Så kiggede han ondt på mig, og vi kørte videre ad mindre kendte og ukendte, men dog asfalterede veje mod vores første overnatningssted: Dannevirke Bed & Breakfast i Owschlag. Stedet er placeret i et roligt kvarter. Værelserne er fine og morgenmaden er vældig god, men det anbefales at bestille plads i forvejen.

Bortset fra den nye adresse, var alt som det plejer at være på Pension Muldental. Også m.h.t. at møde andre seniorer på stedet. Således nød vi både godnat-øl og morgenkaffen sammen med Olav og Jette.

Dresden

Alle de gange vi har været i Tjekkiet og har passeret Dresden, har vi lovet os selv, at vi engang ville se denne prægtige by. Vi havde reserveret plads på



MC og sidevogn af træ

Dresden var et af vore mål. Men vi *kunne* jo ikke komme så nær Leisnig uden at tage en overnatning på Pension Muldental. To gange førte Miss GPS os til et vildtfremmed hus...og hun blev bandet langt væk. Der var vi godt nok heldige, at vi kendte destinationen i forvejen, for Petra og Hubert Meißner havde fået ny postadresse. Så Miss GPS var ganske uskyldig, for hun gjorde jo kun, hvad hun havde fået besked på.

”Campingplatz Dresden-Mockritz” i byens udkant og var lidt spændte på, om vi kunne finde stedet. Men til Miss GPS’ ros, så kørte vi direkte dertil. Med hensyn til Dresden vil vi blot fortælle, at byen er blevet flot genopbygget. Vi tog en ”Stadtrundfahrt” og udvalgte de ting, vi havde lyst til at se nærmere på: ”Zwinger”, ”Semperoper” samt parken ”Großer Garten” med Zoo, som vi besøgte den sidste dag. Over for parken ligger stadion, og på lang afstand kunne

vi høre, hvordan stemningen hos publikum blev opdildet. I parken mødte vi ridende politi, og udenfor stadion var der samlet en større politistyrke. Så mente vi, det nok var bedst, vi kom tilbage til campingpladsen, så vi fandt ”der Hauptbahnhof” og steg på bussen, linie 76.

Bayern

Det er et af de områder, vi ofte har snakket om at vende tilbage til. På Camping Schnitzmühle ved Viechtach har vi tidligere mødt stor venlighed, og her var alt heldigvis også ved det gamle. Ved byens slagter købte vi et sortiment af afskåret pålæg, som vi smovsede i til aftensmad – resten spiste vi til

anbefalet at besøge et andet museum i landsbyen Kollnburg, hvor en ældre gut bl.a. havde en motorcykel med sidevogn i træ. I Lambach besøgte vi ”Märchen- und Gespenster Schloß“ en forfalden herskabsbolig, hvor der efter kraftig restaurering var opbygget tableauer fra kendte eventyr. Især af Brødrene Grimm – men ”Kejserens nye klæder” var der skam også!

Det mest bemærkelsesværdige var dog toiletterne i kælderen, der var flot udsmykket med håndmalede fliser. Bayern er et stort område som vi slet ikke er færdige med. Her kommer vi helt sikkert tilbage til en anden gang.



Goslar, den dejlige og smukke by

morgenmaden. Vi ”kreglede” rundt på de små veje og kiggede lidt på små museer og samlinger. På 1. sal i legetøjsbutikken fandt vi et lille Krystal museum. I ”Nostalgie Haus” i Viechtach blev vi

Goslar

Denne dejlige by bliver vi aldrig trætte af. Selv ta’r jeg jo gerne her ned hvert år omkring d. 23. juni, og sidst mistede jeg mit transportmiddel – og vi har ikke fået

fejlet indkørslen her hjemme siden! Så hvorfor ikke forene det nyttige med det behagelige og afslutte ferien med manér her. Miss GPS førte os igennem byen ad smalle brostens-belagte gader helt uden hensyn til, at der var skilte med påskriften ”Anlieger frei”. Det betyder vist noget i retning af ”uvedkommende færdsel forbudt”. Vi fandt ”Camping Sennhütte”, hvor vi plejer at bo, når vi er til ”Altstadtfest” - eller ”Alzheimerfest”, som Jens plejer at kalde det. Men efter at have drukket et par liter ”Dunkel Bier” kan det jo også godt knibe lidt med at huske. Denne gang holdt vi os nu meget sobre, og hvor mærkeligt det end lyder, så nød også Jens gåturen gennem skoven ind til Goslar. Denne gang var det vist nærmere mig, der var blevet træt i benene. Men da vi skulle tilbage, lod Jens sig dog overtale til at stige på bussen til Altenau og Hahnenklee, der

