

# Tour de Schnitzel



# Tour de Schnitzel

Efter 2 år, megen dialog og med venners hjælp, lykkedes det endelig at få lokket fru en på BMW'en.

Efter indkøb af dragt, hjelm og tilbehør, og ca. 500km træning rundt på de danske landeveje, begav vi os ud på hvad der skulle blive et lille eventyr.

Vi aftalte på forhånd følgende; maks. 400km om dagen, maks. 100km/t på landevejene og maks. 140 på motorvej. Aftaler vi med enkelte undtagelser overholdte...

2 sidetasker og en topboks blev pakket. Man skal sgu tænke sig godt om når man skal være afsted i 2 uger, og der skal være plads til regndragter, kædelås, olie og vandresko 😊

Dag 1. 290km.

Vi begav os afsted lørdag lige inden middag, med Lüneburger Heide som mål for første stop. Vi måtte erkende, at planen at booke hotel efterhånden som vi kom frem, var en dum ide, så efter 3 stop måtte vi ty til telefon og internet. Med hjælp fra booking .com, fandt et hotel blot 13 kilometer fra vores oprindelige mål (sidste værelse) og vi kunne efter 60minutters udpakning og afstøvning, erkende at det havde været en fin premiere dag, og at var vi klar til første øl og schnitzel (for god ordens skyld, skal det nævnes, at det med schnitzlerne, kun gælder mig).



Vi valgte herefter at finde 2 mulige overnatninger på den planlagte rute, og alt efter hvordan det gik, kunne vi afbestille det ene inden middag, og den plan virkede glimrende.

Efter en glimrende morgenbuffet, pakkede vi cyklen, og trillede afsted imod Thüringer Wald. Her havde vi booket overnatning i det gamle øst. I øvrigt blev 8 ud af 9 overnatninger og ruter, valgt ud fra Bikerbetten.de. Et glimrende værktøj, når turen går til Tyskland og Østrig.



Dag 2. 380km.

Turen til Thüringen, gik gennem det smukke Harzen. På de smukke snoede vej var der ikke meget køling at hente. Temperaturen ramte 33C. Og fruhen måtte have pillet foret ud. Vi ramte Gasthaus Wassermühle klokken ca. 16, og jeg måtte holde mit løfte til Lone, om at der skulle vandres hver dag. Det blev til 8km. Inden jeg kunne sætte mig til rette med aftenens øl. Vi blev beværtet med dagen retter, frisk ørred, Kessler og Knödel 😊 12€. Næste morgen nåede vi lige 12km. Til fods, inden morgenmaden blev serveret klokken 8. 09:00 var vi tilbage på cyklen, med kurs mod Niederbayeren.



Dag 3. En tur planlagt til 390km. På snoede landeveje. Men vi kunne efter 3 timer erkende, at det kom ikke til at gå uden 150km. Autobahn omkring Nürnberg og München, og således blev det. Efter München, var vi tilbage på de små veje og ind i bjergene.

Vejenes kvalitet er fornem, og det er ingen sag at komme frem med de tilladte 100km/t. Det hæmmer dog oplevelsen, så hvor det var muligt, trillede vi afsted med 80km/t og nød landskabet. Velankommet til Gathaus Gabriele, og efter et koldt bad og en kold øl, var turens længste planlagte stint overstået. Turens anden schnitzel blev indtaget med veltilfredshed, og en smule selvtilfredshed 😊



#### Dag 4. Ind i Østrig - 165km.

En rigtig dejlig dag, der startede med en smule støvregn og endte med 38C. Målet var Fusch an der Gross Glockner. Vi landede lige inden 12:30 og da vi ikke kunne komme på værelset før måtte vi spadsere en tur i køredragten. Efter 10 minutter, havde vi vinket til mindst 100 forventningsfulde Bikere, på vej mod toppen. Det er helt vildt, helt vildt. Tusindevis af biler og motorcykler, autocampere og busser, vælter gennem byen, startende fra 05:45 og frem til 21:30, hvor de sidste trætte bikere forsøger sig frem fra gasthaus til gasthaus, for at finde en seng at hvile ud i. Book på forhånd, men mindre du er en af de første lykkeriddere!



Beliggenheden var, på trods af den megen trafik forrygende. Et utal af vandrestier slyngede sig op i bjergene, og vi kastede os ud en tur på 18km, med 1700 højdemeter. Estimeret til 8 timer. Vejret var med os, lige i overkanten... Omkring middag viste termometret 33C. I 2100 meters højde. Men det var det hele værd. Efter godt 4 timer, blev vi mødt af den smukkeste udsigt, ikke en kold fadøl, men Zell am See, set ovenfra. En ufattelig smuk tur, der kan anbefales, hvis man skal strække benene oven på de første 1400km på cyklen.





Dag 5. Grossglockner – Friedburg  
- 185km.

Sikken en morgen. Perfekt blå himmel, en rask spadseretur og en solid morgenmad 07:45 og vi var klar. Vi blev advaret af værtinden på hotellet, fra 09:30 er det ren kolonnekørsel, og det skulle vise sig at stemme, plus moms.



