

Bag visiret

Erik Jensen - medlem nr. 006-41

Fætter Orlas CZ'er

På den tid da Grethe Sønck sang *Mon du elsker mig stadig Klaus-Jørgen*, var Erik på besøg ved fætter Orla i Vrå. Orla havde en 175ccm CZ'er (en Java), og en dag fik Erik lov at prøve hans motorcykel. Erik kørte fra Vrå og nogle få kilometer ud ad byen, og han blev ved med at køre rundt og rundt og ville ikke stoppe igen. Det var Eriks første rigtige oplevelse på en motorcykel, og her blev han "bidt af en gal motorcykel". Han havde ikke knallert som ung, og der var ingen andre i familien, der havde haft noget med MC at gøre, fortæller han. Orla og Erik tog nu til Bakkeløb i Hjørring Bjerge - i 1954, Erik var 13 år dengang. "Der var nu ikke mange kørere den dag - for søndagen før, var en sidevognskører blevet slået ihjel på Hobro banen", fortæller han..



Indtil de skrappe drenge ...

I 1958, som 17 årig flyttede Erik til Herning. Han havde fået arbejde på en gård. Erik købte her sin første MC - en Triumph ved MC forretningen Special. Sønnen fra firmaet viste sig at være den dygtige speedwaykører Arne Pander. Erik fortæller, at Arne Pander i dag er 85 år og bor i England. På værkstedet ved Special lærte Erik alle "fiduserne", og han kom på værkstedet hver fredag efter arbejde. Erik fortæller, at de altid tog ned på værtshuset Den Vestre og fik kaffe og franskbrød - "Dengang fik man ikke sådan øl bare lige", fortæller Erik. Alle vennerne snakkede motorløb, og Erik sugede det hele til sig. MC forretningen Special byggede en Triumph til Erik, som han så kørte Trial på



1961

Bag visiret

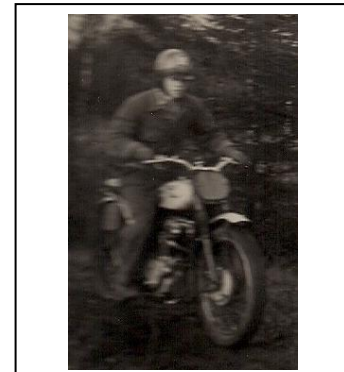
(vanskeligt terræn afmærket med flag, hvor der køres hastigheds -Trial). Trial køres kun om vinteren, fortæller Erik.

Erik kørte det første jordbaneløb i 1960, 19 år gammel. Han fik en 3. plads og fortæller, at han måtte udgå af et heat, da han fik en sten i hovedet. Erik fik senere en Trophy 500 - Nu kunne de ikke længere følge med!

Fra den gård, hvor Erik arbejdede, var der kun kort afstand til, hvor han trænede på bane. Han fortæller, at han allerede her i 1961 begyndte at få 1. pladser. Erik vandt næsten alle løb, som han deltog i dengang. På spørgsmål, om han aldrig var bange, svarer han: "Nej - jeg har aldrig kørt over evne. Jeg var god til, under løbet, at "læse" banen". Erik har i sin tid som kører "kun" brækket et kraveben og en arm - det er alt! Han har kørt løb i 38 år.

Erik fortæller, at der gerne var 6 købere på en almindelig bane - og 12, når de kørte på 1000 meter. Der blev ofte kørt på travbaner, og han har flere gange kørt Guldbarreløb på Charlottenlund Travbane.

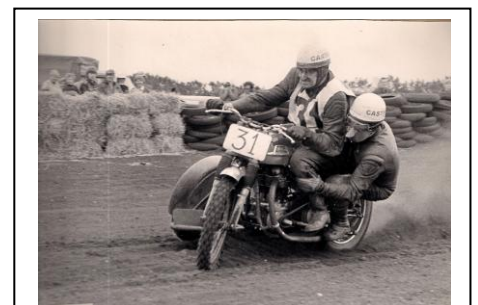
Der blev kørt i lædertøj, og det skulle godkendes til hvert løb. Jo, der var gode sikkerhedsforanstaltninger, og der var meget publikum. På Sinding banen kunne der fint være 4.000 tilskuere. Erik blev Jysk Mester i 1962, og indtil det tidspunkt var klassen 500 ccm - Junior A. Han kørte Triumph. Erik fik i alt 9 førstepladser, 7 anden pladser, 10 tredje pladser, 8 fjerde pladser, 15. femte pladser og 5 sjette pladser. Men fra 68 af var der ikke mere standardkørsel. Nu gjaldt det Speedway - på cykler, der ikke vejede mere end 85 kg!



Trial i 1958 i Skærbæk



Pokal Trial 1958



Erik som "sandsæk"

Bag visiret

De skrappe drenge.