-----000-----

Hvor er Eggert? & Hvem stjal nøglen?

En dag i juli kom Kurt og beklagede sig. Han skulle på skiferie i Østrig i februar 2008. Det var nu ikke det han klagede over, heller ikke det depositum som han skulle betale for de 14 dage som han nok mente var tid nok til at brække et ben eller en arm. ---- Nej, det var såmænd fordi det ville koste ham den nette sum af ca. 50-60 kr. at sende beløbet. Det pinte og nagede hans jydegener, for det var jo virkelig mange penge, som han ikke ville få nogen oplevelser for. Han mente nu at han havde fået en genial ide for at spare gebyret, ---- ”Ska’ vi ikk’ tage motorcyklerne og køre derned for at betale” sagde han så. ”Det er da, om ikke genialt, så da i hvert fald en original ide”, som jeg straks var med på.

Der gik nu nogle uger hvor emnet ikke blev drøftet, men så en dag kom Kurt hjem til mig og foreslog at vi skulle tage

kører lige forbi campingpladsen. Den flinke chauffør sørgede endda for, at vi kom af det rigtige sted.

En indrømmelse

Ærlig talt, så har jeg ikke været meget for, at vi skulle have en GPS, for jeg var bange for at vore ture skulle blive kedelige og forudsigelige. Men på den anden side, så har almindelige kort ofte givet anledning til hårde diskussioner. Så hvorfor ikke give det en chance? Jeg må så indrømme, at vi nu har været på steder, hvor vi nok aldrig ville være kommet med et alm. kort. Vi har kørt ad små snoede veje, vi aldrig ville have valgt, fordi vi ikke vidste, hvorhen de ville føre os. Førhen tog vi de relativt sikre ruter, så Miss GPS er kommet for at blive!

Lene A. Kristensen, 678-53

af sted om mandagen. Det blev vedtaget og Kurt talte med en af sine venner, Eggert; om det. Han insisterede på at ville med og det fik han så lov til.

Så oprandt dagen, mandag d. 6. august, hvor vi skulle af sted. Kurt hentede mig hjemme i Annisse i så god tid at vi ikke skulle halse af sted for at nå færgen i Gedser kl. 11,00.

Ved ankomst til Gedser mødte vi Eggert som stod og viftede med de færgebilletter han allerede havde købt. Endnu en gang insisterede han. Denne gang var det fordi han ville betale billetterne. Nå, men efter megen diskussion fjøede vi ham så, og der var fred og ro i den lille familie.

Vi indtog et herremåltid på vores søgående transportmiddel, og var så efter to timers sejlsads klar til at udforske det Germanske rige. Det gik med jævn hastighed sydover, og kort efter Berlin

trak vi ind til et lille vandingshul for at få vejstøvet skyllet ned.

Her talte vi om, hvor vi skulle tilbringe natten, og med det enorme kendskab til muligheder i den retning, foreslog jeg så Muldental som en mulighed. Da hverken Kurt eller Eggert gjorde indvendinger, blev det så på stedet vedtaget enstemmigt uden kommentarer.

Vejret var fint med solskin, så det var en behagelig tur til vores destination, hvor vi ankom lidt inden aften.

