

## September Tour 2018

Flemming, Stjasser, Donald, Kaj og Lone.

Endelig blev det vores tur til at holde sommerferie. Vi er i september og turen går til Tyskland, Luxemburg, Frankrig og Schweiz.

Vi starter ud mandag morgen og de to første dage tager vi det stille og roligt ned gennem Tyskland. Første overnatning havde vi på et pensionat i Delmenhorst, syd for Bremen og næste overnatning var på Anker Hotel i Kamp-Bornhofen, syd for Koblenz. Der havde vi lejet et par tøndere til overnatningen. De lå helt ud til Rhinen, og de havde en lille terrasse, som lige var stor nok til, at vi alle fire kunne sidde der til vores "rejsegilde"

Allerede de to første dage, fik vi en lille forsmag på, hvordan vejret ville være de næste 14 dage. 28 grader, høj sol og næsten ingen regn. Perfekt vejr der passer til mc ferie.



Onsdag d. 5.sept manglede vi 160 km til Larochette i Luxemburg, hvor vi skulle møde Donald på Camping Birklet. Efter morgenmad, olietjek og proviantering var der afgang. Vi kørte til Boppard, hvor vi sejlede over Rhinen, og ret hurtig derefter begyndte de sjove veje med stigninger og hårnålesving.

Vi holdt pause til frokost og køkkenkassen kom frem. Vi skulle spise, Kaj skulle sove og så videre mod Luxemburg. Men ... Flemmings mc og sidetasker havde fået en flot sort blank farve på det meste af højre side...



Da der blev tjekket olie om morgenen, skulle Stjasser have hjælp af Flemming og han glemte derfor at sætte proppen i igen. Så godt der er lidt handyman gemt i ham. En kniv, en gren og en karklud og straks var der lavet en ny prop, som holdt tæt på resten af turen.

Så af sted mod Luxemburg ad snoede mc-veje. Vi kom frem til campingpladsen, fik jakke og hjelmen af og vupti... så kørte Donald også ind på pladsen. Det må da siges at være timet rigtig godt.

Vi kom på plads i hytten og straks gik snakken lystig. Resten af eftermiddagen og aftenen blev brugt på råhygge, med en enkelt øl og et glas whisky.

Torsdag kørte vi videre til Frankrig, hvor vi havde lejet en lejlighed, i den gamle bydel, i Colmar. Der var rigtig smukt og vi gik en lang tur rundt i byen. Først forbi en irsk pub og en lille restaurant, hvor vi spiste aftensmaden. Vi ville tilbage til lejligheden og have lidt hygge før sengetid, meeen hvor var lejligheden. Jeg tror vi fandt den længste omvej og til sidst måtte telefonens GPS i brug. Google maps er altid rart at have med...



Fredag morgen, efter at have afleveret nøglerne til lejligheden, gik turen mod Luzern i Schweiz. Her har de Europas ældste overdækkede træbro, som kan dateres helt tilbage til det 14. århundrede.



Vi fandt en lille cafe med udsigt til broen, hvor vi spiste vores frokost. Donald bestilte mad til sig selv og jeg bestilte til vi andre. Servitricen ville vide om vi kom fra Holland pga. dialekten. Jeg svarede selvfølgelig Danmark og Donald sagde Skotland. Hun kiggede, ikke spor overrasket, på ham og sagde... "det kan jeg godt høre, for jeg forstår ikke hvad du siger". Jeg var flad af grin. Tænk at der var en, som forstod mit gebrokkne engelsk bedre end en skottes.

Fra Luzern kørte vi til Interlaken, hvor vi skulle have to overnatninger på Camping Manor Farm.

Lørdag valgte Stjasser at holde en fridag. Vi andre ville ud og køre i de Schweiziske alper og ville over tre bjergpas. Først Grimsel Pass, dernæst Furka Pass og sidst Susten Pass. Jeg havde aldrig kørt i alperne før og var ikke helt dus med hårnålesvingene. Så vi blev enige om, at Donald, Flemming og Kaj skulle køre, og så ville jeg komme i mit eget tempo. De skulle nok vente på mig oppe på toppen.



Det første stykke fulgte jeg fint med, men da de skarpe sving begyndte, blev der hurtig en større afstand mellem os, men pyt... de ventede jo oppe på toppen. Efter få km, kom jeg forbi en stor resteplads, fyldt med politi... og tre mc'er jeg kendte. Jeg kunne ikke lade være med at grine. Og gætt hvem der kom først op på toppen... det gjorde jeg.

