



Hermed som aftalt et skriv om vores **Rhinen i Flammer tur 2018.**
Fra d.7.sept. til d 14. sept. 2018

Jeg startede med at skrive på FB, om der var nogen, som ville/skulle til Rhinen i Flammer, ned for at opleve det fantastiske skue der er over Rhinen i Flammer.

Det begynder i maj 1. lørdag i mdr. i Siebengebirge v/Bon næste gang 1. lørdag i juli mdr. næste gang 2. lørdag i juli mdr. i Köln, næste gang 2. lørdag i sept. mdr. i Oberwesel og næste gang 3. lørdag i st. Goar/St. Goarsh.

Det blev så 3. lørdag i sept., at jeg/vi valgte at ville derned.

Så var der et MC- GWCDK medlem, som skrev, at værten på Hotel Anker i Kamp-Bornhofen, der ligger lidt syd for Koblenz, taler dansk. Så jeg skrev til værten Torben Eriksen for at få nærmere info omkring konceptet Rhinen i Flammer. Torben skrev tilbage til mig, at det kunne vi nemt få arrangeret en sådan tur. Han kunne også bestille færge billetter til os med spisning om bord, hvis vi vil havde det. Så jeg skrev til Torben, at det ville vi gerne, men jeg skal først lige prøve, om der var nogle andre MC-ister, som ville med på turen.

Så jeg lavede en gruppe på FB under navnet Rhinen i flammer 2018, hvor jeg beskrev lidt om turen m.m. Så kunne man tilmelde sig der til turen. Jeg ville så bestille hotelplads m.m.

Vi blev 3 motorcykler, Anders, Kaj, Margrethe & mig (Jønne). Lidt senere skrev Benny fra Varde, om han kunne følges med os derned, hvilket jo godt kunne lade sig gøre (han ville så selv bestille hotel m.m.) .

Vi skrev lidt frem og tilbage (deltagerne) for at få det til at passe med afrejse o.s.v. Anders ville så finde et sted, hvor vi kunne overnatte på turen nedover. Det blev på Hotel Centro Alter Wolf i Wolfsburg - et rigtig hyggeligt hotel.

Anders vil så køre direkte fra Sjælland og til Wolfsburg, og vi andre (3 mc-ere) kørte fra os af om morgenen d. 7. sept. og mødte Anders om aftenen i Wolfsburg.

Efter morgenmaden skulle vi til at køre videre, men så ville Benny's MC ikke starte. Så efter div. med skub m.m. måtte vi efterlade Benny, da han så skulle have hjælp til at få gang i MC-en igen.

Jeg havde sat GPS'en til, og vi kørte og kørte. Det blev en lang tur, for - mod bedre viden - var min GPS ikke opdateret, så vi fik en masse veje og natur at se på vej nedover. Til sidst stoppede vi, og Anders sagde, at vi lige havde fået 20 km. længere til målet, efter at jeg var drejet fra den vej, vi kørte på. Vi blev derfor enige om at køre efter Anders's GPS - det hjalp!

Og så for at det ikke skulle være løgn, så punkterede Kaj på baghjulet, så vi skulle også ind og havde pumpet luft i hjulet en gang imellem (det sivede langsom ud).

Vi havde kørt det meste af dagen, så tiden var jo knap, for vi skulle ombord på færgen, der sejlede kl.18 00

Torben Eriksen havde fået færgen til at vente ca. 10 min., så da vi ankom til Hotel Anker var kl. lidt over 18.00.

Så vi måtte desværre melde fra til turen, da vi ellers skulle spæne om bord i vores MC-tøj, og svedige, som vi var efter køreturen, var der desværre ikke andet at gøre.

Så Rhinen i Flammer blev ikke til noget denne gang.

Vi tog så en afslapper, nød lidt godt mad og rødvin på hotellet i stedet for.

Dagen efter fik vi så aftalt med hjælp af Torben, at Kaj kunne få skiftet sit dæk (de skulle lige havde det hjem først), så motorcyklen blev kørt op til et MC værksted.

Dagen efter tog vi toget ind til Rüdeshheim for at se lidt på byen m.m og tog svævebanen op til det stor monument af Kejser Wilhelm (tror jeg nok det var).

Fik en schnitzel på et spisested oppe for enden af Drosselgassen, et rigtig godt sted at spise.

Efter at vi fik Kaj's motorcykel igen, kørte vi en tur til Rüdeshheim og tog færgen over til Bingen for så at køre en tur langs Rhinen op til Koblenz.

Anders skulle til et møde i Schweiz, så han kørte videre på 3.dagen.

Vi andre fik så nogle gode ture rundt i det sydtyske, og en masse god mad og vine. Vejret var med os på turen, høj sol og høje c. grader.

Vi besluttede så, at vi ville køre hjemad om torsdagen i stedet for fredag, og finde et sted på vejen at overnatte, Benny ville blive et døgn mere, inden han ville køre hjem.

Så da vi var kommet godt afsted nordpå (den lige vej hjem) og var inde og tanke og få lidt at spise, blev vi enige om at tage hele hjemturen i ét hug - ca. 1000 km. Det var godt nok en lang tur, og øm i bagen blev vi også trods alt.

Kl. ca. 23.30 var vi hjemme på Sømosen igen efter en dejlig tur, trods desværre, at hoved formålet ikke blev opfyldt.

*Med venlig hilsen
Margrethe & Jørgen
Kristiansen
Sømosen 27 "Kviesø"
6823 Ansager
40119520
mail; kongarthur@live.dk*