Det første der skete var, at Hubert uden opfordring voldtog ølanlægget, hvilket imponerede både Kurt og Eggert. Har du bestilt allerede?, blev jeg spurgt. Jeg

Om tirsdagen kørte vi videre mod syd, og holdt kursen tæt på den Tjekkiske grænse. Eggert fik en ubændig trang til at køre ind i Tjekkiet, hvor han aldrig havde været. Efter en rådslagning blev det besluttet at gøre det med Eggert som førerhund. Han kiggede på kort og tastede derefter et mål ind på sin GPS. Det var for øvrigt et instrument, som han var meget stolt af og omtalte i rosede vendinger. Det viste sig senere at GPS'en, eller var det Eggerts evner til at betjene den, ikke var helt ufejlbarlig. Nå, men vi krydsede en del rundt på nogle småveje, som Eggert påstod, GPS'en foreslog. Kurt og jeg troede nu ikke på at



Vores overnatningssted i Rosenheim

måtte så forklare, at der findes et fast ritual og stående ordrer. Mutti gik i gang med snitzler så store som elefantører, og vi fik serveret i haven. Der smuttede også et par øller ned samt en cognac til kaffen.

vi var på det rigtige spor, bl.a. fordi vi kom på nogle veje der, efter vores opfattelse, ikke kunne betegnes som egnede til motoriseret trafik, men smukt var der.

Vi gled langt om længe over grænsen til Tjekkiet og kørte vel omkring 25 km inde i landet inden vi igen befandt os i

Tyskland. Eggert fik forbud mod at røre knapperne på sin ”vidundermaskine”, men sådan blev det ikke. Vi ville undgå kødannelser ved München og valgte derfor at køre fra Landshut ned mod Rosenheim. Eggert satte GPS'en til at lede frem til målet, hvilket resulterede i at vi i stedet for at køre den direkte vej, vel nok kørte dobbelt så langt som nødvendigt. Vi nåede dog til Rosenheim, og da Kurt i trafikradioen havde hørt at det pisregnede i Østrig, og det for øvrigt var blevet lidt sent, valgte vi at tage en

Efter en nat, hvor vi alle tre sov i samme rum, vågnede vi til en morgen med en del skyer. Vi begav os af sted mod Østrig, og vi havde ikke kørt ret langt før regnen kom. Den næste times tid regnede det ret meget, men så stiltede det af og vi var nu nær ved målet, Westendorf. Eggert havde som sædvanligt indtastet vores destination ind på GPS'en, og vi havde kontrolleret at den viste vej til Bergliftstrasse nr. 5.

Et par km. længere fremme viste et skilt at vi skulle dreje til højre mod



overnatning i Rosenheim. Jeg taster lige muligheder ind på GPS'en sagde Eggert, **Samerhof i Westendorf, det egentlige mål for turen.**

som glædestrålende fortalte, at det ene Gasthaus efter det andet lå som perler på en snor. Da vi var nået helt igennem byen fandt vi endelig et sted hvor vi kunne få en seng for natten. Et godt måltid mad blev det også til og så selvfølgelig lidt øl til at skylle rejsestøvet ned med.

Westendorf, Eggert var bagest og burde have set at Kurt og jeg rettede os efter skiltet og drejede, men, nej han fortsatte lige ud og opdagede ikke en skid selvom jeg standsede lige efter svinget. Hvor er Eggert. Kurt og jeg ankom efter ca.3 km. til Westendorf, hvor vi standsede på torvet for at vente på ham. Vi ventede vel i ca. en halv time eller mere, og Kurt kørte så lidt rundt i området og fandt da også Eggert. Jeg er ikke helt sikker på at han forstod at læse GPS'en selvom han

havde tastet den rigtige adresse ind på den.

Vi fik så fundet et par værelser og gik en runde i byen. Eggert var blevet idømt flere bøder på grund af hans GPS-færdigheder, og øllet var godt og der blev heller ikke sparet på det, da han erkendte sine fejl. Dagen blev brugt til en lille tur op i bjergene, men skyerne hang meget lavt og der var ikke så meget at se. Om

på jorden igen kørte vi til Kitzbühel og derefter hjem til Westendorf.