Da de andre kom op, var det med et smil på læben. Donald og Flemming fik ingen fartbøde, men Kaj blev noteret for at køre 5 km for stærkt. Det udløste en bøde på 40 schweizerfranc, hvilket svarer til 279,17 kr.

Resten af turen foregik i roligt tempo, og vi kom tilbage til campingpladsen uden flere fartbøder.

Søndag kørte vi længere sydpå i Frankrig. Donald ville ind i Frankrig, før vi skulle spise frokost, da der er stor forskel på priserne. Vi fandt et lille hyggelig sted, fik bestilt lidt mad, og mens vi slappede af på terrassen og ventede på maden, opdagede vi, at vi stadig manglede 200 m, før vi var ude af Schweiz.

Der var meget trafik i Frankrig. Vejret var godt og vi var på vej mod Lake Annecy, og det er der åbenbart også rigtig mange franskmænd der er.

Fremme ved camping La Ferme de la Serraz, var vi godt trætte og vil bare nyde aftenen med hjemmelavet mad, en enkelt øl og måske et glas whisky.

Mandag blev igen en dag med godt vejr, gode veje og en smuk natur. Vi skulle over to bjergpas. Først Coll du Mollard og derefter Col de la croix de fer. Den bliver tit kørt i Tour de France, og jeg må indrømme, at jeg tager hatten af for disse cykelryttere. Der var mange stejle stigninger, hårnålesving, meget ringe eller slet ingen autoværn.



Og vejbelægningen var bestemt ikke den bedste vi havde set. Trods det, skulle vi passe på cykelrytterne på vej ned af passet. Det var lige ved at de overhaledede os...



Vi kørte igennem Gorges de la Bourne, som er en bjergkløfte i Vercors. Det var så smukt, at de små nakkehår rejste sig.

Efter en lille omvej, kom vi frem til Hotel Musée de l'Eau. De serverede en lækker aftensmad for os, og selvfølgelig blev det også til lidt aftenhygge på Flemming og Stjassers værelse.



Tirsdag kører vi igen længere sydpå. Først på Combe Leval, en balkon vej, som var lige så betagende smuk, som vejen vi kørte på mandag. Videre mod Ruoms, hvor vi skulle have tre overnatninger på Aluna Vacances Campsite.

Da vi havde pakket vores ting ud, kørte Donald og jeg til købmanden efter forsyninger. Temperaturen havde sneget sig op på 36 grader, så resten af dagen og aftenen blev nydt på terrassen.



Onsdag holdt Stjasser igen en fridag, mens vi andre kørte ca. 200 km rundt på de små franske veje. Vi gjorde holdt et sted, hvor vi havde en fantastisk udsigt over Ardeschfloden, og vi fandt en lille cafe, hvor vi holdte en lille kaffepause.

På vej tilbage, handlede vi ind hos købmanden. Varerne blev fordelt på mc'erne og så skulle vi bare tilbage til campingpladsen og have en tiltrængt tur i poolen.

Men ak...Flemming havde både whisky

og vin i topboksen...og selvfølgelig var det whiskyflasken, der skulle gå i stykker. Flemming måtte tilbage til købmanden efter en ny, og vi andre gik i poolen.

Da han kom tilbage og var klar til poolen, kunne han ikke komme ind, da der var børnesikring på lågen. Vi havde set, at han havde problemer, så jeg ville gå over og hjælpe ham.

Men Flemming er jo aldrig helt hjælpeløs, så han nåede at springe over hegnet, før jeg kunne nå at åbne for ham.

Torsdag bød på endnu en hviledag til Stjasser og vi andre kørte til Pont D'Arc, hvor vi ville hygge os med en lille 12 kilometers kanotur på Ardeschfloden. Temperaturen sagde 34 grader, så det passede lige til en tur på floden.

Starten gik rigtig godt og vi nød den smukke natur. Vi havde bare ikke lige taget højde for, at turen var med "indbygget riverrafting".

Først kæntrede Kaj og Flemming, som var i den samme kano. De blev smidt rundt i vandet, som var fyldt med store sten, men de nåede alligevel at tænke... shit, nu skal vi mobbes resten af turen. Donald og jeg nåede også at tænke ...sådan nogle tabere... og så var det vores tur til at ryge i vandet. Øv Øv.