Vi landede på Bikers View klokken 08:45, 3 cykler. På Edelweisspitze 09:15 var der stadig god plads. Umiddelbart efter trillede vi stille og roligt videre til Franz Josefs Höhe. Der holdte vel 15 cykler da vi kom. En halv time senere holdte der 250. Det er helt vildt. Da vi kørte ned, var vi stadig rimelige alene i sporet, så bortset fra de allestedsnærværende hovedløse hollandske campingbusser, der går i stå i hvert andet hårnålesving, gik det fint. Men for dem der var på vej op – krise. Det er altså ikke fedt at måtte stoppe helt på en 15% stigning, med en Goldwing

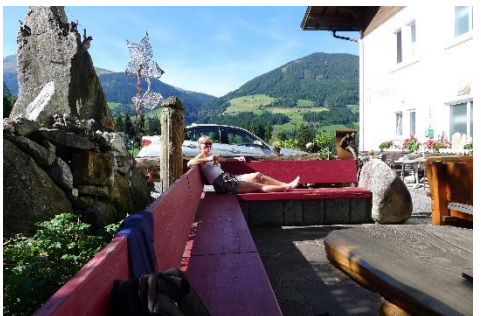


Fra Glockner til Friedburg, er vejen perfekt, bortset fra lidt trafik omkring Zell, gik det problemløst. Vi gjorde en kort afstikker til pladsen ved Weissen Zee, 30km, med fin snoet vej og 14 hårnåle. Temperaturen ramte stille og roligt igen de 35C. Og vi skulle konstant huske hinanden på at stoppe og drikke. Ved pladsen kan man tage liften op til gletsjersøerne, hvor der er fin vandring. Men oven på gårdsdagens maraton, var der ikke form til en 6 timers udfordring. Efter en lille sandwich og en kaffe, gik turen videre. Ved 14 tiden landede vi på, hvad der skulle vise sig at være en sand perle. Gasthof Friedburg.



Bikers welcome, parkering i garage, fantastisk beliggenhed i smukke og rolige omgivelser, og et forryggen godt køkken. 60€ for et dobbeltværelse, inkl. Morgenmad og ekstrem god service. Stedet er ideelt som udgangspunkt for MC kørsel. Ejeren er selv biker, og diskser gerne op med 30 ideer til ruter på alt imellem 100 og 450km.

Herunder, udsigten fra vores værelses terrasse.





## Dag 6. Krimmel og Gerlospass.

Nye brede veje, med plads til begejstring, beskriver nok bedst denne rute. Den går op over skiområder i Zillertahl og Bichl.

Det er en smuk rute, og specielt omkring Krimmel er det forrygende. BMW'en blev parkeret i et af de mange gratis MC P. områder, med aflåselige skabe til køredragter. En fantastisk service, vi i Skandinavien kunne lære noget af. Scooterstøvlerne blev skiftet ud med vandrestøvlerne, og afsted det gik.



En vandretur med 1600 højdemeter på små 5 timer – nu gjorde det for alvor ondt i den gamles bagben. Men en usandsynlig smuk oplevelse og en fantastisk MC tur.

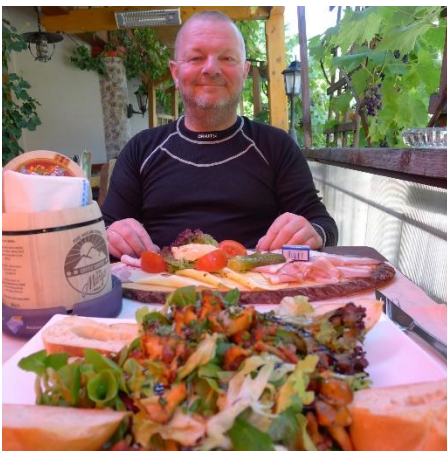


Dag 7 – Friedburg til Bayrische wald. 389km.

Ruten gik over Kufstein og ind i Bayern. Vejen her er helt forrygende, og man bliver behændigt sluset uden om bymidterne, der kan være lidt belastende i 36C. Hver gang der er rødt, får man jo lige et tyrkisk bad, og det er ikke det man har mest lyst til, når man i forvejen småkoger i dragten.



Det blev nok turens fedeste køreoplevelse. Snoede veje gennem bjerge og skov, bedre bliver det altså ikke. Frokosten blev indtaget på et hyggeligt gasthaus, cirka 150km. Fra målbyen.



Vi landede opstemte af den fede tur, lige omkring kl 17. Dybt inden i den Bayerske skov, på et gasthaus, hvor vi var de første danskere nogensinde. Mutti fortalte at de havde grillaften, og spurgte om vi havde lyst til at deltage. Jeg svare ja , og hun sagde at det var heldigt, for eller havde vi ikke fået noget at spise 😊





Efter at have indtaget et par kilo kød og lidt salat, var det tid at kigge på kort og vejrudsigt. Vi måtte erkende at vejrmæssigt var heldet ved at slippe op, og at der var regn og torden på vej. Vi besluttede derfor at springe Thüringen over, og satse på Harzen.



Turens sidste overnatning, blev i Herzberg. Hvor turens 8 og sidste schnitzel blev indtaget. Jeg kan ikke bedømme og det er tyskerne eller østrigerne der løber med sejren, kun at jeg ikke fik en eneste der var ringe, og ikke en eneste der kostede over 14€.

Vi fik heldigvis lidt regn fra Hamborg og hjem, og jeg skriver heldigvis fordi, eller skulle fanden stå i at slæde de store regndragter med 2800 kilometer rundt i europa.

En fantastisk tur på 9 dage, 2870km, en masse fantastiske bikere og andre menneskers venskab rigere, og ikke mindst en pissesej kone, der blev bidt af MC kørsel.

Næste års tur er allerede i støbeskeen.

Happy Wife – Happy Life ☺



Turen til Harzen, var omtrent på højde med den forgående dags oplevelse. Smukke smukke veje, kun afbrudt af en pokkers spæret vej, GPSen ikke kunne finde uden om. Det tog en halv times eder og forbandelser, med afbrudt samtaleanlæg til følge ☺

Vaaaaaarmt og lummert, så hver 45min. Var der stop i skyggen.