Her var det så at Eggert igen blev væk. Vi havde aftalt at vi skulle op med den lokale skilift for at se hvor Solveig og Kurt skulle brække benene til vinter. Vi ventede på Eggert nok i en time ved skiliften. Endelig ringede mobilen og Eggert fortalte at nu var han kommet til vores overnatningssted. Det var vi da



Kurt og Eggert spiser bauernspeck i Westendorf.

aftenen spiste vi stegt lever på en lille restaurant og tørnede ret tidligt ind. Dagen derpå ville vi opleve lidt af omegnen, men stadig var skyerne meget lave skønt der dog var tørvejr. Det blev til en tur op med en skilift i nabobyen Hopfgarten. Her kom vi op over skyerne, men kunne så ikke se ned i dalen. Det var en stor elendighed det hele, så vel nede

godt klar over, for vi kunne se at han gik rundt på altanen. Han fik så en vejledning hvordan han skulle komme de ca. 500m over til skiliften. Da han kom, blev han straks idømt en bøde. Han fortalte at han forgæves havde ringet til os flere gange før han opdagede at han havde ringet til vores fastnettelefoner hjemme i Danmark. Vi så ingenting på turen op med skiliften fordi vi var totalt indhyllt i skyer, og hvis der ikke havde været et trådhegn vi kunne følge oppe på toppen havde vi såmænd ikke fundet

øлдskænkingsstedet. Vel nede igen under skyerne besluttede vi så at køre nordpå næste dag. Eggert mente at, hvis vi kørte op til Mosel ville der være 28-30 grader og udsigt til bikinipiger.

Den sidste aften i Westendorf havde vi bestilt bord til en musikaften, hvor vi også indtog et godt måltid med diverse tilbehør. Eggert måtte jo selvfølgelig betale sin bøde.

Næste morgen satte vi kursen mod nordvest til München og videre derfra

fly-og teknikmuseum. Det ville vi besøge næste dag.

Da vi næste morgen gjorde klar til at forlade Pforzheim var Eggert væk igen.

Kurt og jeg havde hentet vore motorcykler i den aflåste hotelgård og kørt dem op foran hotellet, hvor vi pakkede vores grej, men Eggert kom ikke. Vi fandt ham så i hotelgården, hvor det var lykkedes ham at blive låst inde. Han blev befriet fra sit ufrivillige fangenskab og vi begav os af sted.



Concorde-flyet på museet i Sinsheim.

mod Stuttgart. Her begyndte det at regne, hvorfor vi aftalte at finde et overnatningssted. Det gjorde vi så i Pforzheim mellem Stuttgart og Karlsruhe. Her fik vi motorcyklerne sat ind i hotellets aflåste gård, blev installeret på vores værelser og satte os ind for at nyde aftensmaden. I en brochure, som lå på hotellet, så vi at der i Sinsheim ikke langt fra Heidelberg var et

Da vi ankom til Sinsheim blev vi noget overraskede over, hvor stort dette museum egentlig var. Det var virkelig imponerende. Der var mindst 20 gamle fly og deriblandt en Concorde samt den russiske efterligning, Tupolev. Disse maskiner var opstillet på nogle stativer der var forsynet med en vindeltrappe så man ad den vej kunne komme ind flyene. Inde i nogle store haller fandtes der både fly, biler, motorcykler og mange forskellige andre ting og sager. Det var

vældig interessant og vi kunne sagtens have brugt et par dage hvis vi skulle have set det hele. Udenfor var sammenkomst af nogle stylede Harleyer og her blev Eggert igen væk, men kun en kort tid. Han dukkede op med et par unge piger som han insisterede på skulle med hjem til Danmark, men vi fik ham talt fra det.



Eggert med sine piger i Sinsheim.

Skuffet var han, men det hjalp lidt på humøret, da vi mindede ham om, at vi nu var på vej til Mosel med de høje temperaturer, solen og bikinipigerne. Vi nåede Mosel ved Bernkastel Kues og kørte så ca. 10 km langs floden før vi fandt et hotel for natten. I den lille Moselby var der den samme aften et mindre Harleytræf som vi da lige skulle opleve. Det var ikke noget at skrive hjem om, så vi gik efter et enkelt glas øl tilbage til hotellet. Vi oplevede ingen sol, varme og bikinipiger som Eggert havde lovet.