Erik kørte nu i Specialklasse på en ESO 500 ccm. Han hørte til på Sinding Speedwaybane, der ejes af Herning Motor Sport. Det gik godt med at køre med "de skrappe drenge", fortæller han. Han fik mest 2. 3. og 4. pladser. "Vi kørte også på Skive gl. travebane og Lolland Falster Væddeløbsbane", fortæller han - "Farten på 1000 meteren var mellem 140-150 på langsiden".

Nok blev der kørt på motorcykel, men der var også tid til privatliv for den unge nordjyde. På gården, hvor Erik tjente, boede Tove i huset overfor. "Så var det jo så nemt!", siger Erik. Erik var 17 år og Tove 14. - Kæresteforholdet var varmt, og da Tove var 17, fik de deres første barn, Vibeke. Der er senere kommet endnu 2 børn til, og Tove var altid med rundt til de løb, som Erik deltog i. Når det kunne lade sig gøre, var hele familien med.

Erik har sin scapbog med, og næsten overalt kan man læse, at han får 1. pladser. Erik fortæller om ét af løbene, at han ikke kunne forstå, at han ikke kunne følge med. Det viste sig, at han havde kikset et gear - og da det så blev "ordnet" kom han op på siden af dem og nåede lige at tage føreren i det sidste sving.... Jeg spørger Tove, om hun aldrig var bange for at Erik skulle køre galt? - "Jo jo", siger hun. "Så råbte og skreg jeg og vendte mig om"!

Seniorløb under de skrappe drenge.

Det er pointene, der afgør, om man kan køre seniorløb, fortæller Erik. Han var kun 21 år, da han kunne placere sig i Seniorløb. *(Godt gået, red)*



Guldbarreløbet 1964



Trophy TR 500

Kun 3 af denne i Danmark!



JM Haderslev - en 1. plads

Bag visiret

Første gang Erik var med i Seniorløb ved DM var på Løvelbanen i Viborg. De var 18 kørere, og kun 6 kom i finalen. Erik var med i 1. heat, hvor han blev nr. 2 - og kom derfor i finalen. I de indledende heats lagde Erik sig nu bag ved ham, der var favorit - Søren Juul. Han prøvede at overhale ham indenom, men så opdagede Søren Juul ham. - Han kørte lidt og kiggede bagud efter Erik og gik så ind og spærrede for ham. Erik fik alt lortet i hovedet - han havde forventet, at der hvor Søren Juul kørte var der jævnt - men nej!

Da de senere kom ind i ryttergården, kom Søren Juul hen til Erik og sagde: "Ja, jeg måtte kigge mig en ekstra gang tilbage - for jeg kendte jo ikke ham, der kørte bag ved mig"! **Der** imponerede Erik ham! Erik fik nogle år senere Søren Juuls røde Triumph at køre på, og han fortæller, at der til løbene blev kørt på bl.a. Matchless, Triumph, AJS, BSA.

Og videre om kørselen fortæller Erik, at en ivrig far engang sagde til ham: " Du skal holde din bane, for min søn skal frem - du kører ham i hegnet!. Han ville - som nu om dage have, at sønnen skulle vinde. Erik fortæller endvidere, at de kørere, der havde en far til at sponsorere for sig, havde et klart fortrin - de kunne have de nyeste og bedste motorcykler.

Erik var med til at starte speedwayholdet **Uldjyderne** op. De kører stadig - i superligaen, 1. og 2. division. osv.

Om et af sine uheld fortæller Erik, at han faldt af cyklen, da baghjulet havde låst sig fast, og han røg på næsen for enden af langsiden med 140 i timen "Det er ikke så slemt", siger Erik. "Nej det værste er at



ESO 500 CC 1967



Sinding 1962

Bag visiret

blive ramt af de andre i sådan en situation"!

Erik gemte alt det materiale han kunne finde og lavede fra starten en scrapbog om sin kørsel - noget han i dag er glad for. Han har alt fra den tid - pokaler osv - "Nej, jeg har ski ikke styr på, hvor mange" siger Erik.

Veteran Games

I 1996 var Erik så med igen! Han var med til at starte Veteran Games op og købte en cykel specielt hertil.

Tove

Da Tove var 18 år fik hun også kort til MC og kørte sammen med Erik på mange ture, bla. til FIM Rally rundt omkring i Europa. Samtidig var disse ture deres ferier, og det længste, de kørte var til Rumænien - til Constanta. Tove startede på en Suzuki 450 , og fik senere en Honda 650.

I dag har Erik 6 Triumph'er stående, men som han siger - han kan jo kun køre på en af dem ad gangen!

Planen for sæsonen 2015 er endnu ikke fastlagt - kun at parret skal til Lindkjøbing i anledning af 50 års Jubilæumsløbet i Roadracing Motocross og Speedway. Her kommer alle tidligere verdensmestre. Det løb har de set de seneste 20 år. Jeg spørger Erik, om han så møder mange af de gamle? "Nej, gu gør jeg ej" siger Erik - han bliver 74 år, og der er ikke længere mange kendte, når han sådan kommer rundt.

