

Bag visiret

William - medlem nr. 342-46

af Dorthe Ullerup

Denne gang er jeg gået bag visiret på William Jensen, som vi oftest møder i køkkenet, når der er træf. William tilbyder sig gerne som opvasker, og det er han efterhånden ekspert i.

På Vintertræffet fik William fri for opvasken en times tid, og jeg fik mulighed for at få lidt at vide om ham og hans "fortid". William havde taget sit fotoalbum med, og jeg så senere på dagen, at han også fornøjeligt viste billeder frem til andre medlemmer og fortalte om sine oplevelser.



Lystfiskeri

William fortalte, at han 20 år gammel fik kørekort - i 1966. Han boede på Østerbro, og dengang var det lystfiskeri, der var hans store interesse.



Her er William på sin knallert i 1964 - en Tomos



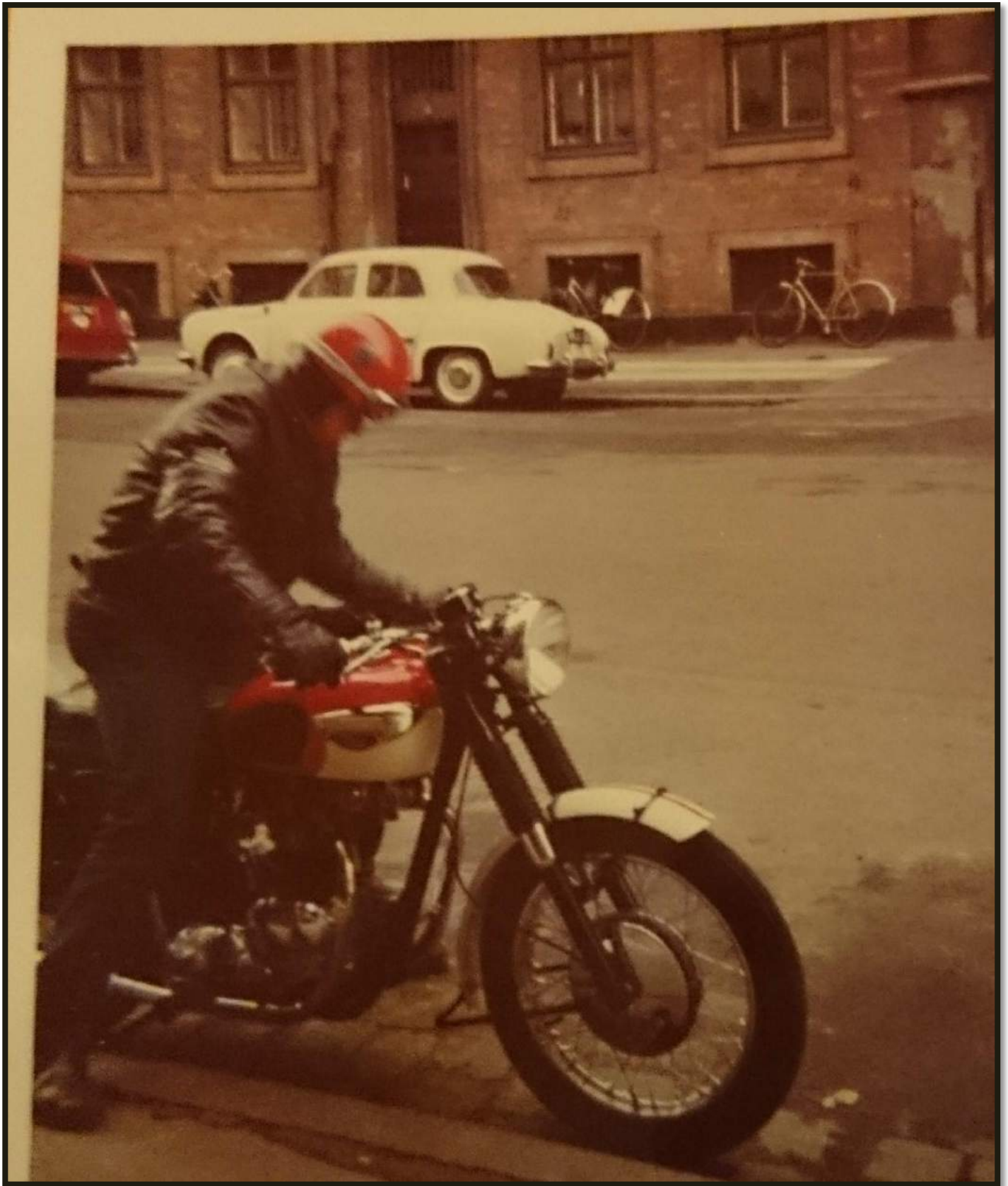
I 1965 havde der været en MC udstilling i Forum, hvor der stod en Kreidler Florett, som han blev meget varm på. Den kostede 3.500 kr, fortalte han, og det var mange penge dengang. Han fortalte, at han efterfølgende i alt har haft 3 af slagsen.