Næste morgen gjorde vi klar til afrejse. Vi pakkede vores udstyr og gik ned og fik det anbragt på motorcyklerne. Det vil sige, det var kun Kurt og jeg. Eggert var igen blevet væk, men efter en rum tids venten dukkede han dog op. Han kunne ikke finde udgangen fra hotellet og havde i stedet benyttet bagudgangen, hvilket

krævede at han måtte gå en lang omvej for at komme ned på parkeringspladsen. Vi havde en dejlig tur langs Mosel, og ved Koblenz drejede vi mod nord og derefter mod øst hvorefter vi til aften landede ved Villa Löwenherz. Her gik vi en tur i byen og så på Weserfloden inden vi returnerede til Villa Löwenherz for at indtage aftensmaden.

Jeg ved ikke, hvorfor Eggert pludselig tog sig til skridtet, men han så helt salig ud og et stort smil bredte sig over hans kønne og uskyldige ansigt. Han fumlede lidt dernede og stivnede (ja, altså ikke dernede), og stak hånden ned i lommen, og ja, der var ingen grund til glæde.



Hotellet som mangler en nøgle.



Aftenstemning ved Weserfloden i Lauenförde.

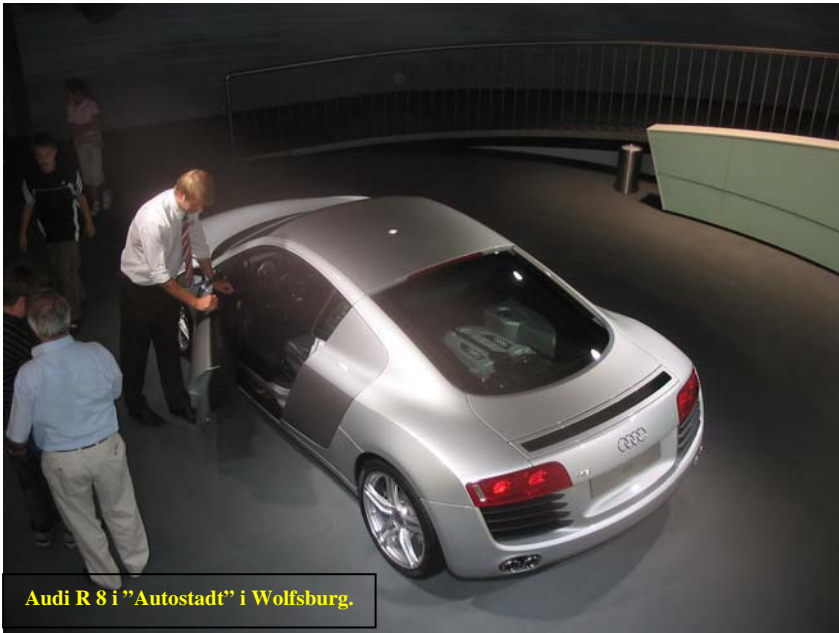


Peddigrørsflettet VW på museet i Wolfsburg.

Eggert fik fat noget i lommen (han havde ikke hul i lommen) og trak det op. Han fremkom med en messingdime på størrelse med en "Yankey Bar". Der sad han brødebetyngt med nøglen til hotelværelset ved Mosel. Han havde stjålet nøglen! (forvirret, som han var om morgenen og ikke kunne finde ud af hotellets fordør, havde han glemt at aflevere nøglen).

Senere sad vi i baren og fik en lille øl og en enkelt whisky inden vi gik til ro. Næste dags mål var Wolfsburg, hvor som bekendt Folkevognsfabrikken har til huse. Eggert ville ikke med ind i "Autostadt", som er fabrikkens showcenter, da han havde været der 14 dage i forvejen. Han ville så finde et lille hyggeligt hotel, som han tidligere havde boet på. En halv time senere ringede han på min mobiltelefon og sagde, at han nu havde bestilt værelser og ville vente på os udenfor kl. 18.00 præcis. Kurt og jeg