Jeg havde lidt svært ved at finde ud af, hvad der var op og ned i vandet, og kunne ikke komme væk fra kanoen, så heldigvis fik Donald fat i min redningsvest, og jeg kom op til overfladen igen.



Flemming mistede sin trøje, jeg mistede min hat og vi fik alle lidt blå mærker. Tilbage på campingpladsen kunne vi heldigvis alle grine af det.

Fredag var så dagen, hvor vi skulle mod nord igen. Målet var Camping Moto Route 99, som er en plads for mc'er. På grund af årstiden var der ikke så mange, men en rigtig hyggelig plads med søde værter. Med i prisen var der aftensmad, som bestod af bøffer på næsten 1 kg og diverse tilbehør. De ville nok ikke have skyld for, at vi gik sultne i seng. Skulle du komme forbi, er den bestemt et besøg værd. Og priserne i baren er også gode. 50 euro for en god flaske whisky. Det er ikke så ringe endda...



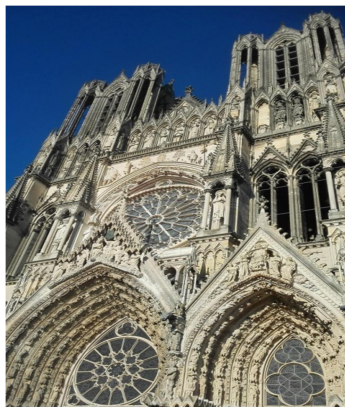
Lørdag stod vi op til en kølig morgen. Vi var over skyerne og temperaturen havde været nede på 5 grader. Ikke lige det vi havde været vant til og heldigvis steg den ret hurtigt til 20 grader. Efter morgenmaden, var der afgang mod Auxerre, hvor vi skulle bo på holet for en nat.



I Ruoms havde Flemming købt en ny pære til sit blinklys. Det viste sig at være den forkerte, så heldigvis var der et vel assorteret supermarkedet nær hotellet i Auxerre. Han fandt hurtigt den rigtige pære, men på vej til kassen opdagede han, at pakken var i stykker, så han var hurtig tilbage til hylden efter en ny.

Efter aftensmaden var der hygge på Kaj's og mit værelse. Vi fik vores whisky og kom også til at smage på flasken, som vi havde købt til søndag...

Efter morgenmaden om søndagen, ville Flemming skifte pæren, før vi skulle køre igen. Men men...det var den forkerte pære. Heldigvis havde supermarkedet åbent om formiddagen, så af sted efter en ny (igen 😊)



På vej til campingpladsen i Berny-Riviere, kørte vi til Reims, for at se Notre Dame katedralen. Det er en af de største katedraler i Frankrig og er berømt for sin udsmykkede facade. I 1991 kom katedralen på UNESCO's verdensarvsliste.

Om aftenen spiste vi på pladsens restaurant og hyggede efterfølgende på terrassen. Det var vores sidste aften sammen med Donald, og vi kunne se tilbage på en fantastisk tur.

Mandag morgen var afskedens time kommet. Vi skulle sige farvel til Donald, som skulle mod færgen til England og vi andre skulle igen mod Danmark.

Vi blev enige om, at køre ud på motorvejen og så ellers køre til vi ikke gad mere. Trafikken var ikke så slem som vi havde frygtet. Kun gennem Ruhr-distriktet var der en del trafik, men ikke nok til at ødelægge vores humør.

Det blev til 540 km, før vi blev enige om, at finde et hotel for natten.

Tirsdag manglede vi 660 km i at være hjemme (Stjasser 760 km), og vi ville igen køre, til vi ikke gad mere. Atter engang var trafikken på vores side. Kun omkring Bremen, holdt vi stille to gange af ca. 2-5 min, på grund af vejarbejde. Det må da siges at være ret godt, når man ved hvor meget kø der kan være på motorvejen i Tyskland.

Stille og rolig når vi tilbage til Danmark. Før Vejle siger vi farvel til Stjasser, som kører mod Ebeltoft, og klokken 17 er vi hjemme i Brande.

Vi havde nu 4900 km mere erfaring på mc'en, og kunne se tilbage på 16 dejlige feriedage, med mange gode minder.