Kreidler Florett

Men den unge mand var tændt, og han blev også varm på en **Triumph Bonneville**.

Her er en flot 21 årig William i 1967 på sin Triumph Bonneville.



I starten kørte William mest med sig selv - gutterne, han fiskede sammen med, havde også fået MC, og de kørte nu på fisketur sammen på motorcykel med fiskestængerne på ryggen.

De vilde Engle

William fortalte, at han en dag vovede sig ind på Vesterbrogade i nærheden af Rådhuspladsen. Der samlede en gruppe motorcyklister, der tiltrak sig opmærksomhed. De havde større motorcykler, end dem William kørte med - de var på 5-600 ccm. William havde allerede dengang en Kreidler, og han kørte nu med de store her. Gruppen var dem, der i pressen senere blev kaldt De vilde Engle.



Gruppen mødtes tit på Cafeteriet I Nærum, Der var mange samlet - nogle gange 40 - 50 stykker, og ind imellem gik bølgerne højt. I diskussionerne og om, hvem der havde "ret" i et eller andet, blev tvisten som oftest afgjort med et ræs op ad Hørsholm vejen. Den der kørte stærkest fik ret!! "Det var fedt!", grinede William.

Ifølge lidt Google på nettet, kan jeg se, at mange af deltagerne af De vilde Engle havde øgenavne, såsom: Poul-Pishus, Lille Børge, Skans, SolbrilleJørgen, RenseKarl, og Lille Salami.

Efter at "Tjenerforeningen" havde fået fat i filmen **De vilde engle**, blev motorcykelgruppen inviteret hen i *Nora Bio* for at se filmen. William fortalte, at filmen gik nogen af dem "helt til hovedet." Nu skulle de også køre på motorcykler med højt styr, og derved kom navnet, at dem der før måske var kaldt

Læderjakker, blev til **De vilde engle**. William fortsatte sin fortælling med, at Bakkens åbning var startet FØR han fik kørekort, men han var selvfølgelig med, da han fik MC. Han huskede bl.a. at Tarzan (Jørgen) kravlede halvt op i en lygtepæl på Nørrebrogade og kommanderede "kør" - og så lagde de ellers af sted mod Bakken!

Efterhånden blev naboerne til cafeteriet i Nærum træt af alle de motorcykler, og de blev forvist fra Nærum. De vilde Engles komsammen foregik fra kl. 18 til cafeteriet lukkede kl 22 - stort set hver aften.

Her er William på sin Triumph Daytona model 1968

Cafebaren "211" blev nu det nye mødested. Det var på Nørrebrogade 211, indtil man også der blev træt af de mange motorcykler. William fortalte, at det var meget engelske motorcykler, man kørte på - de lavede mere støj, end de japanske!



Gruppen mødtes igennem mange år i pinsen på Møens Klint. Der havde de deres egen plads på Campingpladsen Det blev til mange hyggestunder, og der kunne godt være 60-70 stykker - det var en fast klike. Nogle af gruppens medlemmer havde fået børn og bil og campingvogn, og alle var sammen. Vejen ned til campingpladsen havde mange sving, der blev kørt "som død og helvede", fortalte William. Folk i de små byer vidste godt, at nu kom de, så de passede på. Nu om stunder går vejen udenom de små byer, og nu er der 50/km i timen, fortalte William - dengang kørte de nogle gange op til 130 km/timen på vej til pladsen..

Når man skulle hjem om søndagen foregik det i samlet trop - og altid på ud og hjemvejen skulle man indenom cafeteriet på Faxe Torv. William kørte med den gruppe op til 1972-73.

