

## Turen til Norge 2015

Inga, Svend Erik og Lasse Albrechtsen  
Medlemsnr.: 561-48, 561-45 og 711-70



8. juli

Vi kørte over Øresundsbroen op mod Gøteborg, Vi startede hjemmefra i fint vejr og tog Indlandsvejen op mod Karlstad. Vi havde søen Vättern på vores højre side. Vi overnattede oppe ved Amål, hvor vi da havde kørt 580 km.

9. juli

Den næste dag regnede det det meste af dagen. Vi kørte stadigvæk på Indlandsvejen op mod Sälen og videre op til Idrefjell. Vi kørte her forbi en del savværker, og vi kørte 450 km den dag.

10. juli

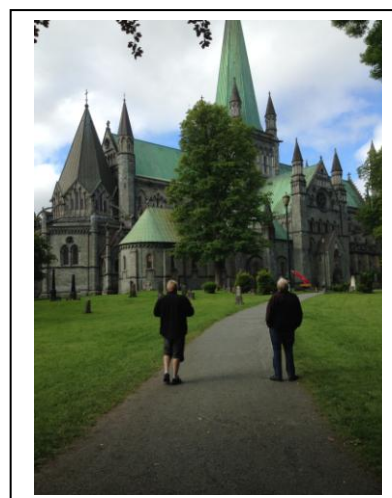
I dag er det Lasses fødselsdag, og vejrguderne var ikke med ham. Der var kun 6 graders varme, men det regnede ikke om formiddagen. Vi kørte mod Trondheim. Det var en skøn tur gennem fjelde med sne på toppen - ca. 800 m. over havets overflade. Der var godt og koldt. Vi kom gennem Åmon - en by, der er under UNESCO, hvor vi gjorde et stop. Vi besøgte også en HD butik. På et Vandrerhjem inde i Trondheim overnattede vi, for dagen efter stod det på bytur. Kørt 420 km

11. juli

Vi skulle op og se katedralen (Domkirken) i Trondheim. Den stod færdig omkring 1300 tallet og har været ramt af brande flere gange. Det er et flot bygningsværk (et besøg værd). Vi gik tur langs kanalen, hvor husene var bygget på pæle. Vi gik også over den gamle bro, og vi var oppe og se Kristianssten Fæstningsværk, der var en plads, hvor tyskerne henrettede norske modstandsfolk. Der var der lavet en mindelund med navne på de modstandsfolk, der satte livet på spil. Den dag gik vi ca. 20 km i et meget kuperet terræn. En dag, som var kulturel.

12. juli

Vi startede i solskin. Vi ville ud og se en stavkirke. Den var meget lille, og vi skulle ud og køre på Atlanterhavsvejen. Vi kørte gennem



nogle tunneller - den længstes var den ved Kristiansund. Det var 6 km kørsel under vandet. Derefter var vi på Atlanterhavsvejen, som var en meget smukt tur med et unikt landskab med broer og veje, der var gode. Vi havde en kaffepause, hvor vi fik nybagte vafler. Herefter overnattede vi i Molde.

Kørt 330 km

13. juli

I dag regnede det fra morgenstunden. Vi kørte ned og tog færgen til Vestnes, en tur på ca 11 km. Derefter kørte vi igennem flere tunneller og broer og endte i Sulesund for at tage færgen til Hareid. Vi snakkede med en kioskejer, der sagde, at det ville blive ved med at være dårligt vejr, hvorimod de havde lover bedre vejr inde i landet. Så vi bestemte at køre ind i landet - vi kørte til Stryn, og der overnattede vi.

Kørt 200 km

14. juli

Det var gråvejr. Først kørte vi over Stryns fjeldet. Vi var oppe i 1150 mh, det var koldt 5 +gr. Det var på grusvej og med mange hårnålesving. Vi gjorde holdt oppe, hvor der er et sommer ski sted, men der var tåget, så vi kunne ikke se så meget, men der var masser af sne. Vi kørte langs elven - en flot tur. Derefter kørte vi ad Sognefjeldsvejen, som går over Jotunheimen, der var vi oppe i 1400 mh. Der var masser af sne, og igen var der en del hårnålesving. Da vi kom ned i bunden af Sognefjeldsvejen lå der 2 store krydstogtskibe overnattende lidt uden for Sognedalen.