gik så ind og så alle de nye bilmodeller i koncernen. Der var Skoda, Seat, VW, Bentley, Audi, Lamborghini og mange flere, uhyre interessant. Da vi kom ud til motorcyklerne havde det regnet og vore støvler, som vi havde efterladt ved siden af cyklerne på parkeringspladsen var nu blevet ret så våde indeni, men på med dem alligevel. Derefter kørte vi ca. 1 km og besøgte Folkevognsmuseet, hvor så godt som alle til dato producerede VW var til beskuelse. Klokkerne nærmede sig nu 18.00, hvorfor vi satte kurs mod hotellet, hvor Eggert havde reserveret værelser. Vi var der præcis til tiden, men hvor var Eggert? Han var ikke at se nogen steder, så vi gik ind og fik vores værelser og fik tørre sokker på, og gik så ned i hotellets bar for at få en lille ting mod rejsestøv. Her sad Eggert og tyllede øl i sig og havde helt glemt at vi skulle mødes udenfor. Vi fik et herligt måltid



Audi R 8 i "Autostadt" i Wolfsburg.

mad med en god rødvin til og sluttede af med kaffe og cognac, nærmest som en slags afslutning på en rigtig herretur idet vi næste dag ville vende næsen hjemad. Vi valgte turen op over Lüneburg Heide til Puttgarden. Et sted deroppe ad rundede min motorcykel 100.000 km og det skulle selvfølgelig fejres, så jeg svingede ind til en Aldi-butik og hjemforskrev tre halvliters dåseøl til 1,50 Euro, som vi så konsumerede i dejligt solskin udenfor butikken. Eggert hængte stadig på en bøde på grund af hændelsen med nøglen, og da vi nærmede os grænsen, og alligevel skulle have benzin, holdt vi ind på tanken ved Neustadter Bucht. Her købte Eggert aflad i form af tre kolde halvliters. Da han kom ud af butikken satte han de tre øller på en skraldespand, mens han flyttede sin motorcykel ca. 25 m væk fra tanken. Da han ville hente øllet var det væk. Nogen havde bestjålet ham. Det kan man vel

kalde nemesis. Han måtte gå den tunge gang til butikken igen og kom lidt efter med tre nye øller, som han nok engang måtte betale 12 Euro for. Det pinte ham, at jeg havde købt så billigt mens han på det nærmeste var blevet røvet, men øllet var godt.

Næste stop var så færgen i Puttgarden, hvor vi ventede i kun 10 min. inden vi blev dirigeret ombord. Her indtog vi et let aftensmåltid, der var ikke tid til de store kulinariske udfoldelser inden vi nåede Rødby. Nu var der så kun de sidste 200 km tilbage. Det er nok også den mest enerverende strækning på hele turen. Ved en rasteplass syd for Køge sagde vi farvel til Eggert, som trods alt havde været med til at gøre vores tur til en god oplevelse. De sidste 100 km foregik i magstempo, og vi skiltes lidt før Annisse, og jeg var vel hjemme ved 20-tiden. Tak til Kurt og Eggert for en god herretur.