Tilbageblik

Når Erik tænker tilbage, erindrer han det bedste som det, at de var lige gode



Frankrig 1999



Finland 2005

Bag visiret

venner, uanset hvem der vandt. Dette gjaldt især på de allerførste jordbaneløb. Der var et godt kammeratskab! Erik har haft 50 års jubilæum i Dansk Motor Union, hvor de afholdt stævne til ære for ham på Uhre banen - med Nicki Pedersen, som gæstekører. "Det var en god dag", siger Erik. Det er 5-6 år siden nu. Erik har i sin tid makket og skruet meget motorcykel - han lavede ikke selv motoren, men alt det andet lavede han selv. Når han skulle til løb, transporterede han cyklen på en Pick Up. Han kørte til løb i Tyskland, Holland og Sverige, og når det kunne lade sig gøre, var hele familien med. Erik stoppede med at køre løb for 10 år siden - han kørte i alt i 38 år!

Erik blev interviewet den 24. marts 2015.

Jeg havde et hyggeligt besøg af Tove og Erik den dag. Tak for historien Erik - den har været spændende at skrive. Du har gjort det godt !

Dorthe Ullerup



Holland 2004



Holland



Sinding April 1961

20 år og på Første Pladsen!

Bag visiret

Et lille udpluk fra artikler fra Eriks scrapbog:

Korskroen maj 1961:

"Nr. 1 blev Erik Jensen, Herning"

Motorcykelløb Sinding

En 1. plads

Frederiksløst 1961:

"I standard 500 ccm B deltager Erik Jensen, Herning, og han må anses som klassens oplagte favorit - det blev da også til en 1. plads"

Internationalt motorløb Ørnedalen 1961:

"Junior B sport 500 ccm., der havde løbenes mest spredte felt, blev klart vundet af Erik Jensen, Herning".

Ørnedalbanen:

Junior B Sport 500 ccm solo - Erik Jensen, Herning en 1. plads

Løvel 1962:

"To Herning-kørere i finalen ved DM
Knap 4000 tilskuere
Erik Jensen, Herning fik her en 4. plads"

"En af landets dygtigste standardryttere - Erik Jensen, Herning, som starter for Herning Motor Sport".

Frederiksløst:

"Standard 500 ccm vandtes af Erik Jensen, Herning"

Rutine og talent

" Af solo sportskørere kan fremhæves den rutinerede Erik Jensen og den nyoprykkede Freddy Eriksen"

"I et heat om **Ceres-pokalen** for standard maskiner indtil 500 ccm stillede kun Erik Jensen, Herning og Finn Jørgensen, Esbjerg op, og helt fortjent fik Erik Jensen endelig valuta for sin glimrende kørsel. Han vandt i 1.33.2 min, mens Finn Jørgensen noteredes for 1.33.8 min"

Fin kvalitet og bredde i Herning Motor Sport

"Man råder over 35 kørere i år - og en række af dem vil uden tvivl gøre sig gældende i toppen"

Bag visiret

To Herning-kørere blev fint placeret

"Erik Jensen og Bruno Jensen opnåede begge en 2. plads ved Lindholm speedway i aftes".

Skrappe kørere på banen i Uhre:

"2. pinsedag mødes nogle af Danmarks bedste motorcykelkørere på motorbanen i Uhre, nord for Ikast. Man har arbejdet energisk på at sammensætte det stærkest mulige felt, oplyser Uldjydernes holdleder Erik Jensen Ikast".

Uldjydesejr i 1968:

"Erik Jensen, Herning er med i udtagelsesløb i 1967 til deltagelse i kvalifikationsløbene før verdensmesterskabet september i London"

Uldjyderne mod Cimbrenne fra Aalborg:

" Foruden løbet i speedwayturneringen blev der kørt en standardmatch mellem de to klubber. Også her afbud fra Hernings danske mester Ernst Jensen. Speedwaykøreren Erik Jensen, der tidligere hørte til de bedste i landet i 500ccm standard-klassen i dennes storhedstid, lod sig imidlertid overtale til igen at sætte sig på en standardmaskine - og til trods for, at han måtte køre på lånte cykler, blev han sit holds topscorer med 11 af 12 mulige points."

Ikast-kører nr. 7 i Guldbarreløbet:

"En af Ikasts dygtige motorkørere Erik Jensen blev i går nr. 7 i årets fornemste motorløb, nemlig Guldbarreløbet i København. Denne placering blev opnået på trods af, at Erik Jensen dagen igennem var forfulgt af uheld. Netop som han skulle på banen til første heat, brændte der et tændrør, og senere sprang kæden af og satte sig fast. Til daglig kører han på Speedwayholdet Uldjyderne" i specialklassen, mens han tidligere har koncentreret sig om Standardklassen og dengang hørte til landets bedste. Således blev det i år til en andenplads i "Guldbarreløbet"