

En dejlig køretur i september 2018

Meteorologerne havde varslet årets sidste "sommerdag" med temperaturer op til 25 grader her, hvor vi havde passeret midten af september. Vi besluttede os derfor for at køre en tur. Ikke fordi, sæsonen der med var slut – men fordi vi længe havde tænkt på at se "Den genfundne jernbanebro" ved Vestbirk.



Termoflasken blev fyldt op med kaffe, madpakken blev smurt. På med læderbukserne og en trøje under jakken for en sikkerheds skyld. Alt gik som smurt ☺ Trøjen måtte senere af, for det med varmegraderne holdt stik.

Vi kørte ad hovedvej 13, til vi nåede rundkørslen før Hjøllund. Her tog vi afkørslen mod Vrads og befandt os nu på St. Hjøllundvej, som man med rette kalder for "Vaskebrættet". Vi har kørt her en gang tidligere sammen med nogle "vildbasser" fra Senior MC Danmark og MC Hedetourerne. Ved passende fart, lettede man fra sædet, og ved passende højere fart, lettede cyklen. Dengang gik der altså lidt vild kørsel i den, men denne gang kørte vi vildt pænt ☺

Vi havde selvfølgelig også Miss Garmin med. Så vi kunne nyde turen ad små snoede veje og det meget smukke landskab i fulde drag, for vi blev så let som ingenting ledt til "Den glemte Jernbanebro", hvor vi nød kaffen og vores madpakke. Da vi havde inspiceret både broen og Gudenåen, fortsatte vi turen ad flere småveje gennem Tønning, Voervadsbro og Voerladegård mod Skanderborg med flot udsigt ned over Mossø. Vi kørte gennem den lille by Jeksen, og på en eller anden måde – spørg mig ikke hvordan, så kom vi pludselig til Truust, hvor vi tog en lille rundtur op forbi kroen. Her fra var vi på kendte veje, og vi satte kurs mod hjemmet. Men dog med en lille pause

på en rasteplass ved Løgstrup, og mens vi sad her, kunne vi både se, at det blæste op, og mærke, at det blev køligt. Sommeren var på retur!

Derfor skal man ikke udsætte det for længe, hvis man vil køre en tur i godt vejr. Det gælder bare om at komme af sted.



Jens Ove og Lene K.

(Læs også Johs' spændende beretning fra 2016 om broen)