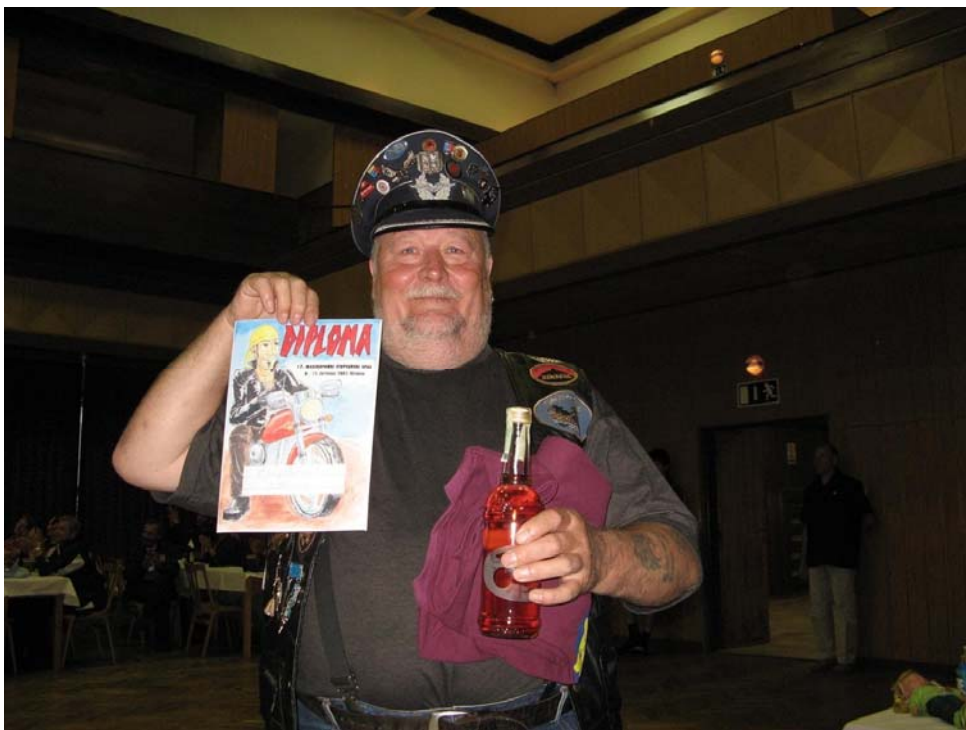
Erling

Träf i Tjekkiet

Ferien 2007 gik til Tjekkiet, som den har gjort de sidste 13 år.

Vi startede Mc'en d 28-6 kl. 3 (på morgenen) vi ville med båden fra Gedser kl. 9, det klarede vi. Vores første overnatning var hos Josef i Litomerice, der er vel i Senior klubben nogen som kender denne fine camping, hvor du som

landkortet, jeg følger bare med og ser hvor vi kommer og det har gået godt i alle år. Phoenix træffet er ikke noget stort träf men det er hyggeligt sted. Der er fine hytter og fine bade forhold. De har også en lille forretning der du kan købe morgenmad, du kan også købe andet mad men det er ikke nogen stor forretning men de har godt öl og vand. Der er andre



Ib med diplom og pokal for først ankomne.

motorcyklist er velkommen. Vi bruger også campingen til at mødes med andre der skal på träf. For jer som aldrig har været hos Josef, han har god mad og fine hytter og han har lige fået nye bad og toiletter. Våres første träf i år var Phoenix klubben i Hovezi. Jeg er ikke den dygtigste til at fortælle jer vilken vej I skal køre, så det må I selv se efter på

steder du kan handle og købe mad. Klubben bød på grillet gris og lam, Vi hade underholdning om aftenen, af forskellige orkester. Vi hade ikke held med vejret, så der var ikke så meget uden dørs. Festen var på campingspladsen, der vi fik god mad og der blev delt ud priser. På det träf var vi 4 seniorer og (Evelina) så der var ingen priser til os. Det er et träf som er värd at prøve. Vores näste träf var hos Four Stroke klubben, som blev holdt i Hranice i år. I år fik vi valuta for

pengene, det var det bedste træf på flere år. De hade fået en ny ejer på campingen, som forstod at tjene penge, så i år kunne du købe alt på pladsen. De hade sat op to store militær telte, der de hade mad öl vin og underholdning, Vi fik eksotisk mave dans at se, i regn vejr. Der kom en MC som körte i en træring, Der var den første dampmotorcykel. De var meget ideoerige i år, der var også mange lege og öl konkurrence, Der var noget at vælge på. En fälles tur gik til Tatra museum, Der var alle deres biler og Mc som de hade gjort igennem alle år, det var en god tur. Festen var inde i byen og der var bus ind og gå hjem. Det var en rigtig god fest og kanon godt orkester også der var der andet underholdning. En slange mand som kröb ned i en glas kasse der var en gange en meter, det var ingen lille mand.

Vi fik se striptease af både manlig og kvinlig könnet, der var manden klart den bedste. Et pris fik vi med hjem, Vi var de første på träffet.