William fortalte, at han tit er sammen med nogle, der har nogle vældige historier om De vilde Engle. Når så William har hørt dem fortælle færdig, så kan han tit sige, at det altså ikke er helt rigtigt, det de fortæller. "Hvordan ved du det" spørger de så om - "Fordi jeg var med", siger han så.

Road Racing

For ikke at køre så stærkt på de små veje var nogle af dem begyndt at køre Road Racing



Daytona T100R

Det kom William også til og kørte i klubben Viking. I 1973 begyndte han at køre på **Anderstorp**.med en **Omgangstid på 2 min og 12 sek.!**

Senere på motorcyklen nedenfor - en ombygget **Daytona** - kørte William 1 omgang på **2 min og 6 sek** - det var i 1974

William fortalte her, at han i nogle år lavede Triumph motorcykler på Triumph Service/ hvor Brødrene Kyhn på Ndr. Fasanvej er i dag.



Nedenfor præmier og tider fra Road Racing tiden

Og den unge William

Road Racing Klub Viking -
 5. præmie 7/8 afd. 1973 DM.
 500cc - 750cc
 5. præmie 1/2 afd. 1975 DM
 351 cc - 1000 cc
 1973 deltog ikke 1/2 afd. -
 ingen licens
 - 1973 sammenlagt nr. 6 DM -
 Kørt Triumph 500cc -
 Anderstorp: 2:12 1973 -
 gadescykel
 - Anderstorp 2:06 1975/1976 -
 ombygget gadescykel
 Stoppede midt i sæson 1976 -

919 LICENS-
 STAMNUMMER

Danmarks Motor Union
 STAMLICENS
 for

Navn: Jim Jensen
 Søborg Torv
 Adr.: 2860 Søborg

Personnummer: ~~XXXXXXXXXX~~

Klub: RRVV
 Udsted: 13/4
 Fornyet

DMU-und

William og Musen

I mellemtiden var William nu blevet far, og han solgte sin ræser og kørte herefter ikke i 18 år!!

I 1992 købte han en Suzuki GS 500 hos Erhardt Fisker på Aaboulevarden - uden afgift, og havde den stående i kælderen i 2 år!

Fra 1994 blev Suzukien indregistreret, og William var igen på 2 hjul. Han kørte mest for sig selv - havde stadig lidt forbindelse med nogle af de gamle rødder og kørte også somme tider med dem. Kom i Senior MC klubben i 1994, idet han kørte op til tidligere formand Helge Jensen, Sjællands Odde og tog en snak med ham og fru Grethe. Williams første træf var vintertræffet på Sjællands Odde i 1995.

William fortalte, at han tit havde sin datter "Musen" med bag på motorcyklen. Han havde lavet et bælte til sig selv, som hun kunne holde fast i - hun var kun 5 år. Hun "styrede med", og var jo flasket op med motorcykler. Når de kørte en tur, var det ofte for at finde et sted, hvor de kunne fodre ænder - indtil hun en dag ikke gad det længere - det var blevet for "barnligt."

Musen var også med til efterårstræf i Bisserup i 1999, og det gik rigtig fint, fortalte han.

William har for det meste kørt her i landet - han har få gange kørt i Skåne, men ellers er det i Danmark, han nyder at køre. Han er også godt kendt rundt i landet og har lavet mange ture, som han i sin tid er berømt for. Og det gør han stadig! Også i denne sæson har William ture fra Roskilde Havn den 3. lørdag i måneden fra april til og med september.

Nu kører William BMW, som han har haft siden 7. april 2000 - indtil nu har den kørt 348.000 km!!

Udover Vilde Engle, Road Racing, Triumph og BMW motorcykler, så kan man ikke undgå at bemærke, at William er kendt på klubbens træf som Den evige opvaske! Han tager gerne tjansen, og der går ikke lang tid på et træf, før han er ét med den store industri opvaske maskine. William færdes scenevant i opvaskeafsnittet, lystigt fløjtende med et viskestykke over skulderen, mens han sirligt anretter bestik og porcelæn i kurvene. William har sin helt egen opvaskeorden, og den skal man ikke lave om på. I så fald ynder han at blive til en "sur gammel mand", og man får besked på, hvordan det skal være, og der er da heller ikke en finger at sætte på køkkenet, når Opvaskeren har været i gang.

Tak for en god historie William, om de Vilde Engle, Road Racing og Musen -

og tak "fordi du tar opvasken!!

vh Dorte Ullerup



William og Bruno spiller gerne "sure gamle mænd"