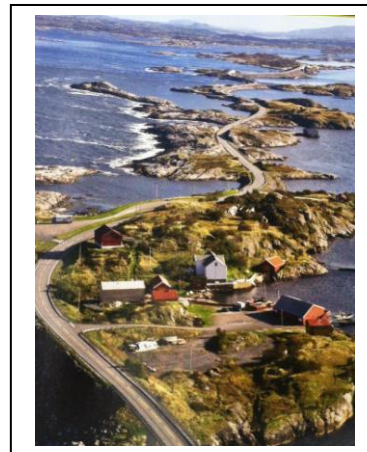
Kørt 300 km

15/7

Regn igen i dag. Vi kørte ned og tog færgen over til Mannheller derefter over Aurland fjeldet. Der var sne og koldt og en del tunneller - vejen i en af tunnellerne drejede rundt i en spiral. Vi kørte gennem Geilo, derefter over Hardangerviddaen, og der var der også koldt, masser af sne og is på søerne, og der var diset, vi spiste vores frokost på en position på toppen af Hardangerviddan, det var koldt, men smukt.

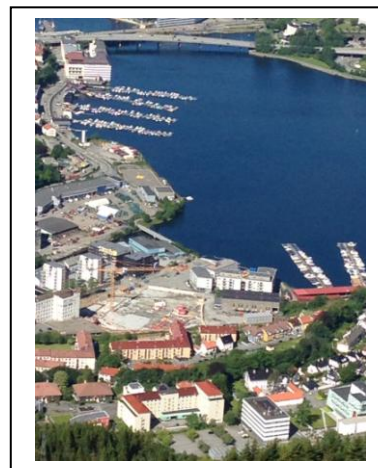
Vi overnattede i Eidfjord.

Kørt 295 km



16/7

Endelig en dag med fint vejr, vi kørte til Odda, gennem et bjerg, hvor der var en rundkørsel indeni. Vi kørte gennem dale, hvor det var grønt og frodigt og masser af frugttræer. Efter Odda kørte vi mod Bergen ad små veje. Vi sejlede fra Jondal og Tørvikbygden, derefter igen ad små veje og igennem tunneller til Haukeland. Vi overnattede ca. 10 km fra Bergen  
Kørt 263 km



17/7

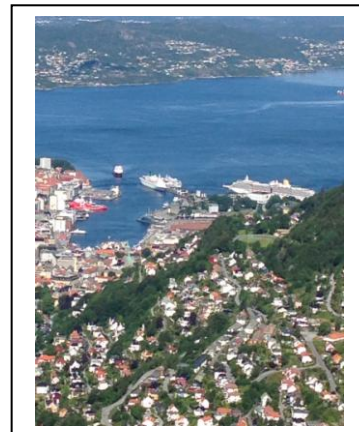
Smukt vejr igen i dag. Først besøgte vi en Harley forretning, og alle fik sig hver en bluse. Derefter gik turen til svævebanen Ulriksbanen, hvor vi tog op. En smuk udsigt udover Bergen, vi var oppe i 643 mh. Da vi havde været deroppe, kørte vi syd på til færgeren Halhjem og sejlede til Våge. Der var ikke så længe til næste færge, vi skulle med, og der sejlede vi fra Hodnanes til Jektevik.  
Kørt 308 km

18/7

Derefter kørte vi syd på af E39, og videre ad 520 over fjeldpasset ved Sauda og ned i Røldal. Det første stykke kørte vi i meget smalle kløfter og det sidste stykke med meget sne. Vi overnattede i Røldal.

19/7

I dag startede det med lidt regn, men vejret blev fint op ad dagen. Vi kørte over fjeldpasset Haukelifjellet, og vi kørte, hvor der var ca. 3 m høj sne på hver side af vejen. Vi kørte igennem Rauland, som er et skiområde, op til Rjukan hvor Tungtvands værket Vemork ligger. Der blev Telemarkens helte indspillet. Efter vi havde fundet et sted at overnatte, kørte Lasse og Svend Erik op og så Det Norske Industriarbejder Museum.  
Kørt 416 km



20/7

Solskin fra morgenstunden. Vi kørte ad hovedvejen over Kongsberg, Drammen og under Oslofjorden og videre af E18 til Sverige. Overnattede i Karlstad  
Kørt 380 km

21/7

Igen en dag med sol. Vi kørte ned mellem Vänern og Vätteren og gjorde holdt ved slusen i Sjøtorp, hvor vi så nogle både blive sluset igennem. Vi overnattede i Bolmsø, som ligger ved Smålands største sø.

Kørt 380 km

21/7

I dag var det regnvejr fra morgenstunden, men det blev godt vejr op ad dagen. Vi kørte ned og tog færgen fra Blomsø til Kyrkby. Derefter ad små veje og en enkel grusvej mod Malmø. Vi kørte over Øresundsbroen, og så var vi i Danmark igen.

Kørt 363 km

Har kørt en fantastisk tur.

Hilsen Lasse, Svend Erik og Inga