Den störste klub var den Engelske BMW klub. Af senior medlemmer var det bare Ib og undertegnet, så det var lidt mærkeligt, for det plejer at være senior klubben som er den störste. Dette träf sluttede med fyrværkeri. Alle I som ikke har været så langt hjemmefra, kan jo prøve at köre på träf i Tjekkiet og det er altid hyggeligt at lære nye mennesker at kende. Vi körte tilbage til Litomerice, der vi skulle mödes med Tove og Per og der vi endelig fik en rigtig god og varm ferie.

En rigtig god Mc sommer Ib og Henny

Ps. Vores udenrigsminister Lene har mere information.

-----000-----

Guidet Norgestur

Jeg har haft en snak med Flemming Nielsen fra Brovst. Flemming er forhenværende turistbuschaufför, og har stor erfaring med at köre i Norge. Han er nu på efterlön, og har fra sin tid som buschaufför en del kontakter med hoteller i Norge samt färgeselskaber. Flemming har oprettet en klub som hedder Nordisk Touring Club. Gennem denne klub tilbyder han guidede ture i Norge med indkvartering på gode hoteller med morgenmad og aftensmad til særdeles rimelige priser. Der foreligger for tiden ikke nøjagtige priser, men de försöges indhentet i december måned. Det vil foregå på fölgende måde: Man finder 10-15 personer og kontakter så NTC og aftaler tidspunkt for turen.

Prisen kan variere lidt afhængig af tidspunkt, men en 5-dages tur med de ovennævnte faciliteter samt guide vil koste i omegnen af 3500,- til 4000,- kr., så det må siges at være ganske rimeligt. Hvis du er interesseret i at vide mere om NTC kan du på vores egen hjemmeside på forsiden finde et link til NTC og læse mere om turene. Der arrangeres også en 3-dagestur, og han pusler med en 1-dagstur som næsten er den rene foræring. Turene foregår med hurtigfærge fra Hanstholm til Kristiansand. Hvis man er interesseret i en af turene kan man melde sig ind i NTC. Det koster kr.: 25,00 om året. Det lyder som et meget godt tilbud, der fortjener opmærksomhed.

Erling

-----000-----

Hvorfor?

Hvorfor må vi ikke høre om Jeres oplevelser på MC. Se nu og få startet skriveapparatet op lad os få del i, hvad I har oplevet på ferier weekender, dagsture eller hvem I mødte sidste gang I var hos købmanden efter flere øller fordi et par venner kom forbi. Det behøver ikke at være et finkulturelt værk, men skriv lidt til bladet og lad andre grine med over Jeres listige påfund og ideer.

Redaktøren

-----000-----

Senior MC arrangementer 2008

* og grønt angiver at der er tale om et af klubbens egne arrangementer

- * 1-3/2 Vintermøde ved Trente Mølle,
Ny Stenderup v/Broby
Arr.: Sus & Poul Erik – Bruno – Jytte & Hans
- * 18-20/4 Forårstræf med generalforsamling på ”Klinteborg”, Ordrup v/Fårevejle
Arr.: Anny & Kai, Bente & Aage, Gadi & Anders P.
- 25/5 Madpakketur fra Viborg domkirke
Arr.: William
- * 6-8/6 Sommertræf i ”Hvide Klit”,
ved Lyngså
Arr.: Dorthe, Peter Nissen – Poul Fleicher – Bent Maysfeldt,
William + Jørn Møller
- * 19-21/9 Efterårstræf i Rold Skov MC’s klubhus i Arden
Tovholder: Jørn Møller
Arr.: Rold Skov MC

-----000-----

Nye medlemmer.

684-52	Jan Eldrup Feldskov Vindebjergvej 54 5463 Harndrup mob.: 2532 0109 Honda Blackbird	685-51	Alice Voetman Drosselvej 1 7323 Give 7573 2149 mob.: 2294 8317 avoet@stofanet.dk
--------	--	--------	--

Vi byder alle vore nye medlemmer velkommen i klubben, og håber at vi kan leve op til Jeres forventninger.

Redaktøren og hans medarbejdere ønsker alle i klubben en rigtig glædelig Jul og et godt nytår, håber på mange gode oplevelser fremover.