

Historien om den glemte jernbanebro.

Danmarks nye turist attraktion ved Vestbirk.

I 1899 blev der bygget en jernbane strækning mellem Horsens og Bryrup. Banen var en såkaldt smalsporet jernbane, som skulle krydse Gudenåen i området ved Vestbirk. Her byggede man en fin stålgitter bro som blev nittet sammen med i alt 60.000 nitter. Broen var på bygge tidspunktet den højeste jernbane bro i Norden . . . selvom den kun var ca. 13 meter høj ☺

Herunder ses et original foto af broen fra 1899



Den smalsporede jernbane var i drift indtil 1929, men på det tidspunkt ønskede jernbane selskabet at udvide banen til normal sporvidde som man bruger i dag.

Dette var dog problematisk fordi broen fra 1899 ikke var stærk nok til at bære de nye bredere og tungere tog. En ny og kraftigere bro ville blive alt for dyrt, så løsningen blev at man i stedet byggede en dæmning med et stort dobbelt rør som Gudenåen kunne løbe igennem.

Denne konstruktion var meget billigere og fungerede da også helt op til nutiden hvor jernbanen for længst er nedlagt og erstattet af en meget benyttet natur sti og cykel sti.

I 2013 fandt man ud af at der var problemer med vandføringen igennem dæmningen, og at der måtte gøres noget, bl. a. også af hensyn til den globale opvarmning og de forventede større regn mængder som helt sikkert også vil belaste Gudenåen noget mere end den er i dag.

Det nemmeste ville være at fjerne dæmningen så Gudenåen igen kunne flyde frit, men så skulle man jo lave en ny bro til de mange cyklister og fodgængere der færdes på natur stien.

Dette ville blive temmelig kostbart, så løsningen blev at der skulle graves ned midt i dæmningen så man kunne udskifte røret til et der var større, og som vel og mærke kunne klare vand mængden langt ud i fremtiden.

Herunder et par billeder af dæmning og rør på det sted hvor der indtil 1929 stod en fin bro.



Projektet med at udskifte røret igennem dæmningen startede i foråret 2013 hvor man begyndte at grave ned i dæmningen, men nu tog hele projektet pludselig en ny drejning idet man besluttede at hele området skulle genetableres som det var oprindeligt i 1899.

Årsagen til denne pludselige ændring i projektet var at man på det tidspunkt fandt ud af at man faktisk havde den originale bro fra 1899 - godt gemt af vejen og stående ” på lager ” til bedre tider.

Nu startede så et endnu større projekt med at få fjernet hele dæmningen, og få genetableret den fine gamle jernbanebro - resultatet af dette spændende arbejde ses herunder på et foto fra 2014 hvor Gudenåen igen flyder frit under broen.



Den originale jernbane bro fra 1899 – på de originale granit fundamenter.

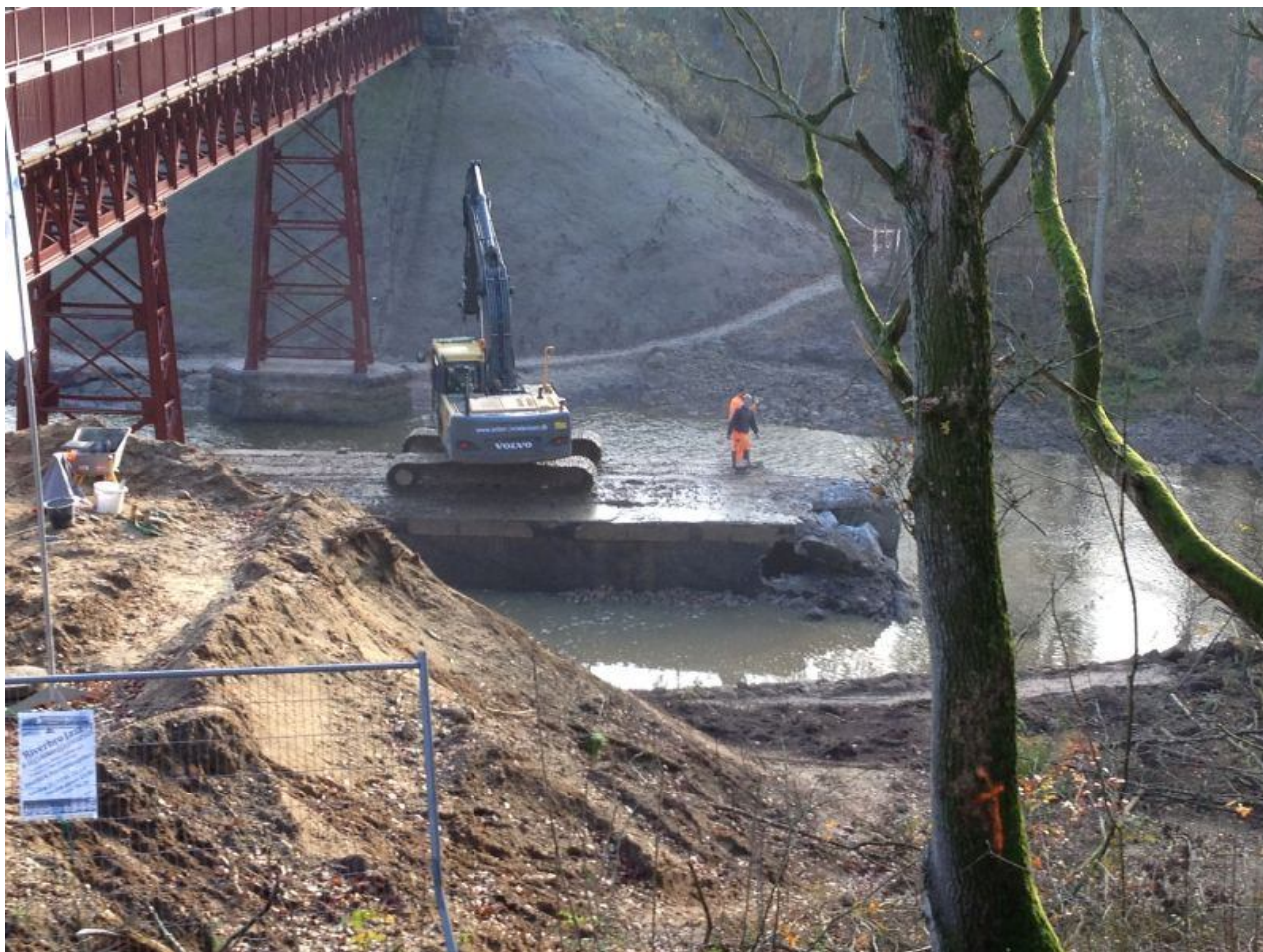
Alt er lavet som det var fra starten i 1899 - broen har dog fået gelænder og træ planker til at gå på.

Og hvor havde man så gemt (og glemt) broen i de 85 år der var gået siden dæmningen blev bygget i 1929 ? Joe . . . den har såmænd været der hele tiden – den har stået inde i dæmningen, og den var så velbevaret at den stadig havde den originale maling, og der var næsten ingen rust og tæring.

Efter udgravning blev broen kun højtryksrenset, sandblæst og malet, så var den som ny igen.







. . . fortæl mig lige hvor i Verden der findes noget magen til ☺

Johs.